

Gatu- och samhällsmiljönämnden
Tjänsteskrivelse till gatu- och samhällsmiljönämnden

Datum:
2022-02-24

Diarienummer:
GSN-2021-03212

Handläggare:
Annila Bexelius

Svar på initiativärende om cykelparkeringsgaraget

Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** avslå förslaget i initiativärendet om att pröva en överföring av drift av cykelparkeringsgaraget till Uppsala parkerings AB.

Ärendet

Fredrik Björkman (M) och Mats Gyllander (M) förslår i ett initiativärende att nämnden prövar en överföring av drift av cykelparkeringsgaraget, inklusive avgiftshanteringen med mera till Uppsala parkerings AB.

Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen. Ärendet har inga konsekvenser sett ur barn-, jämställdhets- eller näringslivsperspektivet.

Föredragning

Cykelparkeringsgaraget har byggts som en del i arbetet med att främja hållbart resande och bidrar genom sitt läge vid centralstationen till omställningen till fler klimatvänliga resor. Huset är en del av kommunens moderna cykelinfrastruktur och erbjuder cykeltvättar och gott om plats för lådcyklar, som blir allt vanligare.

I huset finns utrymmen som i dag nyttjas av väktare som kommunen anlitat. Genom en mindre ombyggnad kommer utrymmena öppnas upp för att bättre ta tillvara platsen som en samlingspunkt för olika verksamheter som arbetar med trygghet kring stationsområdet. Huset kan fungera som ett nav i trygghetsarbetet vilket även minskar risken för cykelstölder.

Ambitionen är att cykelparkeringarna i huset ska vara fullt utnyttjade och inte får utnyttjas som förvaringsplats för cyklar som inte används. Syftet med avgiften är att cyklar inte står kvar under lång tid. Hittills bedöms det vara få cyklar som parkeras längre än ett dygn i garaget. Utifrån att syftet med parkeringsgaraget är att tillhandahålla god service för cyklister och främja hållbara resor så är det inte aktuellt att överföra driften till ett kommunalt bolag vars uppgift är att bedriva affärsverksamhet.

All avgiftshantering i parkeringsgarage för bilar är uppbyggda utifrån att varje fordon har en identitet i form av ett registreringsnummer som också är kopplade till en ägare. Cyklar saknar den formen av identitet vilket gör att de betalningssystem som används för bilar inte kan appliceras och användas vid betalning för cykelparkering. Något samnyttjande av de systemlösningar som Uppsala parkerings AB använder är därför inte möjlig.

Ekonomiska konsekvenser

Inte aktuellt i ärendet.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 24 februari 2022
- Bilaga, Initiativ från Moderaterna angående cykelparkeringsgaraget

Gatu- och samhällsmiljönämnden

Anna Axelsson
Biträdande stadsbyggnadsdirektör



Nämndinitiativ ang cykelparkeringsgaraget

Cykelparkeringsgaraget vid centralstationen uppfördes under 2017, och har sedan dess varit under förvaltning och drift vid stadsbyggnadsförvaltningen, gatu- och samhällsmiljönämnden (GSN). Det fanns vid uppförandet skäl för att förvaltningen skulle ansvara för garaget, men läget är nu ett annat och det förefaller orationellt att förvaltningen och GSN har ansvar, när det finns ett kommunalt bolag specialiserat på parkeringsverksamhet, Uppsala parkerings AB. (UPAB). Bolagets uppgift är bla att:

- planera, uppföra och driva mobilitetsanläggningar,
- arbeta aktivt med utveckling av digitala parkeringslednings- och betalsystem.

Vi föreslår att

- nämnden/förvaltningen snarast prövar en överföring av drift av cykelparkeringsgaraget, inklusive avgiftshantering mm, till UPAB .

Det skall särskilt säkerställas att de ekonomiska förhållanden i övrigt som gäller kring anläggningen lämnas utan åtgärd. UPAB skall härvid inte påföras ev. kapitalkostnader.

Fredrik Björkman

Mats Gyllander