

Avsedd för  
**Uppsala Skolfastigheter**

Typ av dokument  
**Slutversion**

Datum  
**September, 2022**

# KULLENS FÖRSKOLA TRAFIKUTREDNING



# KULLENS FÖRSKOLA TRAFIKUTREDNING

Projektnamn **Kullens förskola trafikutredning**  
Projekt nr **1320054806**  
Mottagare **Victoria Wirén, Skolfastigheter**  
Typ av dokument **Slutversion**  
Version **2.0**  
Datum **2022-09-30**  
Förberett av **Lovisa Strandlund**  
Beskrivning **Utredning av trafik**

Ramboll  
Krukmakargatan 21  
Box 17009  
10462 Stockholm

T +46 (0)10 615 60 00  
<https://se.ramboll.com>

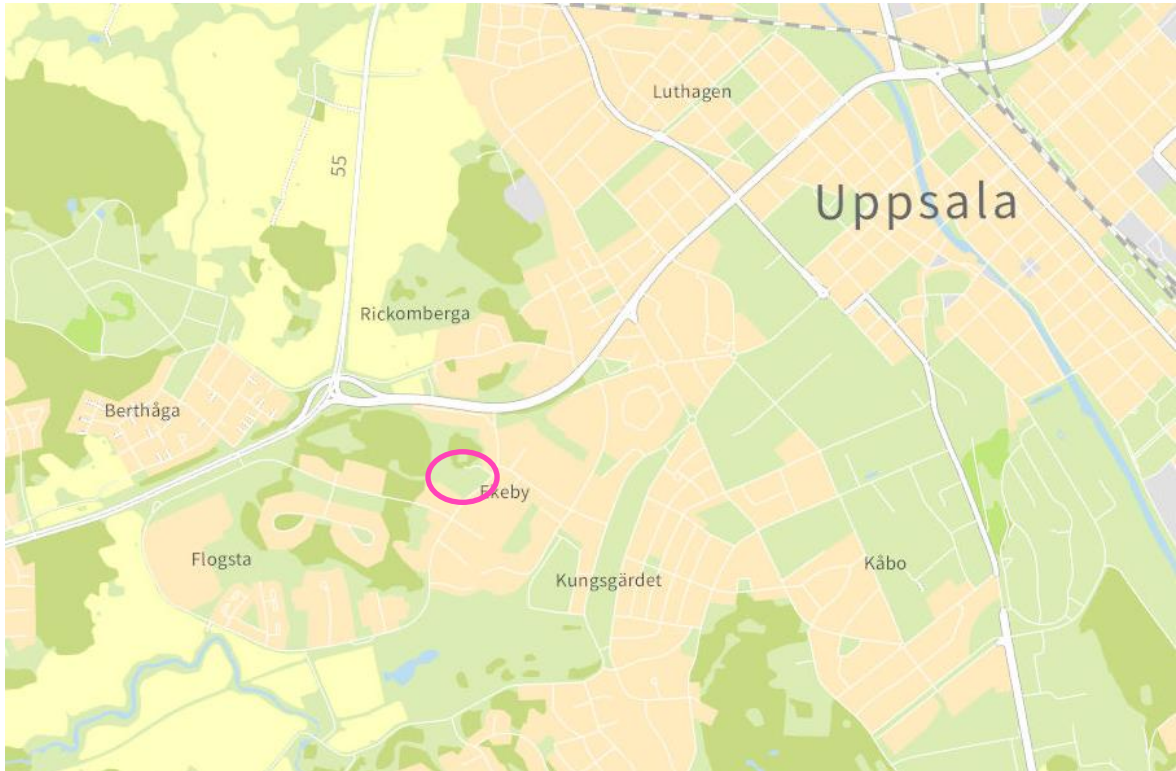
## INNEHÅLLSFÖRTECKNING

<b>1.</b>	<b>Inledning</b>	<b>2</b>
1.1	Bakgrund	2
1.2	Syfte	2
<b>2.</b>	<b>Förutsättningar trafik</b>	<b>3</b>
2.1	Mobilitet och parkering	3
2.2	Angöring	3
<b>3.</b>	<b>Platsen idag</b>	<b>4</b>
<b>4.</b>	<b>Föreslagen trafiklösning</b>	<b>7</b>
4.1	Gång och cykel	7
4.2	Bil	8
4.3	Leveranser och angöring	9
<b>5.</b>	<b>Konsekvenser och rekommendationer</b>	<b>10</b>

## 1. INLEDNING

### 1.1 Bakgrund

I Flogsta ska en ny förskola med åtta avdelningar med plats för 144 barn uppföras, Kullens förskola.



*Kartbild med utredningsområdet markerat*

### 1.2 Syfte

Syftet med detta PM är att presentera föreslagen trafiklösning för förskolan samt vilka förutsättningar som ligger till grund för förslaget.

## 2. FÖRUTSÄTTNINGAR TRAFIK

### 2.1 Mobilitet och parkering

För att skapa en trafiksäkrare och lugnare trafikmiljö kring förskolan bör hämtning och lämning av barn i så stor utsträckning som möjligt ske utan bil. För att möjliggöra det behövs goda förutsättningar att ta sig till förskolan med gång, cykel och kollektivtrafik.

Attraktiva cykelparkeringar underlättar för föräldrar att hämta och lämna barn med cykel. Cykelparkeringsplatser utomhus bör ha ramlås och vissa av platserna bör förses med skärmtak. Parkeringsplatser för hämtning och lämning bör inrymmas inom 25 meter från entrén. Det är även positivt om föräldrar kan förvara sin cykel/cykelkärra väderskyddat och stöldsäkert för att sedan ta sig vidare till sin arbetsplats med t.ex. kollektivtrafiken.

Om utrymme finns bör även ett cykelförråd för förskolans personal och verksamhet inrymmas. Ett cykelförråd bidrar till möjligheten för förskolan att bli en cykelvänlig och attraktiv arbetsplats. Allt fler förskolor använder sig av el-lådcyklar och elcyklar med cykelkärror i verksamheten. Det är ett smidigt och miljövänligt sätt att ta med barngrupperna på utflykter. Cykelförråd för förskolans cyklar bör därför inrymmas om möjligt.

Följande krav och riktlinjer gäller för angöring och parkering:

- Enligt Uppsala kommuns riktlinjer för parkering *Parkeringstal för Uppsala* ska en förskola utanför innerstaden inrymma 0,4 cykelparkeringsplatser och 0,1 bilparkeringsplatser per barn.
- Om det inte finns tillräckligt utrymme för att ordna både friyta och parkering ska man i första hand ordna friyta i enlighet med PBL.
- Minst en parkeringsplats för rörelsehindrade samt uppställningsplats för färdtjänst ska finnas inom 25 meter från entré. Möjlighet att skapa ytterligare en parkeringsplats för rörelsehindrade ska finnas vid behov.
- Enligt *Parkeringstal för Uppsala* ska platsen för hämtning och lämning ordnas på kvartersmark inom fastigheten eller på en plats en bit bort från skolan om det finns en trafiksäker väg mellan hämta- och lämnaplatsen och skolan.

### 2.2 Angöring

För ökad trafiksäkerhet i anslutning till förskolan ska vändning ske utan backrörelser och tunga transporter ska separeras från barns vistelseytor. Leveranser ska möjliggöras för fordon upp till 12-14 meter, enligt kommunens riktlinjer.

### 3. PLATSEN IDAG

Förskoletomten angränsar till Flogstavägen, som har skyltad hastighet 40 km/tim, samt till en angöringsgata som slutar i en vändplats norr om förskoletomten. Vändplatsen är inte dimensionerad för sopbil vilket innebär att sopbilen idag behöver backvända.

På angöringsgatan finns idag parkeringsplatser på kvartersmark tillhörande intilliggande studentbostäder. Angröringsgatan saknar gångbana.

Nordost om förskoletomten finns en TV-mast som nås via en mindre väg från vändplatsen. Från angöringsgatan nås även ett koloniområde norr om förskoletomten.



Ortofoto över förskoletomten och närområdet med dagens trafikförutsättningar markerade

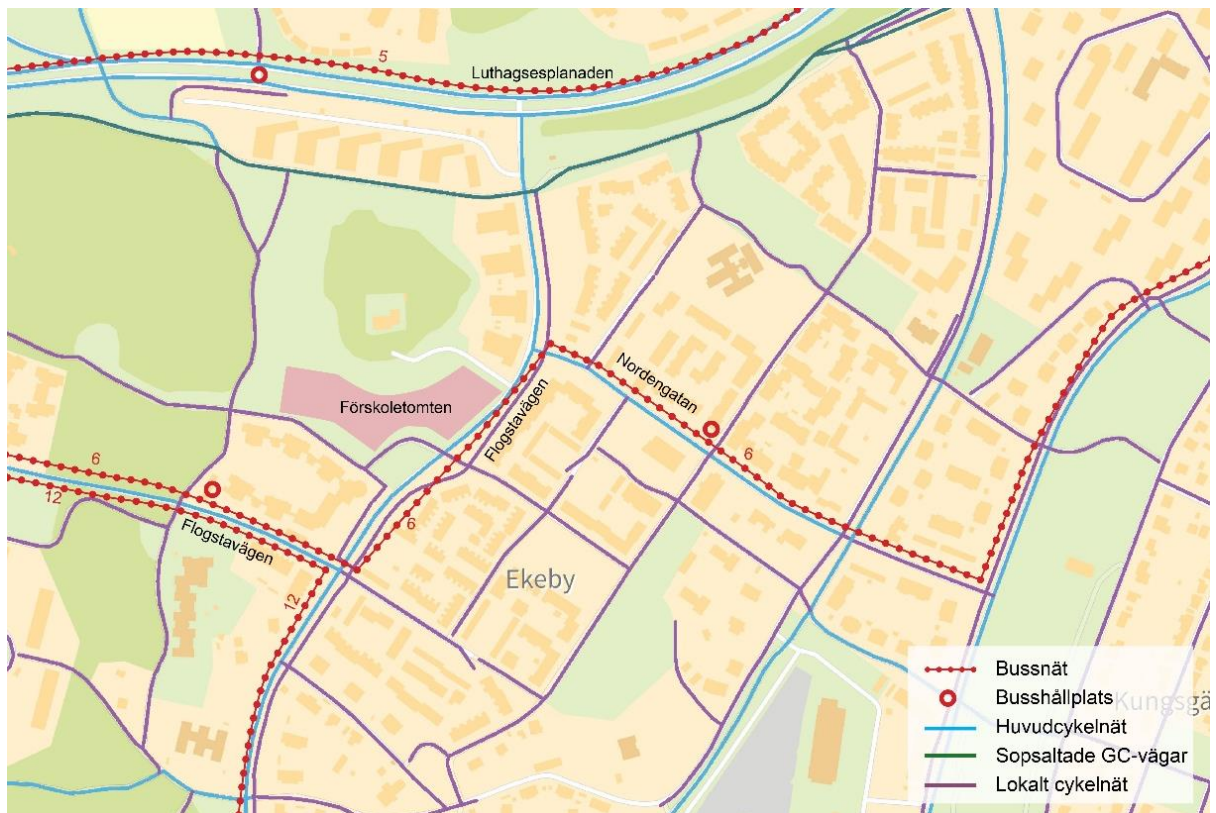


Flogstavägen och förskoletomten, till vänster i bild



Angöringsgatan med förskoletomten till vänster och studentbostäder till höger

Området bedöms ha relativt god tillgänglighet till kollektivtrafik. Närmsta busshållplats finns på Flogstavägen ca 120 meter söder om förskoletomten. Hållplatsen trafikeras av busslinje 6 mellan Stenhagen och Stävja, via resecentrum, samt av linje 12 mellan Stenhagen och Polacksbacken.



Kartbild över busslinjer och cykelstråk intill utredningsområdet

En gångbana finns på Flogstavägen intill förskoletomten. Längs Flogstavägens östra sida löper en gång- och cykelbana som är en del i kommunens huvudcykelnät. I dagsläget saknas passage över Flogstavägen mellan gång- och cykelstråket och förskoletomten.

Under Flogstavägen finns en planskild gång- och cykelbana som löper intill den södra delen av förskoletomten, men med en nivåskillnad mellan gång- och cykelbanan och tomten.



*Förskoletomten till vänster i bild intill en gång- och cykelvägen som passerar under Flogstavägen i en tunnel*

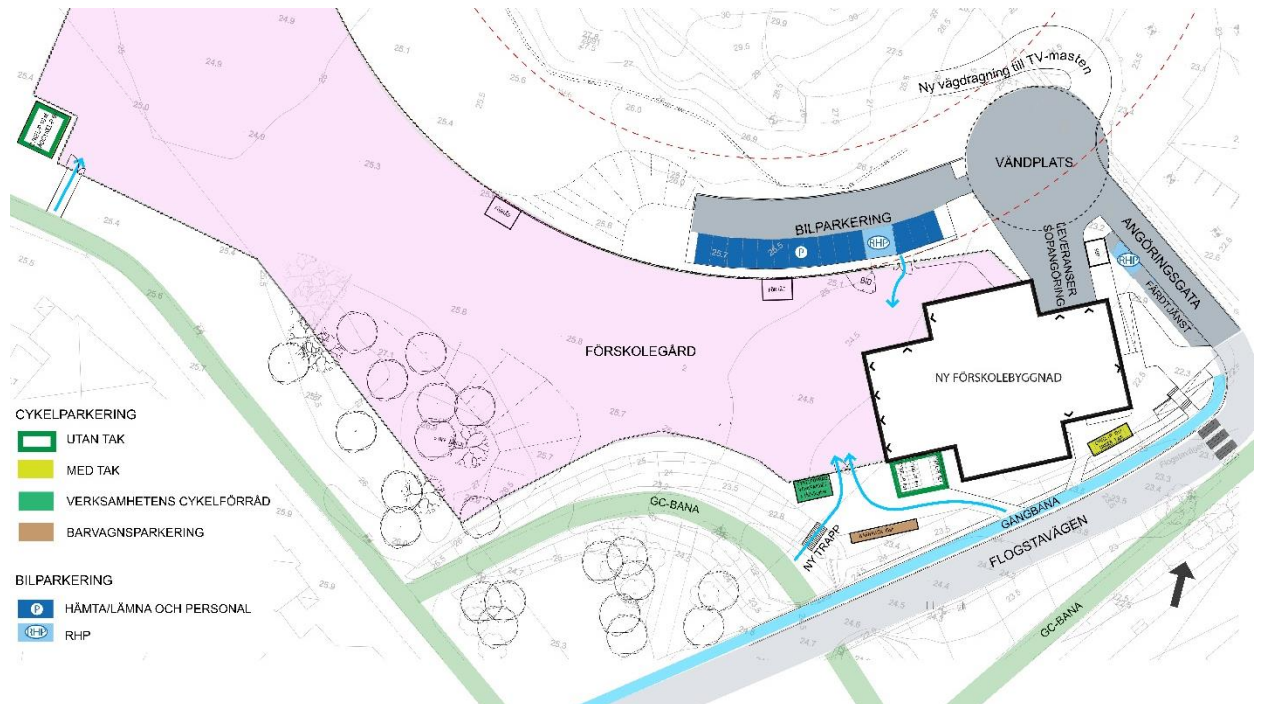


*Gång- och cykelvägen sedd från Flogstavägen, förskoletomten till höger i bild*



## 4. FÖRESLAGEN TRAFIKLÖSNING

Förskolan placeras på den nordöstra delen av tomten intill den befintliga angöringsgatan från vilken leveranser och sophantering sker. Bilparkering placeras nordost om tomten och nås från vändplatsen. Gående och cyklister når förskolan främst från Flogstavägen.



Situationsplan (Liljewalls arkitekter) där föreslagen trafiklösning redovisas

### 4.1 Gång och cykel

Från gångbanan på Flogstavägen nås förskolans entréer som vänder sig ut mot gården på byggnadens västra sida. På den östra sidan av byggnaden upprättas en entré som främst är till för personal, denna nås via angöringsgatan.

Barn och föräldrar som går eller cyklar till förskolan kommer i första hand nå entréerna via en grind ut mot Flogstavägen. Intill denna upprättas barnvagnsparkering samt cykelparkeringsplatser.

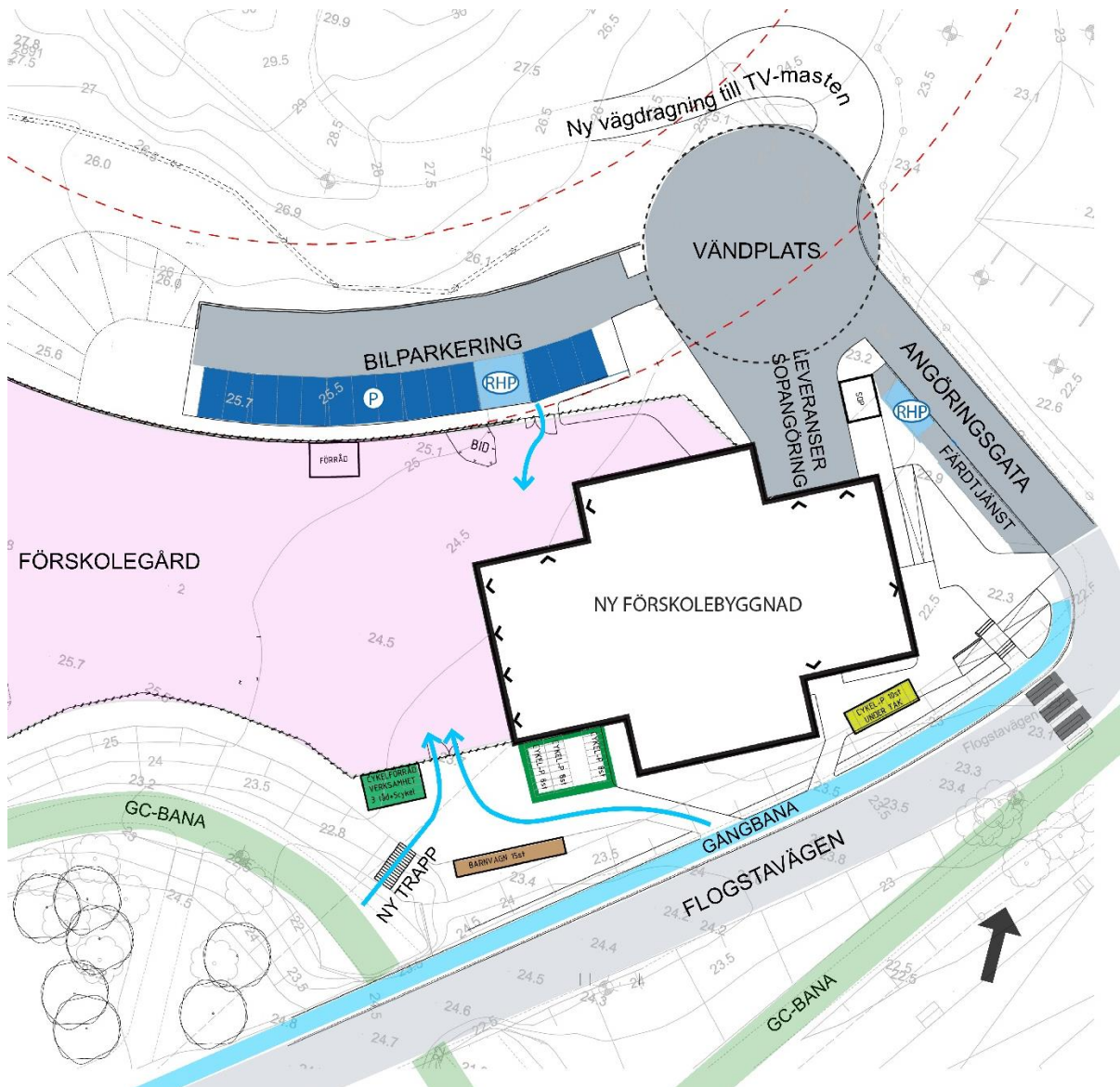
För gående och cyklister som kommer via den planskilda passagen under Flogstavägen anläggs en trappa till förskolan. Den stora nivåskillnaden möjliggör inte en tillgänglig ramp på platsen.

Förskolan nås även via en grind i den västra delen av förskolegården, i anslutning till det befintliga gång- och cykelstråket. Även vid denna grind upprättas cykelparkeringsplatser.

### 4.2 Cykelparkering

Totalt upprättas 58 cykelparkeringsplatser för föräldrar, barn och personal varav 10 platser anpassas till cykelkärror/lådcyklar. Detta i enlighet med Uppsala kommuns riktlinjer för en förskola med 144 barn. Parkeringsplatserna upprättas i direkt anslutning till de två grindarna in till förskolans gård. Samtliga cykelparkeringsplatser föreslås förses med ramlås och vissa av

platserna förses med väderskydd. Utöver dessa platser ryms ett cykelförråd på förskolegården med platser för lådcyklar till förskolans verksamhet.



In zoomad situationsplan som redovisar föreslagen trafiklösning vid förskolan

#### 4.3 Bil

Bilparkeringsplatser för hämtning och lämning av barn samt för förskolans personal anläggs nordost om förskoletomten. Parkeringen nås från angöringsgatan via vändplatsen. Från parkeringen nås förskolans entréer via en grind till gården.

Placering av bilparkering har valts med utgångspunkten att inte hårdgöra mer yta än nödvändigt. Den föreslagna placeringen medför att parkeringsytan kan nås via en befintlig angöringsgata, dessutom ligger den väl avskild från de ytor där gående och cyklister rör sig. Ytan kan inte nyttjas som förskolegård då den ligger inom TV-mastens säkerhetsområde, varför ytan lämpar sig bra som parkeringsplats.

Tillgänglig angöring och parkering anläggs dels på parkeringsytan och dels i en parkeringsficka på angöringsgatan intill förskolebyggnaden. På angöringsgatan anläggs även en angöringsplats för färdtjänst.

En förskola med 8 avdelningar och 144 barn ger ett behov om 14 parkeringsplatser för bil och två parkeringsplatser för rörelsehindrade, totalt 16 platser. Om behov uppstår ska ytterligare 2 RHP kunna upprättas. På den samlade parkeringsytan nordost om förskolan anläggs 15 bilparkeringsplatser, varav en plats för RHP. Därutöver anläggs en RHP i parkeringsfickan intill angöringsgatan för att klara tillgänglig parkering och angöring till denna entré.

#### **4.4 Leveranser och angöring**

Den befintliga vändplatsen i slutet av angöringsgatan utökas för att möjliggöra vändning med leveransfordon och sopbil utan backning. Utökningen av vändplatsen medför att dess läge behöver förskjutas något för att ta hänsyn till höjdskillnader och en befintlig stödmur.

Från vändplatsen kan leveransfordon till förskolan backa för att angöra förskolans inlastning och soprum. Lastzonen där backrörelser sker får en tydligt avgränsad yta där inga gående eller cyklister rör sig.

#### **4.5 Angöring till befintlig TV-mast**

Angöringsvägen till TV-masten får en något ändrad dragning som en följd av att vändplatsen utökas. Förslaget är avstämt med Teracom som äger masten. Angöringsvägen till masten behöver vara tillgänglig för trafik under hela byggtiden.

## 5. KONSEKVENSER OCH REKOMMENDATIONER

Förskolan har goda förutsättningar för hållbara resor. Närheten till kollektivtrafik är god och gång- och cykelnätet är väl utbyggt.

Konsekvenser av förslaget:

- Uppsala kommuns riktlinjer för cykel- och bilparkering uppfylls.
- Vändplats dimensioneras för leveransfordon som klarar vändning utan backrörelser
- I och med att vändplatsen utökas och förskjuts behöver även läget för vägen till TV-masten ändras, för att vägens lutning inte ska bli för brant.
- Angöringsgatans befintliga funktioner med parkeringsplatser till studentbostäderna, vändmöjlighet och åtkomst med bil till koloniområdet norr om förskolan påverkas inte av förslaget.

Följande punkter bör beaktas i den fortsatta planeringen:

- Cykelbana finns idag i anslutning till förskoletomten, dock saknas cykelkoppling hela vägen till de cykelparkeringsplatser som föreslås intill Flogstavägen, då Flogstavägens norra sida endast har en gångbana, ingen cykelbana. Föräldrar och personal får därför leda cykeln sista biten. Den nya trappen som föreslås mellan förskolans grind och det gång- och cykelstråk som går planskilt under Flogstavägen bör förses med en barnvagnsramp vilken även kan nyttjas som cykelramp.
- Ett nytt övergångsställe över Flogstavägen intill korsningen med angöringsgatan skulle underlätta för gående som kommer från det GC-stråk som finns på Flogstavägens sydöstra sida. Hastighetssäkring bör övervägas på en sådan passage. Hastighetsåtgärden behöver vara förenlig med buss i linjetrafik. Uppsala kommun ansvarar för ett eventuellt nytt övergångsställe.