

Stadsbyggnadsförvaltningen
Tjänsteskrivelse till gatu- och samhällsmiljönämnden

Datum:
2021-01-22

Diarienummer:
GSN-2021-00105

Handläggare:
Daniel Fritz

Gång- och cykelbanor utmed Väderkvarnsgatan

Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** gå vidare med projektering och anläggande av separata gång- och cykelbanor utmed Väderkvarnsgatan.

Ärendet

Stadsbyggnadsförvaltningen planerar att under 2021 genomföra projektering av tillkommande gång- och cykelbanor utmed Väderkvarnsgatan. En ombyggnation utmed sträckan är planerad till 2022. Projektet syftar till att öka trafiksäkerheten och framkomligheten för framförallt fotgängare och cyklister och samtidigt uppmuntra fler till att välja cykeln som transportmedel. Samtidigt skulle den tänkta utformningen utmed sträckan också bidra till en ökad framkomlighet för kollektivtrafiken då antalet fordonsrörelser i anslutning till befintliga parkeringsplatser minskar.

Införandet av separata gång- och cykelbanor anses vara en viktig förutsättning för att åstadkomma ett ökat hållbart resande bland både nuvarande och framtida Uppsalabor. För att kunna åstadkomma utbyggnaden av gång- och cykelvägnätet mellan Råbyvägen och Vaksalagatan, utan att försämra förutsättningarna för kollektivtrafikens behov av gatubredd, kommer totalt 20 stycken bilparkeringsplatser att behöva utgå. Dessa återfinns idag utmed sträckan mellan S:t Olofsgatan och S:t Persgatan. Tre av dessa kommer att kunna ersättas utmed Väderkvarnsgatan mellan S:t Persgatan och Vaksalagatan vilket medför att det totala bortfallet blir 17 platser. Förvaltningen bedömer dock att det finns en relativt god tillgång till närliggande parkeringsmöjligheter utmed såväl omkringliggande gator som i det intilliggande Kvarnengaraget vilket motiverar att trafiksäkerheten och framkomligheten för såväl oskyddade trafikanter som kollektivtrafik bör prioriteras.

Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen.

Föredragning

Under flertalet år har trafiksituationen utmed denna del av Väderkvarnsgatan beskrivits som problematisk då ett flertal konflikter finns. En av dessa utgörs av att cyklister ofta använder sig av gångbanorna för att passera sträckan eller för ta sig till någon av de målpunkter som finns i närområdet. En anledning till detta har i stor utsträckning att göra med den otrygghet som cyklister upplever mot att cykla tillsammans med det relativt höga motorfordonstrafikflödet utmed körbanan. En annan konflikt utgörs av att cyklar ofta parkeras utmed gångbanorna och husfasaderna då tillgången till cykelparkeringar är relativt begränsade i förhållande till det behov som finns. Detta får till följd att framkomligheten och säkerheten för framförallt personer med funktionsnedsättning minskar. Ytterligare en konflikt skapas när kollektivtrafikens framkomlighet begränsas med anledning av den relativt intensiva trafiken till och från de befintliga angöringsplatserna utmed sträckan.

För att åstadkomma ökad trafiksäkerhet och framkomlighet för såväl fotgängare som cyklister utmed sträckan föreslås en ombyggnation av denna del av Väderkvarnsgatan. Med den föreslagna förändringen av gatumiljön skapas bland annat utrymme för separata gång- och cykelbanor, plats för ett större antal cykelparkeringsplatser i jämförelse med idag samt ett minskat antal konflikter mellan angöringstrafik och kollektivtrafik.

Målsättningen är alltså att skapa en ökad säkerhet och framkomlighet för både fotgängare och cyklister samtidigt som tillgängligheten och attraktiviteten till de fastigheter och det näringsliv som finns utmed sträckan ska öka. I grunden önskar också Uppsala kommun bidra till att göra cykeln till ett mer konkurrenskraftigt transportmedel i jämförelse med bland annat bilen.

Motiv till projektet

För att hitta motiv till investeringen kan man bland annat hitta detta i nedanstående dokument:

- I handlingsplanen för arbetet med cykeltrafik framgår att det ska byggas cykelbanor utmed gator med högre motorfordonstrafikflöden än 3000 fordon per dygn. Utmed Väderkvarnsgatan har högre motorfordonsflöden än 3000 fordon per dygn uppmätts. Åtgärden är framförallt en trafiksäkerhetsåtgärd men fungerar också som en avgörande ingrediens utifrån målsättningen att åstadkomma ett finmaskigt cykelvägnät med färre så kallade ”missing links” (se bifogad karta över cykelvägnätet och den cykelvägslänk som idag saknas).
- Enligt beslut i gatu- och samhällsmiljönämnden om nya parkeringsregleringar i Uppsala (beslut 2016 och 2020) ska förvaltningen se över var, i vilken omfattning och på vilka villkor parkering på gatumark ska ske. Ett av de skäl som anges i beslutsunderlaget är en ökad andel gång- och cykeltrafik. Hanteringen av parkeringsfrågan ska även verka för en god sammanvägd framkomlighet för samtliga trafikslag och en ökad andel resande med kollektivtrafik.

Allmänt om projektet

Utmed Väderkvarnsgatan, från korsningen Väderkvarnsgatan-Råbyvägen till korsningen Väderkvarnsgatan-Vaksalagatan, planeras nya gång- och cykelbanor på vardera sidan av körbanan och längs delar av sträckan kommer det även att inrymmas nya planteringsytor. Två befintliga busshållplatser flyttas och deras nya placering anpassas till gatusträckningens nya utformning.

Mellan S:t Olofsgatan och S:t Persgatan planeras det även för ytor med funktioner som exempelvis cykelparkeringar och uteservering. Det kommer längs denna sträcka även att finnas utrymme för ett mindre antal (två stycken) angörings-/parkeringsplatser längs gatans västra sida.

Utmed sträckan mellan S:t Persgatan och Vaksalagatan kommer det att tillkomma ett mindre antal (tre stycken) angörings/parkeringsplatser längs gatans östra sida.

Konsekvenser av projektet

En konsekvens av anläggandet består i att fler cyklister förväntas färdas utmed sträckan och att antalet bilar förväntas minska. För de cyklister som idag använder körbanan kommer projektet framförallt att innebära en ökad trafiksäkerhet utmed sträckan. Utöver detta kommer framkomligheten för kollektivtrafiken att öka dels genom att cyklister inte färdas i körbanan i lika stor utsträckning men framförallt genom att ett antal bilangöringsplatser behöver tas bort vilket minskar trafikarbetet vid dessa platser.

Längs sträckan mellan S:t Olofsgatan och S:t Persgatan finns idag 22 stycken befintliga parkeringsplatser (varav två stycken parkeringsplatser för rörelsehindrade) som kommer att påverkas av ombyggnationen. 20 stycken av dessa parkeringsplatser kommer behöva utgå. Längs sträckan mellan S:t Persgatan och Vaksalagatan kommer det jämfört med idag att tillkomma ett mindre antal (ca tre stycken) angörings/parkeringsplatser längs gatans östra sida. Det totala antalet parkeringsplatser som behöver tas bort är med andra ord 17 stycken.

I Kvarnengaraget, som förvaltas av Uppsala parkerings AB, pågår det för närvarande ett omfattande renoveringsarbete. Vid kontakt med parkeringsbolaget meddelas att det i dagsläget är osäkert hur många parkeringsplatser garaget kommer att rymmas. De räknar dock med att antalet kommer att uppgå till mellan 140-150 stycken när renoveringen är klar (under vecka 23). Cirka 100-110 av dessa platser kommer att vara uthyrda som fasta platser vilket medför att det kan komma att finnas cirka 40-50 stycken avgiftsbelagda platser för allmänheten. Det finns också allmänna avgiftsbelagda parkeringsplatser i närområdet, bland annat på Botvidsgatan, Salagatan, S:t Persgatan, Storgatan och utmed Österplan. Enligt gällande planering kommer dock den sistnämnda parkeringen att om några år omvandlas till park.

Det finns såldes relativt gott om allmänna parkeringsplatser på gatumark i närområdet men att det inte finns någon plats på gatumark för att kunna ersätta de parkeringsplatserna som behöver tas bort utmed Väderkvarnsgatan vid sidan av de tre som planeras tillkomma mellan S:t Persgatan och Vaksalagatan.

Planering inför projektet

Enligt beslut i gatu- och samhällsmiljönämnden om nya parkeringsregleringar i Uppsala (2016 och 2020) ska förvaltningen se över var, i vilken omfattning och på vilka villkor parkering på gatumark ska ske. Ett av de skäl som anges i beslutsunderlaget är en ökad andel gång- och cykeltrafik. Hanteringen av parkeringsfrågan ska även verka för en god sammanvägd framkomlighet för samtliga trafikslag och en ökad andel resande med kollektivtrafik.

Planerat fortsatt arbete inom projektet

Under våren 2021 planeras projektering av förfrågningsunderlag att påbörjas. Upphandling av entreprenör bör kunna utföras under vintern 2021-2022 och byggnation och färdigställande utförs i så fall under 2022 fram till våren 2023.

Ekonomiska konsekvenser

De totala kostnaderna för föreslagen åtgärd bedöms uppgå till cirka 5-6 miljoner kronor och inkluderar både projekterings- och anläggningskostnader. Kostnaderna inryms och är sedan tidigare upptagna i gatu- och samhällsmiljönämndens investeringsbudget.

Beslutsunderlag

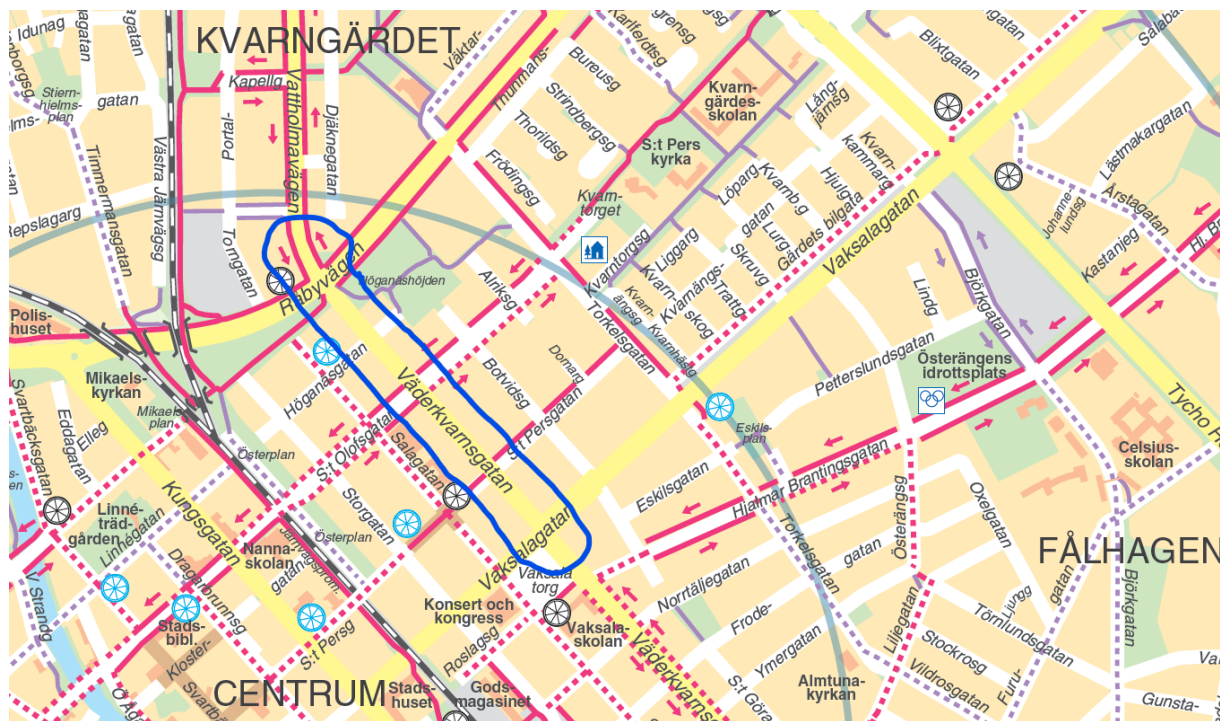
- Tjänsteskrivelse daterad 2021-01-22
- Bilaga, Kartor Väderkvarnsgatan

Stadsbyggnadsförvaltningen

Anna Axelsson
Biträdande stadsbyggnadsdirektör

Bifogade kartor till ärende:
GSN-2021-00105 Gång- och cykelbanor utmed Väderkvarnsgatan

Karta över cykelvägnet och den cykelvägslänk som idag saknas



Parkeringskartor över befintliga parkeringsmöjligheter i närområdet där gula markeringar illustrerar dagens parkeringsmöjligheter samt karta över de parkeringsmöjligheter som behöver utgå och till viss del omlokaliseras till följd av projektet.



