

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2019-04-23

§ 116
Motion av Jonas Petersson (C) om förlängning av Flogstaleden till Stenhagen
KSN-2019-1206
Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta att besvara motionen med föredragningen i ärendet.

Reservationer

Jonas Segersam (KD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Fredrik Ahlstedt (M) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Sammanfattning

Jonas Petersson (C) föreslår i en motion väckt vid kommunfullmäktiges sammanträde den 25 mars 2019 att kommunfullmäktige ger stadsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att förlänga Flogstaleden till Stenhagen i syfte att etablera en sammanhållen cykelförbindelse mellan Stenhagen och centrum.

Yrkanden

Jonas Segersam (KD) och Fredrik Ahlstedt (M) yrkar bifall till motionen.

Beslutsgång

Ordförande ställer föreliggande förslag mot Jonas Segersam (KD) med fleras yrkande om bifall till motionen och finner att arbetsutskottet bifaller föreliggande förslag.

Beslutsunderlag

Förvaltningens skrivelse den 9 april 2019.

Handläggare
Andersson Johan
Fritz Daniel

Datum
2019-04-09

Diarienummer
KSN-2019-1206

Kommunfullmäktige

Motion av Jonas Petersson (C) om förlängning av Flogstaleden till Stenhagen

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att besvara motionen med föredragningen i ärendet.

Ärendet

Jonas Petersson (C) föreslår i en motion väckt vid kommunfullmäktiges sammanträde den 25 mars 2019 att kommunfullmäktige ger stadsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att förlänga Flogstaleden till Stenhagen i syfte att etablera en sammanhållen cykelförbindelse mellan Stenhagen och centrum.

Motionen återges som **bilaga**.

Beredning

Ärendet har beretts av kommunledningskontoret och stadsbyggnadsförvaltningen.

Föredragning

Den planerade byggnationen av separat gång- och cykelbana mellan Flogsta och Stenhagen via Starbo har blivit försenad. Trafikverket är väghållare utmed delar av sträckan, vilket har föranlett en lång process där kommunens byggplaner till slut inte har accepterats.

Mot bakgrund av detta har under sommaren och hösten 2018 en ny sträckning utretts, vilken i nuläget ser ut att vara möjlig. Om processen går som planerat kommer hela sträckan mellan Flogsta och Stenhagen via Starbo att projekteras under våren och sommaren 2019 för byggstart under våren 2020. Ett färdigställande av hela sträckan beräknas då infalla under hösten 2020.

Ekonomiska konsekvenser

Inte aktuellt i detta ärende.

Stadsbyggnadsförvaltningen

Joachim Danielsson
Stadsdirektör

Mats Norrbom
Stadsbyggnadsdirektör



Uppsala, den 12 mars 2019

Motion av Jonas Petersson om förlängning av Flogstaleden till Stenhagen

Sedan många år tillbaka står en bred och blocköverskridande majoritet bakom ambitionen att Uppsala ska vara Sveriges främsta cykelkommun. Förra året vann Uppsala till slut – efter målmedvetet arbete av såväl alliansmajoriteter som rödgröna majoriteter – Cykelfrämjandets erkännande som Sveriges bästa cykelstad. För Centerpartiet är det inte ett alternativ att Uppsala nu ska luta sig tillbaka och vila på denna merit. Vår ambition är tvärtom att Uppsala ska fortsätta utvecklas som cykelkommun och förbli bäst i landet i detta avseende.

Ett viktigt led i detta arbete är att säkerställa att cykeln blir ett alternativ för fler personer, i hela kommunen. Stenhagen ligger bara fem kilometer från Uppsalas stadskärna, och ligger således på utmärkt cykelpendlingavstånd från jobb eller skola inne i centrum. Det finns emellertid ingen lämplig cykelväg på delar av sträckan mellan Stenhagen och centrala Uppsala. De av stadsdelens cirka 5 000 invånare som önskar cykla in till centrum hänvisas till att cykla på den relativt tungt trafikerade Hedensbergsvägen till Berthåga, för att där slingra sig fram på smågator och under riksväg 55 till Flogsta där snabbcykelleden börjar. Alternativet är att ta bil eller buss.

För att möjliggöra för fler Stenhagenbor att ta cykeln in till centrum, och för att underlätta resvägen för dem som redan gör det, anser Centerpartiet att det är angeläget att etablera en sammanhängande cykelförbindelse mellan Stenhagen och centrum. Det bästa och billigaste sättet att åstadkomma en sådan förbindelse tror vi är att förlänga snabbcykelleden Flogstaleden hela vägen ut till Stenhagen. Denna åtgärd skulle ligga i linje med Uppsala kommuns handlingsplan för arbetet med cykeltrafik. Tanken är heller inte ny. I gatu- och samhällsmiljönämndens budget och verksamhetsplan för 2016 avsattes 5 mnkr för att förlänga Flogstaleden till Stenhagen. Ingenting hände dock. I nämndens budget och verksamhetsplan för 2017 avsattes återigen pengar för att förlänga Flogstaleden, denna gång 4 mnkr. Inte heller detta år kom någon cykelväg på plats. År 2018 avsattes återigen medel för att anlägga cykelvägen, den här gången 2,9 mnkr. Det blev emellertid ingen cykelväg den gången heller.

I gatu- och samhällsmiljönämndens verksamhetsplan och budget för 2019 finns knappt 1,8 mnkr avsatta för att förlänga Flogstaleden till Stenhagen. Eftersom det inte blivit någon cykelväg 2016, 2017 eller 2018, då betydligt mer pengar avsatts för ändamålet, har vi emellertid svårt att tro att det skulle ge något resultat 2019. Därför lyfter vi nu frågan till kommunfullmäktige, och uppmanar fullmäktige att ge stadsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att förverkliga den efterlängtrade och välbehövda cykelförbindelsen till Stenhagen.

Mot bakgrund av ovanstående föreslår Centerpartiet kommunfullmäktige

att kommunfullmäktige ger stadsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att förlänga Flogstaleden till Stenhagen i syfte att etablera en sammanhängande cykelförbindelse mellan Stenhagen och centrum.



Jonas Petersson (C)

NÄROMLAD
POLITIK

Centerpartiet