

Datum
2019-03-20

Kommunfullmäktige

Inlämnade frågor

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige föreslås besluta

att medge att frågorna får framställas och besvaras efter på föredragningslistan upptagna ärenden.

Frågor

Fråga om bergtäkt i Fullerö från Stefan Hanna (-), *bilaga 1*.

Fråga om fri tillgång till kollektivtrafik från Stefan Hanna (-), *bilaga 2*.

Fråga om tillgång till trygghetsbostäder från Stefan Hanna (-), *bilaga 3*.

Fråga om samarbete med Upsala cykelklubb från Stefan Hanna (-), *bilaga 4*.

Fråga om ny skola i centrum från Fredrik Ahlstedt (M), *bilaga 5*.

Fråga om trygghetskameror från Fredrik Ahlstedt (M), *bilaga 6*.

Fråga om banderollplatser från Markus Lagerquist (M), *bilaga 7*.

Fråga till kommunstyrelsens ordförande Erik Pelling:

Bergtäkt i Fullerö

Jag har länge drivit på för att rimligt stora, och demokratiskt förankrade, delar av Uppsala ska få vara formella remissinstanser i frågor som berör dem. Hittills har inte detta hörsammats inom kommunens sätt att arbeta. Nu finns ett exempel på ärende där det hade varit mycket bra att formellt få ta del av invånaråsikterna från ett särskilt område inom vår kommun.

Som jag förstått det har Uppsala kommun nöjt sig med att enbart genom Miljö och hälsa skicka ett remissvar till Länsstyrelsen kopplat till en ansökan om att få öppna en ny bergtäkt i Fullerö.

Jag kan inte förstå varför kommunstyrelsen och/eller Plan och byggnadsnämnden avstår ifrån att ge ett mer övergripande svar då dessa två verksamheter har ett stort planeringsansvar för bland annat detta område. Ett område som tydligt anses ska fortsätta att exploateras både för fler bostäder och andra viktiga verksamheter än en bergtäkt.

Mark- och miljödomstolen har beslutat att tillstånd för den sökta verksamheten kan beviljas. Jag förstår inte vilka konsekvenser detta kan få för kommunens planer för området men antar att det är av värde för kommunen att klargöra att det finns målkonflikter som behöver beaktas om en bergtäkt tillåts i området.

Varför väljer inte kommunstyrelsen och Plan- och byggnadsnämnden att svara på en så viktig chans att avge ett remissyttrande kopplat till ärendet om en ny bergtäkt i Fullerö?

Anser du att en ny bergstäkt i Fullerö är förenlig med den fördjupade översiktsplan som finns för aktuellt område?

Hur påverkar Mark- och miljödomstolens beslut kommunens möjligheter att utveckla Fullerö i linje med den övergripande planering som idag finns?

Stefan Hanna

Kommunalråd

Partipolitiskt oberoende

2019-03-18

Fråga till kommunstyrelsens ordförande Erik Pelling:

Fri tillgång till kollektivtrafik

Under flera år har jag drivit på för att våra pensionärer ska få använda Uppsalas kollektivtrafik utan kostnad under vardagar mellan 09:00 och 15:00. En insats som har en mycket låg merkostnad samtidigt som den kan ha en väldigt hög förbättrande hälsoeffekt för att till exempel bryta många människors besvärande ensamhet. Socialdemokraterna i Uppsala har gett väljarlöften om att denna möjlighet ska bli verklighet.

Hur långt har Uppsala kommun kommit med denna fråga i eventuella förhandlingar med region Uppsala?

När kan särskilt Uppsalas pensionärer med mycket små ekonomiska resurser förvänta sig att de kan använda kollektivtrafiken, vardagar mellan 09:00 till 15:00, utan annan kostnad än genom deras andel av den skatt som subventionerar kollektivtrafiken?

Stefan Hanna

Kommunalråd

Partipolitiskt oberoende

Fråga till kommunstyrelsens ordförande Erik Pelling:

Tillgång till trygghetsbostäder

Många äldre Uppsalabor efterfrågar tillgång till prisvärda trygghetsbostäder som kan ersätta deras nuvarande boende. Idag är det många äldre som bor kvar i bostäder som är allt för stora för deras behov och som skulle kunna användas betydligt bättre av till exempel barnfamiljer. Hindren för att få igång positiva boendekedjor är många. Bland annat är verkligheten den att många äldre som äger sitt boende att de har låga boendekostnader parallellt med stora boendeytor. En flytt till en nyproducerad bostad skapar både stora skatteeffekter samt ofta mycket högre löpande boendekostnader. För att skapa bättre förutsättningar för våra äldre som bor onödigt stort, och som önskar ett tryggare boende, krävs prisvärda boendalternativ.

Med trygghetsboende avser jag lokaler och ett boende med god tillgänglighet som ger en grund för trygghet samt goda möjligheter att enkelt kunna delta i aktiviteter tillsammans med andra. Bostäderna är tillgänglighetsanpassade så att till exempel rullstolar och rullatorer har god framkomlighet. Ett trygghetsboende har gemensamma ytor för att umgås och som hyresgäst kan du delta och medverka i olika aktiviteter. Det finns till exempel någon form av gemensamt kök som gör det möjligt att fika och/eller äta tillsammans. Kopplat till trygghetsboendet ska det också finnas en värdinna eller värd under vissa tider. En värdinna/värd som tillsammans med hyresgästerna arbetar för att skapa förutsättningar för värdefulla kontakter, möten och gemenskap i samverkan med lokala ideella organisationer. Jag anser också att liknande boendeformer med fördel ska ha särskilda avtal med relevanta omsorgs- och vårdverksamheter.

Hur lång är idag, i genomsnitt, kötiden för att en pensionär ska få erbjudande om en bostad i ett trygghetsboende där hyran inte är högre än 6.000 kronor per månad?

På vilket sätt arbetar Uppsala kommun med att många fler prisvärda trygghetsboenden ska finnas tillgängliga runt om i Uppsala kommun?

Stefan Hanna

Kommunalråd

Partipolitiskt oberoende

Fråga till Erik Pelling, kommunstyrelsens ordförande.

1906 grundades Uppsala Cykelklubb, Sveriges äldsta aktiva cykelklubb. Klubben arrangerar också världens äldsta cykeltävling, Scandinavian Race och har även ambitionen att återkommande erbjuda Sveriges enda etapplopp för damer på världselitnivå.

Uppsala kommun har under många år haft ambitionen att vara en ledande cykelkommun. Bland annat ur det perspektivet är det mycket positivt om kommunen säkerställer ett strukturellt samarbete med Uppsala cykelklubb. Tidigare har "Världsklass Uppsala" engagerat sig i samarbetet. Enligt uppgift lämnades samarbetet över från Destinationsbolaget till Idrott och fritidsnämnden för att säkerställa en mer långsiktig relation mellan cykelklubben och Uppsala kommun. Det är få årliga arrangemang i Uppsala som kan locka många internationella besökare i behov av flera dagars övernattningar och goda möjligheter för Uppsala att internationellt visa upp sin skönhet. Uppsala cycling race week är ett sådant arrangemang med stor turism potential. Arrangemanget lockar idag årligen cyklister och människor runt dem från cirka 30 nationer, från alla världsdelar. Scandinavian race är det lopp i Europa som årligen samlar flest nationer till start. Varje år blir det allt fler nationer som deltar och klubben får köpa in deras flaggor då kommunen saknar dem.

Uppsala cykelklubb är helt ideell och saknar idag en permanent plats för sin idrottsutövning. Ett strukturellt årligt samarbete mellan parterna kan tyckas självklart då kommunen både tillfälligt behöver upplåta gaturum och klubben behöver årligt stöd för att bygga upp cykelarenan samt för att skapa nödvändig säkerhet.

Om jag förstår rätt är kommunens stöd till arrangemanget nu kraftigt reducerat och hotar att bland annat ställa in satsningarna på etapploppet för damer.

Utifrån ovan frågor jag kommunstyrelsens ordförande, Erik Pelling, följande:

- Anser Uppsala kommun fortfarande att det är viktigt att bland annat ekonomiskt stötta Uppsala cykelklubbs årliga projekt Uppsala cycling race week?
- Är det inte lämpligt med ett flerårigt samarbetsavtal med Uppsala cykelklubb kopplat till detta årliga internationella arrangemang?
- Anser du att det är önskvärt att även ett etapplopp för damer blir en del av detta årligt återkommande arrangemang?

Stefan Hanna
Kommunalråd
Politiskt obunden

Fråga från Fredrik Ahlstedt (M) till kommunstyrelsens ordförande Erik Pelling (S) om en ny skola i centrum

Behovet av att bygga en ny skola för barn och ungdomar i centrum är stort och ett skolbygge kommer att bli av inom en närliggande framtid. Det har framkommit att det finns ett förslag om att bygga den nya skolan på tomten vid Kungsgatan/Strandbodgatan, där Gamla Uppsala Buss idag huserar. Vad som också framkommit är hur dålig luftkvaliteten vid Kungsgatan är. Tomten är dessutom för liten för att rymma skola och skolgård samtidigt som de ekonomiska kalkylerna inte går ihop.

Området som föreslås för skolbygget är ett av Uppsalas mest attraktiva för kontor, affärer och bostäder. Det finns alltså goda möjligheter för kommunen att tjäna pengar på tomten, pengar som exempelvis kan investeras i en ny skola på en annan plats.

Med anledning av ovanstående vill jag fråga kommunstyrelsens ordförande Erik Pelling (S) följande:

Avser ni ta initiativ till utredning av ytterligare förslag på lokaliseringar av den nya skolan i centrum?

Fredrik Ahlstedt

Kommunalråd (M)

Uppsala 2019-03-18

Fråga från Fredrik Ahlstedt (M) till Erik Pelling (S) om trygghetskameror i centrum

Den upplevda otryggheten såväl som brottsligheten ökar i Uppsala. Att sätta upp trygghetskameror som ett steg för att komma tillrätta med detta finns det bred politisk enighet kring. Kameror bidrar till att både säkra bevis och att hålla brottsligheten borta från de idag mest brottsutsatta platserna i centrum. Av erfarenhet från exempelvis trygghetskamerorna på resecentrum, som tog nio månader från beslut till att de faktiskt satt upp, vet vi dock att det tar tid att få kamerorna på plats. Vi måste bli bättre på att få kamerorna på plats snabbt efter beslut. Tryggheten i Uppsala kan inte vänta.

Mot bakgrund av ovanstående vill jag fråga kommunstyrelsens ordförande Erik Pelling (S) följande:

Hur många kameror är i dagsläget uppsatta i Uppsala centrum?

Hur många kameror har efter beslut inte hunnit sättas upp?

Fredrik Ahlstedt (M)

Uppsala 2019-03-18

Fråga från Markus Lagerquist (M) till kommunalrådet Caroline Hoffstedt (S) om banderollplatser

I Uppsala finns det så kallade banderollplatser. Dessa är avsedda för att annonsera för tillfälliga event som exempelvis festivaler, marknader, utomhuskonserter eller stadsfester. När dessa är lediga skulle de lämpligen kunna användas av exempelvis elitidrotten. Så är det dock inte idag. Sirius ansökte nyligen om att få annonsera om sin allsvenska premiärmatch på Studenternas på banderollplatserna. En ganska stor händelse givet den nya arenan. Kommunen sa dock nej med hänvisning till att detta är ett återkommande evenemang och alltså inte är "rätt sorts" enstaka evenemang. En onödigt rigid tolkning som knappast gagnar någon.

Med anledning av ovanstående vill jag fråga idrottskommunalrådet Caroline Hoffstedt (S) följande:

Avser ni att förändra praxis kring vilka som kan nyttja banderollplatserna?

Markus Lagerquist

Kommunalråd (M)

Uppsala 2019-03-13