

Kommunledningskontoret
Kommunfullmäktige

Datum:
2021-03-18

Diarienummer:
KSN-2021-00095

Handläggare:
John Hammar

Inlämnade frågor 22 mars 2021

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

1. **att** inlämnade frågor får ställas och besvaras under dagens sammanträde.

Inlämnade frågor

- Fråga om framkomlighet i södra staden från Tobias Smedberg (V)
- Fråga om solkommunstrategi från Magne Björklund (V)

Hur löses framkomligheten i södra staden?

Kommunen är inne i en intensiv planeringsfas för utbyggnaden av de södra stadsdelarna. En fråga som ska lösas är hur framkomligheten ska se ut för stadsdelarnas framtida invånare. Vänsterpartiet är tydliga med att vi vill få till fyra tågspår mellan Stockholm och Uppsala, bygga fler bostäder, bygga hållbart och skapa hållbara transportsystem i södra staden. Varken miljön eller klimatet kan vänta på att hamna högst på prioritetslistan.

Moderaterna har varit tydliga i sin utåtriktade kommunikation att spårvagn inte är aktuell som kollektivtrafiklösning, samt att ett reservat för en broförbindelse över Fyrisån vid Ultuna ska tas i anspråk efter 2030 för att möjliggöra för fossilfri biltrafik in till de nya stadsdelarna.

Samtidigt säger Miljöpartiet att bilbroreservatet inte ska komma till användning, att det inte alls är troligt att en lösning för biltrafik över Årike Fyris kommer bli aktuell.

Socialdemokraterna menar i sin tur att det är spårvagn som gäller för framtidens kollektivtrafik.

Då undrar vi från Vänsterpartiet vad det är som gäller.

Med anledning av ovanstående vill jag ställa följande frågor till kommunstyrelsens ordförande:

- Kommer spårvagn vara den framtida kollektivtrafiklösningen i södra staden?
- Kommer det i framtiden byggas en bilbro över Fyrisån i Ultuna?

Tobias Smedberg (v)



Solkommunstrategi för klimatet – Tredje försöket till klarhet

För snart två och ett halvt år sedan beslutade kommunfullmäktige, efter förslag från Vänsterpartiet och Uppsala Alliansen, att en solkommunstrategi ska upprättas och att samtliga fastigheter i kommunkoncernen, där så är möjligt, ska förses med solceller. Utbyggnaden av solceller på de kommunala taken skulle, enligt det fattade beslutet, vara färdigt 2025.

Jag lyfte senast frågan om Solkommunstrategin i fullmäktige i augusti förra året (dessförinnan i februari 2020) och minoritetsstyret hade då haft nästan två år på sig att producera en plan/strategi. Ännu har vi i Vänsterpartiet inte tagit del av någon antagen Solkommunstrategi, mer än två år efter att fullmäktige beslutade om att denna skulle upprättas.

Vi har inte heller kunnat ta del av någon rapport om hur arbetet med att förse samtliga möjliga fastigheter i kommunkoncernen med solceller fortgår. Det uppdraget ska vara färdigställt i sin helhet om fyra år.

Vid mina tidigare frågetillfällen uppgav kommunalråd Rickard Malmström och kommunstyrelsens ordförande Erik Pelling att hög arbetsbelastning lett till att styret inte kunnat upprätta solkommunstrategin. Klimatet kan dock än mindre vänta idag än för två år sedan, när frågan var brinnande relevant. Att styret inte prioriterar en stor grön investering, som vi dessutom vet kommer löna sig inom några år, är nu mycket oroande.

Med bakgrund av ovanstående vill jag ställa följande frågor till kommunstyrelsens ordförande:

- Kommer solkommunstrategin någonsin att antas?
- Om så är fallet, varför tar det så lång tid att få fram ett beslutsunderlag?

Magne Björklund (v)

