

## **Interpellation från Malin Sjöberg Högrell (L) om varför kommunen saknar snabbbladdande elstationer för elbilar**

I UNT den 1 november 2017 läste jag att Uppsala kommun håller på att byta ut sin fordonsflotta från bensen och diesel, men inte till elbilar, utan till bilar som drivs av gas och etanol. Enligt artikeln är anledningen till att kommunen inte satsar på elbilar att det saknas kapacitet för snabbbladdning i Uppsala kommun.

Utvecklingen av elbilar har gått snabbt framåt de senaste åren och räckvidden för en elbil är stor så man kan enkelt ta sig över hela kommunen. Men då undrar man varför kommunen inte ligger i fas med att utveckla snabbbladdande elstationer för elbilar?

Det rör sig om ca 100 bilar som nu kommer att bytas ut mot gas eller etanol istället för el. I en del av de här bilarna kommer det finnas en möjlighet att tanka såväl gas/etanol som bensen/diesel. Det skapar manuellt arbete att följa upp hur ofta medarbetare tankar med bensen/diesel istället för det mer miljövänliga alternativet.

Att vi köper in gas- eller etanolfordon som ersättning för minilastbilar är förstäligt och kommunen ligger i fas med att ha tankställen hos Aga, OKQ8 samt snart hos Circle K norr om Uppsala. Men hur kommer det sig att kommunen ligger efter med att utveckla fler snabbbladdande elstationer så att fler elbilar kan köpas in?

Med anledning av ovanstående vill jag ställa följande frågor till ordförande i gatu- och samhällsmiljönämnden Johan Lundqvist (MP).

1. Hur ser Uppsala kommuns plan ut för att se till att hela kommunen (såväl stad, kransorter som landsbygd) har snabbbladdande elstationer?
2. Hur snart kommer kommunen att ha snabbbladdande elstationer över hela kommunen?
3. Varför har inte utbyggnad av snabbbladdande elstationer varit en prioriterad fråga sett till miljömålet om att kommunen ska ha en fossilfri bilpark?

Malin Sjöberg Högrell (L)