

Stadsbyggnadsförvaltningen
Tjänsteskrivelse till gatu- och samhällsmiljönämnden

Datum:
2019-12-19

Diarienummer:
KSN-2019-2059

Handläggare:
Ola Kahlström

Svar på motion kopplat till planer på en större tågdepå i Uppsala kommun från Stefan Hanna (-)

Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden föreslår kommunfullmäktige besluta

1. **att** avslå motionen.

Ärendet

Stefan Hanna (-) föreslår i en motion väckts vid kommunfullmäktiges sammanträde den 12 juni 2019 att

- passagera under spåren på S:t Olofsgatan och S:t Pers gatan senast 2020 byggs
- dimensioneringen av en liknande depåyta inkluderar ett scenario där inte spårvagnar kommer att trafikera Uppsala Södra stadsdelar
- en liknande depåyta både kan användas för spårvagnar och för långa bussystem.

Motionen framgår som **bilaga**.

Beredning

Ärendet har beretts av kommunledningskontoret och stadsbyggnadsförvaltningen. Barn-, jämställdhets- och näringslivsperspektiven bedöms inte vara relevanta med föreliggande förslag till beslut.

Föredragning

När det gäller passagera under spåren på S:t Olofsgatan och S:t Persgatan, finns ett avtal mellan Uppsala kommun och Trafikverket om genomförande och finansiering.

Enligt Trafikverkets verksamhetsplanering planeras byggstart till 2024, vilket innebär en senareläggning jämfört med ursprunglig plan. Planläggningen måste utföras i enlighet med lagen om byggande av järnväg, vilket har lett till en försening av processen.

En utbyggnad av depå i Fullerö är frikopplad från utbyggnaden av kapacitetsstark kollektivtrafik i södra Uppsala. Oavsett val av färdmedel, spårväg eller bus rapid transit (BRT), är placeringen i Fullerö för långt från de södra stadsdelarna. Särskilt för spårväg blir lokaliseringen mycket kostsam och ineffektiv. Men även för BRT blir en lokalisering vid Fullerö störningskänslig, och orsakar långa sträckor av tomkörningar.

Ekonomiska konsekvenser

Inte aktuellt i detta ärende.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 19 december 2019
- Bilaga, Motion kopplat till planer på en större tågdepå i Uppsala kommun från Stefan Hanna (-)

Stadsbyggnadsförvaltningen

Mats Norrbom
Stadsbyggnadsdirektör

Motion kopplat till planer på en större tågdepå i Uppsala kommun.

Det pågår ett arbete för att säkerställa en ny depåplats för tåg inom Uppsala kommun. Trafikverket, Region Uppsala och Uppsala kommun är huvudspelare i detta arbete. Om det byggs en ny stor depå för större kollektivtrafikfordon i Uppsala kommun anser jag att det är viktigt att ett liknande projekt av Uppsala kommun villkoras med nedan förslag. Vad avser passager under järnvägarna har de allt för länge varit planerade utan att genomföras.

Att passagera under spåren på S:t Olofsgatan och S:t Pers gatan senast 2020 byggs.

Att dimensioneringen av en liknande depåyta inkluderar ett scenario där inte spårvagnar kommer att trafikera Uppsala Södra stadsdelar.

Att en liknande depåyta både kan användas för spårvagnar och för långa bussystem.

Stefan Hanna

Kommunalråd

Partipolitiskt obunden