

Stadsbyggnadsförvaltningen
Tjänsteskrivelse till gatu- och samhällsmiljönämnden

Datum:
2025-11-18

Diarienummer:
GSN-2025-01610

Handläggare:
Zahrah Lifvendahl

Min hållbarhetsidé - beslut om vinnare 2025 och kriterier 2026

Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** pröva följande hållbarhetsidéer:
 - a. Cykelställ med lås- och larmfunktion
 - b. Lådcyklar för mindre/enklare underhållsinsatser på gång- och cykelvägar
 - c. Träd i krukor för placering på platser med låg krontäckning för att motverka effekt av värmeöar
2. **att** vidareförmedla hållbarhetsidéer som inte ryms inom nämndens ansvarsområde till aktuell aktör, samt
3. **att** anta kriterier för att bedöma idéer 2026 enligt föredragningen

Ärendet

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutade 24 april 2024 (§ 31) att efterfråga allmänhetens idéer inom ramen för "Min hållbarhetsidé".

Utifrån de idéer som har inkommit beslutar nämnden nu om vinnare, dvs. vilka idéer som ska prövas. Nämnden baserar sin bedömning av vilka idéer som ska prövas på de kriterier för "Min hållbarhetsidé" som nämnden beslutat om tidigare.

Vidare beslutar nämnden att revidera kriterierna för att bedöma idéer inför 2026, genom att ta bort kriteriet *idén bidrar med något nytt som inte redan görs eller som tidigare prövats i kommunen* och *idégivaren deltar i genomförande och utvärdering*, samt lägga till att *idén ryms inom budget på 1 miljon kronor*.

Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen. Ärendet har inga konsekvenser sett ur barn-, jämställdhets- eller näringslivsperspektiven.

Föredragning

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutade 24 april 2024 (§ 31) om att efterfråga idéer från allmänheten inom ramen för "Min hållbarhetsidé". Det är ett led i att genomföra nämndens åtgärd "Förstärka arbetet med hållbar utveckling genom arbetssättet medborgarbudget" i verksamhetsplanen för 2024. Åtgärden är knuten till uppdrag Mål och budget: "Öka takten i klimatomställningen för att minska växthusgasutsläppen och nå målet om ett klimatneutralt Uppsala 2030 och klimatpositivt Uppsala senast 2050".

Nämnden beslutade också om baskrav och kriterier för att välja ut idéer att pröva. Baskraven är att idén behöver röra nämndens ansvarsområde och att idén inte gynnar någon enskild. Kriterierna som hjälper nämnden att göra en sammanvägd bedömning är att idén är ny för kommunen, att idén gör skillnad för klimatet, att idén är genomförbar och att idégivaren deltar i genomförande och utvärdering.

Allmänheten har kunnat lämna in idéer till nämnden på sådant som bidrar till klimatomställningen. Under tiden för inlämning (3 mars-31 augusti) har 41 idéer lämnats in. Samtliga idéer beskrivs i bilaga till denna tjänsteskrivelse.

Stadsbyggnadsförvaltningen har bedömt att det finns flera idéer som är värda att pröva för att de har potential att bidra till klimatomställningen.

Förvaltningen föreslår att nämnden prövar följande idéer och prioriteras från a till c beroende på hur idéerna kan genomföras och hur långt budget på en miljon kronor räcker:

- a. Cykelställ med lås- och larmfunktion
- b. Lådcyklar för mindre/enklare underhållsinsatser på gång- och cykelvägar
- c. Träd i krukor för placering på platser med låg krontäckning för att motverka effekt av värmeöar

Dessa tre idéer har potential att bidra avseende hållbar utveckling, är nya för oss och är praktiskt genomförbara.

Flera idéer som kommit in har potential att göra skillnad för hållbar utveckling i kommunen, men är inte något nytt som vi inte redan gör i kommunen. Många idéer kan göra skillnad för hållbarheten i kommunen, men ryms inte inom budget på 1 miljon kronor. Få idégivare anger att dom kan delta i genomförande och utvärdering.

Utifrån detta beslutar nämnden att justera kriterierna för bedömning av inkomna idéer genom att ta bort kriteriet *idén bidrar med något nytt som inte redan görs eller som tidigare prövats i kommunen* och idégivaren deltar i genomförande och utvärdering samt lägga till att *idén ryms inom budget på 1 miljon kronor*.

Kriterierna är då följande:

1. idén kan göra skillnad för hållbarheten i kommunen,
2. idén är genomförbar samt
3. idén ryms inom budget på 1 miljon kronor.

Baskrav är att idén rör nämndens ansvarsområde och inte gynnar någon enskild. Vidare önskar nämnden att idégivaren deltar i genomförande och utvärdering.

Ekonomiska konsekvenser

Kostnaden för genomförandet av ”Min hållbarhetsidé” ryms inom befintlig budgetram om en miljon kronor.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 18 november 2025
- Bilaga 1, Redovisning av inkomna idéer

Anna Axelsson
Biträdande stadsbyggnadsdirektör

Bilaga 1, Redovisning av inkomna idéer

Här följer en redovisning utifrån hur idéerna har bedömts av stadsbyggnadsförvaltningen. Idéerna har grupperats på följande sätt:

- Idéer som förvaltningen föreslår att nämnden prövar/genomför
- Idéer som förvaltningen **inte** föreslår att nämnden prövar/genomför
- Idéer som ligger utanför nämndens ansvarsområde

Utgångspunkten för stadsbyggnadsförvaltningens bedömning är de baskrav och kriterier som nämnden beslutade om för "Min hållbarhetsidé" i april 2024. Baskraven är att idén behöver röra nämndens ansvarsområde och att idén inte gynnar någon enskild. Idén ska även rymmas inom budget på 1 miljon kronor.

Kriterierna är att

1. idén bidrar med **något nytt** som inte redan görs eller som tidigare prövats i kommunen,
2. idén kan **göra skillnad** för hållbarheten i kommunen,
3. idén är **genomförbar** samt
4. idégivaren **deltar** i genomförande och utvärdering.

Idéer som förvaltningen föreslår att nämnden prövar

Det finns tre idéer som förvaltningen anser är värda att pröva/genomföra för att de har potential att bidra avseende hållbar utveckling. Det har varit svårt att kostnadsbedöma idéerna, men i kriteriet genomförbarhet ingår dock en uppskattning utifrån om det kan rymmas i budget. Förslagen är numrerade a–c och det utgör prioriteringsordning utifrån hur idéerna kan genomföras och hur långt budgeten räcker. Ingen av idégivarna har uppgett att dom är beredda att vara involverade i att ta fram ett förslag på lösning.

- a. Idé nr 16: Cykelställ med lås- och larmfunktion
- b. Idé nr 23: Lådcyklar för mindre/enklare underhållsinsatser på gång- och cykelvägar
- c. Idé nr 27: Träd i krukor för placering på platser med låg krontäckning för att motverka effekt av värmeöar

Idéerna beskrivs närmare i efterföljande tabell med förvaltningens bedömning och är färgmarkerade enligt ovan.

Inkomna idéer

De sammanlagt 41 idéerna är sorterade i följande kategorier för att underlätta läsningen:

- Resor och transporter
- Träd, grönska och planteringar
- Rekreation

- Ljusförorening
- Elanvändning
- Marknad
- Återvinning
- Övrigt

Resor och transporter

Idé		Förvaltningens bedömning
1	Belysning på cykelbanan Uppsala-Vänge. Kolmörkt emellanåt och absolut livsfarligt. Belysningen från bilar bländar när de kommer sällan vissa tider! Försökt skriva om detta till Transportstyrelsen som tyckte belysning från bilar räcker :-)	Ligger utanför GSN:s ansvarsområde. Förslaget lämnas till ansvarig instans.
2	En cykelväg mellan Uppsala och Länna. Idag finns bara till Gunsta. Med en cykelväg hela vägen kan fler nå målpunkter som det stora området vid Fjällnora med cykel, och inte ta bil eller buss. Det skulle också möjliggöra cykelpendling för boende i Länna vilket idag är livsfarligt då vägen saknar vägren och trafikeras av tung trafik. Cykelvägen har efterfrågats i väldigt många år men alltid skjutits framåt.	Idén är inte ny för oss. Förslaget överlämnas till linjeverksamheten.
3	Cykelväg mellan Gunsta och Almunge längs väg 282.	Idén är inte ny för oss. Förslaget överlämnas till linjeverksamheten.
4	Området kring Uppsala Näs (Bärsta, Näs-Focksta, Focksta gård) har utvecklats och expanderat mycket de senaste tio åren. Tyvärr är det kommunala färdmedlen inte så bra och då trafiken ökat markant med dessutom mycket tung trafik (massor av lastbilar trots att de inte "ska" köra den vägen) på den mycket smala och eftersatta vägen så omöjliggör det nästan för cykelpendling in till stan trots att flera önskar. Känslan är att man cyklar på vägen med livet som insats. Bilarna kör om mycket nära och tutar till och med för att de inte vill ha cyklar på vägen. För att möjliggöra miljövänligare transportalternativ in till stan rekommenderar jag att bygga en cykelbana. Den behöver varken vara asfalterad eller belyst, men bara någonstans där man är avskild från biltrafiken	Idén är inte ny för oss. Förslaget överlämnas till linjeverksamheten.
5	Det behövs en separat cykelväg från väg 55 till Hammarskog. I dagsläget är vägen dit livsfarlig att färdas på med cykel, särskilt med barn.	Idén är inte ny för oss. Förslaget överlämnas till linjeverksamheten.
6	Det är få bussturer ut till Näs Focksta och det är otäckt att cykla längs landsvägen (varit olyckor med dödlig utgång). det skulle gynna hela kommunen om man kunde cykla ut hit, både från Stenhagen och från Lurbo hållet. Även koppla samman cykelväg ut till Hammarskog vilket skulle gynna näringslivet som finns där och	Idén är inte ny för oss. Förslaget överlämnas till linjeverksamheten.

	på väg ut till Hammarskog (Golfklubben och Axel och Gren för att nämna några). Även Vretas innevånare skulle dra nytta av det. Effekten blir säkrare vägar och bättre folkhälsa i kommunen, turismen skulle säkerligen öka då fler skulle se Uppsala som en sann cykelsemester.	
7	Cykelväg till Näs Focksta från 55:an! Eftersom Uppsala profilerar sig som cykelstad för alla barn, förutom vissa.	Idén är inte ny för oss. Förslaget överlämnas till linjeverksamheten.
8	Vad är problemet? Boende längs väg 596 mellan Skärfälten och Näs/Focksta – inklusive områden som Vreta, Ytternäs, Asplunda och Bärsta – har idag mycket begränsad åtkomst till kollektivtrafik. Det saknas dessutom cykelväg, vilket gör det både otryggt och farligt att ta sig fram med cykel. Detta påverkar möjligheten till hållbara resval, särskilt för barn, ungdomar och äldre. Många av oss som bor längs denna sträcka arbetar i stan och vill kunna ta oss till jobbet på ett hållbart sätt, genom att cykla eller åka kollektivt. I dag är det inte möjligt, på grund av trafikosäkerheten och den otillgängliga kollektivtrafiken. Bil blir ofta det enda alternativet. Väg 596 är dessutom av både Region Uppsala och Trafikverket bedömd som underdimensionerad, eftersatt och direkt farlig. Det har inträffat dödsolyckor längs vägen, vilket ytterligare understryker behovet av säkra alternativa färdvägar. Vad är lösningen? Bygg en cykelväg längs väg 596 från Skärfälten till Näs/Focksta – alternativt hela vägen till Lurbo – så att de som bor i Vreta, Ytternäs, Asplunda och Bärsta tryggt kan ta sig med cykel till centrala Uppsala eller till kollektivtrafikens knutpunkter, särskilt vid väg 55 där det finns många bussavgångar. Cykelvägen skulle dessutom skapa nya möjligheter för Uppsalabor i stan att ta sig ut till närliggande naturreservat och friluftsområden, såsom Hammarskog, där kommunen redan satsat på ökad tillgänglighet. I dagsläget är det dock svårt att ta sig hela vägen ut dit med cykel, just på grund av att väg 596 saknar cykelbana och anses farlig. Vad blir effekten? På kort sikt möjliggörs ett tryggt och hållbart resande för de boende i området, vilket kan minska bilberoendet och främja hälsa och rörelse. Det skapar också förutsättningar för att fler arbetspendlare ska kunna välja cykel eller kollektivtrafik, vilket är både miljövänligt och ekonomiskt. På längre sikt ökar tillgängligheten till kollektivtrafik och friluftsområden, samtidigt som trafiksäkerheten höjs och klimatpåverkan minskar. Investeringen gynnar inte bara invånarna i det aktuella området, utan skapar mervärden för alla Uppsalabor genom ökad tillgång till natur och rekreation, och bidrar till en mer hållbar och säker trafikmiljö i hela kommunen.	Idén är inte ny för oss. Förslaget överlämnas till linjeverksamheten.
9	Väg 282 är osäker för trafikanter mellan Gunsta och Almunge pga. att vägen är smal, har många backkrön, är dåligt underhållen och saknar naturliga platser för omkörningar. En separat cykelväg har planerats för i flera decennier. Uppsala kommun borde arbeta för	Idén är inte ny för oss. Förslaget överlämnas till linjeverksamheten.

	att den ska byggas snabbare än vad gällande Länsplan anger. Kommunen skulle kunna köpa in marken och bygga oberoende av Region och Trafikverket.	
10	Hej! Jag föreslår att Uppsala kommun upphandlar ett hyrcykelsystem med fasta stationer likt Antwerpen och Malmö. Det skulle exempelvis kunna finnas stationer vid varje hållplats för nya Spårvägen, samt runtom i staden. Då kan man lätt välja hållbara färdmedel. Systemet innebär också att man endast kan starta och sluta resan vid dessa stationer, dvs ingen nedskräpning av fordon som ligger på olika platser. Detta gynnar också hälsan för medborgarna då du får motion av att cykla. Perfekt i en studentstad med 40 000 nya studenter varje år. Det skulle också leda till minskat antal cykelstölder. Det leder till minskning av biltrafik och buller. Ett hållbart resesystem skapas, hela reskedjan. En total win-win för alla utom för cykeltjuvarna. https://www.velo-antwerpen.be/en https://www.malmobybike.se/ --- Jag arbetar på Trafikplanering och reglering, Uppsala kommun. Vi eller vår "syskonenehet", Trafikplanering och mobilitet, skulle kunna utreda genomförbarheten för detta om det kom som ett uppdrag så att tid kan avsättas. Vår syskonenehet, har redan fått ett uppdrag kring att undersöka lånecyklar hos cykelhandlare. Ett skarpt uppdrag i att undersöka genomförbarheten av detta skulle kunna medföra att vi får den rådighet och tid som skulle behövas avsättas till det.	Idén är inte ny för oss men kan göra skillnad för hållbarheten i kommunen. Utredningsarbete pågår i linjeverksamheten.
11	Idag är öppna parkerings platser ett ineffektivt slöseri på mark. Detta anser jag ett stort problem då marken i city bör användas på det mest effektiva sättet möjligt. Jag föreslår att Uppsala kommun borde bygga kommunala solpanels parker över parkeringarna för att göra de mer effektiva. Solpanelerna genererar förnybar el som kan användas till diverse av kommunens byggnader eller verksamheter samt kan elen användas till att fler elstolpar etableras på dessa parkeringar. Solpanelerna skulle också agera tak till bilarna under till exempel regn, snö eller vin som skulle göra många bilägare glada, oavsett om dom parkerar 15 minuter eller ett dygn. Fler elstolpar i city på till exempel pendlar parkeringar hjälper också människor att välja elbil vid inköp då de kan förlita sig på att Uppsala kommun har laddplatser. Pendlarparkering med tak (i form av solpaneler) attraherar också fler att ta tåget eller bussen som kanske bor längre utanför city. ---Jag kan inget egentligen av infrastruktur planering, jag är sjuksköterskestudent men brinner för en bättre och renare framtid.	Ligger utanför GSN:s ansvarsområde. Förslaget lämnas till ansvarig instans.
12	Problem I stadskärnan är bilanvändningen hög även bland de som bor inne i staden och har nära tillgång till kollektivtrafik och cykel. Detta skapar trängsel, luftföroreningar och minskar attraktiviteten i stadens gator och allmänna ytor. Samtidigt har handeln i centrum svårt att locka kunder från landsbygden, där bilen ofta är det enda realistiska färd sättet. Nuvarande parkeringssystem behandlar alla bilister lika, oavsett behov eller förutsättningar, vilket leder till ineffektivt resursutnyttjande och svårigheter för	Idén bedöms svår att genomföra utifrån efterlevnad. Förslaget överlämnas till linjeverksamheten.

	handeln att växa. Lösning Inför en zonindelning av parkeringsplatser i stadskärnan. Boende i innerstaden möter högre parkeringskostnader för att främja hållbara färd sätt som gång, cykel och kollektivtrafik. Besökare från omkringliggande landsbygd och ytterområden erbjuds billigare parkering i centrumnära parkeringszoner. Detta kan styras via digital registrering eller parkeringsapp där hemadress eller fordonsregistrering avgör prisnivå. På så sätt differentieras parkeringsavgiften utifrån behov och tillgång till alternativ, snarare än en enhetlig taxa för alla. Minskad risk för att landsbygdsbor väljer bort stadskärnan till förmån för externa köpcentrum eller andra kommuner Effekt På kort sikt skapas ett incitament för innerstadsbor att välja mer hållbara transportmedel, vilket frigör parkeringsplatser och minskar trafiktrycket. Samtidigt underlättas handeln genom att göra det billigare för besökare från landsbygden att ta sig till stadskärnan. På lång sikt bidrar lösningen till: minskad bilanvändning bland innerstadsbor ökad tillgänglighet till centrum för landsbygdsbor en starkare stadskärna med mer levande handel förbättrad luftkvalitet och en mer hållbar stadsutveckling	
13	Bilparkering vid alla 4 stora infarter och därifrån buss in som man kan ta sig in till city och akademiska sjukhuset. De förslaget har jag skrivit ända sen 1970. Hade man nappa på det, hade man inte de problemen med avgaser och bilar i city idag. Min största önskan bygg parkeringar utanför stan och satsa på bussar in till city och akademiska sjukhuset. Jag är nu pensionär. Har svårt att bidra med något. Har inte de resurserna	Idén är inte ny för oss. Förslaget överlämnas till linjeverksamheten.
14	Jag kan bara utgå ifrån mig själv. Jag har valt att bo ute på Landsbygden. Och kommunen vill gärna göra det svårare för folk med bil att kunna ta sin bil till jobbet. Detta för att uppmuntra människor som bor på landsbygden att välja kollektiv trafik istället. För att jag ska kunna ta mig till bussen så är jag i behov av att ha en bil för att kunna ta mig dit. Däremot så finns det inga pendlingsparkeringar i Almunge, där jag bor. Jag tror att det är stor brist på bra pendlingsparkeringar i flera delar av länet. Mitt förslag är: Bygg bra pendlingsparkeringar som ska vara gratis att parkera på. Pendlingsparkeringarna bör ligga precis vid en busshållplats eller pendeltåg. Gör skyltar med tidsankomst som är synliga från parkeringen. Så att resande kan sitta lugnt i sin bil om vintern när vädret är dåligt. Ännu bättre är om området är kameraövervakat så att man kan känna sig trygg med att lämna bilen oövervakad under en hel dag. Detta tror jag kommer göra att flera personer som bor ute på landet känner att det blir lättare och bekvämare att kunna ta sig in till stan för att jobba. Och kan känna sig trygga att bilen står på en bra plats till när de reser hem	Idén är inte ny för oss. Förslaget överlämnas till linjeverksamheten.
15	Fler långtidsparkeringar i utkanten av stan i samtliga färdriktningar. Där man kan åka buss ifrån. Skulle definitivt cykla en bit om det gick att parkera i ex Bärby hage.	Idén är inte ny för oss.

		Förslaget överlämnas till linjeverksamheten.
16	Jag är väldigt rädd om min elcykel och vågar inte lämna den på stan pga. stöldrisken. I likhet med de flesta uppsalabor som cyklar har jag fått flera av mina tidigare cyklar stulna, ett gissel som dessvärre minskar lusten att ta cykel till stan. Om det fanns cykelställ eller garage med en helt stöldsäker funktion (vilket INTE cykelgaraget vid stationen erbjuder) skulle det vara mycket lättare för mig att välja cykel istället för bil, vid de tillfällen då jag t ex inte kan ställa den i en låst lokal eller på annat sätt garantera att den inte försvinner. Så - antingen bevakade cykelparkeringar med personal som tar emot och lämnar ut ens cykel, eller cykelställ med lås- och larmfunktion, skulle underlätta cykelresandet mycket.	Idén är ny, kan göra skillnad för hållbarheten i kommunen och är praktiskt genomförbar.
17	Som föräldraledig tycker jag man ska kunna åka buss gratis med barnvagn för att enklare kunna ta sig runt	Ligger utanför GSN:s ansvarsområde. Förslaget lämnas till ansvarig instans.
18	Problemet: dyra bussbiljett pris Lösningen: sänka rejält priser. Kolla exempel i Tyskland! Effekten: många kommer att betala, många kommer att åka. Ni kommer inte behöva betala kontrollanter eller reklam för att alla ska betala sin biljett. Dessutom, folk kommer ha mer pengar för att åka till centrum, fika och spendera pengar. Centrum kommer inte dö som nu.	Ligger utanför GSN:s ansvarsområde. Förslaget lämnas till ansvarig instans.
19	Att göra det möjligt för folk längs busslinjen till Dalby/Vik att åka buss till och från arbete på t ex Akademiska sjukhuset när man jobbar kvällspass och helg. I nuläget hinner man inte med sista avgången 22:06 (eftersom man slutar 21:45 eller 22:00). Och på helgerna går det inte att åka buss om man börjar 06:45 eller kvällspass 13:15. Vilket gör att man behöver ta bilen istället. Kan bidra med arbetstider och förslag på optimala tider för bussens avgångar.	Ligger utanför GSN:s ansvarsområde. Förslaget lämnas till ansvarig instans.
20	Rondellen Ö. om Gränby Centrum. Folk som ska vidare mot Vaksalagatan kör ofta i vänsterfil i stället för högerfil. Det blir ofta kollisioner tillbud. Allt beror på dålig markering.	Idén bedöms inte göra skillnad för hållbarheten i kommunen. Förslaget överlämnas till linjeverksamheten.
21	Se till att trafikljusen synkroniseras efter trafikflöden och fart så man minimerar start och stopp för bilarna. Detta ger en omedelbar effekt på minskad bränsleförbrukning/elförbrukning, minskade utsläpp av partiklar, minskad förslitning på fordon m fl positiva effekter.	Idén är inte ny för oss. Utredningsarbete pågår i linjeverksamheten.

22	Om man kör bilen från Thunmansgatan/Gärdesgatan till Tycho Hedens väg, finns stor risk att man inte kan ha säkert koll på de som kommer från andra håll på grund av växer som gömmer bilarna, så viktigt önskar jag att finnas en stor spegel där man kan se bilarna ---Jag är en vanlig människa som upplevde risken i det här fallet		Idén bedöms inte göra skillnad för hållbarheten i kommunen. Förslaget överlämnas till linjeverksamheten.
23	Hej, jag såg att det egentligen är för sent att skicka in ansökan nu men jag testar ändå. Ofta när man cyklar i Uppsala så ser man små sprickor eller att det är dåligt målat men man orkar inte felanmäla för det är små grejer. Men det är smågrejer som gör det svårare att cykla. Jag har sett att man i Stockholm lagar och fixar på gång- och cykelbanor med lådcyklar. De kallar det cykeljouren. Jag tycker att Uppsala, som säger sig vara en cykelstad, borde testa detta! Det är bra för hälsan för de som jobbar med sådana saker och det gör att vi cyklister ser att de faktiskt jobbar på cykelvägar också, inte bara bilgatorna. Här är en artikel om cyklarna i Stockholm: https://www.svt.se/nyheter/lokalt/stockholm/cykeltrafiken-far-en-egen-jourpatrull	Idén är ny, kan göra skillnad för hållbarheten i kommunen och är praktiskt genomförbar.	
24	Detta förslag handlar om ett stort problem i dag: ENSAMHET Lite bakgrund. Vi bor i en fastighet på gränbyvägen 4, här bor väldigt många äldre ensamma människor. Jag själv har hund och har förmånen att vara frisk och kunna gå ute mycket, så jag ser och hör många människor. Här finns ingen korttidsparkering för barn barnbarn och äldre anhöriga som vill kommer en kort stund och vill springa upp och säga hej till sina gamla. Ja jag vet att det finns en busshållplats här utanför, men alla har inte den tidsmarginalerna eller kommer från landet där inga bussförbindelser finns. Här åker parkeringsvakter och sätter böter på bilarna, väldigt ofta. Så till mitt förslag: Finns en tom yta utanför gränbyvägen 4D, den är på kommuns mark. Kan ni inte göra 2 betalplatser där för korttidsparkering. Alla ni som beslutar om detta kommer en dag att sitta ensamma och det där besöket på 30 minuter kanske är det enda besöket ni har den veckan, om ni själva inte kan komma ut. Ska vi göra något för att underlätta ensamheten, så är detta ett bra förslag som jag önskar få svar på.	Idén bedöms inte göra skillnad för hållbarheten i kommunen. Förslaget överlämnas till linjeverksamheten.	

Träd, grönska och planteringar

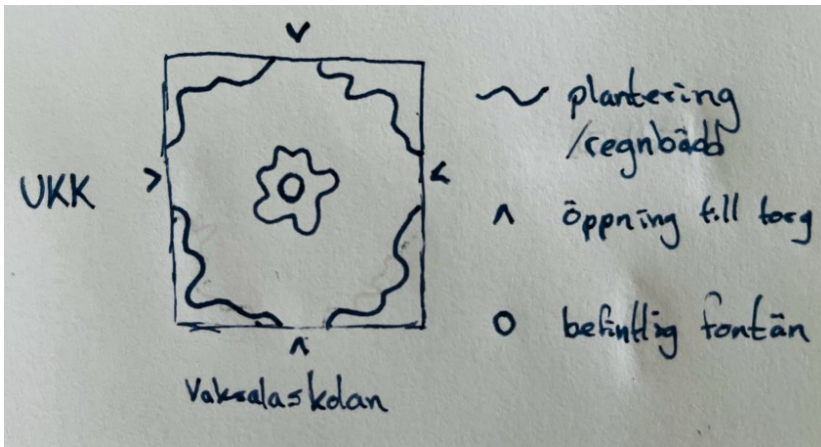
Idé

Förvaltningens
bedömning

25	Plantera fler träd och sluta med avverkning av befintliga träd.	Idén är inte ny för oss. Kommunen gör stora insatser för att öka krontäckningen generellt och särskilt förstärka i områden med låg krontäckning.
26	Återplantera träd längs väg 282 i Länna där Uppsala vatten tog bort dessa i samband med rörlägningsarbete i våras. GC-väg behöver skugga och avskärmning mot väg 282. Rätt valda träd bidrar till biologisk mångfald och en trevligare livsmiljö för oss boende. Att återplantera träd på andra platser, där det redan finns träd, ger inte samma positiva effekt.	Idén är inte ny för oss. Förslaget överlämnas till linjeverksamheten. Det är dock oklart om GSN/kommunen har rådighet. Om inte lämnas förslaget till ansvarig instans.
27	Hej, det är för lite träd på många ställen i Uppsala. För att minska effekten av värmeöar och för att invånarna ska må bättre behövs mer grönska. Jag har därför ett förslag för att bättre kunna uppnå 3-30-300 regeln som Uppsala kommun ska jobba efter, enligt sin egen trädriktlinje. Mitt förslag är att köpa in stora krukor och plantera mindre träd i dessa. På så sätt kan vi placera träd på platser där det inte går att plantera träd. Fördelen med träd i krukor är att de också kan flyttas runt efter behov. Jag kan bidra med föreläsningar och kunskap om grönska i stadsmiljö	Idén är ny för oss utifrån att minska effekten av värmeöar genom detta arbetssätt. Idén kan göra skillnad för hållbarheten i kommunen och är praktiskt genomförbar.
28	Vaksala torg i centrala Uppsala är med sitt läge mitt i staden invid resecentrum en naturlig mötesplats för uppsalabor och har varit det i generationer. Här samlas vi för flera olika evenemang, särskilt torghandeln som är så starkt förknippad med platsen. Trots torgets stora värden i den befintliga utformningen är det med sina stora hårdgjorda ytor dåligt anpassat för stadens samtida och framtida behov av temperaturreglering i ett allt varmare klimat. För att möta klimatförändringarna och säkerställa att staden både är tillgänglig för unga som gamla, liksom motståndskraftig mot högre temperaturer finns ett behov av naturlig temperaturreglering. Ett sätt att göra temperaturen mer behaglig i staden under varma dagar är att fylla stadsrummet med grönska i form av träd och annan växtlighet. Genom varierande höjder på träd, buskar och växtbäddar bidrar växtligheten med skugga och naturlig svalka genom att värmen inte leds och ansamlas på samma sätt som i sten och asfalt. Utöver växtlighetens svalkande egenskaper bidrar den även till att ta tillvara på regnvattnet, vilket kan optimeras med anläggning av så kallade regnbäddar som leder bort vattnet och	Idén är inte ny för oss. Förslaget lämnas till projektet för utveckling av Vaksala Torg.

minskar risken för översvämning. Överhettning i städerna är ett problem som särskilt drabbar äldre och småbarn vilket tyvärr varje sommar leder till ett antal sjukhusvister på grund av detta. Hanteringen av nederbörd är också ett problem som världens städer kommer behöva lära sig att hantera i framtiden med hänsyn till klimatförändringarna som kan medföra både torka och kraftiga regn med ökad risk för översvämning. Gemensamt för överhettning och frågan om översvämningsrisken i staden är båda frågor vars åtgärder kostar samhället pengar. Min idé för att hantera problemen med överhettning i staden och risken för översvämningar nu och i framtiden är att vid Vaksala torg anlägga regnbäddar och planteringar i olika höjder. I planteringarna kan det finnas både större träd som bidrar med skugga och mera marknära växtlighet. För att torget ska fortsätta vara en plats för både torghandel och andra evenemang kan växtbäddarna placeras som en ram kring torget med möjlighet till kreativ utformning. Kanske kan planteringarna ha ett böljande formspråk? För att ytterligare nå en svalkande effekt under varma dagar skulle det också vara önskvärt med en eller flera öar av plantering på torget. Förutom argumenten för klimatanpassning kan ytterligare anföras att åtgärderna även kan användas som ett verktyg för att göra Vaksala torg till en mötesplats året runt. Här kan permanenta sittplatser infogas bland växtligheten för att göra torget till ett smultronställe även sommarens varmare dagar. Potentialen för platsen är enorm med sitt centrala läge och en upprustning skulle kunna gynna företagare i området runt omkring. Det har tidigare diskuterats om det ska anläggas ett parkeringsgarage under torget och för det fall att en sådan plan fortfarande är aktuell vill jag hävda att möjligheterna att tillföra grönska är lika stora. Ett inspirerande exempel där park och underjordisk parkering kombinerats är operaparken i Köpenhamn. I operaparken har man lyckats tillföra staden 300 parkeringsplatser under en modern park i böljande former som bidragit till att höja upplevelsen av den arkitektoniska storhet och besöksmål som operan redan är. För Vaksala torg är det såklart fråga om mycket mindre skala och för att behålla möjligheten till torghandel behöver mer yta lämnas öppen. Trots detta är exemplet inspirerande till sin utformning och hur flera funktioner kan kombineras för att föra in mer grönska i

Beskriv din idé här staden. På så vis blir stadsrummet en trevligare och tryggare plats att vistas i. Min förhoppning med min hållbarhetsidé är att den ska bidra till en mer attraktiv stadsmiljö som gör att uppsalaborna och hitresande lockas ut på gatorna för umgänge och handel, samtidigt som högaktuella problem med överhettning och översvämningsrisker tas om hand i samma projekt. Jag tror att de åtgärder jag föreslagit skulle kunna bidra med både besparingar av offentliga medel såväl som stimulans av näringslivet i det kringliggande området. ---För att genomföra idén kan jag tyvärr inte bidra med några expertkunskaper, men jag hoppas att vid behov kunna bidra med ytterligare idéer för utformningen för att platsen ska vara så trivsam som möjligt. Jag

	har vuxit upp och levt hela mitt visserligen unga liv i Uppsala och jag brinner verkligen för frågor om stadsutveckling. Jag älskar Uppsala och vill verkligen att staden ska bli ännu bättre. Mot denna bakgrund skulle engagemanget i frågan vara mitt främsta bidrag. 	
29	Fler enklare kolonilotter till Uppsalaborna! Vi har ett stort behov av att odla vår mat mer lokalt, att öka den biologiska mångfalden samt att skapa mötesplatser där människor kan mötas och samarbeta runt relevanta projekt. Men även att få människor att röra sig mera, vara mer utomhus i naturen och förbättra sin hushållsekonomi. Uppsala kommun borde erbjuda samtliga medborgare en möjlighet till odlingslott. För att ett sådant projekt ska vara genomförbart bör man ta fram en enklare modell där kommunen upplåter mark (att hyra för självkostnadspris), att dra fram vatten till EN plats på odlingen, samt ge ett mindre engångs startbidrag för staket och vattentankar. De boende får sedan själv organisera och mäta upp sin odling, dra vattenslangar, stängsla in mm. Kommunen kan ställa kravet att odlingsföreningen inom 2 år måste bilda en förening och i stadgarna kan kommunen ha ett antal minimala krav. Man kan även tänka sig att kommersiella och offentliga aktörer ryms inom ett sådant här odlings projekt. Det är viktigt att kommunen inte ska få några regelbundna arbetsuppgifter för att administrera eller kontrollera dessa förenklade kolonilotts områden (det hinner inte kommunen med). Det kan räcka med att kommunen garanterar att vattnet kan levereras till en avlämnings punkt. Markupplåtelser kan lösas med olika arrendatorer (utan kommunens inblandning) om det behövs involveras en tredje part. Idag läget är det 10 års kö på många av Uppsalas odlings föreningar vilket säger något om det stora intresset. Det vore väldigt spännande att bo i en stad där alla som önskar sig en odlingslott kan få det :) Vad kan du eller din organisation bidra med Vi (hågabystadsodling) har 5 års erfarenhet att just skapa och underhålla en sådan modell som finns beskriven ovan. Vi kan finnas tillgängliga som resurs eller bollplank om frågor detta.	GSN har inte ensam rådighet. Förslaget överlämnas till linjeverksamheten och övriga berörda instanser.
30	Som boende i Kvarngärdet ser jag stor potential i att rusta upp allén som löper längs St Olofsgatan från Kvarntorget ner till	Idén bedöms inte göra skillnad för

Österplan där den nya järnvägsövergången byggs. För närvarande är det en gräsyta med något upptrampad gräsmatta där i första hand hundägare rör sig. Att lysa upp allén, göra den mer tillgänglig för promenad med grusgång och sittyta eller parkbänkar utspritt längs vägen tror jag skulle främja att fler använder den ytan för promenad ner mot stan, ännu mer när arbetet med tunneln står klar vid järnvägsövergången. Det skulle knyta ihop Kvarngärdet ännu tydligare med Höganäs och kvarteret ner mot Österplan vilket hade varit ett fint sätt att gifta samman områdena som ligger centralt öster/ nordöst om stadskärnan. Kartöversikt.png	hållbarheten i kommunen. Förslaget överlämnas till linjeverksamheten.
--	---

Rekreation

Idé	Förvaltningens bedömning
31 Hejsan! Jag skulle gärna se att ni fortsätter bygga bryggor på båda sidor förbi KAP området och ta bort båtuppställningen och Uppsala kommuns tillhåll. Det ser väldigt skräpigt ut i en miljö som skulle kunna vara idyllisk. Mer trevliga restauranger, caféer, gräsytor, picknick ställen, kanske göra plats för boulevards, bollspel, volleyboll. Och fler båtplatser. Skulle kunna bli riktigt trevligt. Något som också är att tänka på är gångvägen mellan Studenternas och stan. Det går otroligt fort när cyklar och elsparkcyklar far förbi en som går. Man får hålla hårt i barnen. Helt otroligt att det inte hänt någon olycka än!! Ni kanske behöver mig som idé utvecklare? Jag är alltid full av idéer när det kommer till parker, trädgårdar och vattendrag. Helt enkelt något jag brinner för!! Jag drev projektet med bidraget vi fick från Uppsala kommun om Gemenskapsytan i Skogstibble 😊 Jag går redan i tankarna att driva eget (vi har företag sen tidigare som min man använde sig av). Skulle ni då vilja anlita mig tro? Vänlig Hälsning// Jenny Sandberg	Idén bedöms inte göra skillnad för hållbarheten i kommunen. Förslaget överlämnas till linjeverksamheten.
32 Jag hade önskat en liten strand mitt i stan. Bada vid ån. Kolla hur Karlstad kommun har löst det, de har byggt en strand mitt i stan. Den heter sandgrundsparken. Otroligt mysigt och härligt för oss som bor i stan att kunna bada utan att behöva åka långt. De har byggt ut bryggor med sittplatser och skapat en sandstrand på Klarälven. Läs här: https://karlstad.se/uppleva-och-gora/friluftsliv-och-motion/parker-och-gronomraden/parker/sandgrundsparken Hade varit underbart att ha så i Uppsala. Vi saknar att bada eller varför inte en plaskdamm för barnen. Mer sommargator där trafik är förbjudet under sommaren. Placera ut Foodtruks och sittplatser istället. Stockholm har så varje år.	Idén bedöms inte göra skillnad för hållbarheten i kommunen. Förslaget överlämnas till linjeverksamheten.
33 Jag hörde förut att det pratades om ett stenbrott i Lurbo som man kunde göra om till badplats, det hade ju varit fantastiskt! (Tror det var Lurbo eller däromkring) Kolla upp det och ordna ett riktigt härligt besöksmål - Finns många krafter som är villiga och kan vara med och hjälpa till.	Idén bedöms inte göra skillnad för hållbarheten i kommunen. Förslaget överlämnas till

		linjeverksamheten. Det är dock oklart om GSN/kommunen har rådighet. Om inte lämnas förslaget till ansvarig instans.
34	Hästar behöver varierat underlag och miljö för både mental stimulans och hälsa men framförallt god fysisk hälsa och för att undvika slitage och skador och kunna bygga upp långvarig välmående individer. Med avsaknad av både bra ridvägar i skog och mark (totalt inrutat av friluftsstigar med hästförbud i den närliggande naturen) samt avsaknad av ridbana rids gymnasieskolans hästar (samt i hög utsträckning de hästar som är uppstallade på stiftelsens anläggning Oxkällan) på samma underlag dag i samma miljö ut och dag in. Det finns många studier som visar på hästarnas försämrade hållbarhet kopplat till de som enbart tränas på den fibersand som ligger i ridhuset (och som är ett fantastiskt träningsunderlag vid varierad träning!). Min idé är att dels tillåta ridning under förutsättning att naturen tillåter det (ex inte när det är lerigt eller risk för att marken tar skada) i vissa motionsspår vid Jälla samt att investera i en utebana och allra helst med annat underlag än fibersand. Det måste inte kosta miljoner, det måste inte vara det dyraste så länge det underhålls rätt så fungerar de allra flesta underlagen. Och hästarna investeras i långsiktigt samtidigt som eleverna lär sig om vikten av långsiktig hållbar hästhållning. ---Jag och många i mitt ryttnätverk kan bistå på de flesta sätt utom rent ekonomiskt. Allt ifrån rådgivning och research till projektledning osv.	Idén bedöms inte göra skillnad för hållbarheten i kommunen. Förslaget överlämnas till linjeverksamheten och övriga berörda instanser.

Ljusförorening

	Idé	Förvaltningens bedömning
35	Problem: Djurmångfalden är viktig för en hållbar miljö. Nattlevande varelser såsom fladdermöss och diverse insekter påverkas negativt av elektriska lamporna som används i vårt samhälle. Lösning: Införa regler för elektriska reklamskyltar samt skifta gatubelysningen från dagens standard till en fladdermusvänlig variant. Bygga framtida områden med nattljus i åtanke. Effekt: Flygande insekter kommer inte "dras" till lika många lampor och fladdermöss kommer inte bländas av ljuset. Insekter som inte dör av utmattning vid en lampa kan föröka sig och pollinera blomväxter, vilket på lång sikt betyder att både djurmångfalden och växtmångfalden ökar, då många djur (såsom fåglar och fladdermöss) äter insekter. Ekosystemet skulle trivas bättre i allmänhet. På kort sikt så har vi bonuseffekten av att kunna se stjärnhimlen bättre samt blir det lättare för människan att somna när det faktiskt känns mörkt ute. Detta leder till bättre sömn och hälsosammare befolkning! Jag är väldigt passionerad när det gäller ljusförorening och är villig att leda projektet eller vara en konsult	Idén är inte ny för oss. Detta testas redan på flera platser i kommunen.

36	Hej! Kommunen jobbar säkert redan med ljusföroreningar men jag har allt mer uppmärksammat både allt för stark belysning, för mycket belysning samt att den är felriktad, vilket får konsekvenser för bl.a. fåglar och insekter. Tegnerparken är ett bra exempel på det, där en tidigare mysig belysning har ersatts med gatlampor som lyser starkt och ibland står dubbelt med annan gatubelysning. Det finns även ljuskällor i marken som säkert syftar till att skapa effekt i träden men som bländar när man går förbi och försvårar för fåglar att hitta sovplatser. Lösningen: se över/inventera belysningen och planera för en trevligare ljusbild i Uppsala för både invånare, energibesparingar och biologisk mångfald. Effekt: en trevligare stadsmiljö. Engagera invånare i inventering, planera medborgardialog för att få in tips på både problemområden och lösningar.	Idén är inte ny för oss. Detta testas redan på flera platser i kommunen.
----	--	--

Elanvändning

	Idé	Förvaltningens bedömning
37	El användning, En sak som är stor gällande elanvändning är att vi har extremt starka belysningar som ibland används när ingen är där. T ex Studenternas IP, där hade man kunnat släppa en fas och låtit hälften eller 1/3 del av lamporna vara tända när det inte används. En annan detalj som är klart i linje med våra nya mål är energinyttan att spara vatten. Idag spolats varje dag i kranar för att få fram varmvatten. Naturligtvis är en central värmekälla och gärna värmepump att föredra om vi ska ha bra energieffektivitet till exempelvis varmvatten. Något vi hade kunnat bidra med är att använda en genomströmningsvärmare, detta för att snabbt få upp varmvatten, hade denna kunnat kombineras med t ex termostat på inkommande vatten så kan den automatiskt slå av när vattnet kommit upp i komfortnivå. På så sätt nyttjas visserligen mer el i starten men sparar många liter rent vatten i väntan på att varmvatten från centrala värmen kommer fram i ledningarna. Vilket i sin tur också behöver energi för att renas. Effekten blir minskad vattenanvändning på både kort och lång sikt, möjligen även sänkt total energianvändning för varmvatten --- Självt arbetar jag med energiteknik och elteknik i utbildningssyfte och kan därmed inte utföra installationer av någon liknande. Men fortfarande skulle jag kunna bidra med vidare idéer om hur systemet är tänkt att fungera.	Ligger utanför GSN:s ansvarsområde. Förslaget lämnas till ansvarig instans.

Marknad

	Idé	Förvaltningens bedömning
38	Utmaning: Tillgängliggöra närodlade ekologiska grödor för fler (utan att man behöver ta bilen), gynna biologisk mångfald (genom ekologisk odling, istället för konventionell odling), öka beredskapen (genom fler lokala odlare och en central plats i staden att handla grödorna på), och få ett levande stadsrum på köpet. En plats på ett	Idén är inte ny för oss. Förslaget lämnas till projektet för utveckling av Vaksala Torg.

	centralt torg eller gata för permanenta torgstånd för att sälja lokalodlat och ekologiskt (eller grödor som odlats helt utan konstgödsel eller bekämpningsmedel, eftersom inte alla småskaliga odlare har ekonomi få kalla sig ekologisk trots att man använder ekologiska odlingsmetoder). Gärna i närhet av Uppsala Centralstation, så att alla som tar tåg/buss/cykel enkelt kan passera förbi den lokala skördemarknaden på väg till/från jobbet - att nudgea mot både kollektivtrafik och närodlad ekologiskt samtidigt. Att kunna stanna till på väg hem från jobbet, och köpa med sig närodlade ekologiska/giftfria grönsaker i säsong, en närodlad giftfri blombukett i säsong, helgens bröd som bakats med lokala ingredienser m.m. Lokal skördemarknad med torgstånd som ett permanent inslag i stadsbilden - som marknader i Frankrike. Att lyfta och tillgängliggöra de närodlade, ekologiska och hållbara alternativen. Bidra till ett levande stadsrum, stötta den lokala ekonomi, göra det enklare att välja hållbart i vardagen, gynna biologisk mångfald, och även vår gemensamma beredskap genom att stötta lokala odlare (som behövs vid en kris/krig/klimatförändringar). Vidareutveckla idén, vara ett bollplank vid behov. Jag pendlar själv med tåg/buss till mitt jobb på kontor i Uppsala, och att kunna stanna till på promenaden mellan kontoret och tågstationen för att handla närodlade ekologiska grödor på väg hem från jobbet är något jag drömmer om. Att underlätta att göra mer hållbara val i vardagen.	
--	---	--

Återvinning

	Idé	Förvaltningens bedömning
39	Problem: Folk drar sig för att lämna skräp i behållare eftersom behållarna är smutsiga. Särskilt luckan till behållaren kan vara äcklig. Lösning: Svabba av skräpbehållarna så att de blir rena igen, då drar man sig inte för att slänga skräp. Effekt: Fler slänger skräp i behållarna. En svabbning borde räcka länge. Kostnadseffektivt. Och omgivningen blir snyggare då behållarna blir snyggare.	Idén bedöms inte göra skillnad för hållbarheten i kommunen. Förslaget överlämnas till linjeverksamheten.

Övrigt

	Idé	Förvaltningens bedömning
--	-----	--------------------------

40

Min hållbarhetsidé handlar om att bevara och ta tillvara på det som vi redan har. I det här fallet skulle jag vilja att man återställde fontänen som står på Svartbäcksgatan utanför stadsbiblioteket. Fontänen har varit torrlagd flera år vad jag kan minnas. Jag kommer även ihåg att det har varit en brinnande

gasfackla på fontänen för många år sedan. det är något jag tycker inte är värt att återställa ur miljösynpunkt. Men att fontänen åter tas i drift tycker jag skulle bidra till trivseln utanför stadsbiblioteket som gagnar alla som rör sig utanför stadsbiblioteket. Jag läste en artikel i UNT från 5 juni 2008 att fontänen inte drivs av kommunen men det kanske i såna fall kan förvaltningen av fontänen kan tas över av kommunen eller om kommunen kan ligga på de som äger fontänen att se till att den tas i drift Om inte kommunen har möjlighet att driva frågan skulle jag gärna ta emot information om vilka som ansvarar för fontänen så jag kan kontakta dom för att åter ta fontänen i drift.



Idén bedöms inte göra skillnad för hållbarheten i kommunen.

Förslaget överlämnas till linjeverksamheten. Det är dock oklart om GSN/kommunen har rådighet. Om inte lämnas förslaget till ansvarig instans.