

Handwritten signature/initials

LANDSKANSLIET

UPPSALA

Ink. 30 NOV 1965

Planeringssektionen

III G1-Y1-65

Tillhör Uppsala stads fullmäktiges

beslut den 19. 11 1965 s. 344

Ex officio:

Länsarkitektkontoret

Uppsala

Stadsfullmäktiges sekreterare

Ink 20 DEC 1965

STADSPLANEBESTÄMMELSER D:nr

tillhörande förslag till stadsplan för STADSSKOGEN, Uppsala.
(Se en av t. f. stadsarkitekten och planarkitekten i maj 1963
upprättad med Pl. 80 A betecknad karta).

§ 1.

STADSPLANEOMRÅDETS ANVÄNDNING.

- Mom. 1. Med A betecknat område får användas endast för allmänt ändamål.
- Mom. 2. Med B betecknat område får användas endast för bostadsändamål.
- Mom. 3. Med C betecknat område får användas endast för samlings- och föreningslokaler och därmed samhörigt ändamål.
- Mom. 4. Med G betecknat område får användas endast för garageändamål (bensinstationer).
- Mom. 5. Med Lt betecknat område får användas endast för trädgårdsändamål och får bebyggas endast med till sådant ändamål behövliga byggnader. Bostäder må dock här uppföras i den utsträckning som erfordras för anläggningars bevakning.

§ 2.

MARK SOM ICKE FÅR BEBYGGAS.

Med punktprickning betecknad mark får icke bebyggas.

§ 3.

VÅNINGANTAL.

- Mom. 1. Å med I eller II betecknat område får byggnad uppföras med respektive högst en och två våningar.
- Mom. 2. Där våningsantal ej finnes angivet får byggnad uppföras med det antal våningar som bestämmelserna angående byggnads höjd möjliggöra.

§ 4.

BYGGNADSSÄTT.

Å med S betecknat område skall byggnad uppföras i gräns mot granntomt där sådan gräns förekommer inom området. Byggnad får dock uppföras indragen från gräns mot granntomt om detta prövas vara förenligt med ett prydligt och ändamålsenligt bebyggande av kvarteret.

§ 5.

BYGGNADS HÖJD.

- Mom. 1. Å med I eller II betecknat område får byggnad icke uppföras till större höjd än respektive 4.4 och 7.2 meter.
- Mom. 2. Å med siffra i romb betecknat område får byggnad uppföras till högst den höjd i meter som siffran anger.
- Mom. 3. Å med plus jämte siffra i romb betecknat område får byggnad uppföras till högst den höjd i meter över stadens nollplan som siffran anger.

§ 6.

TAKLUTNING.


Å med G betecknat område får tak givas en lutning mot horisontalplanet av högst 5°.


§ 7.

FÖRBUD MOT UTFARTSVÄG TILL GATA.

Till gata, som är begränsad av med ringar försedd linje, får körbar utfart icke anordnas.

Uppsala i maj 1963.


Börje Ericsson.
T.f. stadsarkitekt.


Erik Thord.
Planarkitekt.

*Tillika Länstypensens i Uppsala län
redaktion da. 22/2 1966; betyg
På Gärdens vägar.
Bauho Olsson*

3 arden

LANDSKANSLIET

UPPSALA

Ink. 30 NOV 1965

Planeringssektionen

III 61-41-65

Tillhör Uppsala stads fullmäktiges
beslut den 19.11.1965 s. 344

Ex officio:

L. Mansfeldt
Stadsarkitektkontoret
Uppsala

Ink 20 DEC 1965

D:nr

B E S K R I V N I N G

tillhörande förslag till stadsplan för STADSSKOGEN, Uppsala.
(Se en av t. f. stadsarkitekten och planarkitekten i maj 1963
upprättad med Pl. 80 A betecknad karta).

Det föreslagna stadsplaneområdet innefattar delar av följande stadsplaner: stadsplanen för Kungsgärdet, Pl. 41, fastställd av Kungl. Maj:t den 25 juni 1937; den nya och ändrade stadsplanen för Uppsala sydvästra delar, Pl. 60, fastställd av Kungl. Maj:t den 24 mars 1944; den ändrade stadsplanen för del av kvarteret Projektilen, Pl. 60 C, fastställd av länsstyrelsen den 19 juni 1948; stadsplanen för del av Stadsskogen, Pl. 80, fastställd av Kungl. Maj:t den 17 december 1954; stadsplanen för del av Artillerifältet, Pl. 60 G, fastställd av Kungl. Maj:t den 15 juni 1956; stadsplanen för Västra Eriksberg, Pl. 69 D, fastställd av Kungl. Maj:t den 28 mars 1958 samt stadsplanen för Norby - Valsätra, Pl. 79, fastställd av Kungl. Maj:t den 5 maj 1961.

Området gränsar i norr till kvarteren Markören och Måltavlan, i öster till Kåbovägen och det Kronan tillhöriga området söder om Artillerifältet samt i väster och söder mot Norbyvägen, kvarteret Täljstenen och Norby-Valsätra villaområde.

Förslaget har upprättats på begäran av styrelsen för byggnadskontoret för att åstadkomma en ny vägförbindelse från stadens västra delar till dess centrum och östra delar samt på begäran av parknämnden, som har för avsikt att utvidga den befintliga depåträdgården i planens östra del mot Kåbovägen.

Vidare har det befintliga garaget mittemot kvarteret Sommarro utvidgats att omfatta en uppå detsamma tillbyggd lokal för fritidsverksamhet. Norr om detta har föreslagits ett parkeringsområde för samlingslokalens del samt söder därom ett parkeringsområde avsett att avlasta parkeringarna för kvarteret Sommarro. Den vid Norbyvretens norra del belägna barnstugan föreslås flyttad något mot söder. Vid korsningen mellan Kåbovägen och Banérgatan föreslås en parkeringsplats å en i terrängen befintlig hålighet.

I motsats till tidigare förslag har i detta planförslag medtagits hela stadsskogsområdet, varvid förutom Stadsskogsvägen även medtagits förlängningen österut av Malma Bergsväg (Rosenlundsvägen).

Kvarteret Skogschampignonen har medtagits i planen då en mindre ändring av kvartersgränsen föreslagits.

Det obebyggda området invid kvarteret Musköten föreslås utlagt till park.

I trafikledsplanen för generalplanen är den föreslagna sträckningen av Stadsskogsvägen upptagen.

Dess uppgift är att avlasta trafiken på Norbyvägen - Wahlenbergsvägen - Drottninggatan och Nybron.

Denna trafikled är, genom sina många anslutningar till befintliga fastigheter och genom ett flertal korsande trafikleder och dåliga siktförhållanden, mindre lämplig för den trafikmängd som den fått mottaga. Vidare är det ur den planerade gångstadens synpunkt betydelsefullt att trafiken icke matas in via Drottninggatan.

I valet mellan nackdelen att draga en trafikled genom Stadsskogen och att behålla den nuvarande trafikleden med dess uppenbara olägenheter synes det förra alternativet trots allt vara att föredraga. Stadsskogsvägens förläggning har studerats på platsen genom stakningar av olika sträckningar varvid den föreslagna befunnits lämpligast. Dels är den trafikmässigt enklast, dels ligger den i ett gränsområde mellan den öppnare norra delen av Stadsskogen och den tätare södra delen. Det visade sig också vid besök på platsen att ytterligt få personer (lekande barn med mödrar) rörde sig över den föreslagna sträckningen. Användningsområdet utgjordes av norra delen av skogen i anslutning till Norbyvreten. Trafikföringen i Döbelnsgatan ordnas lämpligen så att de nuvarande körbanorna ändras till lokalgator medan förbifartstrafiken förlägges till gatuområdets mitt.

Uppsala i maj 1963.

Börje Ericsson
Börje Ericsson.
T.f.stadsarkitekt.

Erik Thord
Erik Thord.
Planarkitekt.

*Tullia Länstygelsens i Uppsala län Produktion
den 22 / 2 1966; betyg på tjänstens utgåva!
Danke Herr*