

Handläggare  
Gjerstad Sofia

Datum  
2016-09-01

Diarienummer  
GSN-2015-2094

Gatu- och samhällsmiljönämnden

## **Kommunstyrelsen: Samråd om förslag till ny översiktsplan och innerstadsstrategi för Uppsala kommun**

### **Förslag till beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden föreslås besluta

att godkänna förslag till yttrande och översända det till kommunstyrelsen.

### **Sammanfattning**

Kommunstyrelsen har haft förslag till ny översiktsplan på utställning t o m 31 augusti 2016. Gatu- och samhällsmiljönämnden är positiv till en ny översiktsplan och kan konstatera att tidigare lämnade synpunkter har omhändertagits. Nämnden vill dock lämna följande synpunkter på översiktsplanen:

- I översiktsplanen och i innerstadsstrategin anges att en plan för trafik ska tas fram inom ramen för Gatu- och samhällsmiljönämndens ansvar. Vi vill poängtera vikten av att hållbarhetsperspektivet enligt målen i Agenda2030, mål 11.2, tillsammans med de transportpolitiska målen och den sk. fyrstegsprincipen utgör ramen för en kommande trafikplan.
- Behov av att fördjupade analyser genomförs av alternativa stråk för att få en ökad kunskap om dess reella genomförbarhet där även samhällsnytta och kostnader hanteras.
- Målet om ett fossilfritt Uppsala till 2030 behöver omsättas i en handlingsplan.

Gatu- och samhällsmiljönämnden har inga synpunkter på förslag till innerstadsstrategi utan anser att tidigare lämnade yttrande har omhändertagits på ett tillfredsställande sätt.

### **Ärendet**

Under perioden maj till 31 augusti 2016 har förslag till ny översiktsplan varit på utställning. Syftet med översiktsplanen är en uppdatering av översiktsplanen 2010 med ett förlängt tidsperspektiv till 2050 och med beredskap för högre takt i befolknings- och näringslivsutvecklingen. Den ska redovisa övergripande inriktning för hur olika områden bör utvecklas i ett långsiktigt perspektiv.

Innan denna utställning var förslaget på samråd och vid det tillfället lämnade Gatu- och samhällsmiljönämnden ett antal frågor och synpunkter, bl. a:

- Användbarheten – till vilken grad ska översiktsplanen vara en vägledning?
- Trafiklösningar, om inte södra station blir verklighet, hur ser en alternativ plan ut?
- Behovet av en trafikplan/mobilitetsstrategi för att konkretisera hantering av väginfrastruktur och trafik
- Ökade driftskostnader i samband med exploatering och anläggande.

Gatu- och samhällsmiljönämnden kan konstatera att lämnade frågor och synpunkter omhändertagits i utställningsversionen. Nämnden vill ändå poängtera följande:

- Det råder viss otydlighet mellan olika mål som anges i översiktsplanen vad gäller andel kollektivtrafik i relation till gång, cykel och bil. Detta bör ses över så att det blir enhetligt i planen. Nämnden anser att det är av särskild vikt att den ökade andelen kollektivtrafik sker på bekostnad av minskat bilåkande.
- Två reservat säkrar möjligheten till gatulänk mellan E4 och stadsnoden Bergsbrunna (Uppsala södra). Dessa förslag behöver mer noggrant studeras för att få en ökad kunskap om dess reella genomförbarhet där även samhällsnytta och kostnader hanteras.
- I planen framgår att Uppsala ska vara fossilfritt till 2030. Detta är ett ambitiöst mål och nämnden anser att ett förtydligande om vad detta innebär behövs och att det är angeläget att omgående påbörja att ta fram en handlingsplan för hur detta ska uppnås.
- Tillsammans med ÖP och andra styrande kommunala dokument bör de nationella transportpolitiska målen och FN:s beslutade mål om hållbar utveckling (Agenda2030) utgöra ramen för framtagande av en trafikstrategi och plan. Noterbart är att mål i 11 om hållbara städer och samhällen ingår även trafiksäkerhet. Delmål 11.2 handlar om att ”senast 2030 tillhandahålla tillgång till säkra, ekonomiskt överkomliga, tillgängliga och hållbara transportsystem för alla. Förbättra trafiksäkerheten, särskilt genom att bygga ut kollektivtrafiken, med särskild uppmärksamhet på behoven hos människor i utsatta situationer, kvinnor, barn, personer med funktionsnedsättning samt äldre personer.” Tillika bör mobility management och arbete utifrån fyrstegsprincipen vara rådande i framtagande av en trafikplan vilket lägger stort fokus på att i första hand ändra resebeteende och att stora investeringar i infrastruktur är en senare lösning.

### **Nämndens yttrande på innerstadsstrategi**

Parallellt med framtagandet av förslag till ny översiktsplan har även ett förslag till innerstadsstrategi arbetas fram. Innerstadsstrategin är ett fördjupat strategidokument som kopplar till arbetet med kommunens nya översiktsplan. Gatu- och samhällsmiljönämnden lämnade ett yttrande på förslag till innerstadsstrategi (remissperiod 2015-09-15-2015-11-15). Gatu- och samhällsmiljönämnden kan konstatera att de synpunkter som nämnden då framförde har omhändertagits och nämnden har inte några ytterligare synpunkter.

Stadsbyggnadsförvaltningen

Handläggare  
Gjerstad Sofia

Datum  
2016-09-08

Diarienummer  
GSN-2015-2094

FÖRSLAG  
Kommunstyrelsen

## Yttrande över förslag till ny översiktsplan för Uppsala kommun

Gatu- och samhällsmiljönämnden vill poängtera följande:

- Det råder viss otydlighet mellan olika mål som anges i översiktsplanen vad gäller andel kollektivtrafik i relation till gång, cykel och bil. Detta bör ses över så att det blir enhetligt i planen. Nämnden anser att det är av särskild vikt att den ökade andelen kollektivtrafik sker på bekostnad av minskat bilåkande.
- Två reservat säkrar möjligheten till gatulänk mellan E4 och stadsnoden Bergsbrunna (Uppsala södra). Dessa förslag behöver mer noggrant studeras för att få en ökad kunskap om dess reella genomförbarhet där även samhällsnytta och kostnader hanteras.
- I planen framgår att Uppsala ska vara fossilfritt till 2030. Detta är ett ambitiöst mål och nämnden anser att ett förtydligande om vad detta innebär behövs och att det är angeläget att omgående påbörja att ta fram en handlingsplan för hur detta ska uppnås.
- Tillsammans med ÖP och andra styrande kommunala dokument bör de nationella transportpolitiska målen och FN:s beslutade mål om hållbar utveckling (Agenda2030) utgöra ramen för framtagande av en trafikstrategi och plan. Noterbart är att mål i 11 om hållbara städer och samhällen ingår även trafiksäkerhet. Delmål 11.2 handlar om att ”senast 2030 tillhandahålla tillgång till säkra, ekonomiskt överkomliga, tillgängliga och hållbara transportsystem för alla. Förbättra trafiksäkerheten, särskilt genom att bygga ut kollektivtrafiken, med särskild uppmärksamhet på behoven hos människor i utsatta situationer, kvinnor, barn, personer med funktionsnedsättning samt äldre personer.” Tillika bör mobility management och arbete utifrån fyrstegsprincipen vara rådande i framtagande av en trafikplan vilket lägger stort fokus på att i första hand ändra resebeteende och att stora investeringar i infrastruktur är en senare lösning.

Gatu- och samhällsmiljönämnden

Johan Lundqvist  
Ordförande

Sara Östberg  
Sekreterare