

Kommunfullmäktige

**Nr 50. Interpellation av Jonas Segersam (KD) om sjöfarten i Uppsala.
KSN-2016-0480**

Mycket vatten har runnit under Fyrisåns broar sedan jag för drygt ett år sedan fick jag försäkringar från majoriteten att "Närheten till vattnet och hamnen tillför stora kvaliteter till stadsmiljön i Uppsala och det är den tillträdande majoritetens ambition att förädla och utnyttja dessa värden än mer i framtiden." Detta med anledning att jag lyfte fram Uppsalas historia och geografiska belägenhet som intimt kopplad till sjöfarten, där vi idag fortfarande har en levande hamnmiljö inne i stads kärnan.

Sedan min fråga har ett av rederierna, som bedriver passagerar och restaurangverksamhet på Fyrisån med fartyget M/S Linnéa gått i konkurs. I plan- och byggnadsnämnden finns en enighet att remissbehandla planerna på en ny bro mellan Kungsängsesplanaden och Sjukhusvägen, vilket skulle innebära ett ytterligare hinder för sjöfarten. Och i dialogen med det kvarvarande rederiet som driver M/S Carl Gustaf har samarbetet brutit ihop utifrån oklara förutsättningar när det gäller öppningar utanför de två fasta öppningstiderna (kl 11 och kl 19) per dag (förutom måndag/tisdag).

Jag ifrågasätter inte behoven av goda förbindelser över Fyrisån. Vi kristdemokrater ser även behovet av en förbindelse i höjd med Ultuna i syfte att knyta ihop den växande "Södra Staden" med E4 och en ny järnvägsstation i Bergsbrunna.

Men i den här processen måste man ha en noggrann och förutseende planering för vad kommunen vill när det gäller båttrafiken i Fyrisån. Bil- och busstrafik kan ledas om, men fartygen i Fyrisån är hänvisade till denna enda förbindelse in till Uppsala.

Jag undrar nu med denna bakgrund hur majoriteten agerar för att säkerställa Uppsalas framtid som hamn- och sjöfartsstad. Här är det viktigt både med ett näringslivsperspektiv, en servicekultur i genomförandet av infrastrukturinvesteringar samt en långsiktighet och kreativitet i planeringen. Vi kristdemokrater har exempelvis föreslagit anläggning av en ny småbåtshamn i höjd med Kungsängsbron, i syfte att förbättra tillgängligheten för båttrafiken i staden, och öka attraktiviteten även för omgivande område och för de boende.

Jag vill fråga kommunstyrelsens ordförande, kommunalrådet Marlene Burwick (S):

- Hur arbetar majoriteten för att säkerställa Uppsalas framtida roll som hamn- och sjöfartsstad, med möjlighet till angörning även inne i Uppsalas historiska (sedan medeltiden) hamn?
- Hur ser majoriteten på de olika broprojektens (Flottsund och Kungsängsesplanaden exempelvis) betydelse för den framtida framkomligheten i Fyrisån?
- Hur säkerställer kommunen en god service gentemot företag och båtintresserad allmänhet (både som passagerare och som enskilda båtägare) i processen för utvecklingen av Å-stråket söder om Islandsfallet?
- Finns det planer på investeringar för att öka attraktiviteten för båttrafik till Uppsala?

Uppsala kommun den 23 februari 2016

Jonas Segersam (KD)
Kommunalråd

Hur arbetar majoriteten för att säkerställa Uppsalas framtida roll som hamn- och sjöfartsstad, med möjlighet till angörning även inne i Uppsalas historiska (sedan medeltiden) hamn?

Vi arbetar med tillgänglighetsanpassningar, faciliteter som toaletter, duschar och tömning av avloppstankar, elförsörjning samt bryggor med långsidesförtöjning. Vi utreder frågan om hamnvärd och brovakt som säsongarbete. Därutöver vidmakthåller vi nätverksinitiativet "Öppen hamn", vars hemsida (<http://oppenhamn.weebly.com/>) är under uppdatering.

Arbetet ger resultat – beläggningen av kommunens hamnplatser är mycket god.

Därutöver är båttrafiken en viktig del av det förslag till innerstadsstrategi som var på samråd under hösten.

Hur ser majoriteten på de olika broprojektens (Flottsund och Kungsängsesplanaden exempelvis) betydelse för den framtida framkomligheten i Fyrisån?

Det är av stor vikt att nya öppningsbara broar har så hög segelfri höjd som möjligt. Exempelvis har nya Flottsundsbron segelfria höjd på 3,7meter vid normal vattennivå tagits fram i samråd med Uppsala SjösportFöreningars Samarbetskommitté (USFS). Flertalet av de mastfria fritidsfartygen kommer fram under den höjden och då minskar vi antalet öppningar som stör fordonstrafiken. Vi har samma ingång i den vidare projekteringen för bron i Kungsängsesplanadens förlängning.

Hur säkerställer kommunen en god service gentemot företag och båtintresserad allmänhet (både som passagerare och som enskilda båtägare) i processen för utvecklingen av Å-stråket söder om Islandsfallet?

Vid brobyggnationer är det dessvärre inte möjligt att prioritera både båt- och vägtrafikens framkomlighet till fullo. Samtidigt är båttrafikens framkomlighet vid brobyggnationer högt prioriterad, vilket vi exempelvis visar genom generösa broöppningstider vid den tillfälliga Flottsundsbron. Inför konstruktionen av såväl tillfälliga som permanenta broar för vi tät dialog med rederierna.

Vi prioriterar god dialog kring öppningstider för de rörliga broarna och bra service med nödvändiga faciliteter för skeppen vid kaj. Diskussioner pågår med bland annat USFS om framtida system för broöppningstider. Diskussionen syftar till att öka servicegraden och minska störningarna för fordonstrafiken samt minskade kostnader. Det finns också funderingar på att utveckla "Blå tornet" som hamn- och brokontor.

Finns det planer på investeringar för att öka attraktiviteten för båttrafik till Uppsala?

Ja. Vi har avsatt investeringsmedel för muddring, spontning och miljöstation 2017-2019. Uppsala är även med i den internationella gästhamn- och husbilsplatsbokningstjänsten <http://www.dockspot.com/> som även stödjer Gästhamnsguiden. Webbinformationen ska uppdateras.

M/S Kung Carl Gustaf har turtrafik och beställningstrafik med stationering i hamnen. Sedan 2014 Rederi Mälarstaden trafikerat med M/S Sjösağa. Sommaren 2015 började Strömmabolaget att trafikera Fyrisån med M/S Enköping. En fungerande gästhamn bör även kunna ta mot och ha plats för fartyg av Blidösunds storlek. De återkommer varje år och de planerar en ångfartygseskader sommaren 2017.

Maria Gardfjell (MP)

Ordförande i gatu- och samhällsmiljönämnden