

§ 22

Nytt beslut om antagande av fördjupad översiktsplan för de sydöstra stadsdelarna inklusive Bergsbrunna

KSN-2017-0007

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. **att** upphäva kommunfullmäktiges beslut den 13 december 2021, § 358, i ärende KSN-2017-0007,
2. **att** anta fördjupad översiktsplan för de sydöstra stadsdelarna inklusive Bergsbrunna enligt ärendets **bilaga 1**,
3. **att** inleda ett programarbete för Nysala/Dansike,
4. **att** lägga bebyggelse i relativ närhet till Linnés Sävja allra sist i utbyggnadsordningen och att utveckling av området ska föregås av noggranna kulturhistoriska utredningar samt att bebyggelsen ska placeras med stor respekt vad gäller avstånd till befintlig bebyggelse, samt
5. **att** beslutet justeras omedelbart.

Sammanfattning

Kommunfullmäktige i Uppsala beslutade den 13 december 2021, § 358, bl. a om antagande av fördjupad översiktsplan för de sydöstra stadsdelarna inklusive Bergsbrunna, **bilaga 2**.

Lagligheten av kommunfullmäktiges beslut har ifrågasatts i tre överklaganden, varav klaganden i ett av överklagandena hänvisar till att två av kommunfullmäktiges ledamöter tilläts rösta, trots att de inte syntes i bild. Klaganden har härvid hänvisat till kommunallagen 5 kap. 16 § som anger att om ledamöter deltar på distans ska deltagandet ske genom ljud- och bildöverföring i realtid samt på ett sådant sätt att samtliga deltagare kan se och höra varandra och delta på lika villkor.

Det är angeläget att det finns en antagen fördjupad översiktsplan inför Uppsala kommuns ansökan om stadsmiljöavtal samt är det oklart när förvaltningsrätten i Uppsala kommer att avgöra målet avseende laglighetsprövningarna av kommunfullmäktiges i Uppsala beslut om planen och utgången av målet är osäker, men med en icke försumbar risk för att kommunfullmäktiges beslut upphävs. Det

Kommunstyrelsen
ProtokollsutdragDatum:
2022-02-08

föreslås därför att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige dels att upphäva kommunfullmäktiges beslut den 13 december 2021, § 358, i ärende KSN-2017-0007 och dels att fatta ett nytt likalydande beslut i ärendet.

Beslutsunderlag

- Arbetsutskottets förslag 1 februari 2022 § 48
- Tjänsteskrivelse daterad 1 februari 2022
- Bilaga 1, Antagandehandling Fördjupning av de sydöstra stadsdelarna inklusive Bergsbrunna samt tillhörande bilagor
- Bilaga 2, Protokollsutdrag från kommunfullmäktiges sammanträde den 13 december 2021, § 358, i ärende KSN-2017-0007

Yrkanden

Fredrik Ahlstedt (M), Therez Almerfors (M), Christopher Lagerqvist (M), Stefan Hanna (-) och Simon Alm (-) yrkar avslag på arbetsutskottets förslag.

Tobias Smedberg (V) och Hanna Victoria Mörck (V) yrkar:

- (1) att andelen hyresrätter i utbyggnadsplanerna i området ökas till 50 procent.
- (2) att den planerade stadsdelen vid nya stationsområdet i Bergsbrunna görs till en bilfri stadsdel samt att reservatet för framtida bilbro över naturkänsliga områden av Fyrisån stryks.
- (3) att förskolegårdarnas friyta per barn i utbyggnadsplanerna av området bestäms till 40 kvadratmeter.

Simon Alm (-) yrkar i andra hand:

att kommunen utreder och säkerställer behoven av skyddsrum för stadsdelen utifrån de skyddsbehov som kan vara aktuella vid händelse av krig

Jonas Segersam (KD) yrkar:

att ärendets andra att-sats (2) avslås samt att en förnyad diskussion med staten upptas om avtalets innehåll, samt att ärendets tredje att-sats (3) bifalles.

Beslutsgång

Ordförande ställer först arbetsutskottets förslags första att-sats (1) med redaktionella ändringar mot avslag och finner att kommunstyrelsen bifaller densamma.

Ordförande ställer därefter arbetsutskottets förslags andra att-sats (2) mot avslag och finner att kommunstyrelsen bifaller densamma.

Votering begärs och genomförs.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen
ProtokollsutdragDatum:
2022-02-08

Bifall till arbetsutskottets förslags andra att-sats (2) röstar JA. Avslag till densamma rösta NEJ. Kommunstyrelsen beslutar med 9 JA-röster mot 6 NEJ-röster att bifalla densamma.

JA-röst avger:

Erik Pelling (S), Asal Gohari (S), Erik Dagnesjö (S), Eva Christiernin (S), Ulrik Wärnsberg (S), Rickard Malmström (MP), Tobias Smedberg (V), Hanna Victoria Mörck (V) och Mohamad Hassan (L).

NEJ-röst avger:

Fredrik Ahlstedt (M), Therez Almerfors (M), Christopher Lagerqvist (M), Stefan Hanna (-), Simon Alm (-) och Jonas Segersam (KD).

Ordförande ställer därefter arbetsutskottets förslags tredje att-sats (3) mot avslag och finner att kommunstyrelsen bifaller densamma.

Ordförande ställer därefter arbetsutskottets förslags fjärde att-sats (4) mot avslag och finner att kommunstyrelsen bifaller densamma.

Ordförande ställer därefter arbetsutskottets förslags femte att-sats (5) mot avslag och finner att kommunstyrelsen bifaller densamma.

Ordförande ställer därefter Hanna Victoria Mörcks (V) ändringsyrkande mot avslag och finner att kommunstyrelsen avslår detsamma.

Ordförande ställer slutligen Simon Alms (-) ändringsyrkande mot avslag och finner att kommunstyrelsen avslår detsamma.

Reservationer

Fredrik Ahlstedt (M), Therez Almerfors (M) och Christopher Lagerqvist (M) reserverar sig mot beslutet till förmån för Fredrik Ahlstedt (M) med fleras yrkande:

Moderaterna står fortsatt bakom utbyggnad av nya järnvägsspår till Arlanda så att vi får fyra spår till Stockholm och ett nytt stationsläge i Södra Uppsala. Vi ser och vill möta behovet av nya bostäder och verksamhetslokaler och vi vill driva en politik som gör Uppsala till en mer attraktiv kommun för människor att bo i och för företag att etablera i. Moderaterna drev igenom en rad förbättringar i förslaget till den fördjupade översiktsplanen. Antalet småhus blir fler än vad som först var tänkt, den nya bebyggelsen ska harmoniera bättre med den befintliga och byggnationen föreslås påbörjas vid det nya stationsläget. Samtidigt som vissa delar av den fördjupade översiktsplanen har förbättrats ser vi fortfarande en avsaknad prioritering av trygghet och trivsel över kvantitet.

För Moderaterna är det självklart att lyssna på uppsalaborna. Politiken bör vara utvecklingsvänlig och framåtriktad, men också ansvarstagande och realistisk och bygga vidare på det som är beprövat och det som efterfrågas av invånarna i Uppsala.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen
ProtokollsutdragDatum:
2022-02-08

Moderaterna ser fram emot att fortsätta stadsutvecklingen tillsammans med Uppsalas övriga borgerliga partier. Vi vill prioritera trygghet och trivsel framför täthet i stadsplaneringen.

Med anledning av ovanstående reserverar vi oss till förmån för att avslå den till fördjupade översiktsplanen för de sydöstra stadsdelarna inklusive Bergsbrunna.

Tobias Smedberg (V) och Hanna Victoria Mörck (V) reserverar sig mot beslutet till förmån för Tobias Smedberg (V) med fleras yrkande.

Jonas Segersam (KD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande med motiveringen:

När beslut om Uppsalapaketet fattades i kommunfullmäktige januari 2018 reserverade sig KD mot förslaget, då vi ansåg att bebyggelsen borde ligga längre söderut mot kommungränsen, och att staten inte borde detaljreglera bostadsbyggande exempelvis när det gäller "täthet, materialval och parkeringar". Vi har sedan följt processen och vid de två samråden lämnat inspel från KD i Uppsala kommun.

Tyvärr har små förändringar gjorts av förslaget, varför vi inte kan ställa oss bakom det. Bebyggelsen är för tät, för omfattande, för nära inpå befintlig bebyggelse, innehåller för lite småhus och är inte utformat efter människors behov och önskemål. Man beaktar inte de kulturhistoriska värdena, exempelvis runt Linnéminnet i Sävja (varför vi avslög S+L+MP:s tilläggsyrkande som bara innebär en förskjutning i tid), och bygger dessutom utanför det område som ingår i avtalet med staten på åkrarna nedanför Sävja gård. Vi hade velat förskjuta bebyggelsen till mellan E4 och järnvägen (varför vi biföll yrkandet om planprogram Nysala /Dansike) och samarbeta mer med Knivsta kommun, som då också inte skulle behöva ha en ny pendeltågsstation i Alsike. I stället för en kommunal ridanläggning vill vi ha "Söderby Trädgårdsstad". Vi beklagar att den politiska majoriteten inte förmått ha en bättre förankring, och samarbete med övriga partier, varför resultatet helt enkelt blir dåligt.

Vi anser att man bör överväga en folkomröstning om hela utbyggnaden av spårväg och bostäder i södra Uppsala. Som vi ser det behöver vi ha en förnyad diskussion med staten om hela projektet, 48.000 bostäder enligt nuvarande utformning i Knivsta och Uppsala passar helt enkelt inte in och blir svårt att genomföra. Tyvärr fick vi inte gehör för våra yrkanden att ärendet skulle avslås samt att en förnyad diskussion med staten skulle upptas om avtalets innehåll.

Sedan beslutet togs första gången i fullmäktige i december har ett ärende angående utbyggnaden runt Spårvägsdepån vid korsningen Linnés Resväg / väg 255 behandlats i Kommunstyrelsens Mark- och Exploateringsutskott. Det beslutet går på tvärs med inriktningen i FÖP att utbyggnadsordningen ska börja med området runt den nya järnvägsstationen och först senare områdena i "relativ närhet till Linnés Sävja".

Stefan Hanna (-) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande med motiveringen:

Gör om och gör rätt. Uppsala ska växa men klokt. Att villkora ytterligare två järnvägsspår mellan Uppsala och Stockholm med extremt koncentrerad bebyggelse, under kort

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

planerad tid, är oacceptabelt. Förstärkning av spårkapaciteten bär sig samhällsekonomiskt av egen kraft och ska inte villkoras med nuvarande aggressiva planer på bostadsbyggande i södra Uppsalas stadsdelar.

I detta sammanhang innebär ”Gör om! Gör rätt!” att tillväxten i större utsträckning ska ske runt om i hela kommunen. Redan befintlig infrastruktur ska utnyttjas i stället för att investera i extremt dyr ny infrastruktur som spårväg. Staten ska inte bestämma hur Uppsala kommun på bästa sätt ska utvecklas befolkningsmässigt. Det är helt fel att som i den fördjupade översiktsplanen koncentrera så mycket bebyggelse till Uppsalas södra stad de närmaste 30 åren. Utbyggnaden i de sydöstra stadsdelarna ska därför ha en mycket varsammare byggutveckling. Det är också helt fel att det politiska styret driver på för en så kraftig expansionsfart när kommunens revision är tydlig med att planeringsarbetet inte tagit tillräckligt seriöst i utmaningarna med att säkerställa tillräcklig energi- och dricksvattenförsörjning.

En utbyggnad av våra kransorter längs med befintliga kollektivtrafikstråk är en bättre väg att gå än Uppsalapaketets extrema exploatering av Uppsala södra stad. Därför yrkade jag på att kommunen ska ta fram en ny fördjupad översiktsplan för sydöstra Uppsala stad och addera fler kransorter till listan av orter som får en fördjupad översiktsplan. Förutom befintliga planer för Storvreta, Gunsta med flera kransorter behöver kommunen genom fördjupade översiktsplaner för Vattholma, Skyttorp, Järlåsa, Vänge, Björklinge och Bälinge ge vägledning till utvecklingen av dessa orter. I den typen av byggutveckling finns heller inget behov av den planerade spårväglösningen. Det är oacceptabelt att planera utifrån Uppsalapaketets utgångspunkter innan staten trovärdigt säkerställer den finansiering de ska stå för, och som inkluderar beslut som säkerställer att Uppsalas tillgång till el och att säker dricksvattenförsörjningen på sikt är löst. I nuläget innebär Uppsalapaketet att Uppsala kommuns invånare tvingas påbörja dyra infrastrukturprojekt utan att vara säkra på att staten fullföljer sina åtaganden. Ordningen borde självklart vara att staten bygger den basinfrakstruktur som förutsätts för att det övriga behovet ska finnas. Den nuvarande planen representerar inte god ekonomisk hushållning.

Hela Uppsala kommun ska utvecklas på ett sätt så att även attraktiv arbetskraft vill bo kvar och så att attraktiv arbetskraft vill flytta hit. Det nuvarande förslaget till plan leder till en modern form av miljonprogram, i stora delar av Uppsala stads södra stadsdelar, som inte attraherar de kompetenser som näringsliv och universitet är i behov av att behålla och attrahera för att vara konkurrenskraftiga. Kompetenser som också bidrar till ett starkt skatteunderlag som kan hjälpa till att sänka relativt höga skatter som idag belastar invånarna. Den omfattande företagsverksamhet som bedrivs i den östra delen av staden har ingen som helst nytta av den utveckling som föreslås i de sydöstra delarna av staden eftersom kopplingen med infrastruktur till dessa delar är obefintlig. Riskerna med ett dyrt spårvägsprojekt är snarare att kommunens och regionens övriga kollektivtrafik försämras.

Simon Alm (-) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande med motiveringen:

Ärendet är en upprepning med anledning av tekniskt slarv och juridiska missar i samband med kommunfullmäktige.

I det framarbetade ärendet behöver en utredning och eventuella åtgärder vidtas för att kunna erbjuda den nya stadsdelen en full täckning av skyddsrum. Stadsdelen ligger vid viktig infrastruktur om fyra spår byggs ut samt väntas i planerna ha en hög densitet. Behoven av kommunal planering av skyddsrum för alla dessa invånare vid riskzon behöver tas med redan från början ordentligt.

Undertecknads uppfattning kvarstår och sakskalet för dessa likaså, varför yttrandet i övrigt är likalydande som tidigare och återges nedan.

Denna fördjupade översiktsplan är alldeles fel i flera viktiga ingångsvärden. Ett antal väsentliga sådana kan sammanfattas i en punktlista enligt nedan:

* Alldeles för många bostäder på en liten geografisk yta. Bostadsbyggandet behöver planeras för att fördelas ut över vår stora kommun istället för att koncentreras i södra Uppsalaborna

* För hög bygghöjd där upp till åtta våningar höga bostadsbyggnader medges. I sin iver att skapa koncentrerad bebyggelse för att tränga in tillräckligt många människor för att det ska passa olika tekniska systemlösningar är en bakåtvänd strategi. Stad ska byggas för människorna, inte tvärtom där man sätter olika ideologiska tekniska systemlösningar främst och anpassar antalet bostäder för att någon politiker ska kunna få bygg a järnväg för många miljarder.

* För lite lyft mellan byggnaderna. Det skapar en känsla av industristaden där man närapå kan hoppa mellan de olika byggnadernas balkonger. Det ger skuggiga miljöer med lite ljusinsläpp.

* Det som framförallt saknas redan idag, och som inte tillnärmelsevis tillgodoses i förslaget, är villa och radhusbebyggelse. Den sortens boendemiljöer flest, och framförallt barnfamiljer, vill bo i.

* Felprioritering av transportlösningar där kollektivt resande får för stort utrymme och individuellt resande för litet. Framtidens resande sker i högre grad individuellt även om inslag av kollektiva lösningar också kommer att finnas kvar, där Bergsbrunna station kommer bli ett viktigt inslag i området.

* Fulhet står i centrum för byggandet, vilket är en del komponent i misslyckandet med miljonprogrammet. De allra flesta människorna vill bo i vackra boendemiljöer både vad gäller arkitektur, parker och konst. På sida 42 i handlingen ges ett smakprov på fruktansvärt ful boendemiljö där trött betong möter oambitiös konst, vilket verkligen skulle passa in på Bandstolsvägen och förstärka det områdes befintliga misslyckade karaktär. Här är det ett totalt feltänk.

I bostadsbristen som råder i Mälardalen kommer bostäderna att kunna fyllas med delvis olyckliga människor. De behöver en bostad där arbetstillfällena finns, men har inte råd med en villa eller ett radhus eftersom snedvridningen mellan utbud och efterfrågan för den sortens boendeform kommer att öka med anledning av det enorma överutbud av lägenheter i höghus som kommer att skapas med denna planering. Det är mycket gynnsamt för de som redan äger villor och radhus när dessa invånare kommer att kunna åtnjuta en högre värdetillväxt på sina bostäder än vad som annars skulle vara fallet. En

sådan utveckling är dock starkt negativ för barnfamiljer och par som vill ha alla delar på plats innan man väljer att bilda familj. Villa, volvo och vove blir svårare att uppnå, vilket bidrar till än mer uppskjuten barnafödandeålder med tillhörande problem som förhöjd risk för att bli barnlösa och att barnen får olika sjukdomar som vanligare förekommer vid hög barnafödande ålder.

Sammantaget är detta ett område som förvisso skapar förutsättningar för storskaligt bostadsbyggande, men det blir ett enda stort misslyckat miljonprogramsliknande område som riskerar att bli ett enda stort utanförskapsområde. Uppsala har all möjlighet i världen att planera för en annan sorts storskalig utbyggnad av bostäder med människan i främsta rummet.

Särskilda yttranden

Jonas Petersson (C) lämnar ett särskilt yttrande:

I kommunfullmäktige den 13 december 2021 yrkade Centerpartiet i första hand:

- (1) att exploateringen av de sydöstra stadsdelarna begränsas till maximalt 12 500 nya bostäder,*
- (2) att exploateringen primärt sker kring det nya stationsläget och att förtätning i resterande delar av planområdet sker sparsamt, varsamt och med respekt för befintliga bostadsområdets karaktär,*
- (3) att alternativ till den planerade bron genom Årike Fyris utreds, samt*
- (4) att de sydöstra stadsdelarna planeras för trafik med Bus Rapid Transit istället för spårväg.*

I andra hand yrkade Centerpartiet:

1. att förslaget till fördjupad översiktsplan avslås.

Då Centerpartiets yrkanden inte bifölls i kommunfullmäktige lämnade Centerpartiet följande särskilda yttrande:

Centerpartiet förordar en grön, hållbar och varsam utveckling av hela Uppsala kommun. En växande kommun behöver planera för bland annat nya bostäder, nya arbetsplatser och ny infrastruktur. Centerpartiet anser emellertid att det är ett misstag att koncentrera en så stor del av kommunens utveckling till ett så begränsat område i kommunens delar som föreslås i förslaget till fördjupad översiktsplan. Det är negativt för alla dem som idag bor i det berörda området, som får se den gröna och lugna mindre ort där de valt att bosätta sig förtätas till en tät stadsmiljö. Det är också negativt för alla dem som bor i många av kommunens mindre orter och på landsbygden, som inte får del av kommunens utveckling och investeringar. Centerpartiet förordar därför att mängden tillkommande bostäder i de sydöstra stadsdelarna begränsas till max 12 500, och att dessa huvudsakligen byggs kring det nya stationsläget. Förtätning av de befintliga orterna Bergsbrunna, Sävja och Nantuna bör ske sparsamt och varsamt, med stor respekt för de befintliga områdenas karaktär.

Den kilometerlånga bro som planeras igenom naturreservatet Årike Fyris är tekniskt komplicerad, enormt kostsam och riskerar att få kraftiga negativa konsekvenser för såväl Uppsalas huvudsakliga dricksvattentäkt som för lokala naturvärden. Centerpartiet vill

därför att kommunen med öppet sinne ska utreda och pröva alternativa infrastrukturlösningar. Andra lösningar kan tveklöst värna dricksvattentäkten och skona naturen, och kan sannolikt också bli både billigare och bättre trafiklösningar. Centerpartiet ser behovet av kollektivtrafik med större kapacitet än dagens i framtidens Uppsala. De sydöstra stadsdelarna har tillsammans med sträckan Kunskapsstråket (på senare år ofta kallad Kunskapsspåret) planerats för spårvägar och spårvagnstrafik. Spårvagnar lider emellertid av nackdelarna att de är dyra, bullriga, ger upphov till kraftiga vibrationer som kan skada kringliggande bebyggelse och är oflexibla och omöjliga att anpassa för skiftande behov. Därför förespråkar Centerpartiet istället kollektivtrafiksystemet Bus Rapid Transit –dubbelledade elbussar som går i egna körbanor. Detta trafiksystem är både billigare och mer flexibelt än spårvagnar. Det är dessutom tystare, mer skonsamt för kringliggande bebyggelse, bättre ur miljö- och klimatsynpunkt samt har högre kapacitet på systemnivå då det inte förutsätter minutlånga säkerhetsavstånd mellan fordonen. Centerpartiet är positivt inställda till två ytterligare järnvägsspår mellan Uppsala och Stockholm. Det skulle förbättra kommunikationen i vår arbetsmarknadsregion och stärka Uppsalas näringsliv. Centerpartiet är också villigt att godta en viss motprestation från Uppsala kommun för att staten ska genomföra nödvändiga investeringar. Centerpartiet är emellertid inte villigt att betala vilket pris som helst för att staten ska göra dessa investeringar. Det avtal som tecknats med staten om fyrspårsutbyggnaden innebär att Uppsala kommun betalar för statens investering genom att åta sig egna investeringar uppgående till en större summa än den statliga investeringen. Kommunen erlägger också betalning till staten i form av en radikal omdaning av 10 000 Uppsalabors boende- och livsmiljö. Av detta skäl valde Centerpartiet som enda parti att rösta emot avtalet med staten. Detta till trots kan Centerpartiet tänka sig att tillmötesgå det antal bostäder som stipuleras i avtalet, men dessa måste spridas ut i hela kommunen och kan inte koncentreras till ett litet område i kommunens södra del.

Kent Kumpula (SD) lämnar ett särskilt yttrande:

Sverigedemokraternas inställning till de aktuella planerna för en utbyggnad i Sydöstra staden är densamma som tidigare. Trots massiv kritik från både opposition och människor som berörs av dessa planer väljer styret att inte lyssna och presenterar bara justeringar i marginalen. Andelen hyresrätter är fortfarande för hög och andelen småhus är för låg.

Sedan beslutet på felaktiga grunder fattades i Kommunfullmäktige har vi därtill kunnat läsa i UNT om hur boende i Bäcklösa-området är missnöjda bland annat med att området blivit avsevärt mycket tätare och med mindre grönytor än man förespeglats, vilket faktiskt också bekräftas av Stadsbyggnadsdirektören. Detta förklaras med att nutida detaljplaner inte är lika specifikt detaljerade gällande byggnationens utformning som tidigare. Av det skälet kan styrets utfästelser om att det planerade området i Sydöstra staden ska präglas av småskalighet, intimitet, småstadskänsla, etc, inte tas på allvar. Det är saker som styret helt enkelt inte kan garantera så som planprocessen ser ut. Bäcklösa är i mindre skala ett område som i hög grad utformats på ett liknande sätt som

det tilltänkta Sydöstra staden-projektet. Eftersom byggherrar av naturliga skäl vill ha så god avkastning på sina investeringar som möjligt är det för att motverka denna typ av "mission creep" nödvändigt för kommunens företrädare att inta en betydligt restriktivare attityd än som skett hittills.

Det har gång efter annan påståtts att det här beslutet är en förutsättning för byggandet av två ytterligare spår på linjeavsnittet Myrbacken – Uppsala. Detta är helt enkelt inte sant; avtalet med staten innefattar förpliktelser om bostadsbyggande, men säger ingenting om exakt vilken lokalisering eller typ av bebyggelse det ska handla om. Om man betänker att tidsplanen för hela järnvägsutbyggnaden dessutom visat sig vila på betydligt skakigare grund än man antog när avtalet ingicks, så anser Sverigedemokraterna att avtalet med staten inte längre kan användas som grund för Uppsalas fortsatta stadsplanering. Styrets vinkling av att det i stort sett handlar om "detta eller ingenting alls" är helt verklighetsfrånvänt.

En annan aspekt där den hittillsvarande planeringen nyligen utsatts för kritik är den på tok för dåliga planeringen av skyddsrum. Kanske levde styrets företrädare länge kvar i en anda av att krig och andra extrema händelser var något mänskligheten lämnat bakom sig, och att sådan planering därför kändes gammaldags. Det är måhända en vacker förhoppning, men samtidigt fullkomligt oansvarig och den här försumligheten borde ensam vara tillräcklig grund för en återremittering av hela ärendet.

Då skalan på bygget är för stor och dessutom inte alls kan garanteras av Uppsalas politiker, då flera allvarliga aspekter förbisets eller ignoreras i planeringsprocessen, samt då förutsättningarna för det ingångna avtalet med staten har förändrats, anser Sverigedemokraterna att det är fullkomligt huvudlöst att i det läget marschera på med planen precis som om inget har hänt.

Sverigedemokraterna har aldrig motsatt sig en utbyggnad av bostäder i Sydöstra staden, men omfattningen som styret vill driva igenom är fullkomligt orimlig. Det finns en mängd andra ställen i vår stora kommun som kan utvecklas i betydligt varsammare skala. I den större processen har Sydöstra staden en plats, men absolut inte i den form som styret nu för vilken gång i ordningen avser binda fast sig och Uppsalaborna i för decennier framåt.

Rickard Malmström (MP) lämnar ett särskilt yttrande:

Miljöpartiet i Uppsala har länge drivit frågan om fyra spår mellan Stockholm och Uppsala för att få ett nationellt hållbart transportsystem. Detta är viktigt för både Uppsalaborna och hela Sverige.

Vi måste också möta behovet av fler bostäder och arbetsplatser till alla de som varje år väljer att bo i Uppsala. Bostäder som ska gå att nås med modern, kapacitetsstark kollektivtrafik anpassad till behovet, dvs spårväg. Därför är det nödvändigt att vi nu tar ett beslut om en fördjupad översiktsplan för de sydöstra stadsdelarna så att vi kan gå vidare med vårt avtal med staten. Ett beslut är också nödvändigt för den ansökan om statsbidrag till spårvägen genom det så kallade stadsmiljöavtalet som ska lämnas in i januari.

Den nya sydöstra stadsdelen kommer präglas av hållbart byggande med innovativa klimatsmarta lösningar och satsningar på cirkulär ekonomi och delningsekonomi. Ett

stadsrum i mänsklig skala med byggnader med bottenvåningar som fylls med verksamhet samt närhet till grönska och till natur. Cykel, gång och kollektivtrafik kommer vara norm, vilket är en viktig förutsättning för ett klimatsmart samhälle med trivsamma miljöer där alla enkelt och snabbt kan ta sig till jobb, skola och fritidsaktiviteter. Miljöpartiet har i processen med framtagandet av planen arbetat för att få bort genomfartstrafiken av biltrafiken i stadsdelen och för att få bilfria bostadskvarter. För Miljöpartiet är det viktigt att se till att de gröna stråken i stadsdelen får ett varaktigt skydd. Men också att minimera förlusten av skogs- och åkermark. Vi vill att antalet bostäder ska skapa värden för så många som möjligt. Detta behövs för att väga upp den förlust av natur som exploateringen innebär. Bygger vi så många bostäder och arbetsplatser som vi vill så kommer spårvagn behövas för att skapa snabba och bekväma persontransporter till och från området. Vi anser också att det är viktigt att naturreservatet Lunsen utvidgas. När det gäller byggandet i stadsdelen ska det ske klimatneutralt genom klimatsmarta byggprocesser och kompensationsåtgärder. I januari slöt Miljöpartiet, tillsammans med våra samarbetspartier Socialdemokraterna och Liberalerna i Uppsalas Mittenstyrelse, en överenskommelse med Moderaterna. Moderaterna drev då in ett broreservat i planen som Miljöpartiet helst vill stryka ur planen. Den nya bron över Fyrisån vid Ultuna kommer att byggas för kollektivtrafik, gång och cykel samt för utryckningsfordon. Moderaterna krävde i januari att ett reservat skulle göras i den fördjupade översiktsplanen för att i framtiden kunna utöka med en förbindelse för fossilfri biltrafik. Ett sådant reservat betyder inte att en bilbro kan byggas utan att Översiktsplanen ändras och att en rad tillståndsprövningar hos Länsstyrelsen. Dessutom skulle kostnaden för en sådan bro bli mycket svår att finansiera för Uppsala kommun och möjlighet till statlig medfinansiering saknas. I Miljöpartiet vill vi naturligtvis inte se detta broreservat och det har varit en svår avvägning, men vi bedömde trots reservatet sammantaget risken för en framtida bilbro som liten och valde därför att gå med på Moderaternas krav. Miljöpartiet skulle trots detta gärna se att broreservatet ströks ur planen när nu Moderaterna dragit sig ur överenskommelsen. Men då vi inser att det skulle försena hela processen, bland annat för att ett nytt samråd måste göras, väljer vi att rösta för FÖPen i föreliggande form.

§ 48

Nytt beslut om antagande av fördjupad översiktsplan för de sydöstra stadsdelarna inklusive Bergsbrunna

KSN-2017-0007

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta

1. **att** upphäva kommunfullmäktiges beslut den 13 december 2021, § 358, i ärende KSN-2017-0007,
2. **att** anta fördjupad översiktsplan för de sydöstra stadsdelarna inklusive Bergsbrunna enligt ärendets **bilaga 1**,
3. **att** inleda ett programarbete för Nysala/Dansike,
4. **att** lägga bebyggelse i relativ närhet till Linnés Sävja allra sist i utbyggnadsordningen och att utveckling av området ska föregås av noggranna kulturhistoriska utredningar samt att bebyggelsen ska placeras med stor respekt vad gäller avstånd till befintlig bebyggelse, samt
5. **att** beslutet justeras omedelbart.

Sammanfattning

Kommunfullmäktige i Uppsala beslutade den 13 december 2021, § 358, bl. a om antagande av fördjupad översiktsplan för de sydöstra stadsdelarna inklusive Bergsbrunna, **bilaga 2**.

Lagligheten av kommunfullmäktiges beslut har ifrågasatts i tre överklaganden, varav klaganden i ett av överklagandena hänvisar till att två av kommunfullmäktiges ledamöter tilläts rösta, trots att de inte syntes i bild. Klaganden har härvid hänvisat till kommunallagen 5 kap. 16 § som anger att om ledamöter deltar på distans ska deltagandet ske genom ljud- och bildöverföring i realtid samt på ett sådant sätt att samtliga deltagare kan se och höra varandra och delta på lika villkor.

Det är angeläget att det finns en antagen fördjupad översiktsplan inför Uppsala kommuns ansökan om stadsmiljöavtal samt är det oklart när förvaltningsrätten i Uppsala kommer att avgöra målet avseende laglighetsprövningarna av kommunfullmäktiges i Uppsala beslut om planen och utgången av målet är osäker,

Kommunstyrelsens arbetsutskott
Protokollsutdrag

Datum:
2022-02-01

men med en icke försumbar risk för att kommunfullmäktiges beslut upphävs. Det föreslås därför att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige dels att upphäva kommunfullmäktiges beslut den 13 december 2021, § 358, i ärende KSN-2017-0007 och dels att fatta ett nytt likalydande beslut i ärendet.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 1 februari 2022
- Bilaga 1, Antagandehandling Fördjupning av de sydöstra stadsdelarna inklusive Bergsbrunna samt tillhörande bilagor
- Bilaga 2, Protokollsutdrag från kommunfullmäktiges sammanträde den 13 december 2021, § 358, i ärende KSN-2017-0007

Yrkande

Jonas Petersson (C) yrkar i första hand:

- (1) att exploateringen av de sydöstra stadsdelarna begränsas till maximalt 12 500 nya bostäder,
- (2) att exploateringen primärt sker kring det nya stationsläget och att förtätning i resterande delar av planområdet sker sparsamt, varsamt och med respekt för befintliga bostadsområdets karaktär,
- (3) att alternativ till den planerade bron genom Årike Fyris utreds, samt
- (4) att de sydöstra stadsdelarna planeras för trafik med Bus Rapid Transit istället för spårväg.

Jonas Petersson (C) yrkar i andra hand:

att förslaget till fördjupad översiktsplan avslås.

Fredrik Ahlstedt (M) yrkar avslag till föreliggande förslag.

Tobias Smedberg (V) yrkar:

- (1) att andelen hyresrätter i utbyggnadsplanerna i området ökas till 50 procent,
- (2) att den planerade stadsdelen vid nya stationsområdet i Bergsbrunna görs till en bilfri stadsdel samt att reservatet för framtida bilbro över naturkänsliga områden av Fyrisån stryks, samt
- (3) att förskolegårdarnas friyta per barn i utbyggnadsplanerna av området bestäms till 40 kvadratmeter.

Jonas Segersam (KD) yrkar:

- (1) att ärendets andra att-sats (2) avslås samt att en förnyad diskussion med staten upptas om avtalets innehåll, samt
- (2) att ärendets tredje att-sats (2) bifalles.

Erik Pelling (S) yrkar bifall till föreliggande förslag.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsens arbetsutskott
Protokollsutdrag

Datum:
2022-02-01

Jonas Segersam (KD) yrkar avslag till Tobias Smedbergs (V) ändringsyrkanden.

Beslutsgång

Ordförande ställer först Jonas Peterssons (C) ändringsyrkanden mot avslag och finner att arbetsutskottet avslår detsamma.

Ordförande ställer därefter Jonas Segersams (KD) ändringsyrkanden mot avslag och finner att arbetsutskottet avslår detsamma.

Ordförande ställer därefter Tobias Smedbergs (V) ändringsyrkanden mot avslag och finner att arbetsutskottet avslår detsamma.

Ordförande ställer slutligen föreliggande förslag mot avslag och finner att arbetsutskottet bifaller detsamma.

Reservationer

Fredrik Ahlstedt (M) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande med motiveringen:

Moderaterna står fortsatt bakom utbyggnad av nya järnvägsspår till Arlanda så att vi får fyra spår till Stockholm och ett nytt stationsläge i Södra Uppsala. Vi ser och vill möta behovet av nya bostäder och verksamhetslokaler och vi vill driva en politik som gör Uppsala till en mer attraktiv kommun för människor att bo i och för företag att etablera i. Moderaterna drev igenom en rad förbättringar i förslaget till den fördjupade översiktsplanen. Antalet småhus blir fler än vad som först var tänkt, den nya bebyggelsen ska harmoniera bättre med den befintliga och byggnationen föreslås påbörjas vid det nya stationsläget. Samtidigt som vissa delar av den fördjupade översiktsplanen har förbättrats ser vi fortfarande en avsaknad prioritering av trygghet och trivsel över kvantitet.

För Moderaterna är det självklart att lyssna på uppsalaborna. Politiken bör vara utvecklingsvänlig och framåtriktad, men också ansvarstagande och realistisk och bygga vidare på det som är beprövat och det som efterfrågas av invånarna i Uppsala. Moderaterna ser fram emot att fortsätta stadsutvecklingen tillsammans med Uppsalas övriga borgerliga partier. Vi vill prioritera trygghet och trivsel framför täthet i stadsplaneringen.

Tobias Smedberg (V) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Jonas Petersson (C) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande med motiveringen:

Centerpartiet förordar en grön, hållbar och varsam utveckling av hela Uppsala kommun. En växande kommun behöver planera för bland annat nya bostäder, nya arbetsplatser och ny infrastruktur. Centerpartiet anser emellertid att det är ett misstag att koncentrera en så stor del av kommunens utveckling till ett så begränsat område i kommunens delar

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

som föreslås i förslaget till fördjupad översiktsplan. Det är negativt för alla dem som idag bor i det berörda området, som får se den gröna och lugna mindre ort där de valt att bosätta sig förtätas till en tät stadsmiljö. Det är också negativt för alla dem som bor i många av kommunens mindre orter och på landsbygden, som inte får del av kommunens utveckling och investeringar. Centerpartiet förordar därför att mängden tillkommande bostäder i de sydöstra stadsdelarna begränsas till max 12 500, och att dessa huvudsakligen byggs kring det nya stationsläget. Förtätning av de befintliga orterna Bergsbrunna, Sävja och Nåntuna bör ske sparsamt och varsamt, med stor respekt för de befintliga områdenas karaktär.

Den kilometerlånga bro som planeras igenom naturreservatet Årike Fyris är tekniskt komplicerad, enormt kostsam och riskerar att få kraftiga negativa konsekvenser för såväl Uppsalas huvudsakliga dricksvattentäkt som för lokala naturvärden. Centerpartiet vill därför att kommunen med öppet sinne ska utreda och pröva alternativa infrastrukturlösningar. Andra lösningar kan tveklöst värna dricksvattentäkten och skona naturen, och kan sannolikt också bli både billigare och bättre trafiklösningar. Centerpartiet ser behovet av kollektivtrafik med större kapacitet än dagens i framtidens Uppsala. De sydöstra stadsdelarna har tillsammans med sträckan Kunskapsstråket (på senare år ofta kallad Kunskapsspåret) planerats för spårvägar och spårvagnstrafik. Spårvagnar lider emellertid av nackdelarna att de är dyra, bullriga, ger upphov till kraftiga vibrationer som kan skada kringliggande bebyggelse och är oflexibla och omöjliga att anpassa för skiftande behov. Därför förespråkar Centerpartiet istället kollektivtrafiksystemet Bus Rapid Transit –dubbelledade elbussar som går i egna körbanor. Detta trafiksystem är både billigare och mer flexibelt än spårvagnar. Det är dessutom tystare, mer skonsamt för kringliggande bebyggelse, bättre ur miljö- och klimatsynpunkt samt har högre kapacitet på systemnivå då det inte förutsätter minutlånga säkerhetsavstånd mellan fordonen.

Centerpartiet är positivt inställda till två ytterligare järnvägsspår mellan Uppsala och Stockholm. Det skulle förbättra kommunikationen i vår arbetsmarknadsregion och stärka Uppsalas näringsliv. Centerpartiet är också villigt att godta en viss motprestation från Uppsala kommun för att staten ska genomföra nödvändiga investeringar.

Centerpartiet är emellertid inte villigt att betala vilket pris som helst för att staten ska göra dessa investeringar. Det avtal som tecknats med staten om fyrspårsutbyggnaden innebär att Uppsala kommun betalar för statens investering genom att åta sig egna investeringar uppgående till en större summa än den statliga investeringen. Kommunen erlägger också betalning till staten i form av en radikal omdaning av 10 000 Uppsalabors boende- och livsmiljö. Av detta skäl valde Centerpartiet som enda parti att rösta emot avtalet med staten. Detta till trots kan Centerpartiet tänka sig att tillmötesgå det antal bostäder som stipuleras i avtalet, men dessa måste spridas ut i hela kommunen och kan inte koncentreras till ett litet område i kommunens södra del.

Jonas Segersam (KD) reserverar sig mot beslutet till förmån för egna yrkanden med motiveringen:

När beslut om Uppsalapaketet fattades i kommunfullmäktige januari 2018 reserverade

sig KD mot förslaget, då vi ansåg att bebyggelsen borde ligga längre söderut mot kommungränsen, och att staten inte borde detaljreglera bostadsbyggande exempelvis när det gäller "täthet, materialval och parkeringar".

Vi har sedan följt processen och vid de två samråden lämnat inspel från KD i Uppsala kommun. Tyvärr har små förändringar gjorts av förslaget, varför vi inte kan ställa oss bakom det. Bebyggelsen är för tät, för omfattande, för nära inpå befintlig bebyggelse, innehåller för lite småhus och är inte utformat efter människors behov och önskemål. Man beaktar inte de kulturhistoriska värdena, exempelvis runt Linnéminnet i Sävja (varför vi avsåg S+L+MP:s tilläggsyrkande som bara innebär en förskjutning i tid), och bygger dessutom utanför det område som ingår i avtalet med staten på åkrarna nedanför Sävja gård. Vi hade velat förskjuta bebyggelsen till mellan E4 och järnvägen (varför vi biföll yrkandet om planprogram Nysala /Dansike) och samarbeta mer med Knivsta kommun, som då också inte skulle behöva ha en ny pendeltågsstation i Alsike. I stället för en kommunal ridanläggning vill vi ha "Söderby Trädgårdsstad".

Vi beklagar att den politiska majoriteten inte förmått ha en bättre förankring, och samarbete med övriga partier, varför resultatet helt enkelt blir dåligt. Vi anser att man bör överväga en folkomröstning om hela utbyggnaden av spårväg och bostäder i södra Uppsala. Som vi ser det behöver vi ha en förnyad diskussion med staten om hela projektet, 48.000 bostäder enligt nuvarande utformning i Knivsta och Uppsala passar helt enkelt inte in och blir svårt att genomföra.

Vi yrkade därför huvudsakligen avslag på detta ärende.

Särskilt yttrande

Rickard Malmström (MP) lämnar ett särskilt yttrande:

Miljöpartiet i Uppsala har länge drivit frågan om fyra spår mellan Stockholm och Uppsala för att få ett nationellt hållbart transportsystem. Detta är viktigt för både Uppsalaborna och hela Sverige.

Vi måste också möta behovet av fler bostäder och arbetsplatser till alla de som varje år väljer att bo i Uppsala. Bostäder som ska gå att nås med modern, kapacitetsstark kollektivtrafik anpassad till behovet, dvs spårväg. Därför är det nödvändigt att vi nu tar ett beslut om en fördjupad översiktsplan för de sydöstra stadsdelarna så att vi kan gå vidare med vårt avtal med staten. Ett beslut är också nödvändigt för den ansökan om statsbidrag till spårvägen genom det så kallade stadsmiljöavtalet som ska lämnas in i januari.

Den nya sydöstra stadsdelen kommer präglas av hållbart byggande med innovativa klimatsmarta lösningar och satsningar på cirkulär ekonomi och delningsekonomi. Ett stadsrum i mänsklig skala med byggnader med bottenvåningar som fylls med verksamhet samt närhet till grönska och till natur. Cykel, gång och kollektivtrafik kommer vara norm, vilket är en viktig förutsättning för ett klimatsmart samhälle med trivsamma miljöer där alla enkelt och snabbt kan ta sig till jobb, skola och fritidsaktiviteter. Miljöpartiet har i processen med framtagandet av planen arbetat för att få bort genomfartstrafiken av biltrafiken i stadsdelen och för att få bilfria bostadskvarter.

Kommunstyrelsens arbetsutskott
Protokollsutdrag

Datum:
2022-02-01

För Miljöpartiet är det viktigt att se till att de gröna stråken i stadsdelen får ett varaktigt skydd. Men också att minimera förlusten av skogs- och åkermark. Vi vill att antalet bostäder ska skapa värden för så många som möjligt. Detta behövs för att väga upp den förlust av natur som exploateringen innebär. Bygger vi så många bostäder och arbetsplatser som vi vill så kommer spårvagn behövas för att skapa snabba och bekväma persontransporter till och från området.

Vi anser också att det är viktigt att naturreservatet Lunsen utvidgas.

När det gäller byggandet i stadsdelen ska det ske klimatneutralt genom klimatsmarta byggprocesser och kompensationsåtgärder.

I januari slöt Miljöpartiet, tillsammans med våra samarbetspartier Socialdemokraterna och Liberalerna i Uppsalas Mittenstyre, en överenskommelse med Moderaterna.

Moderaterna drev då in ett broreservat i planen som Miljöpartiet helst vill stryka ur planen.

Den nya bron över Fyrisån vid Ultuna kommer att byggas för kollektivtrafik, gång och cykel samt för utryckningsfordon. Moderaterna krävde i januari att ett reservat skulle göras i den fördjupade översiktsplanen för att i framtiden kunna utöka med en förbindelse för fossilfri biltrafik. Ett sådant reservat betyder inte att en bilbro kan byggas utan att Översiktsplanen ändras och att en rad tillståndsprövningar hos Länsstyrelsen. Dessutom skulle kostnaden för en sådan bro bli mycket svår att finansiera för Uppsala kommun och möjlighet till statlig medfinansiering saknas. I Miljöpartiet vill vi naturligtvis inte se detta broreservat och det har varit en svår avvägning, men vi bedömde trots reservatet sammantaget risken för en framtida bilbro som liten och valde därför att gå med på Moderaternas krav.

Miljöpartiet skulle trots detta gärna se att broreservatet ströks ur planen när nu Moderaterna dragit sig ur överenskommelsen. Men då vi inser att det skulle försena hela processen, bland annat för att ett nytt samråd måste göras, väljer vi att rösta för FÖPen i föreliggande form.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunledningskontoret
Tjänsteskrivelse till kommunstyrelsen

Datum:
2022-02-01

Diarienummer:
KSN-2017-0007

Handläggare:
Lena Grapp

Nytt beslut om antagande av fördjupad översiktsplan för de sydöstra stadsdelarna inklusive Bergsbrunna

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. **att** upphäva kommunfullmäktiges beslut den 13 december 2021, § 358, i ärende KSN-2017-0007,
2. **att** anta fördjupad översiktsplan för de sydöstra stadsdelarna inklusive Bergsbrunna enligt ärendets **bilaga 1**,
3. **att** inleda ett programarbete för Nysala/Dansike,
4. **att** lägga bebyggelse i relativ närhet till Linnés Sävja allra sist i utbyggnadsordningen och att utveckling av området ska föregås av noggranna kulturhistoriska utredningar samt att bebyggelsen ska placeras med stor respekt vad gäller avstånd till befintlig bebyggelse, samt
5. **att** beslutet justeras omedelbart.

Ärendet

Kommunfullmäktige i Uppsala beslutade den 13 december 2021, § 358, bl. a om antagande av fördjupad översiktsplan för de sydöstra stadsdelarna inklusive Bergsbrunna, **bilaga 2**.

Lagligheten av kommunfullmäktiges beslut har ifrågasatts i tre överklaganden, varav klaganden i ett av överklagandena hänvisar till att två av kommunfullmäktiges ledamöter tilläts rösta, trots att de inte syntes i bild. Klaganden har härvid hänvisat till kommunallagen 5 kap. 16 § som anger att om ledamöter deltar på distans ska deltagandet ske genom ljud- och bildöverföring i realtid samt på ett sådant sätt att samtliga deltagare kan se och höra varandra och delta på lika villkor.

Det är angeläget att det finns en antagen fördjupad översiktsplan inför Uppsala kommuns ansökan om stadsmiljöavtal. Det är oklart när förvaltningsrätten i Uppsala

kommer att avgöra målet avseende laglighetsprövningarna av kommunfullmäktiges beslut om planen. Utgången av målet är osäker med en icke försumbar risk för att kommunfullmäktiges beslut upphävs. Det föreslås därför att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige dels att upphäva kommunfullmäktiges beslut den 13 december 2021, § 358, i ärende KSN-2017-0007 och dels att fatta ett nytt likalydande beslut i ärendet.

Beredning

Ärendet har beretts av kommunledningskontoret.

Föredragning

Kommuner kan söka stöd för att främja hållbara stadsmiljöer, så kallat stadsmiljöavtal, enligt förordningen (2015:579) om stöd för att främja hållbara stadsmiljöer. Uppsala kommun har för avsikt att ansöka om stadsmiljöavtal och det är angeläget att det finns en antagen fördjupad översiktsplan för de sydöstra stadsdelarna inklusive Bergsbrunna, inför behandling och beslut av ansökan om stadsmiljöavtal.

Kommunfullmäktige i Uppsala beslutade den 13 december 2021, § 358, bl. a om antagande av den fördjupade översiktsplanen. Beslutet fattades efter votering. Vid voteringen hade två ledamöter, Ingemar Jansson (C) och Marcus Lagerkvist (M) problem med sina respektive internetuppkopplingar och ledamöterna syntes inte i bild. Ledamöterna tilläts rösta genom partikollegors telefoner.

Det har inkommit tre laglighetsprövningar av fullmäktiges beslut till förvaltningsrätten i Uppsala. Kommunen har fått ta del av överklagandena men har ännu inte förelagts att svara dem. Klagandena har i sina överklaganden invänt att beslutet strider mot lag eller annan författning. I ett överklagande har klaganden som grund för sitt överklagande anfört att beslutet strider mot lag eller annan författning med hänvisning till kommunallagen 5 kap. 16 §, som anger att om ledamöter deltar på distans, ska deltagandet ske genom ljud- och bildöverföring i realtid samt på ett sådant sätt att samtliga deltagare kan se och höra varandra och delta på lika villkor. Till utveckling av sin talan har klaganden hänvisat till att de två ledamöterna tilläts rösta vid voteringen genom partikollegors telefoner, trots att de inte syntes i bild.

Det är angeläget att den aktuella planen är antagen inför att Uppsala kommun ska ansöka om stadsmiljöavtal. Det går inte att säga när förvaltningsrätten kommer att avgöra målet. Därutöver är domstolsprövningar alltid är osäkra. Formerna för deltagande på distans har varit uppe till prövning i två avgöranden. Inget av avgöranden har behandlat frågan om vad som ska gälla vid votering. Praxis rörande vilka kvalitetskrav som ställs för godkänt distansdeltagande vid votering finns således inte. Utifrån de uttalanden som har gjorts i de två avgöranden som finns, går det ändå att dra slutsatsen att det finns en icke försumbar risk för att kommunfullmäktiges beslut blir upphävt. Mot bakgrund av anförda omständigheter föreslås att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att upphäva kommunfullmäktiges tidigare beslut och fatta ett nytt likalydande beslut.

Ekonomiska konsekvenser

Beslutet innebär inga ekonomiska konsekvenser.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 1 februari 2022
- Bilaga 1, Antagandehandling Fördjupning av de sydöstra stadsdelarna inklusive Bergsbrunna samt tillhörande bilagor
- Bilaga 2, Protokollsutdrag från kommunfullmäktiges sammanträde den 13 december 2021, § 358, i ärende KSN-2017-0007

Kommunledningskontoret

Joachim Danielsson
Stadsdirektör

Ingela Hagström
Utvecklingsdirektör och
biträdande stadsdirektör