

Handläggare
Hansen Gro
Persson Lars-Sture

Datum
2012-09-18

Diarienummer
KSN-2011-0513

Kommunstyrelsen

Motion av Johan Lundqvist (MP) om cykelförmåner för kommunens medarbetare

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att avslå motionen.

Ärendet

Johan Lundqvist (MP) har i en motion, väckt den 26 september 2011, föreslagit att kommunstyrelsen får i uppdrag att införa cykelförmåner för kommunens medarbetare. Cykelförmånerna skulle enligt förslaget innefatta exempelvis leasingcyklar alternativt rabatt på inköp av privat cykel, betald service på privat cykel upp till ett visst belopp samt rabatt på säkerhetsutrustning. Motionen återges i **bilaga 1**.

Remissbehandling

Yttranden i frågan har inkommit från styrelsen för Vård och Bildning samt styrelsen för Teknik och Service.

Styrelsen för Vård och Bildning instämmer i vikten av en omställning av Uppsalatrafiken i mer miljövänlig riktning och att fler använder cykel som transportmedel till och från arbetet. Styrelsen menar att en utgångspunkt för att locka bilister att övergå till att börja cykla till jobbet är att det finns bra och säkra cykelvägar. Styrelsen pekar på att det därför är önskvärt med en översyn och utveckling av cykelvägnätet. Motionens förslag är lovvarde men behöver utredas på flera punkter, både när det gäller kostnader för införandet, administration i befintliga system och utredning av miljö- och hälsovinster, **bilaga 2**.

Styrelsen för Teknik och Service anför att kommunen redan idag uppmuntrar medarbetare att använda miljövänliga transportsätt. Detta stöds också av kommunens riktlinjer för resor i

tjänsten, som anger att ”vid korta tjänsteresor går eller cyklar vi så ofta det är möjligt”. Inom styrelsens verksamhetsområden finns även tjänstecyklar att låna under arbetsdagen. Sammantaget menar styrelsen att det inte är motiverat att införa cykelförmåner för kommunens medarbetare, **bilaga 3**.

Föredragning

Motionärer nämnder att Göteborgs stad har infört cykelförmåner för medarbetarna inom Göteborgs stad. Initialt beräknade staden att förmånspaketet skulle kosta staden ungefär 5 miljoner kronor om året. Det beslut som staden sedan tog handlar om att erbjuda medarbetare en cykelförmån till ett värde av 500 kr per medarbetare. Staden räknar med att om alla medarbetare (drygt 30 000) skulle utnyttja denna förmån skulle det innebära en kostnad på cirka 15 miljoner kr på årsbasis. Den administrativa hanteringen av förmånen är då inte inräknad.

En förmån med förmånscyklar för medarbetarna i Uppsala skulle troligtvis inte kunna utnyttjas av alla medarbetare. Uppsala, som en del av en expansiv region, med en omfattande in- och utpendling, har ett icke obetydligt antal medarbetare som pendlar in till kommunen till sina arbetsplatser. Det finns många medarbetare som har sådana reseavstånd mellan bostad och arbetsplats att det inte är möjligt för dem att cykla till och från jobbet. Det skulle innebära att dessa medarbetare inte skulle kunna ta del av en sådan förmån. Att införa en förmån som tar fasta på att uppmuntra cykling till och från jobbet skulle därför betyda att kommunen inte tillämpar en enhetlig arbetsgivarpolitik som alla kan ta del av. Den friskvårdsförmån som kommunen för närvarande har, möjliggör istället för samtliga medarbetare, oavsett bostadsort, att investera i sin hälsa, och att själv välja, utifrån ett spektrum av aktiviteter och erbjudanden, hur det ska gå till. Friskvårdsstödet är dessutom skattefritt för medarbetarna.

Att ställa om Uppsalatrafiken i en miljövänligare riktning är en viktig fråga ur såväl klimatperspektiv som folkhälsoperspektiv. Kommunen har därför gjort många satsningar och nått långt i strävandena mot en långsiktig, hållbar omställning. Utvecklingen av trafiksäkerheten pågår ständigt. Nya cykelvägar och cykelparkeringar byggs och befintliga förbättras. Ett omfattande arbete pågår också med att sätta upp nya skyltar och vägvisningar utmed de cykelvägar som är tätt trafikerade av cyklister.

Kommunfullmäktige har i IVE 2012-2115 givit gatu- och samhällsmiljönämnden uppdrag att utarbeta en cykelstrategi. Den planeras att presenteras under hösten.

Kommunen som arbetsgivare stödjer och uppmuntrar redan medarbetarna att använda miljövänliga transportsätt. Detta uttrycks också i kommunens riktlinjer för resor i tjänsten ”vid korta tjänsteresor går eller cyklar vi så ofta det är möjligt”. Flera kontor och förvaltningar har tjänstecyklar att låna under arbetsdagen.

Samttaget kan konstateras att kommunen har många sätt att stödja och uppmuntra till det miljövänliga resandet, både genom satsningar på infrastruktur men också insatser med tjänstecyklar för att underlätta för medarbetare på arbetstid. Att därutöver införa en

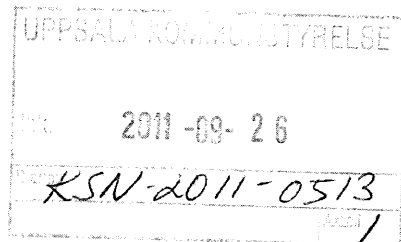
cykelförmån skulle innebära en dyr modell för kommunen. Den administrativa hanteringen bedöms förhållandevis omfattande.

Motionen föreslås därför avslås.

Ekonomiska konsekvenser och finansiering
Ej aktuellt med föreliggande förslag.

Kommunledningskontoret

Kenneth Holmstedt
stadsdirektör

**Motion****Cykelförmåner för kommunens anställda**

Att ställa om Uppsalatrafiken i miljövänligare riktigt är en nyckelfråga ur flera perspektiv; utsläpp av klimatpåverkande gaser, lokal luftkvalité (t.ex. utsläpp av kväveoxider och partiklar) och folkhälsa. Införande av cykelförmåner för kommunens anställda skulle kunna utgöra en viktig del i arbetet med att uppmuntra ett miljöanpassat resande till och från arbetet. Göteborgs kommun har tidigare i år beslutat införa sådana cykelförmåner.

Miljöpartiet de Gröna anser att Uppsala kommun bör uppmuntra de anställda som cyklar till och från jobbet med ett paket av cykelförmåner. Bland dessa cykelförmåner bör finnas följande komponenter:


- Ett system med leasingcyklar alternativt rabatt på inköp av privat cykel
- Betald service på privat cykel till ett visst belopp (exempelvis 1500 kr) varje år
- Rabatt på säkerhetsutrustning som cykelhjälm

Dessa förmåner skulle naturligtvis utgöra en beskattningsbar förmån, men vi anser ändå att ett system med cykelförmåner skulle kunna göra det än mer attraktivt att cykla till och från jobbet. Systemet med leasingcyklar skulle göra det möjligt för anställda att på ett förmånligt sätt kunna investera i dyrare cykelutrustning (exempelvis elcykel). Satsningen på betald cykelservice och rabatterad säkerhetsutrustning skulle även vara en viktig trafiksäkerhetsåtgärning.

Med hänvisning till detta yrkar jag att kommunfullmäktige beslutar

Att uppdra till kommunstyrelsen att införa cykelförmåner för de anställda i Uppsala kommun.

Uppsala den 14 september 2011



Johan Lundqvist (MP)

Handläggare
Annalena Ståhl

Datum
2011-12-15

Diarienummer

UPPSALA KOMMUNSTYRELSE	
Ink.	2011-12-27
Diarienummer	KSN-2011-0513
Kommunstyrelsen	00 5

Yttrande över motion av Johan Lundqvist (MP) angående cykelförmåner för kommunens anställda KSN-2011-0513

Bakgrund

Johan Lundqvist tar upp att en omställning av Uppsalatrafiken i miljövänligare riktning är en nyckelfråga både ur klimatperspektiv, för lokal luftkvalitet och i folkhälsoperspektiv. Som en väg att påskynda detta föreslås cykelförmåner för kommunens anställda, bland annat rabatt på inköp av privata cyklar och säkerhetsutrustning och betald service på cykel upp till ett visst belopp varje år. Som föregångare nämns Göteborgs kommun, som tagit ett sådant beslut tidigare i år.

Yttrande

Styrelsen för vård och bildning instämmer i vikten av en omställning, att flera använder cykel som transportmedel till och från arbetet. Främst är det resor med bil som ska ersättas. Att på ett enkelt sätt kunna premiera det önskade beteendet är lovvärt, men förslaget behöver utredas på flera punkter:

Hur kan de föreslagna åtgärderna administreras i befintliga system?

Vilka kostnader kan det medföra för arbetsgivaren?

Vilka miljö- och hälsovinster kan förväntas?

Man bör också ta del av erfarenheter från liknande insatser på närmare håll. Landstinget i Uppsala län har framgångsrikt drivit cykelprojekt, där medarbetare uppmuntrats till aktiv pendling; att byta sina bilresor mot cykelturer. Miljökontoret i Uppsala har införskaffat fyra ecyklar som används för tjänsteresor inom kommunen, hur är utfallet av den satsningen?

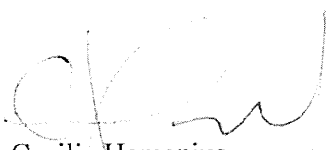
Forskning visar en koppling mellan hälsa och aktiv pendling. En grund för att locka bilister att börja cykla till jobbet – och som kan bidra till att de fortsätter och gör det till en vana – är bra och säkra cykelvägar är en förutsättning. En översyn och utveckling av cykelvägnätet är

därför önskvärt.

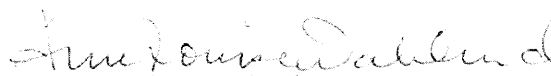
Inom Vård & bildning pågår redan flera andra hälsofrämjande insatser, exempelvis den rökfria arbetstiden och *Orkidén* med ett brett utbud av aktiviteter för en hälsosam livsstil. Att uppmuntra ett miljö- och hälsoanpassat resande till och från arbetet passar väl in i detta sammanhang.

Planer finns att under 2012 inom Vård & bildning satsa på ökad användning av cykel i tjänsten. En uppdaterad version av Uppsala kommuns riktlinjer för resor i tjänsten kan utgöra ett bra underlag för den satsningen.

Styrelsen för vård och bildning



Cecilia Hamenius
ordförande



Anne-Louise Wahlund
sekreterare

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum

2011-12-15

Plats och tid:

Vård & bildning, Fyrisborgsgatan 1, kl. 14.15-16.55

Beslutande:

 Cecilia Hamenius (FP)
 Christopher Lagerqvist (M)

 Agneta Boström (S)
 Simone Falk (M)
 Berthold Lindersten (FP)
 Marcus Persson (C)
 Maria Patel (S)
 Terence Honglo (MP)
 Owe Rubenman (S)

 Ordförande
 1:e vice ordförande fr.o.m.
 § 145
 2:e vice ordförande
 ledamot fr.o.m. § 145
 ledamot
 ledamot fr. o. m § 146
 ledamot
 ledamot
 ledamot

Övriga deltagare:

 Ulla Holmgren, produktionsdirektör
 Per-Arne Backman, vice produktionsdirektör
 Johan Färnstrand, vice produktionsdirektör
 Laila Olsson, chefsekonom
 Pelle Bultmark, HR-chef
 Maria Mattsson, kvalitetscontroller
 Katrin Holmgren, IT-chef
 Lars Romanus, affärsområdeschef
 Inger Jonsson, affärsområdeschef
 Johan Steinbrecher, affärsområdeschef
 Barbro Rinander, ekonomichef
 Britt Löfgren, samordnare
 Anne-Louise Wahlund, sekreterare

Tjänstgörande ersättare:

 Josefine Andersson (M)
 Anders Liljegren (M)
 Marcus Norlin (MP)

 §§ 142-145
 §§ 142-144
 §§ 142-144

Ersättare:

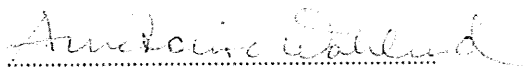
Huseyin Alpergin (V)

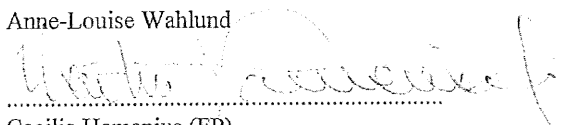
Utses att justera:

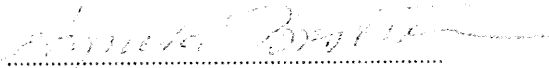
Agneta Boström (S)

Justeringens plats och tid:

Vård & bildning onsdagen den 21 december 2011 klockan 17.00

Sekreterare:

 Anne-Louise Wahlund Paragrafer 142-155

Ordförande:

 Cecilia Hamenius (FP)

Justerande:

 Agneta Boström (S)

ANSLAG/BEVIS
Organ:

 Justeringen har tillkännagivits genom anslag
 Styrelsen för vård och bildning

Sammanträdesdatum:

2011-12-15

Datum för anslags uppsättande:

2011-12-22

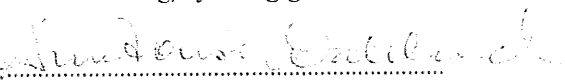
Datum för anslags nedtagande: 2012-01-13

Sista dag för överklagande:

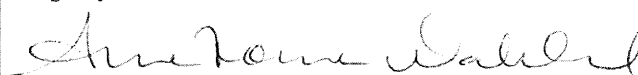
2012-01-12

Förvaringsplats för protokollet:

Vård & bildning, Fyrisborgsgatan 1

Underskrift:

 Anne-Louise Wahlund

Utdragsbestyrkande



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum

2011-12-15

§149
Gymnasieskolornas handlingsplan mot droger, SVB-2011-1719
Beslut

att anta förvaltningens förslag till handlingsplan mot droger inom gymnasieskolan

Ärendet

Skolmiljön ska vara fri från alkohol och droger. Alla på skolan, såväl personal som elever, ska aktivt bekämpa och verka mot droganvändning. Droganvändning ska anses som en allvarlig företeelse. Ingen ska gå ensam med misstankar om drogmissbruk, utan ska snarast kontakta skolans elevhälsa/skolledning.

Beslutsunderlag

Ärendet föreligger förvaltningens förslag till beslut 2011-11-18.

...

§ 150

**Remissvar över motion av Johan Lundqvist (MP) om cykelför-
 måner för kommunens anställda,(KSN-2011-0513),
 SVB-2011-1460.**

Beslut

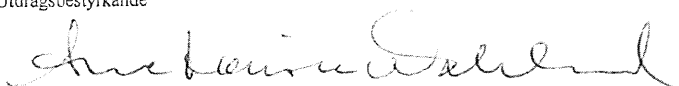
att till kommunstyrelsen avge yttrande i enlighet med förvaltningens förslag.

Ärendet

Styrelsen för vård och bildning instämmer i vikten av en omställning, att flera använder cykel som transportmedel till och från arbetet.

Fremst är det resor med bil som ska ersättas.

Forskning visar en koppling mellan hälsa och aktiv pendling. En grund för att locka bilister att börja cykla till jobbet – och som kan bidra till att de fortsätter och gör det till en vana – är bra och säkra cykelvägar. En översyn och utveckling av cykelvägnätet är därför önskvärt.

AW	BT	AB	Utdragsbestyrkande 
----	----	----	--

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum

2011-12-15

§ 150 (forts.)

Att på ett enkelt sätt kunna premiera det önskade beteendet är lovvärt, men förslaget behöver utredas på flera punkter: Hur kan de föreslagna åtgärderna administreras i befintliga system? Vilka kostnader kan det medföra för arbetsgivaren? Vilka miljö- och hälsovinster kan förväntas?

Beslutsunderlag

I ärendet föreligger förvaltningens förslag till beslut 2011-12-05.

...

§ 151

Remissvar angående motion av Jeanette Escanilla(V) om att förbättra bemötandet av äldre hbt-personer genom att minst ett äldreboende i Uppsala kommun hbt-certifieras, (KSN -2011-0526), SVB-2011-2011-1461

Beslut

att till kommunstyrelsen avge yttrande i enlighet med ordförandens förslag.

Ärendet

I ärendet föreligger två förslag, förvaltningens förslag samt ordförandens förslag. Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att styrelsen bifaller ordförandens förslag.

(S), (V) och (MP) reserverar sig mot beslutet till förmån för förvaltningens förslag.




Styrelsen för Vård och bildning avstyrker ett särskilt fullmäktigebeslut angående hbt-certifiering av äldreomsorgen.

Styrelsen för vård och bildning arbetar utifrån uppdrag som ges av uppdragsnämnderna samt utifrån brukarnas önskemål. Om uppdrag ges eller om brukarna anser att det innebär ett mervärde för verksamheten att bli hbt-certifierad så ställer sig styrelsen positiv till det.

Beslutsunderlag

I ärendet föreligger förvaltningens förslag till beslut 2011-12-01 samt ordförandens förslag till beslut 2011-12-15.

...

			Utdragsbestyrkande
---	---	---	--------------------

Handläggare

Datum
2011-12-07

Diarienummer
STS-2011-0379

Kommunstyrelsen

UPPSALA KOMMUNSTYRELSE	
Ink.	2011-12-21
Diarienummer	KSN-2011-0513
	00 Arkiv 4

Yttrande över remiss: Motion av Johan Lundqvist (MP) ang. cykelförmåner för kommunens anställda, dnr KSN-2011-0513

Johan Lundqvist (MP) skriver i en motion att det är viktigt att ställa om Uppsalatrafiken i en miljövänligare riktning. Införande av cykelförmåner för kommunens anställda skulle kunna utgöra en viktig del i arbetet med att uppmuntra till ett miljöanpassat resande till och från arbetet.

Styrelsen för teknik och service anser att vi redan idag uppmuntrar våra medarbetare att använda miljövänliga transportsätt. Kommunens riktlinjer för resor i tjänsten anger t.ex. att "vid korta tjänsteresor går eller cyklar vi så ofta det är möjligt" samt "av miljöskäl väljer vi att resa med buss eller tåg i första hand". På Teknik & service arbetsplatser finns också tjänstecyklar att låna under arbetsdagen.

Styrelsen för teknik och service anser inte att det är motiverat att införa cykelförmåner för kommunens anställda.

Styrelsen för teknik och service



Ann-Marie Petersson
Ordförande



Doris Danielsson
Sekreterare

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2011-12-07

Plats och tid: Venus, Verkstadsgatan 3 B, kl. 17.00-18.45

Ledamöter: Ann-Marie Petersson (M), ordförande
Kerstin Westman (S), vice ordförande
Monica Hedberg (M)
Agneta Runarsdotter (FP)
Ingmar Jansson (C) t.o.m. § 107
Karin Haggård (KD)
Anders Klang (S)
Marie-Louise Lundberg (S)
Anders Kemi (MP)

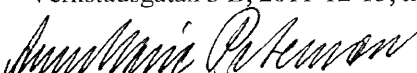
Ersättare: Roger Elsberg (M)
Göran Markström (M)
Klas Albertsson (FP), tjug från § 108
Jim Lodin (S)
Wahid Badki (V)


Övriga deltagare: Erica Lundgren, produktionsdir.
Therese Hacksell, affärsstrateg
Yvonne Modé, chefsekonom
Hans-Olov Bylund, HR-chef
Ann-Charlotte Björklund, Håkan Hellström och Roger Lindström, affärsområdeschefer

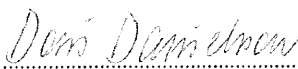
Ingemar Carlsson, affärsenhetschef t.o.m. § 103
Doris Danielsson, sekreterare

Utsees att justera: Anders Klang (S) Paragrafer: 100-112

Justeringens plats och tid: Verkstadsgatan 3 B, 2011-12-15, kl. 13.00

Underskrifter: 
Ann-Marie Petersson, ordförande


Anders Klang, justerare


Doris Danielsson, sekreterare

ANSLAG/BEVIS Protokoll är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ: Styrelsen för teknik och service

Datum: 2011-12-07

Datum för anslags uppsättande: 2011-12-19

Datum för anslags nedtagande: 2012-01-10

Sista dag för överklagande: 2012-01-09

Förvaringsplats för protokollet: Teknik & service, Verkstadsgatan 3 B

Underskrift: 
Doris Danielsson

Justerandes sign




Utdragsbestyrkande



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2011-12-07

§ 104**Remiss: Motion av Johan Lundqvist (MP) ang. cykelförmåner för kommunens anställda, dnr STS-2011-0379****Beslut**

att godkänna yttrandet att sändas till kommunstyrelsen.

Ärendet

Johan Lindqvist (MP) skriver i en motion att det är viktigt att ställa om Uppsalatrafiken in en miljövänligare riktning. Införandet av cykelförmåner för kommunens anställda skulle kunna utgöra en viktig del i arbetet med att uppmuntra till miljöanpassat resande till och från arbetet.

Sammanfattning

Styrelsen för teknik och service anser att vi redan idag uppmuntrar våra medarbetare att använda miljövänliga transportsätt. Kommunens riktlinjer för resor i tjänsten anger t.ex. att "vid korta tjänsteresor går eller cyklar vi så ofta det är möjligt" samt "av miljöskäl väljer vi att resa med buss eller tåg i första hand". På Teknik & service arbetsplatser finns också tjänstecyklar att låna under arbetsdagen.

Styrelsen för teknik och service anser inte att det är motiverat att införa cykelförmåner för kommunens anställda.

Ordföranden yrkar bifall till yttrandet.

Beslutsunderlag

Förslag till yttrande daterat 2011-11-30

Justerandes sign





Utdragsbestyrkande

