

Kommunledningskontoret
Tjänsteskrivelse

Datum: 2026-04-23
Diarienummer: KSN-2026-00109
Kommunfullmäktige

Handläggare:
Cornelia Gustafsson

Inlämnade frågor till kommunfullmäktige 27 april 2026

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

1. **att** inlämnade frågor får ställas och besvaras på kommunfullmäktiges sammanträde 27 april 2026.

Ärendet

Kommunfullmäktiges ordförande har gått igenom de inlämnade frågorna och bedömer att de får ställas.

Inlämnade frågor

- Fråga om risinsamling till valborgskase från Alexander von Uckermann (SD)
- Fråga om en spårvagnsdepå utan bro över Fyrisån från Sofia Andersson (M)



Fråga om risinsamling till valborgskase

Sedan 1950-talet har Storvreta Fastighetsägares Förening (SFF) traditionsenligt samlat in ris från hela Storvreta, varav en betydande del gått till den gemensamma valborgsmässoelden. Detta har varit en mycket uppskattad service för storvretaborna och har bidragit till att stärka ortens attraktivitet och den lokala samhörigheten. Insamlingen har fungerat väl och ordnat, och har dessutom minskat invånares benägenheten att dumpa trädgårdsavfall på olämpliga platser i naturen.

Tyvärr stoppades denna risinsamling inför 2026 och framåt. Bakgrunden är att kommunen successivt har blivit mer restriktiv och försvårat föreningens möjligheter att bedriva verksamheten. Under många år har SFF haft en muntlig överenskommelse med kommunen som fungerat väl, något som inneburit att föreningen kunnat samla in ris på kommunal mark utan några större hinder.

Under 2025 skärptes kommunens hållning avsevärt och nya krav började ställas. Efter en anmälan krävdes SFF på tillstånd för att få samla in ris på kommunal mark. Föreningen misstänktes även för miljöbrott, då det insamlade riset var osorterat och påstods kunna innehålla invasiva arter. Vidare krävdes godkännande från Uppsala Vatten, och riset fick endast destrueras i kommunens egna anläggningar. Sammantaget gjorde detta att risinsamlingen under 2025 blev mycket kostsam och komplicerad. Föreningen bedömde sedermera att det inte längre var möjligt att få erforderliga tillstånd och valde att avveckla verksamheten.

Tack vare engagemanget från Storvretas scoutkårer kommer det ändå att anordnas en majbrasa under 2026 för allmänheten. Samtidigt är det anmärkningsvärt att kommunen har skapat sådana regulatoriska hinder för den gemensamma risinsamlingen. Detta rimmar illa med ambitionen att vara Sveriges främsta landsbygdskommun och att värna det lokala föreningslivet.

Sverigedemokraterna kommer alltid att värna landsbygdens förutsättningar och det lokala föreningslivet. Vi motsätter oss starkt överimplementering av regelverk som skadar lokala traditioner och försämrar servicen på landsbygden.

Med anledning av ovanstående frågor jag kommunstyrelsens ordförande Erik Pelling

- Är styret emot att föreningslivet samlar in hushållens ris till de traditionsenliga majbrasorna?
- Räcker inte den muntliga överenskommelsen mellan SFF och kommunen, som fungerat väl i decennier?

- Avser styret att vidta några åtgärder för att åter möjliggöra en mer tillåtande hantering av risinsamling, även på kommunal mark?

Uppsala den 13 april 2026

Alexander von Uckermann

Ledamot, Sverigedemokraterna

Fråga från Sofia Andersson (M) till kommunstyrelsens ordförande Erik Pelling (S) om en spårvagnsdepå utan bro över Fyrisån

Uppsala kommun befinner sig i en svår situation i spårvägsprojektet, då projektet rullar vidare men utan att nödvändiga tillstånd för en bro över Fyrisån finns på plats. Efter att mark- och miljödomstolen avslog kommunens ansökan har en överklagan lämnats in och utfallet är ännu ovisst. Det är problematiskt inte minst eftersom depån för spårvagnarna planeras till den andra sidan ån.

I både scenariot att kommunen skulle få avslag på sin överklagan och scenariot att det mot förmodan skulle bli aktuellt att bygga bara en del av spårvägen krävs att depån flyttas till en annan plats. Det skulle troligen medföra att det blir svårt att få en depå på plats innan 2029, när spårvagnarna ska börja rulla, om nya detaljplaner och bygglov behöver tas fram. Olika alternativ för placeringen av depån har tidigare utretts och avfärdats. Erik Pelling har tidigare sagt till media att man under våren ska titta på tillfälliga lösningar för depå på annan plats som ett alternativ.

Med anledning av ovanstående vill jag fråga kommunstyrelsens ordförande Erik Pelling (S):

- Är det ens möjligt att planera om och få fram en permanent depå och spår till depån på annan plats än den nu planerade, till 2029? Om ja, i sådana fall var?
- Planeras det för att snabbhantera en tillfällig depå på annan plats och finns det budget för en tillfällig depå?
- Kan spårvägen tas i bruk utan depå?
- Medför det konsekvenser för den statliga medfinansieringen om det inte finns en färdig depå till 2029?

Sofia Andersson (M)

2026-04-22

