

Handläggare
Johan Guri
Mobil
070-438 28 97
E-post
johan.guri@marktema.se

Mottagare
Företag
Kontaktperson
Adress
Postadress
Sverige

Datum
2026-06-01
Uppdragsnummer
23011
Status
Förslagshandling

Bälinge-Ekeby, breddning av väg 635

SAMMANFATTNING

Som en del av projekteringen av detaljplanerna Bälinge-Ekeby 1:2 och Gysta 1:13 har ett nytt övergångsställe över väg 635 föreslagits och utformats med mittrefuger. Som följd av detta behöver väg 635 breddas lokalt. Detta PM har tagits fram för att beskriva hur denna åtgärd påverkar vägbredder och vägrättsgränserna.

BILAGOR

- Bilaga 1 Planutformning
- Bilaga 2 Typsektioner
- Bilaga 3

Förslagshandling

P:\23011, Bälinge\Dokument\PM Breddning av 635.docx

MARKTEMA AB
Propellervägen 4A
183 62 Täby
Organisationsnr 556413-8005
Telefon 08-732 58 00
E-post info@marktema.se
www.marktema.se

INNEHÅLL

1	Befintlig utformning.....	3
1.1	Tolkning av vägrättsområde	3
2	Ny utformning.....	3
2.1	Nytt vägrättsområde	3

1 Befintlig utformning

Körbanan är ca 6,5 meter bred, med ett körfält i varje riktning, med en stödremsa på ca 0,5 meter. Vägbanans tvärfall varierar över sträckan både i lutning och riktning. Avvattning sker till öppna diken på båda sidor av vägen med släntlutning på 1:3 och djup på 0,90 meter. Utanför diket på vägens östra sida finns en gång- och cykelbana.

1.1 Tolkning av vägrättsområde

Vägrättsområdet har tolkats till släntrön i bakkant på dagvattendike beskrivet ovan. Då Åkermark börjar direkt efter dike antas ingen kantremsa inkluderas i vägrättsområdet.

2 Ny utformning

På vägens västra sida strax söder om den norra infarten till Bälunge-Ekeby 1:2 till strax söder om den södra infarten anlägg en ny gång- och cykelbana. Denna leds över väg 635 och kopplas ihop med den befintliga gång- och cykelbana med ett övergångsställe strax söder om den södra infarten. Övergångsstället utformas med mittrefug.

I samband med mittrefugen behöver vägen breddas ca 2,0 meter, detta kommer utföras på vägens västra sida. Denna åtgärd inkräktar på den yta som tidigare upptogs av det öppna dagvattendiket vilket kommer ersättas med ett krossdike med dräneringsledning. Dagvattendike återupptas norr om den norra infarten till Bälunge-Ekeby 1:2.

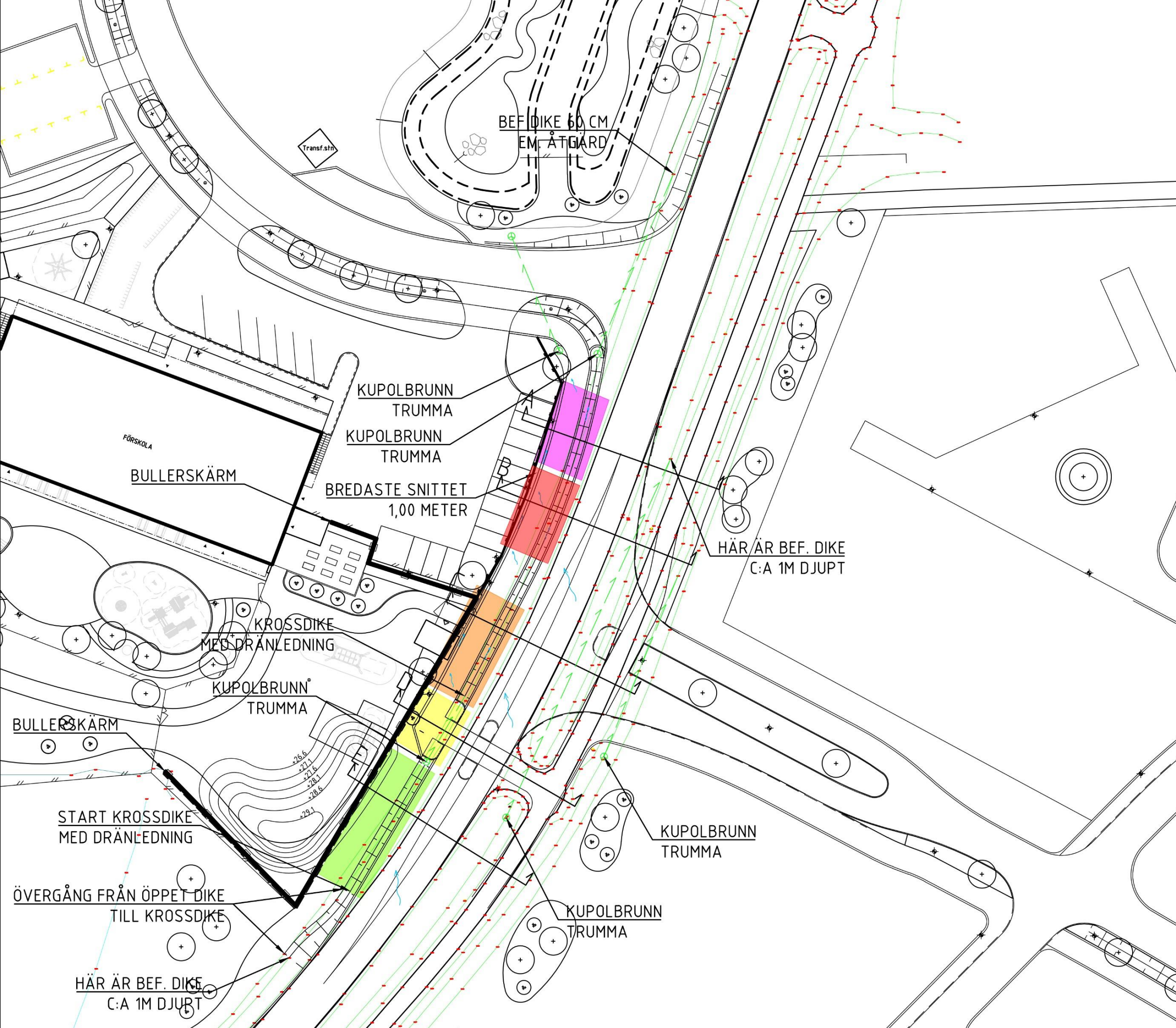
Se även planutformning i Bilaga nedan.

2.1 Nytt vägrättsområde

Framöver kommer vägrättsgränsen på vägens västra sida ligga i linje med stödremsan mellan gång- och cykelbanan och krossdiket. Beroende på läge längs sträckan innebär detta både breddning och avsmalning av det befintliga vägrättsområdet i storleksordning 0-1,0 meter.

Se även sektioner i Bilaga nedan.

Nettoförändringen innebär en minskning av vägrättsområdet på ca 5 m².



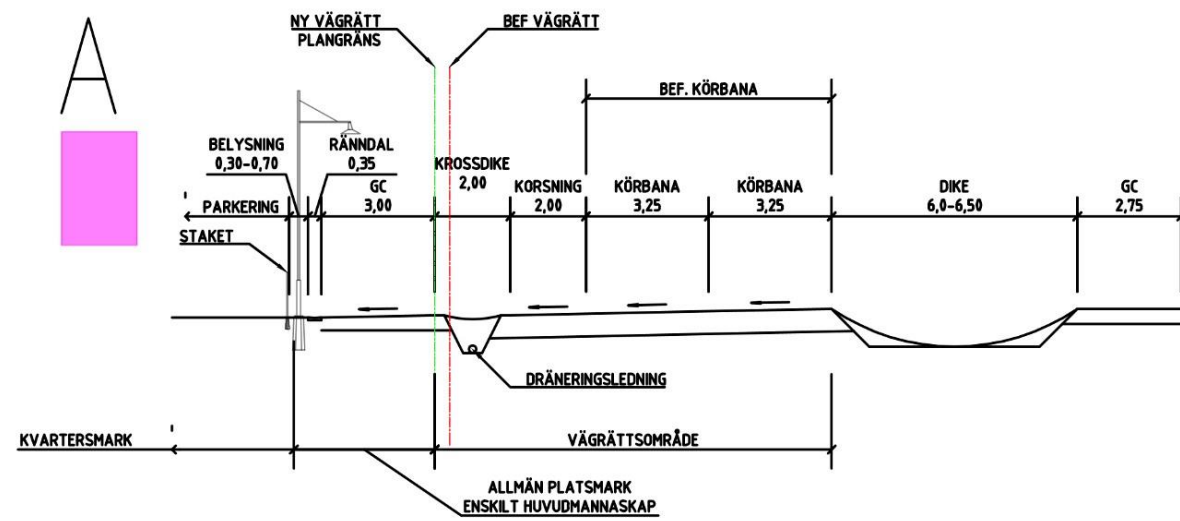
BÄLINGE
FÖRSLAG

2026-02-26

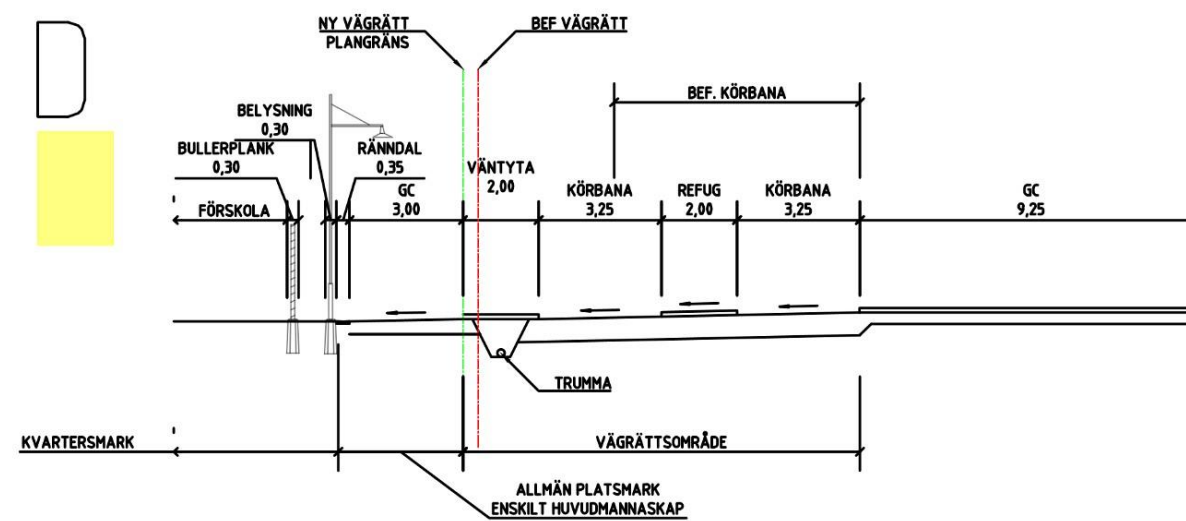
BREDDNING AV VÄG
ÅTGÄRD VID DIKE

SKALA 1:500 (A3)

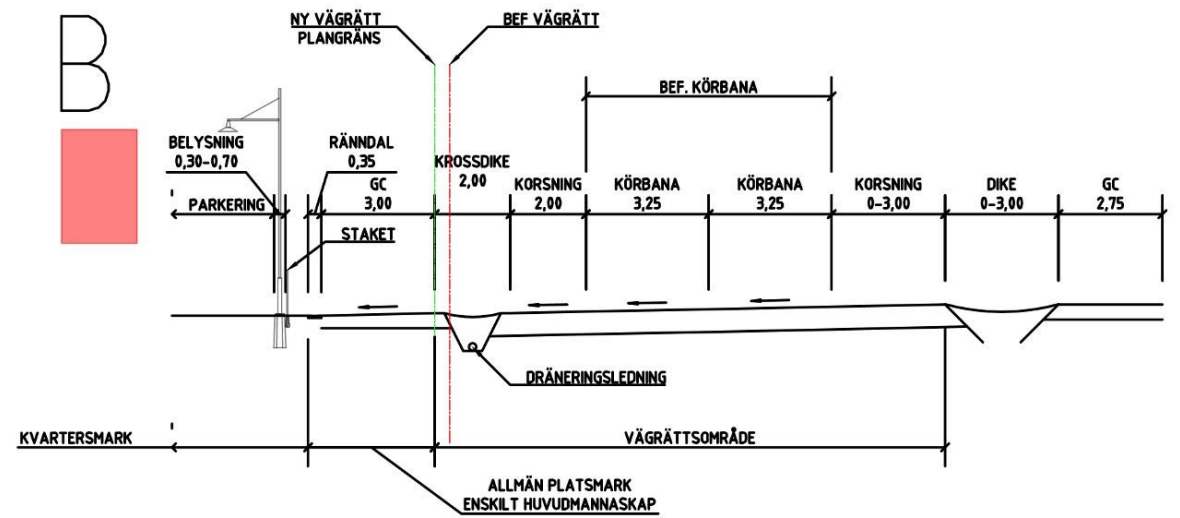
A



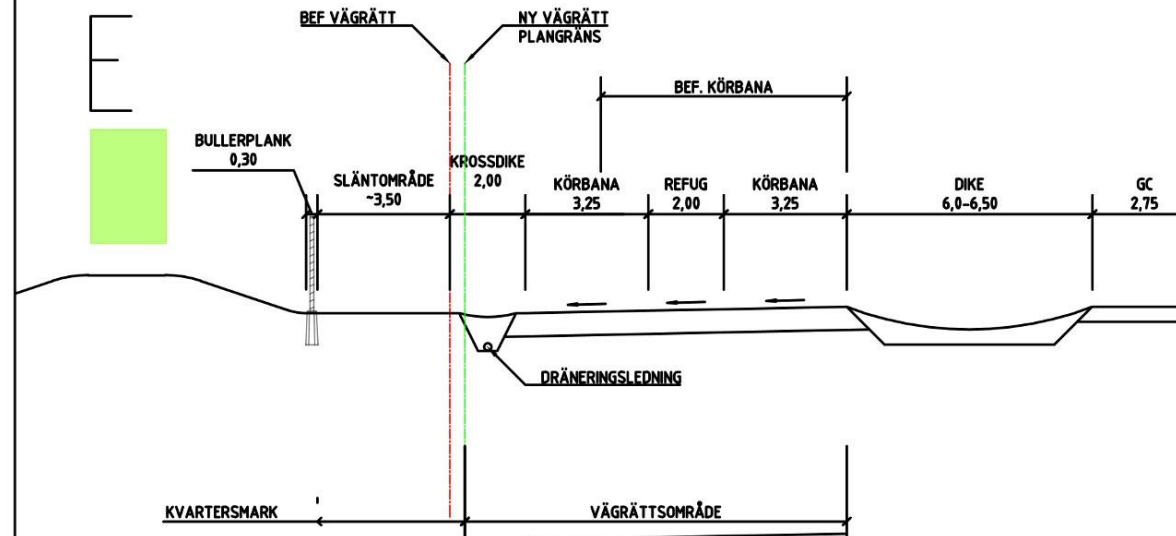
D



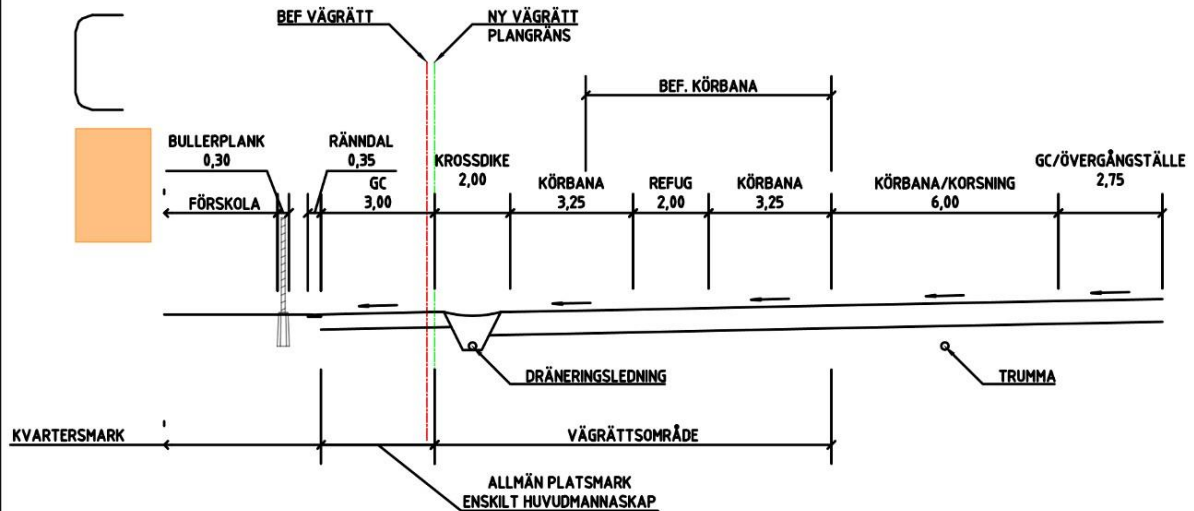
B



E



C



BÄLINGE
FÖRSLAG

2026-02-26

BREDDNING AV VÄG
SEKTIONER

SKALA 1:200 (A3)