

## § 213

### Ersättning för tillfällig ändring av parkeringsavgift i city

#### KSN-2020-01213

##### Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta

1. **att** kostnaderna för två timmars fri parkering i zon A enligt krisledningsnämndens beslut den 2 april 2020 §21 även fortsättningsvis bärs av kommunstyrelsen.

##### Yrkande

Fredrik Ahlstedt (M), Jonas Petersson (C) och Mohamad Hassan (L) yrkar bifall till föreliggande förslag.

##### Beslutsgång

Ordförande ställer föreliggande förslag mot avslag och finner att arbetsutskottet bifaller detsamma.

##### Sammanfattning

Den 2 april 2020 §21 beslutade krisledningsnämnden om tillfälliga sänkningar av parkeringsavgiften i city. Beslutet gäller till och med 31 maj. Med hänsyn till handelns situation avser gatu- och samhällsmiljönämnden förlänga åtgärden till och med augusti. En förutsättning för förlängningen är att kommunstyrelsen tar kostnaderna för intäktsbortfallet av uteblivna parkeringsavgifter. Kostnaderna uppskattas till mellan 0,5 och 0,9 miljoner kronor per månad.

##### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad den 15 maj 2020

Kommunledningskontoret  
**Tjänsteskrivelse till kommunstyrelsen**

Datum:  
2020-05-15

Diarienummer:  
KSN-2020-01213

Handläggare:  
Hannes Vidmark

## Ersättning för tillfällig ändring av parkeringsavgift i city

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. **att** kostnaderna för två timmars fri parkering i zon A enligt krisledningsnämndens beslut den 2 april 2020 §21 även fortsättningsvis bärs av kommunstyrelsen.

### Ärendet

Den 2 april 2020 §21 beslutade krisledningsnämnden om tillfälliga sänkningar av parkeringsavgiften i city. Beslutet gäller till och med 31 maj. Med hänsyn till handelsituation avser gatu- och samhällsmiljönämnden förlänga åtgärden till och med augusti. En förutsättning för förlängningen är att kommunstyrelsen tar kostnaderna för intäktsbortfallet av uteblivna parkeringsavgifter. Kostnaderna uppskattas till mellan 0,5 och 0,9 miljoner kronor per månad.

### Beredning

Ärendet har beretts av kommunledningskontoret, stadsbyggnadsförvaltningen och Uppsala Parkerings AB. Näringslivsperspektivet är beaktat i ärendet.

### Föredragning

I aktuella lägesbilder den 13 maj konstateras att det lokala näringslivet har påverkats kraftigt av pandemin och de restriktioner som har införts. Handel, restauranger och caféer i Uppsala signalerar kraftigt minskad omsättning.

Åtgärden med två timmars fri parkering har i någon grad underlättat för de människor som sökt sig till city och valt bil för transport. Mot bakgrund av rekommendationen att

undvika onödiga resor med kollektivtrafik görs bedömningen att åtgärden haft effekt när det gäller att stimulera resor till city och indirekt därför haft åtminstone någon effekt på näringslivet. Om resan, utan fri parkering, annars uteblivit eller om bilen ersatt gång, cykel och kollektivtrafik går det däremot inte att dra några slutsatser om.

Gatu- och samhällsmiljönämnden kan besluta om förlängning av åtgärden. Då åtgärden i första hand syftar till stötta näringslivet och inte är trafikpolitiskt motiverad föreslås kommunstyrelsen ytterst ta kostnaderna för intäktsbortfallet, i stället för gatu- och samhällsmiljönämnden.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Kostnaden för åtgärden, beräknat som uteblivna parkeringsintäkter för två timmar, har under april uppgått till 530 000 kronor. Jämfört med ett normalår är minskningen av parkeringsintäkter de två första timmarna istället 900 000 kronor. Den totala kostnaden för fri parkering under två timmar under perioden april till och med augusti uppskattas därmed till mellan 2,7 och 4,1 miljoner kronor.

Kostnaderna för förslaget om parkering föreslås tills vidare bäras av kommunstyrelsen genom reglering i avtalet mellan kommunen och Uppsala Parkerings AB. Mindre kostnader för omprogrammering av betalssystem och för kommunikationsinsatser hanteras inom respektive verksamhets ram.

### **Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse daterad den 15 maj 2020

Kommunledningskontoret

Joachim Danielsson  
Stadsdirektör

Ingela Hagström  
Utvecklingsdirektör