

RAKA CYKELVÄGEN FÖR UPPSALA.

UPPSALA KOMMUNS ARBETE FÖR
ÖKAD CYKELTRAFIK

KONTORET FÖR SAMHÄLLSUTVECKLING
UPPSALA KOMMUN



noterat.

Majoriteten av kommunens invånare bor i Uppsala, det vill säga ungefär 150 000. Flera mindre tätorter i kommunen ligger dessutom inom cykelavstånd från stadskärnan.

KONTORET FÖR SAMHÄLLSUTVECKLING
UPPSALA KOMMUN

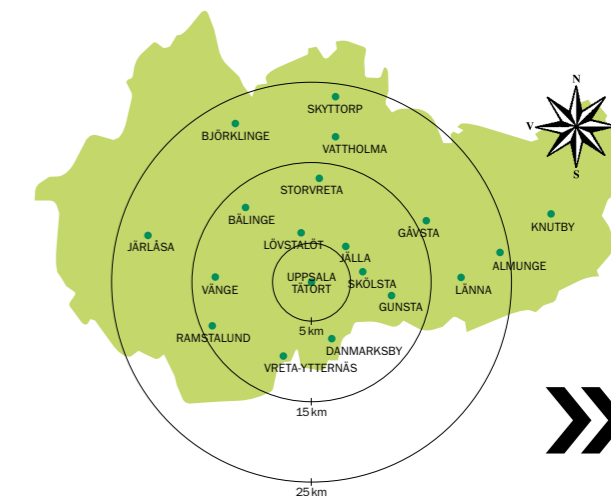
DET ÄR LÄTT ATT CYKLA I UPPSALA

Andelen resor med cykel är bland de högsta i landet. Även i en internationell jämförelse ligger Uppsala bra till.

Men Uppsala kommun ska bli ännu bättre och möjligheterna är goda. Majoriteten av Uppsalabornas resor är kortare än fem kilometer. Det är ett avstånd där cykeln enkelt kan konkurrera med bilen.

Uppsala kommun har ett platt landskap och många mötesplatser samlade inom ett litet avstånd. Många vill dessutom kombinera cykel och kollektivtrafik.

Flera av Uppsala kommuns tätorter finns inom cykelavstånd från stadskärnan.



noterat.

Nyinflyttade har ofta större vilja att ändra sina resvanor än de som här bott på en plats en längre tid.

KONTORET FÖR SAMHÄLLSUTVECKLING
UPPSALA KOMMUN

RÄTT ATT CYKLA

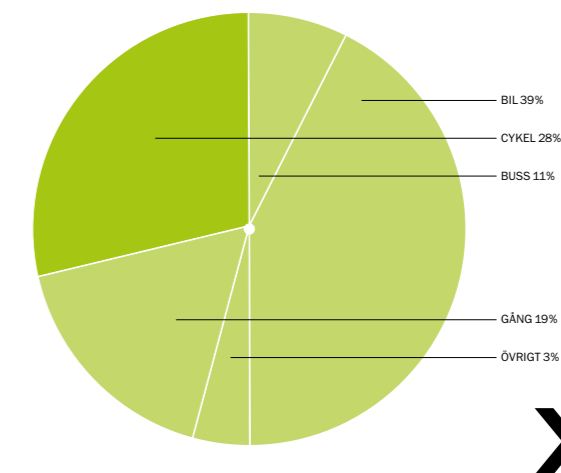
Uppsala kommun vill

- öka andelen cykelresor i kommunen
- att Uppsala ska uppfattas som en stad för cyklister
- att det ska gå snabbt och vara tryggt, säkert och bekvämt att cykla i kommunen.

Cykeltrafiken bidrar till

- förbättrad folkhälsa
- en attraktivare stadsmiljö
- minskad biltrafik.

Så här färdades Uppsalaborna 2010.



noterat.

Barn och ungdomars resande påverkar hela hushållet. Cykling till skola och fritidsaktiviteter minskar hela familjens bilåkande.

KONTORET FÖR SAMHÄLLSUTVECKLING
UPPSALA KOMMUN

TRYGGT OCH SÄKERT ATT CYKLA

Det ska vara tryggt och säkert att cykla. Cyklister ska prioriteras högt i trafiken. Det vill Uppsala kommun uppnå genom att bland annat

- ge cyklister eget utrymme skilt från bilar och gående
- göra korsningar säkra för cyklister genom att till exempel höja upp cykelbanor och anlägga cykelboxar
- skapa säkra skolvägar genom separerade cykelbanor och låga hastigheter för biltrafiken
- öka användandet av exempelvis cykelhjälm, lysen och reflexer genom informationskampanjer
- förbättra belysning och sikt kring cykelbanor och i tunnlar.



noterat.

Cyklister gillar inte omvägar. Det är särskilt viktigt att cykelvägar inte uppfattas som längre än motsvarande bilvägar.

KONTORET FÖR SAMHÄLLSUTVECKLING
UPPSALA KOMMUN

SNABBT ATT CYKLA

Det ska gå snabbt att cykla. Det vill Uppsala kommun uppnå genom att bland annat

- skapa raka och tydliga cykelvägar utan avbrott
- anpassa trafiksignalerna efter cyklisterna så att väntetiden vid korsningarna minskar
- separera cyklister och gående för att öka säkerheten och minska restiden
- bredda cykelbanorna och anpassa dem till hur många som använder dem
- bygga snabbcykelvägar där cyklisternas framkomlighet prioriteras.



2013 utsåg Världsnaturfonden, WWF, Uppsala till svensk klimatstad för kommunens arbete inom klimat, förnyelsebara bränslen och hållbarhet.

Genom att bli en ännu bättre stad för cyklister förtjänar vi priset ännu mer.



noterat.

Bekvämlighet har betydelse. Förbättrad snöröjning och halkbekämpning kan till exempel öka vintercyklingen med 20 procent.

KONTORET FÖR SAMHÄLLSUTVECKLING
UPPSALA KOMMUN

BEKVÄMT ATT CYKLA

Det ska vara bekvämt och attraktivt att cykla. Det vill Uppsala kommun uppnå genom att bland annat

- erbjuda cykelparkeringar med skydd för busväder och bra möjligheter att låsa fast cykeln
- placera cykelparkeringar vid hållplatser för kollektivtrafik och andra viktiga mötesplatser
- asfaltera alla cykelbanor och omedelbart åtgärda ojämnheter och sprickor
- sänka kantstenar för att underlätta upp- och nedfarter
- prioritera snöröjning och halkbekämpning på cykelbanor eftersom cyklister är särskilt utsatta vid dåligt vinterväglag
- leda om cykeltrafiken på ett tydligt och bra sätt vid vägarbeten
- ta hänsyn till cyklister redan i planeringen av avstängningar
- göra det enkelt att hitta med till exempel skyltar, cykelsymboler i vägbanan, kartor och reseplanerare i mobiltelefonen
- ge service i form av till exempel offentliga pumpar och servicestationer
- se över möjligheterna att införa lånecyklar
- underlätta för personer som kombinerar cykel och kollektivtrafik genom att erbjuda bra cykelvägar, tillräckligt många cykelparkeringar och göra det möjligt att ta med cykeln på vissa avgångar.



**LÄS MER OM UPPSALA KOMMUNS ARBETE MED CYKELTRAFIK:
WWW.UPPSALA.SE/CYKEL**

Produktion: kontoret för samhällsutveckling 2013
Textbearbetning och form: Infomedia, Uppsala kommun
Foto: Stewen Quigley
Tryck: Sandvikens Tryckeri 2014

