

Stadsbyggnadsförvaltningen

Gatu- och samhällsmiljönämnden

Handläggare:  
Dahlgren Anna  
Västibacken Tove

## Utveckling av Trafiksäkerhetsrådet

### Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden föreslås besluta

**att** ändra namn från Uppsala trafiksäkerhetsråd till Plattform för Uppsalas trafiksäkerhetsarbete

**att** anta förslaget till arbetsordning för Plattform för Uppsalas trafiksäkerhetsarbete

### Sammanfattning

Gatu- och samhällsmiljönämnden tog beslutet att utveckla kommunens trafiksäkerhetsråd den 19 december 2018. Då togs även beslutet att utveckla rådets arbetsutskott likväl som stadgar. Istället skulle förvaltningen återkomma med förslag till arbetsordning.

Uppsala trafiksäkerhetsråd utvecklas enligt detta förslag till en plattform för att stärka arbetet med att nå Uppsalas trafiksäkerhetsmål och bidra till ett trafiksäkrare samhälle i linje med Nollvisionen och Agenda 2030:s delmål 11 Hållbara städer och samhällen. Dagens medlemsorganisationer och nya bjuds in till att skapa en plattform av företag, offentliga verksamheter, universitet och föreningar som samverkar och inspirerar andra och varandra. Alla deltagande organisationer åtar sig att arbeta med någon eller några av de utpekade indikatorer som har effekt på trafiksäkerheten. Tillsammans når vi längre!

Bakgrunden till upplägget av Plattform för Uppsalas trafiksäkerhet är det framgångsrika arbetet inom Uppsalas klimatprotokoll som är upplagt enligt liknande modell.

### Ärendet

Gatu- och samhällsmiljönämnden tog beslutet att utveckla kommunens trafiksäkerhetsråd i linje med det ovan den 19 december 2018. Då togs även beslutet att utveckla rådets arbetsutskott likväl som stadgar. Istället skulle förvaltningen

återkomma med förslag till arbetsordning, vilket nu görs.

Nollvisionen ligger som grund för det svenska trafiksäkerhetsarbetet och har så gjort sedan riksdagen antog nollvisionen 1997. Nollvisionens etappmål för år 2020 är max 220 omkomna och en halvering av antalet svårt skadade från utgångspunkten år 2007. Samhället behöver ta ett krafttag på framför allt alla de svåra olyckor som i dagsläget tyvärr ökar.

Nollvisionens trafiksäkerhetsarbete använder ett system för målstyrning som bygger på mätning och uppföljning av olika trafiksäkerhetsindikatorer där varje indikator har ett eget mål som ska uppnås till år 2020. Genom att nå målen för de olika indikatorerna kommer det beslutade etappmålet att kunna nås. Utvecklingen de senaste åren visar dock tyvärr att det troligen kommer bli svårt att nå etappmålet 2020.

Uppsala kommun arbetar efter dessa indikatorer idag, de som berör kommunen som kommunal väghållare, och ett sätt för kommunen att sprida detta arbete är att göra det tillsammans med andra aktörer som också har möjlighet att påverka trafiksäkerheten i samhället, antingen genom att tex var arbetsgivare eller systemutformare av något slag. Bakgrunden till upplägget av Plattform för Uppsalas trafiksäkerhet är det framgångsrika arbetet inom Uppsalas klimatprotokoll. Det startades 2010 genom att Uppsala kommun bjöd in lokalt verksamma aktörer från olika samhällssektorer och branscher för att gemensamt anta klimatutmaningen. Idag har Uppsala klimatprotokoll vuxit till att bli ett effektivt verktyg i arbetet mot Uppsalas långsiktiga klimatmål - fossilfritt Uppsala 2030 och klimatpositivt Uppsala 2050.

Stadsbyggnadsförvaltningen anser att denna modell även passar för att gemensamt arbeta med ökad trafiksäkerhet i kommunen. Uppsala trafiksäkerhetsråd ska utvecklas till en plattform för att stärka arbetet med att nå Uppsalas trafiksäkerhetsmål och bidra till ett trafiksäkrare samhälle i linje med Nollvisionen och Agenda 2030:s delmål 11 Hållbara städer och samhällen. Dagens medlemsorganisationer och nya skapar ett nätverk av företag, offentliga verksamheter, universitet och föreningar som samverkar och inspirerar andra och varandra.

Plattformen ska verka för att skapa en samsyn gällande trafiksäkerhet utifrån olika perspektiv. Medlemmar ska få motivation och inspiration att utifrån deras verksamhet arbeta med gällande trafiksäkerhetsindikatorer och på så sätt bidra till trafiksäkerheten.

Genom att varje organisation som väljer att delta i plattformen antar egna utmaningar och aktiviteter bidrar alla utifrån sina förutsättningar. Tillsammans når vi längre.

Trafiksäkerhetsarbetet i plattformen är tänkt att följa en årlig cykel. Ett startmöte hålls i oktober 2019. Under våren 2020 hålls uppföljande arbetsmöten följt av ett rundabordsmöte där alla organisationer förväntas meddela sina åtaganden, lett av ordförande i gatu- och samhällsmiljönämnden, eller annan utsedd politisk representant. Där deltar personer från respektive organisation som har mandat att anta organisationens utmaningar eller annan utsedd person. Under året hålls sedan ett antal arbetsmöten beroende på plattformens önskemål. Nyhetsbrev kan vara ett sätt att kommunicera ut nyheter och händelser inom området mellan möten.

Under våren 2021 genomförs den första så kallade resultatkonferensen där alla deltagande organisationer redogör för hur deras arbete med utmaningarna/åtaganden/aktiviteter har gått, en utvärdering av den gångna perioders arbete. Uppsala kommun redogör utöver resultatet av sina åtaganden även för den lokala trafiksäkerhetsutvecklingen kopplat till olycksutveckling i kommunen. Hösten

2021 är start för nästa arbetsperiod. Då är det troligen även ett nytt etappmål på gång från nationellt håll.

Stadsbyggnadsförvaltningen

# PLATTFORM FÖR UPPSALAS TRAFIKSÄKERHETSARBETE

Förslag till arbetsordning, den 25 juni 2019

## INNEHÅLL

Bakgrund .....	3
PLATTFORM FÖR UPPSALAS TRAFIKSÄKERHETSARBETE 2019-2021 .....	4
Förväntad nytta .....	4
plattformens organisation.....	5
Rundabordsmöten, 1 gång per år .....	6
Arbetsgruppsmöten .....	6
Processledning .....	6
Medlemmar i plattformen för Uppsalas trafiksäkerhetsarbete.....	6
Medlemsbredd, strategiskt viktiga aktörer .....	6
Antal medlemmar, nya medlemmar .....	6
Uppsala kommun .....	6
Medlemskriterier.....	7
Medlemmarnas åtagande .....	7
Samverka och inspirera .....	7
utmaningar, åtaganden och Aktiviteter kopplade till indikatorer för trafiksäkerhet.....	7
Finansiering .....	7
Medlemmar som bjuds in till startmöte (medlemmar i trafiksäkerhetsrådet) .....	7

## BAKGRUND

Nollvisionen ligger som grund för det svenska trafiksäkerhetsarbetet och har så gjort sedan riksdagen antog nollvisionen 1997. Nollvisionens etappmål för år 2020 är max 220 omkomna och en halvering av antalet svårt skadade från utgångspunkten år 2007. Samhället behöver ta ett krafttag på framför allt alla de svåra olyckor som i dagsläget tyvärr ökar.

Nollvisionens trafiksäkerhetsarbete använder ett system för målstyrning som bygger på mätning och uppföljning av olika trafiksäkerhetsindikatorer där varje indikator har ett eget mål som ska uppnås till år 2020. Genom att nå målen för de olika indikatorerna kommer det beslutade etappmålet att kunna nås. Utvecklingen de senaste åren visar dock tyvärr att det troligen kommer bli svårt att nå etappmålet 2020.

De nationellt utpekade indikatorerna som ska bidra till att nå Nollvisionen är:

Hastighetsefterlevnad – statligt vägnät

Hastighetsefterlevnad – kommunalt vägnät

Nykter trafik

Bältesanvändning

Hjälmanvändning

Säkra personbilar

Ökad regelefterlevnad bland motorcyklister

Säkra statliga vägar

Säkra gång-, cykel- och mopedpassager

Underhåll av gång- och cykelvägar i tätort

Systematiskt trafiksäkerhetsarbete i linje med ISO 39001

Uppsala kommun arbetar efter dessa indikatorer idag, de som berör kommunen som kommunal väghållare, och ett sätt för kommunen att sprida detta arbete är att göra det tillsammans med andra aktörer som också har möjlighet att påverka trafiksäkerheten i samhället, antingen genom att tex var arbetsgivare eller systemutformare av något slag. Bakgrunden till upplägget av Plattform för Uppsalas trafiksäkerhet är det framgångsrika arbetet inom Uppsalas klimatprotokoll. Det startades 2010 genom att Uppsala kommun bjöd in lokalt verksamma aktörer från olika samhällssektorer och branscher för att gemensamt anta klimatutmaningen. Idag har Uppsala klimatprotokoll vuxit till att bli ett effektivt verktyg i arbetet mot Uppsalas långsiktiga klimatmål - fossilfritt Uppsala 2030 och klimatpositivt Uppsala 2050. Under nuvarande protokollperiod har nätverket [36 medlemmar](#).

Stadsbyggnadsförvaltningens anser att denna modell även passar för att gemensamt arbeta med ökad trafiksäkerhet i kommunen. Uppsalas trafiksäkerhetsråd ska utvecklas till en plattform för att stärka arbetet med att nå Uppsalas trafiksäkerhetsmål och bidra till ett trafiksäkrare samhälle i linje med Nollvisionen och Agenda 2030:s delmål 11 Hållbara städer och samhällen. Dagens medlemsorganisationer och nya skapar ett nätverk av företag, offentliga verksamheter, universitet och föreningar som samverkar och inspirerar andra och varandra. Tillsammans når vi längre!

Plattformen ska verka för att skapa en samsyn gällande trafiksäkerhet utifrån olika perspektiv. Medlemmar ska få motivation och inspiration att utifrån deras verksamhet arbeta med gällande trafiksäkerhetsindikatorer (se bilaga) och på så sätt bidra till trafiksäkerheten.

Gatu- och samhällsmiljönämnden tog beslutet att utveckla kommunens trafiksäkerhetsråd i linje med det ovan den 19 december 2018. Då togs även beslutet att utveckla rådets arbetsutskott likväl som stadgar. Istället skulle förvaltningen återkomma med förslag till arbetsordning, vilket nu görs.

## PLATTFORM FÖR UPPSALAS TRAFIKSÄKERHETSARBETE 2019-2021

Uppsala trafiksäkerhetsråd ska utvecklas till en plattform för att stärka arbetet med att nå Uppsalas trafiksäkerhetsmål och bidra till ett trafiksäkrare samhälle i linje med Nollvisionen och Agenda 2030:s delmål 11 Hållbara städer och samhällen. Dagens medlemsorganisationer och nya bjuds in till att skapa en plattform av företag, offentliga verksamheter, universitet och föreningar som samverkar och inspirerar andra och varandra. Tillsammans når vi längre!

Medlemmarna i plattformen samverkar för att med gemensamma krafter bidra till Nollvisionen utifrån de nationella trafiksäkerhetsindikatorer som är framtagna och som samtidigt bidrar till ett hållbart resande i stort.

Plattformen ska användas som en gemensam arena för att anta utmaningar för att förbättra trafiksäkerheten i Uppsala. Målet är att maximera vår positiva påverkan på trafiksäkerheten och inspirera andra och varandra att göra skillnad.

Uppgiften för perioden 2019 till 2021 är att bygga upp den nya plattformen. Alla organisationer som har varit medlemmar i kommunens trafiksäkerhetsråd bjuds in till att delta i den nya plattformen, men det är även viktigt att få in nya organisationer att delta. Under perioden antar varje deltagande organisation utmaningar att arbeta med. Perioden kommer också innehålla att följa det nationella trafiksäkerhetsarbetet och eventuellt nytt nationellt etappmål efter år 2020.

Genom att varje organisation som väljer att delta i plattformen antar egna utmaningar och aktiviteter bidrar alla utifrån sina förutsättningar. Tillsammans når vi helt enkelt längre!

## FÖRVÄNTAD NYTTA

Genom denna nya plattform skapas en möjlighet att Uppsala uppfattas som en än mer trafiksäkerhetsmedveten stad. Ett framgångsrikt arbete inom ramen för plattformen förväntas möjliggöra trafiksäkerhetsmedveten och hållbar affärs- och verksamhetsutveckling. Detta ger konkurrenskraft och är en förutsättning för att Uppsala ska fortsätta utvecklas till en attraktiv stad för medborgare, besökare, näringsliv och samhället i stort.

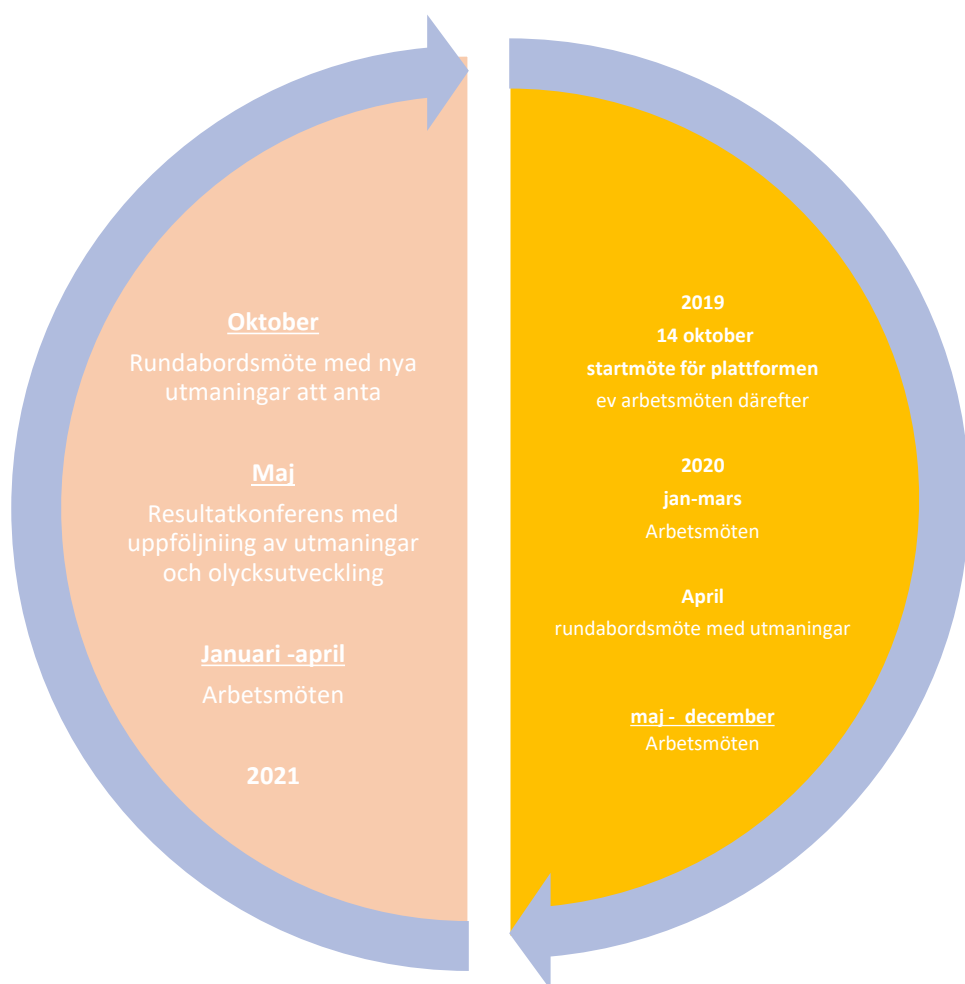
Arbetet inom plattformen ger medlemmarna både egen nytta till sin verksamhet samtidigt som det bidrar till samhällsnytta. Vi drar nytta av varandras erfarenheter och utvecklar ny kunskap och nya möjligheter i gemensamt arbete. Plattformen utgör en drivkraft för ett konkret utvecklingsarbete hos medlemmarna, mellan medlemmarna och i samhället. Det förutsätter ett resultatdrivet och systematiskt arbetssätt.

Plattformen hoppas ge möjlighet till samarbete mellan organisationer som annars skulle varit svårare att få till. Genom att värdera den egna organisationens mål och åtgärder i en kommungeografisk kontext, främjas samhällsekonomiska och systemeffektiva lösningar.

## PLATTFORMENS ORGANISATION

Trafiksäkerhetsarbetet i plattformen är tänkt att följa en årlig cykel. Ett startmöte hålls i oktober 2019. Under våren 2020 hålls uppföljande arbetsmöten följt av ett rundabordsmöte där alla organisationer förväntas meddela sina åtaganden, lett av ordförande i gatu- och samhällsmiljönämnden eller annan utsedd politisk representant. Där deltar personer från respektive organisation som har mandat att anta organisationens utmaningar eller annan utsedd person. Under året hålls sedan ett antal arbetsmöten beroende på plattformens önskemål. Nyhetsbrev kan vara ett sätt att kommunicera ut nyheter och händelser inom området mellan möten.

Under våren 2021 genomförs den första så kallade resultatkonferensen där alla deltagande organisationer redogör för hur deras arbete med utmaningarna/åtaganden/aktiviteter har gått, en utvärdering av den gångna periodens arbete. Uppsala kommun redogör utöver resultatet av sina åtaganden även för den lokala trafiksäkerhetsutvecklingen kopplat till olycksutveckling i kommunen. Hösten 2021 är start för nästa arbetsperiod. Då är det troligen även ett nytt etappmål på gång från nationellt håll.





## RUNDABORDSMÖTEN, 1 GÅNG PER ÅR

Rundabordsmöten är den del inom plattformen där personer från respektive organisation som har mandat att anta organisationens utmaningar eller annan utsedd person deltar. Mötet leds av ordförande i Gatu- och samhällsmiljönämnden.

## ARBETSGRUPPSMÖTEN

De deltagande organisationerna i plattformen behöver tillsammans skapa de arbetsgrupper som efterfrågas. I arbetsgrupperna bedrivs praktiskt arbete med fokus på de utmaningar som antagits. Arbetsgruppernas teman eller fokusområden beror på de deltagandes önskemål om plattformens utveckling, och aktiviteter och innehåll utformas av deltagarna i dialog med processledningen från förvaltningen. Antalet arbetsgruppsmöten avgörs av deltagarnas behov och önskemål, i dialog med processledningen.

## PROCESSLEDNING

Processledningen är tjänstepersoner på stadsbyggnadsförvaltningen, avdelning gata park natur. De ansvarar för att leda och stödja plattformens verksamhet.

## MEDLEMMAR I PLATTFORMEN FÖR UPPSALAS TRAFIKSÄKERHETSARBETE

### MEDLEMSBREDD, STRATEGISKT VIKTIGA AKTÖRER

Uppsala kommun ska sträva efter att plattformen ska bestå av organisationer från många olika branscher i samhället, både offentliga organisationer likväl som privata företag och ideella föreningar eller organisationer. Det är önskvärt att stora aktörer i Uppsala vill vara med i arbetet i plattformen.

### ANTAL MEDLEMMAR, NYA MEDLEMMAR

Plattformen är öppen för alla organisationer som vill bidra med egna utmaningar och aktiviteter att arbeta med inom ramen för sitt uppdrag och inom sin organisation.

Alla organisationer som varit medlemmar i Uppsala kommuns trafiksäkerhetsråd kommer att bjudas in till startmötet. Huruvida dessa önskar fortsätta vara medlemmar i plattformen är upp till respektive organisation.

Själva inbjudan görs av processledningen på stadsbyggnadsförvaltningen. Nya organisationer kan bli medlemmar under pågående arbetsperiod.

### UPPSALA KOMMUN

Uppsala kommun är medlem i plattformen och ska utöver att vara sammanhållande som processledning även anta egna utmaningar att arbeta med i organisationen. Det behöver inte vara samma delar inom organisationen som utgör dessa två skilda funktioner.

## MEDLEMSKRITERIER

- De viktigaste kriterierna för medlemskap är:
- Engagemang i trafiksäkerhetsfrågor och/eller Agenda 2030
- Högt ställda ambitioner inom trafiksäkerhetsområdet
- Engagemang för Uppsala
- Vill bidra till att Uppsala gör sin del i att nå Nollvisionen
- Vill samverka och inspirera varandra och andra inom trafiksäkerhetsområdet
- Varje medlemsorganisation åtar sig att under en arbetsperiod om två år anta minst 2 (är det för få?) utmaningar (som i sin tur kan följas av en mängd aktiviteter) att arbeta med som faller inom ramen för någon av de nationellt utpekade indikatorerna inom trafiksäkerhet. Vilka utmaningar som antas och inom vilken/vilka indikator/er får respektive medlem själv avgöra.

## MEDLEMMARNAS ÅTAGANDE

Varje organisation som är medlem i plattformen gör följande åtagande:

---

### SAMVERKA OCH INSPIRERA

- Samverka med andra medlemmar genom att ta initiativ till, delta i eller ta ledarskap inom indikatorsområden med identifierade gemensamma utvecklingsmöjligheter
- Aktivt medverka i de gemensamma mötena rundabordsmöten, arbetsmöten och resultatkonferens och där redogöra för den egna organisationens arbete, utveckling och uppföljning och utvärdering av de antagna utmaningarna.
- Bidra med erfarenheter och kompetens inom trafiksäkerhetsområdet
- Aktivt samverka för att vid behov öka möjligheterna till extern finansiering av projekt och åtgärder
- Kommunicera och informera om arbetet inom plattformen för inspiration inom den egna organisationen, andra organisationer, kunder, leverantörer och kommuninvånarna

---

### UTMANINGAR, ÅTAGANDEN OCH AKTIVITETER KOPPLADE TILL INDIKATORER FÖR TRAFIKSÄKERHET

- Varje medlemsorganisation åtar sig att under en arbetsperiod om två år anta minst 2 (är det för få?) utmaningar (som i sin tur kan följas av en mängd aktiviteter) att arbeta med som faller inom ramen för någon av de nationellt utpekade indikatorerna inom trafiksäkerhet. Vilka utmaningar som antas och inom vilken/vilka indikator/er får respektive medlem själv avgöra.

## FINANSIERING

Processledningen för plattformen för Uppsalas trafiksäkerhetsarbete finansieras av Uppsala kommun. Alla deltagande organisationer står i övrigt för sina egna kostnader.

## MEDLEMMAR SOM BJUDS IN TILL STARTMÖTE (MEDLEMMAR I TRAFIKSÄKERHETSRADET)