

Kommunfullmäktige

Interpellation av Mohamad Hassan (L) om cykelväg mellan Uppsala, Ulva och Bälinge

Uppsala är den större svenska stad som växer snabbast per capita med ett flertal nya stadsdelar under byggnation, exempelvis Librobäck och Börjetull i den nordvästra delen av staden. Kommunen har därutöver som ambition att bygga än mer och än snabbare. En sådan kraftig stadsexpansion kräver dock en god och framsynt planering av rekreationsområden och stråk i närhet av tillkommande stadsdelar. Varje möjlighet som erbjuds att planlägga nya sådana måste tas till vara och grundligt undersökas ur ett flertal olika perspektiv innan de eventuellt avförs eller skjuts på framtiden.

En fråga som diskuterades flitigt under förra mandatperioden är dragningen av cykelvägen mellan Klastorp och Ulva längs Fyrisån. Dragningen av den aktuella cykelvägen har varit en av Uppsalas allra mest segdragna frågor, och det är nu mer än dags att Bälinge sammanbinds med Uppsala genom en så bra, kort och attraktiv cykelförbindelse som möjligt och att Uppsalabor i de nordvästra stadsdelarna får möjlighet att nå ut till Ulva via en rekreativ cykelväg.

Trots vallöften från de rödgröna har diskussionen om en cykelväg mellan Uppsala och Ulva längs Fyrisån avstannat helt efter valet 2014. Tystnaden beror inte att arbetet fortgår, tvärtom. Tystnaden verkar bero på att ett vallöfte sviks och göms undan. Liberalerna var redan under förra mandatperioden en stark anhängare av en sådan cykelväg och försökte påverka processen för en riktning där cykelvägen skulle bli verklighet, men valet kom emellan.

Uppsala ses som en av Sveriges främsta kunskapsnoder och växer med attraktiva stadsdelar, och rekreativa närområden torde inte bara vara av lokalt intresse utan bör ses som ett tillväxtekoniskt riksintresse. Uppsala som få andra svenska städer konkurrerar på den internationella marknaden om att locka utländska entreprenörer, forskare och studenter till Sverige. Vår ekonomiska tillväxt och expansion vilar således till del på att vi kan bygga ett framtida Uppsala som är minst lika attraktivt och lockande som dagens. För ett sådant framtida Uppsala behövs många rekreationsområden som exempelvis en attraktiv cykelväg till Ulva.

Mot denna bakgrund frågar jag kommunalråd tillika ordförande i plan- och byggnadsnämnden Erik Pelling:

- Vad har hänt med den utlovade cykelvägen till Ulva längs Fyrisån?
- Kommer cykelvägen till Ulva och Bälinge att bli verklighet under denna mandatperiod?

- Tror du att en cykelväg mellan Uppsala, Ulva och Bälinge, längs Fyrisån är möjlig?

Mohamad Hassan (L)
Kommunalråd

Svar på interpellation om cykelväg mellan Uppsala, Ulva och Bälinge

Kommunalrådet Mohamad Hassan (L) ställer i en interpellation ett antal frågor om en cykelväg mellan Uppsala, Ulva och Bälinge. Socialdemokraterna, Miljöpartiet och Vänsterpartiet i den styrande majoriteten driver aktivt frågan om att förbättra kommuninvånarnas tillgång till Fyrisåns dalgångar norr om Uppsala till Ulva och vidare mot Storvad liksom att knyta ihop orterna Bälinge, Lövstalöt och Björklinge med Uppsala med ett säkert och funktionellt cykelvägnät. Det är ett viktigt led i arbetet med att göra Uppsala till en av landets bästa landsbygdskommuner i enlighet med landsbygdsprogrammet. Arbetet involverar kommunstyrelsen och flera nämnder.

Arbetet med en gång- och cykelväg från Uppsala till Ulva kvarn och vidare till Bälinge är just nu uppdelat i två spår som tillsammans skulle ge kommuninvånarna tillgång till Fyrisåns dalgångar norr om Uppsala och stärka möjligheten för gående och cyklande att säkert ta sig till utflyktsmålet Ulva Kvarn eller till tätorterna Bälinge, Lövstalöt och Björklinge:

1. Fortsatt arbete med en GC-väg från Klastorp i Librobäck till Ulva kvarn och vidare till Bälinge längs Fyrisåns västra sida.
2. Arbete med att ansluta en gång- och cykelväg från Forkarby/Ulva kvarn till Trafikverkets planerade GC-väg längs med väg 600, från Uppsala till Björklinge.

1) Gällande den planerade sträckan från Klastorp i Librobäck till Ulva kvarn och vidare till Bälinge längs Fyrisåns västra sida så har stadsbyggnadsförvaltningen gatu- och samhällsmiljönämndens uppdrag att i samarbete med Upplandsstiftelsen fortsätta dialogen med berörda markägare och med Försvarsmakten.

2) Gällande sträckan från **väg 600 till Ulva kvarn/Forkarby** arbetar just nu stadsbyggnadsbyggnadsförvaltningen på uppdrag av gatu- och samhällsmiljönämnden tillsammans med Trafikverket för att möjliggöra en GC-länk från Uppsala till Bälinge via Ulva kvarn. Trafikverket anlägger GC-banan längst med hela väg 600 mellan Uppsala och Björklinge. Uppsala kommun sträckan mellan korsningen väg 600 – väg 631, till Ulva kvarn – Forkarby. Gc-banan kommer gå längs med Fyrisån totalt ca 1,7 km.

Beräknad byggstart för Trafikverkets projekt med att anlägga en gång- och cykelväg Uppsala – Björklinge är våren 2018. Beräknad byggstart för Uppsala kommuns projekt med att bygga en gång- och cykelväg längs med ån, från väg 600, till Ulva kvarn är december 2017. Inledande projektering av denna sträcka pågår.

Om arbetet med sträckan **väg 600 till Ulva kvarn/Forkarby** fortlöper som planerat kan en enhetlig gång- och cykelkoppling Uppsala – Ulva kvarn – Bälinge var färdigbyggd kanske så tidigt som hösten 2018.

Erik Pelling (S)

Ordförande i plan- och byggnadsnämnden