

hMiljöförvaltningen
Tjänsteskrivelse

Datum: 2026-02-26
Diarienummer: MHN-2026-00121
Miljö- och hälsoskyddsnämnden

Handläggare:
Hanna Leidholdt

Yttrande gällande detaljplan för ny bro vid Uppsala centralstation

Förslag till beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar

1. **att** överlämna yttrandet daterat 25 mars 2026 till plan- och byggnadsnämnden.

Ärendet

Syftet med detaljplanen är att möjliggöra en ny plattformsförbindelse i form av en bro över spårområdet, kallad Norra bron, vid Uppsala centralstation. Planen syftar också till att möjliggöra ett antal lyftpaket som utgörs av hissar och rulltrappor som ansluter till plattformarna.

Planområdet är beläget i norra delen av stationsområdet i anslutning till dagens stationsbyggnad och Centralpassagen. Norra bron kommer att ansluta till det nya stationshuset vid Uppsala C samt till Stationsgatan. Då Norra bron beräknas påbörjas innan det nya stationshuset hanteras bron och det nya stationshuset i separata planer.

Detaljplanen bedöms inte medföra betydande miljöpåverkan.

Beredning

Ärendet har beretts inom förvaltningen. Miljöförvaltningen har tagit hänsyn till barnperspektivet främst genom att granska buller, solljus, luftkvalitet och förorenad mark för att bidra till att säkerställa en god miljö att vistas i. Ärendet bedöms inte ha konsekvenser sett ur perspektiven för jämställdhet eller näringsliv.

Föredragning

Ytvatten

Marken inom planområdet är idag till största delen hårdgjord. Detaljplanen innebär ingen ytterligare hårdgjord yta och detaljplanen bedöms därmed inte öka föroreningsbelastning gentemot idag. Detaljplanen bedöms därmed inte påverka möjligheten att nå miljökvalitetsnormerna för ytvatten negativt.

Grundvatten

Planområdet ligger inom det yttre vattenskyddsområde och inom låg känslighet för grundvattnet enligt kommunens riskanalys (Måsen). Grundläggningen för stöden vid Norra bron kommer kräva genomförandet av markarbeten. Utan lämpliga skyddsåtgärder kan planens genomförande medföra viss risk för negativ påverkan på MKN grundvatten. Dispens från vattenskyddsföreskrifterna kommer att krävas. Det kan också komma att krävas tillstånd för vattenverksamhet. Lämpliga skyddsåtgärder villkoras i dispensen och eventuellt tillstånd för vattenverksamhet.

Översvämning

Planområdet berörs inte av risk för översvämning enligt översvämningsskartering för angränsande vattendrag.

Planbeskrivningen redovisar skyfallsskartering för ett 100-årsregn och miljöförvaltningen anser att planbeskrivningen ska redogöra för slutsatsen från redovisad skartering.

Klimatanpassning

Vid ett genomförande av detaljplanen kommer det att vara möjligt att passera över järnvägen och nå samtliga plattformar i händelse av kraftiga regn eller översvämningar som kan påverka passager under järnvägen.

Risk för värmeöar

Uppsala kommun har gjort en skartering av så kallade urbana värmeöar för Uppsala tätort. Miljöförvaltningen noterar att aktuell detaljplan befinner sig inom området där risk för värmeöar har identifierats.

Miljöförvaltningen anser att planbeskrivningen behöver kompletteras med en beskrivning av möjliga åtgärder för att minska risken för höga temperaturer inom detaljplanens område.

Buller och vibrationer

Planområdet är påverkat av trafikbuller från både väg och järnväg samt vibrationer från järnvägen. Dessa bedöms inte utgöra ett problem för planens genomförande eftersom detaljplanen inte möjliggör för vare sig buller- eller vibrationskänslig verksamhet.

Magnetfält

Elektromagnetiska fält delas in i två typer av fält: elektriska och magnetiska fält. Negativa hälsoeffekter gäller främst magnetiska fält. Kontaktledningarna vid järnvägen genererar elektriska fält medan magnetiska fält endast förekommer när tåg passerar. Fälten är starkast närmast källan, men avtar snabbt i takt med att avståndet ökar. Detaljplanen möjliggör inte för någon stadigvarande vistelse och därför bedöms elektromagnetiska fält inte utgöra ett hinder för detaljplanens genomförande.

Markföroreningar

Markmiljötekniska undersökningar har genomförts av Trafikverket inom ramen för järnvägsplanen inom och runt stationsområdet. Undersökningarna visar att det inte föreligger någon allvarlig föroreningssituation inom området. Under 2000-talet har stora delar av området runt stationen byggts om och flertalet föroreningar har sanerats. Bedömningen i Trafikverkets undersökning är att inget akut åtgärdsbehov föreligger, men att ytterligare provtagningar och eventuella åtgärder ska genomföras inför byggnation.

Ekonomiska konsekvenser

Inte aktuellt med föreliggande förslag till beslut.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 26 februari 2026
- Bilaga 1, Förslag till yttrande
- Bilaga 2, Översiktsskator

Miljöförvaltningen

Linda Jacobson
Förvaltningsdirektör

Datum:
2026-03-25

Diarienummer:
MHN-2026-1398

Miljö- och hälsoskyddsnämnden
Yttrande

Handläggare:
Hanna Leidholdt

Uppsala kommun
Plan- och byggnadsnämnden
753 75 UPPSALA

Yttrande över detaljplan för ny bro vid Uppsala centralstation, samråd

Remiss från plan- och byggnadsnämnden, diarienummer PBN 2025-000751.

Remisstid: 13 februari till 27 mars 2026.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden (nämnden) har följande synpunkter på:

Översvämning

Nämnden noterar att det inte föreligger risk för översvämning vid ett 100-årsregn enligt redovisad skyfallskartering. Nämnden anser att planbeskrivningen behöver kompletteras med slutsatsen av redovisad kartering.

Risk för värmeöar

Uppsala kommun har gjort en kartering av så kallade urbana värmeöar för Uppsala tätort. Nämnden noterar att aktuell detaljplan befinner sig inom området där risk för värmeöar har identifierats.

Nämnden anser att planbeskrivningen behöver kompletteras med en beskrivning av möjliga åtgärder för att minska risken för höga temperaturer inom detaljplanens område.

Hållbar utveckling

Förnybara resurser och giftfria material ska användas i så stor utsträckning som möjligt för att bidra till möjligheten att uppnå en hållbar och långsiktig utveckling i Uppsala kommun samt för att Sveriges miljömål ska uppnås. Exempel på detta kan vara att förnybara energikällor används för energiförsörjning, att giftfria och klimatvänliga material används i dess uppbyggnad och att gröna ytor skapas med lokalt förekommande arter som kan bidra till en ökad biodiversitet.

För miljö- och hälsoskyddsnämnden

Klara Ellström
ordförande

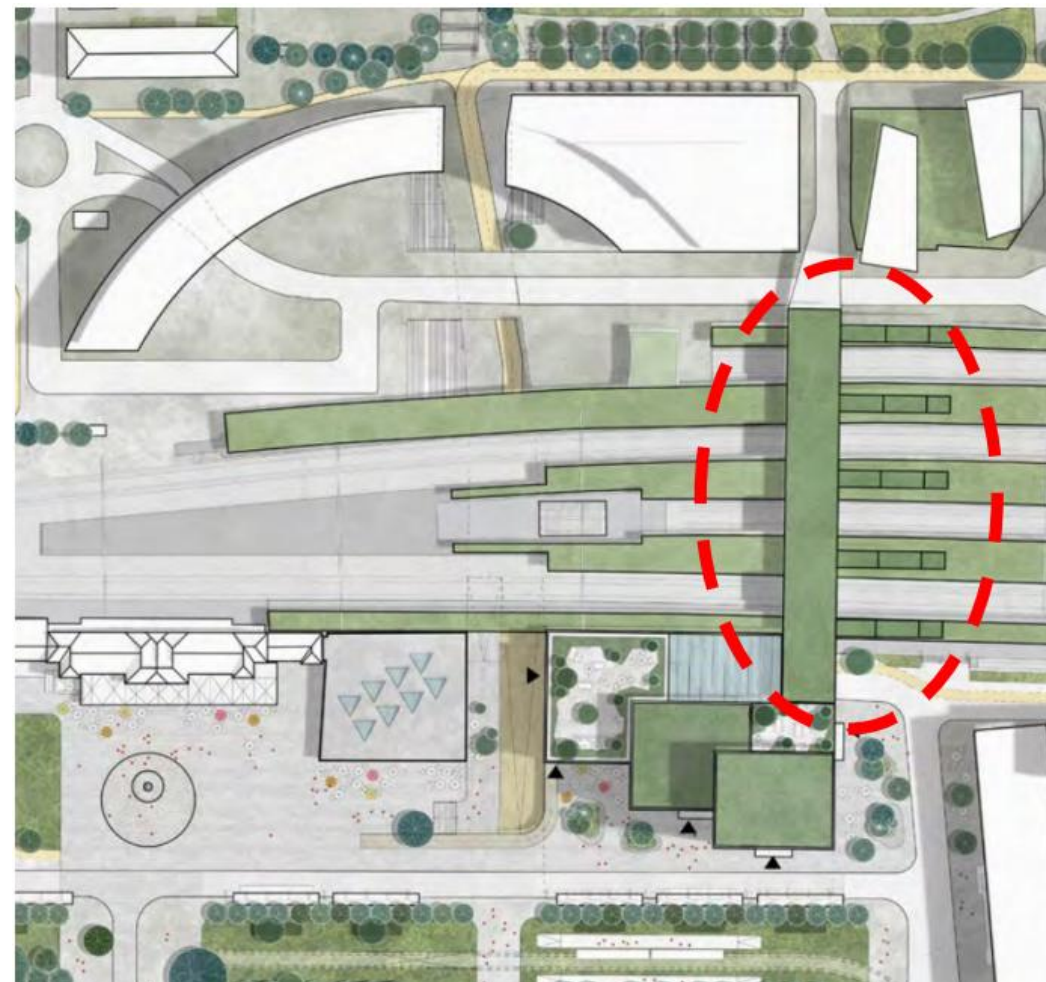
Susanna Nordström
nämndsekreterare

Översiktskarta

Detaljplan för bro vid Uppsala centralstation



Figur 1: Illustration av den nya plattformsförbindelsen Norra bron.



Figur 2. Urklipp från utvecklingsplanen för Uppsala C. Den föreslagna bron inom röd markering. Det nya stationshuset hanteras i en separat detaljplan