

Miljö- och hälsoskyddsnamnden  
**Tjänsteskrivelse till miljö- och hälsoskyddsnamnden**

Datum:  
2022-01-20

Diarienummer:  
2020-5279

Handläggare:  
Ena Bahtic

## Yttrande över detaljplan för gång- och cykelväg Ulva

### Förslag till beslut

Miljö- och hälsoskyddsnamnden beslutar

1. **att** överlämna yttrande daterat 9 februari 2022 till plan- och byggnadsnamnden

### Ärendet

Stadsbyggnadsförvaltningen har skickat planförslaget på Gång- och cykelväg Ulva på samrådsremiss till miljö- och hälsoskyddsnamnden. Syftet med planen är att möjliggöra en gång- och cykelväg mellan Klustorp och Ulva. Länken kommer att öka möjligheten att pendla med cykel mellan centrala Uppsala, Broby, Bälninge och Björklinge samt fungera som ett rekreativstråk och tillgängliggöra besöksområdet Ulva kvarn.

### Beredning

Ärendet har beretts inom förvaltningen. Hänsyn har tagits till barnperspektivet genom att granska närheten till buller. Även förekomsten av förorenad mark har granskats för att säkerställa goda miljöer att vistas i. Ärendet bedöms inte ha konsekvenser sett ur perspektiven för jämställdhet eller näringsliv.

### Föredragning av miljöförvaltningens bedömning

Miljöförvaltningen är positiv till planerna att stärka cykelinfrastrukturen. Planen bedöms öka möjligheterna till rekreation och leda till minskad biltrafik.

#### Grundvatten

En del av sträckan ligger inom vattenskyddsområde och hela sträckan ligger inom Måsen, främst inom de mindre känsliga zonerna. De riskminimerande åtgärderna ska tillämpas och vattenskyddsföreskrifterna ska beaktas under

anläggningskedde och drift.

#### Dagvatten

Planen nämner ej om cykelvägen kommer vara grusad eller asfalterad men bedömer att dagvatten och ytligt markvatten inte kommer att rinna rakt ut i vattendragen Fyrisån och Jumkilsån. Miljöförvaltningen bedömer att dagvatten från gång- och cykelbanan inte bidrar till att miljö kvalitetsnormer för ytvatten blir svårare att uppnås.

#### Vattenverksamhet och natur

Planbeskrivningen anger att en bro kommer att anläggas för att komma över Jumkilsån. Vidare anger den att föreslagen placering möjliggör en mindre avancerad och kortare brokonstruktion som inte kräver stödben i mitten av bron. Inga arbeten ska ske i vattendragen, men brofästena placeras inom området för 100-årsflödet vilket är en tillståndspliktig vattenverksamhet enligt miljöbalken och söks hos mark- och miljödomstolen.

Planområdet ligger inom tre naturvärdeobjekt; Ängs- och betesmark, Jumkilsån ravin och Jumkilsåns dalgång. Planbeskrivningen bedömer att gång- och cykelvägen inte kommer att påverka Jumkilsån ravin och sidoravin. Gång- och cykelbron östra sida kommer däremot att anläggas inom högsta naturvärdeobjektet, ängs- och betesmark. Flera broövergångar har utvärderats i ett förprojekt och vald placering anses vara den mest lämpliga då Jumkilsåns bredd är smalare där och någon stödpelare i mitten av ån kommer inte behövas. Miljöförvaltningen anser att motiveringen är rimlig.

#### Förorenad mark

Den planerade gång- och cykelvägen ligger relativt nära Årna flygplats. Miljöförvaltning bedömer att det kan finnas en liten risk för att flygplatsrelaterade föroreningar i marken har spridit sig och att risken behöver kommenteras i planbeskrivningen.

#### Buller

Tillfälligt höga bullernivåer kan förekomma då flygplan startar på Årna flygplats, i synnerhet då JAS-plan startar. Nivåer bedöms då på delar av cykel- och gångbanan kunna ligga nära de nivåer som kan vara skadliga för hörseln enligt Folkhälsomyndigheten och Arbetsmiljöverket. Gång- och cykelvägen ska enligt planhandlingarna förses med varningsmärken för ”lågt flygande flygplan” och skyltar som varnar för flygbuller. Med denna åtgärd bedöms olägenheter för människors hälsa med avseende på buller förebyggas.

#### Ljusföroreningar

Utformning av belysningen och valet av ljuskällan bör ske med hänsyn till de potentiella negativa effekterna av ljusföroreningarna. Exempelvis val av frekvens och riktning på ljuset.

#### Rekreation och friluftsliv

En gång- och cykelväg mellan Klastorp och Ulva bedöms vara positivt för rekreativitet och friluftsliv. Hållbart resande mellan Ulva-området och centrum underlättas också.

#### Strandskydd

Delar av sträckan omfattas av strandskydd. Beslut om beviljad strandskyddsdispens har tidigare fattats av miljö- och hälsoskyddsnämnden. Länsstyrelsen har dock valt att granska ärendet för en eventuell omprövning.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Inte aktuellt med föreliggande förslag till beslut. Förslaget bedöms inte ha några konsekvenser för miljö-och hälsoskyddsnämndens ekonomi.

### **Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse daterad den 20 januari 2022
- Bilaga 1, yttrande över detaljplan gång- och cykelväg Ulva, samråd
- Bilaga 2, översiktskarta

Miljöförvaltningen

Anna Nilsson  
Förvaltningsdirektör

Handläggare  
Ena Bahtic  
018-727 43 86

Datum  
2022-02-09

Diarienummer  
2020-5279 PL

Plan- och byggnadsnämnden  
plan-byggnadsnamnden@ uppsala.se

## Yttrande över detaljplan för gång- och cykelväg Ulva, samråd

Remiss från plan- och byggnadsnämnden, dnr. PBN 2018-001826. Remisstid: 10 december till 4 februari 2022. Miljö- och hälsoskyddsnämnden har fått förlängd svarstid till 11 februari 2022.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden vill föra fram följande synpunkter:

### *Förorenad mark*

Den planerade gång- och cykelvägen ligger relativt nära Ärna flygplats. Det kan finnas en liten risk för att flygplatsrelaterade föroreningar har spridit sig till planområdet. Denna risk behöver kommenteras i planbeskrivningen.

### *Ljusföroreningar*

Felriktat ljus eller för mycket ljus kan ge upphov till ljusföroreningar, därför bör den planerade belysningen längs gång- och cykelvägen ses över för att minimera mängden ljusföroreningar. Faktorer att ta hänsyn till är exempelvis val av frekvens, riktning på ljuset eller närvarostyrd belysning.

### *Grundvatten*

Planbeskrivningen konstaterar att området ligger inom låg känslighet och liten del inom hög känslighet för Riskanalys av Uppsala- och Vattholmaåsarnas tillrinningsområde ur grundvattensynpunkt (Måsen). Riskreducerade åtgärder ska följa Måsens riktlinjer. Delar av gång- och cykelbanan ligger också inom yttre vattenskyddsområde och skyddsföreskrifterna ska beaktas under anläggnings- och driftskede.

För miljö- och hälsoskyddsnämnden

Klara Ellström  
ordförande

Josefin Lindström  
nämndsekreterare

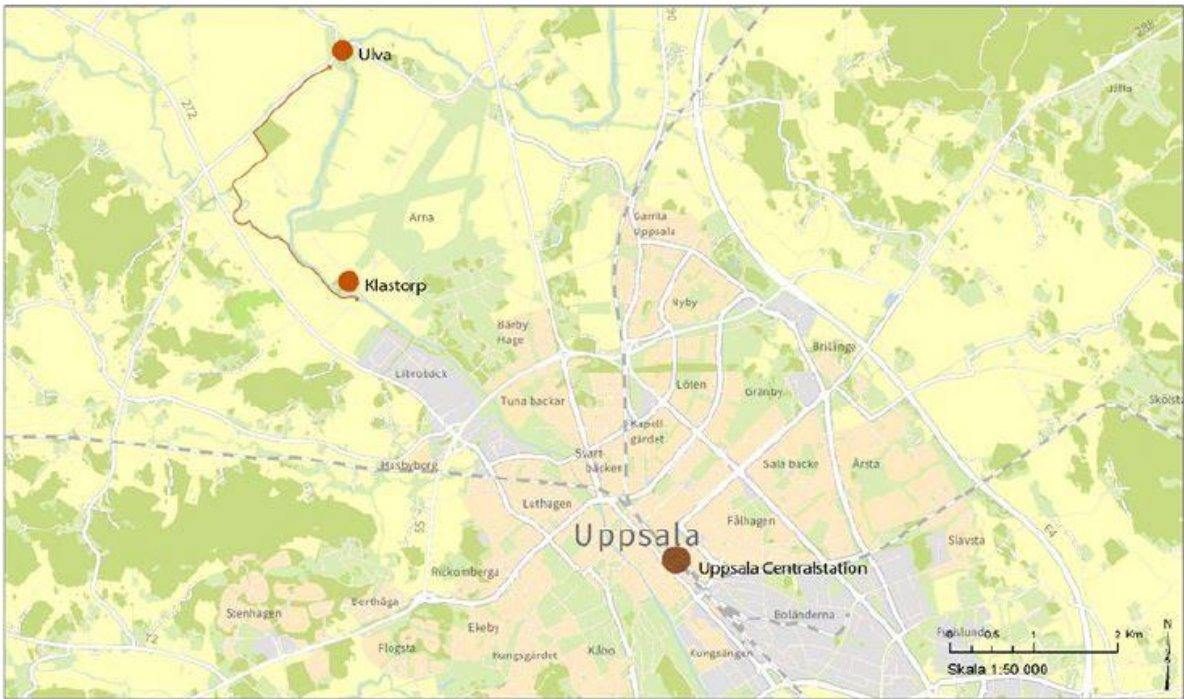


Bild 2 Karta visar planområdets geografiska läge i förhållande till Uppsala Centralstation. Planområde är illustrerat som rött streck mellan Klatorp och Ulva.