

Datum:  
2019-10-10

Diarienummer:  
KSN-2019-1600

Stadsbyggnadsförvaltningen

Gatu- och samhällsmiljönämnden

Handläggare:  
Andersson Johan  
Wåhlin Rune

## Motion om att inrätta fler MC-parkeringar i Uppsala kommun från Rebecka Tyrheim (SD)

### Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden föreslår kommunfullmäktige besluta

**att** avslå motionen.

### Ärendet

Rebecka Tyrheim (SD) föreslår i en motion väckt vid kommunfullmäktiges sammanträde den 29 april 2019

- att kommunen ska undersöka vilka förutsättningar som finns för inrättandet av fler mc-parkeringar i Uppsala kommun, samt
- att kommunen ska undersöka vilka förutsättningar som finns att likställa tiden för att parkera sin motorcykel med den anpassningsbara tiden för bilparkeringar.

Motionen återges som **bilaga**.

### Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen, Uppsala Parkerings AB och kommunledningskontoret. Barn-, jämställdhets- och näringslivsperspektiven bedöms inte vara relevanta med föreliggande förslag till beslut.

### Föredragning

Efter en förfrågan från stadsbyggnadsförvaltningen genomförde Uppsala Parkerings AB under juli och september mätningar av beläggningarna på Uppsalas MC-parkeringar vid S:t Eriks torg, S:t Persgatan, Fyrstorg och Österplan. Mätningarna visade en mycket låg beläggningsgrad under juli och en något högre beläggningsgrad under september. Endast vid två tillfällen uppnåddes en maximal beläggning på någon av platserna. Generellt var beläggningen i september låg till medelhög.

Varken stadsbyggnadsförvaltningen eller Uppsala Parkerings AB bedömer att fler MC-

parkeringar är efterfrågade av allmänheten i någon större utsträckning. Endast ett fåtal personer har de senaste åren hört sig för om detta.

*Ekonomiska konsekvenser*

Inte aktuellt i detta ärende.

Stadsbyggnadsförvaltningen

Mats Norrbom  
stadsbyggnadsdirektör

## Motion om att inrätta fler MC-parkeringar i Uppsala kommun

I nuläget finns för få motorcykelparkeringar i Uppsala kommun varpå intresset för dessa redan har och kommer att öka ytterligare eftersom att Uppsala är en växande stad. Det finns fyra mc-parkeringar i centrum där samtliga p-platser har en maxgräns på fyra timmar som man får låta sitt fordon vara uppställt. En vanlig arbetsdag är åtta timmar vilket gör nuvarande parkeringstid orimlig och komplicerad för Uppsalas invånare som färdas med motorcykel. Sverigedemokraterna vill underlätta vardagen för människor, även de som färdas med andra typer av fordon än buss och cykel.

Enligt Trafikverkets dokument för vägars och gators utformning representerar man dimensionering för mc-parkering vilket är bredden 1,5 x längden 2 m. Väljer markägaren att göra en längre ruta med utrymme för flera motorcyklar är dessa mått ett riktmärke för hur många som kan parkera på mc-parkeringen. Det ryms minst 5 motorcyklar eller mopeder i klass I i en normalruta för bil. Motorcyklar tar alltså upp mindre markyta på en parkeringsplats än en bil vilket därtill minskar köbildning. Enligt International Council of Clean Transportation som är en organisation som använder analyser och forskning för att undersöka och förebygga folkhälsa och mildra miljöutsläpp visar att motorcyklar släpper ut mindre koldioxid än bilar vilket ur en miljösynpunkt skulle gynnsamt om fler valde att åka sin motorcykel än att åka sin bil.

Sverigedemokraterna är emot att Uppsalas invånare ska behöva känna stress över att inte hitta en ledig mc-parkering samt att den mc-parkeringen man hittar inte tillåter mer än fyra timmars parkering. Alla ska kunna komma i tid till jobbet oaktat vilket fordonsmedel man bedriver. Längre parkeringstid och fler parkeringar skulle även gagna kommunen vars skattemedel kan inkomma i samband med detta utförande, en ömsesidig vinst. Med en större mångfald av parkeringar kan vi skapa ett hållbart samhälle där alla fordonsåkare är inkluderade och representerade i vår kommun.

Med anledning av ovanstående yrkar Sverigedemokraterna:

- att kommunen ska undersöka vilka förutsättningar som finns för inrättandet av fler mc-parkeringar i Uppsala kommun
- att kommunen ska undersöka vilka förutsättningar som finns att likställa tiden för att parkera sin motorcykel med den anpassningsbara tiden för bilparkeringar.

Uppsala den 05032019

Rebecka Tyrheim  
Ledamot (SD)

