

PROTOKOLL

Datum: 2020-11-16

Plats och tid: Teams, klockan 18:00-20:00.**Ledamöter:**

Rickard Malmström (MP) – Ordförande
Jonas Petersson (C)
Per-Eric Rosen (MP)
Nicole Carpman - Cykelfrämjandet
Torbjörn Albert – Cykelfrämjandet
Burkhard Zietz - Uppsala cykelförening
Daniel Jones- Uppsala Cykelförening
Ida Sylwan- Uppsala Cykelförening
Karin Berg – Citysamverkan
Lisa Thörn- Citysamverkan
Knut Holmberg Andersson- Ultuna studentkår

Tjänstepersoner

Annika Bexelius – Avdelningschef, Uppsala kommun
Daniel Fritz - Trafikplanerare, Uppsala kommun
Jakob Andersson - Cykelstrateg, Uppsala kommun
Emelie Carlsson- Sekreterare, Uppsala kommun

Övriga deltagare:

Martina Hedström – Projektledare, Uppsala kommun
Ingrid Lembke von Schéele – Trafikplanerare, Uppsala kommun

Utses att justera:

Jonas Petersson (C)

Justeringens**plats och tid:** Stationsgatan 12, den 2020-11-16, klockan 18:00-20:00**Underskrifter:**
.....
, ordförande
.....
, justerare
.....
, sekreterare

PROTOKOLL

Datum: 2020-11-16

1. Mötets öppnande och val av justeringsperson

Ordförande Rickard Malmström (MP) hälsar deltagarna välkomna och informerar om kvällens dagordning. Mötet startar 18:00.

Rådet väljer Jonas Petersson (C) som justerare.

2. Fastställande av föredragningslista

Citysamverkans representant Karin Berg meddelar att Lisa Thörn kommer medverka senare under mötet, rådet beslutar att skjuta fram citysamverkans presentation till slutet av mötet.

Rådet beslutar att fastställa föredragningslistan.

3. Återkoppling av inspel gällande förtydligande på snabbcykelleders markeringar*Informationspunkt*

Daniel Fritz, tjänsteperson vid Uppsala kommun berättar att beslutet om röd asfalt på snabbcykelleder inte är ekonomiskt försvarbart enligt Uppsala kommun. Daniel redogör underlag för beslutet och förklarar att den röda färgen som uppfyller kommunens krav om synlighet och slitage kommer kosta ca 6000 kr per kvadratmeter, exempelvis kommer det kosta kommunen 4 - 5 miljoner att måla Gränbyleden röd. Daniel berättar att det är ett beslut utifrån dagens förutsättningar och att vi får se vad framtiden utvisar. Slutligen tillägger Daniel att det är viktigt att ta ställning för och emot saker och att kommunen prioriterar andra funktioner utmed snabbcykelleder som delat tvärfall.

Per-Eric Rosén (MP) återkopplar till frågan om att sätta upp A29 skyltar vid cykelöverfarter. Daniel Fritz svarar att i Uppsala har man beslutat om att färga cykelöverfarter i rött för att uppmärksamma trafikanter.

4. Färgning av cykelöverfarter*Informationspunkt*

Jakob Andersson, tjänsteperson vid Uppsala kommun berättar om inkomna synpunkter om att rödmålade cykelöverfarter skulle utgöra en halkrisk. Efter att återigen ha undersökt materialets friktion kunde kommunen konstatera att färgen håller godkända friktionsvärden och kommer därav fortsätta måla cykelöverfarter. Jakob framför en presentation över den undersökningen som genomförts samt vilka metoder kommunen använt sig av. Jakob berättar att färgen, PlastiRoute Rollgrip, som används är etablerad i ett flertal städer där tidigare besiktningar har fastställt att inga friktionsbrister har bedömts. På slumpmässigt valda cykelöverfarter, i både vått och torrt tillstånd, har kommunen uppmätt snittvärden över 0,55 vilket är gränsen för godkänt friktionsvärde på gång- och cykelbana enligt Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI).

Justerandes sign




Utdragsbestyrkande

PROTOKOLL

Datum: 2020-11-16

Cykelfrämjandet frågar om det finns friktionsskillnader vid cykelöverfarter.

Jakob Andersson svarar att man kan blanda färgen efter friktionen som önskas där det normala friktionsvärdet ligger på 0,75.

5. Åtgärder för ökad cykling under Coronatider

Per-Eric Rosén (MP) inleder punkten med att berätta om kampanjen "Trampa 2020" där representanter från Uppsala kommun åkte runt till gymnasieskolor för att informera om vikten att följa folkhälsomyndighetens råd att undvika kollektivtrafik. Syftet var att via beteendepåverkan få unga att se över sina resvanor och uppmuntra att gå eller cykla till skolan.

Rickard Malmström (MP) tillägger att man idag kan se en ökning på cykelförsäljning och ställer en öppen fråga till rådet om det finns data på cykelflöden.

Daniel Fritz svarar att andelen cyklar är fler men inte antalet. Cykelflödet som är uppmätt i år är jämförbart med förra årets cykelflöde vilket utgör intressanta siffror då inte lika många cyklar till jobbet i år.

6. Utvärdering av Sommargågatans framtid

Jakob Andersson inleder punkten med en presentation om Sommargågatans gestaltning utmed Östra Ågatan och visar före och efterbilder där cykelparkeringar byts ut till sittmöbler som öppnar upp möjligheter att använda gatan på annat sätt. Under denna tidsperiod är genomfartstrafik förbjuden till syfte att främja för fler gångtrafikanter och enligt statistik som Jakob presenterar anser majoriteten av Uppsalas invånare att kommunen lyckats främja för fotgängare samt att Sommargågatan ska återkomma.

Jakob framför att gatans tidsperiod skulle kunna utökas och förhoppningsvis vara till kulturnatten. Gatufärgen som användes för att markera Sommargågatans område ska ses över och bli lättare att sanera samt att bättre lösningar för att flytta cykelparkeringarna ska genomföras.

Cykelrådets medlemmar är överens om att införandet av Sommargågatan låg bra i tiden med tanke på pandemin där invånarna i somras fick större möjlighet att röra sig med avstånd i stadskärnan som i sin tur främjade för centrumhandeln. Rådet diskuterade även vikten av tydliga entréer till sommargågator till syfte att otillåten trafik inte misstar sig, samt att alla utrymmen där det sker en bortgång av cykelparkeringsplatser ska fylla viktiga funktioner för att kompensera.

Justerandes sign




Utdragsbestyrkande

PROTOKOLL

Datum: 2020-11-16

7. Presentation av Citysamverkan

Lisa Thörn samt Karin Berg, representanter från Citysamverkan, inleder presentation med att berätta om organisationen och att arbete i Uppsala till stor del innebär att samverka med olika aktörer till syfte att forma en attraktiv stadskärna.

Citysamverkan redogör samarbetet med Uppsala kommun där avsikten är att tillsammans finna kreativa lösningar för cykelparkeringar som ett medel till att få invånare att välja cykeln till staden. De berättar vidare att organisationen finner ett stort intresse för dessa frågor då cykelparkeringar kan både främja och förhindra handelsaktörers verksamheter beroende på var de är placerade. Karin fortsätter presentationen med att lyfta ett exempel från Dragarbrunnsgatan där konsumenter får begränsade möjligheter att parkera cykeln då kontorshyresgäster använder upp samtliga cykelparkeringar. Citysamverkan berättar avslutningsvis att det är viktigt att titta på hur man parkerar på olika ställen och att man förslagsvis kan inrätta cykelrum till företag för att inte ta upp cykelparkeringar som främjar handeln.

Cykelrådets medlemmar diskuterar lösningar för att rensa uteblivna cyklar i centrum. Exempel som framkommer är datumparkering där cyklar ska rensas bort efter en viss tidpunkt eller att kombinera lastzoner med cykelparkeringar. Cykelfrämjandet poängterar att det också finns ett behov av långtidsparkeringar men att dessa ska ordnas på särskilda platser.

8. Pause 19:00-19:10**9. Trafik- och mobilitetsplanen**

Sista timmen inleds av Martina Hedström, projektledare för Uppsala kommuns trafik- och mobilitetsplan, samt Ingrid Lembke Von Scheele, trafikplanerare på Uppsala kommun.

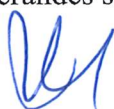
Martina inleder presentationen med att förklara om uppdraget att ta fram en ny handlingsplan för mobilitet och trafik i Uppsala till syfte att identifiera behov av ombyggnation samt att effektivisera trafiksystemet. Planen kommer presenteras i två format, ett styrdokument samt en digital version. Martina berättar att båda formaten kommer innehålla samma information men att den digitala versionen kommer bli mer användbar och överskådlig med bilder. Det digitala formatet kommer gestaltas i form av en webbsida med flikar över bland annat handlingsplanen som senare går ut för dialog.

Ingrid tar över ordet och förklarar att planen behandlar alla färdmedel men att större hänsyn visas till både vanlig samt el-cykel som tillsammans med kollektivtrafiken ska vara det främsta transportvalet framöver.

Avslutningsvis ger Martina en lägesuppdatering där marknadsföring samt dialog med allmänheten är steget som följer härnäst i planprocessen och hon uppmuntrar mötesmedlemmarna att sprida ordet om möjligheten att lämna inspel till den kommande trafik- och mobilitetsplanen.

Citysamverkan berättar att de arbetar med liknande frågor och ser ett framtida samarbete med trafik- och mobilitetsplanen. Rickard Malmström (MP) instämmer och menar att många knäckfrågor handlar om centrum. Cykelfrämjandet visar även de ett engagemang för planen och vill gärna ta del av utarbetade protokoll samt dokument över det planerade innehållet.

Justerandes sign




Utdragsbestyrkande

PROTOKOLL

Datum: 2020-11-16

Per-Eric Rosén (MP) frågar om gatusektionens utformning är inkluderad i mobilitetsplanen. Martina berättar att inom ramen för arbetet tar vi fram olika sektionsförslag att utgå ifrån i planeringen, men att det inte ingår i beslutet. Sektionernas utformning kräver flexibilitet och kommer därav ligga i den tekniska handboken.

Rickard Malmström (MP) förklarar avslutningsvis att den nya kollektivtrafiken som införs kommer locka över en stor andel cyklister och innan den tillkommer måste vi se en överetablering av cyklister.

10. Klimatanpassad trafikstrategin och byt från LoS till VMT

Torbjörn Albert, representant från Cykelfrämjandet framför en presentation om en klimatanpassad trafikanalys kallad VMT (Level of service till Vehicle miles traveled) som idag är en etablerad trafikstrategi i flera länder. Torbjörn berättar vidare att det handlar om ett skifte från tidigare strategin LoS (level of service/framkomlighet för biltrafik) till VMT. Sammanfattningsvis handlar VMT om att nya projekt ska ha lägre trafikarbete än genomsnittet och att närhet konkurrerar ut fart där man exempelvis ska satsa på fler jobb inom en kortare radie.

Rickard Malmström (MP) kommenterar presentationen och att vi idag måste ta på allvar hur vi planerar stan för att minska trafikarbete för att spara på miljön.

11. Återkoppling om framtida mötesmedlemmar

Emelie Carlsson, sekreterare för cykelrådet, återkopplar från föregående mötespunkt om att värva fler potentiella mötesmedlemmar till cykelrådet. Emelie berättar att hon mailat ut till olika föreningar och organisationer för att undersöka om det ligger i deras intresse att delta. Emelie berättar att av alla som kontaktats är det sportcykelklubben Upsala cykelklubb samt Ultunas studentkår som finner ett intresse att delta och framföra sina synpunkter.

12. Kommande cykelrådsmöten

Rådets medlemmar beslutar att nästkommande cykelråd inträffar den 15 februari samt den 10 maj 2021.

13. Mötet avslutas

Ordförande Rickard Malmström (MP) tackar för dagens möte och avslutar klockan 19:57.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

