

Stadsbyggnadsförvaltningen
Tjänsteskrivelse till gatu- och samhällsmiljönämnden

Datum:
2026-01-28

Diarienummer:
GSN-2024-02615

Handläggare:
Johan Lindqvist, Towa Widh, Martin Larsson

Årsredovisning 2025 - bokslut och verksamhetsuppföljning

Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** godkänna upprättad uppföljning av ekonomi och verksamhet per december 2025 enligt bilagda handlingar,
2. **att** fastställa att redovisningen av ekonomi och verksamhet per december 2025 inte föranleder nämnden att ändra i sina planer eller vidta andra åtgärder än de som redan vidtagits,
3. **att** översända uppföljningen till kommunstyrelsen, samt
4. **att** till kommunstyrelsen hemställa om överföring av investeringsmedel till 2026 avseende pågående investeringar i enlighet med **bilaga 2**.

Ärendet

Årets ekonomiska resultat är ett överskott om 60 miljoner kronor, vilket är en positiv avvikelse i förhållande till budgeten för 2025. Avvikelse finns främst inom verksamheten för gata och trafik. Den i sig största positiva avvikelsen är vinterväghållningskostnaderna som är 33 miljoner kronor lägre än budget. Detta på grund av att färre antal insatser har krävts under året jämfört med vad det budgeterats för.

Verksamheten visar inte några betydande avvikelser per december 2025.

Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen.

Föredragning

Nämndens arbete har följt verksamhetsplanen för 2025. Den visar hur nämnden ska förverkliga kommunfullmäktiges övergripande fokusmål och uppdrag samt nämndens mål. Nämnden redovisar en god måluppfyllelse för fokusmålen. Uppföljningen av detta arbete redovisas i ärendets **bilaga 3**.

Nämnden bidrar inom sitt grunduppdrag till utvecklingen av Uppsala kommun genom planering, byggande, drift och underhåll av gator, torg, parker, parkering, hamn, gång- och cykelvägar och kommunala trafikanläggningar.

Årets resultat är ett överskott om 60 miljoner kronor. Den största avvikelserna finns inom vinterväghållningen som är 33 miljoner kronor lägre än budget.

Upparbetad investeringsvolym är 251 miljoner kronor vilket är en avvikelse om 64 miljoner kronor.

Arbetet som genomförs inom grunduppdraget och i enlighet med reglementet visar inga betydande avvikelser för året.

Ekonomiska konsekvenser

Inte aktuellt i ärendet.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 28 januari 2026
- Bilaga 1, Gatu- och samhällsmiljönämndens sammanställda analys inför Uppsala kommuns årsredovisning
- Bilaga 2, Bokslut och analys av ekonomiskt utfall 2025
- Bilaga 3, Uppföljning av fokusmål, nämndmål, uppdrag och åtgärder
- Bilaga 4, Investeringar 2025

Stadsbyggnadsförvaltningen

Anna Axelsson
Biträdande stadsbyggnadsdirektör

Gatu- och samhällsmiljönämnden
Rapport

Datum:
2026-01-28

Diarienummer:
GSN-2024-02615

Handläggare:
Joahn Lindqvist, Towa Widh, Martin Larsson

Version/DokumentID:

Gatu- och samhällsmiljönämndens sammanställda analys inför Uppsala kommuns årsredovisning

Viktiga händelser under året

Spårväg. Kommunen ingick avtal med entreprenörer och överklagade Mark- och miljödomstolens avslag av ansökan om bron över Fyråsån. Ledningsflyttar har fortsatt och träd har flyttats.



Utmärkelser. Uppsala blev årets Håll-Sverige-Rent-kommun bland storstäder, knep andraplatsen i Cykelfrämjandets kommunranking och vann silver i Laddguld det från det nationella 2030-sekretariatet.



Mikroskog. I ett område mellan Nyby och Gränby planterade nämnden en mikroskog som bidrar till biologisk mångfald, klimatanpassning och rekreation.



Räddningsinsats för landskapsfisker. På grund av den låga vattennivån i augusti kunde de aspar som hade vandrat upp längs Fyrisån för att leka inte ta sig tillbaka mot Ekoln. Nämnden fick därför flytta 79 stora aspar.



Förverkligad hållbarhetsidé. Ett grönskande tak byggdes vid Hamnplan utifrån en idé som en invånare lämnat via Min hållbarhetsidé. En hård yta har utvecklats till att bli en grönskande skuggplats som inbjuder till att stanna upp och mötas.



Måluppfyllelse under året

Tabell 1 Gatu- och samhällsmiljönämnden, kommunbidrag och årets resultat, belopp i miljoner kronor

	Kommunbidrag 2025	Årets resultat 2025	Årets resultat 2024
Politisk verksamhet	2	0	0
Infrastruktur, skydd m.m	737	56	4
Färdtjänst/Riksfärdtjänst	89	5	-4
Affärsverksamhet	2	-1	-1
Övriga verksamheter	0	0	0
Nämnden totalt	830	60	-1

Tabell 2 Gatu- och samhällsmiljönämnden investeringar, belopp i miljoner kronor

	KF-budget 2025	Bokslut 2025	Bokslut 2024
Investeringar	315	251	356
Extern finansiering	0	-6	0

Sammanfattning av ekonomiskt resultat

Årets ekonomiska resultat är ett överskott om 60 miljoner kronor. Avvikelse finns främst inom avdelning gata och trafik. Den i sig största positiva avvikelsen är vinterväghållningskostnaderna som är 33 miljoner kronor lägre än budget, färre antal insatser har krävts under året än planerat.

Helårsprognosen per augusti beräknades till ett överskott om 34 miljoner kronor. Nämnden bedömde att det inte fanns några kända risker eller osäkerheter av betydande karaktär att ta hänsyn till som kunde påverka prognosen i augusti vare sig negativt eller positivt. Den milda och snöfattiga vintern påverkade resultatet positivt

och förbättrade resultatet med 15 miljoner kronor jämfört med prognos. Även intäkter gällande viten och återställningsarbeten bidrog till ett förbättrat resultat jämfört med prognosen, 10 miljoner kronor.

Upparbetad investeringsvolym är 251 mnkr, vilket är en avvikelse med 64 miljoner kronor. Den största avvikelsen i omfattning är en kostnadsökning gällande Planskilda korsningar, 21 miljoner kronor. Projektet har haft en snabbare framdrift än beräknad på de kommunala delarna vilket genererat att kostnader behövs tagits tidigare. Cykelbanan på Väderkvarnsgatan ökar med 13 miljoner kronor på grund av snabbare produktionstakt och mer komplex trafiksituation. Projektet färdigställdes fem månader tidigare än planerat. Den externa finansieringen om 6 miljoner kronor avser stadsbidrag som nämnden har erhållit för ombyggnationen av Väderkvarnsgatan samt för en åtgärd som avser suicidprevention.

Måluppfyllelse

Nedan ges exempel på leveranser som bidragit till måluppfyllelse under året.

Fokusmål 1: Uppsala ska säkra en stark ekonomi och värna välfärden

- Administrativt stöd i nämndens förvaltning har samorganiserats och förväntas leda till ett mer flexibelt stöd som skapar förutsättningar för en effektivare verksamhet.
- Nämnden har förberett för färdtjänstens verksamhetsövergång till regionen under november 2026, bland annat genom dialoger med intresseorganisationer och vård- och omsorgsnämndens verksamheter.
- Prioritering av vinterväghållning på gångbanor har gett en bättre framkomlighet och färre klagomål från äldre invånare.

Fokusmål 2: Uppsala ska ha ett välmående näringsliv och skapa fler jobb

- Nämnden är en stor beställare och har under året haft bransch- och leverantörsdialoger som har bidragit till bättre upphandlingsunderlag.
- Nämnden har växlat upp arbetet med framkomlighetssamordning och dialog med företag för att underlätta för invånare och näringsliv under byggtiden.
- Sommargator och sommartorg har permanentats och julmarknaden på S:t Eriks torg har genomförts för andra året i rad och med positiv återkoppling från invånare och näringsliv.
- Nöjd-kund-index för nämndens markupplåtelser har ökat sedan 2020 och ligger på samma nivå som jämförbara kommuner.

Fokusmål 3: Uppsala ska leda klimatomställningen

- Arbetet för hållbart transportsystem har fortsatt med förberedelser för spårvägen. Pendlarparkeringar i Vänge och Järlåsa har anlagts. Nämnden har skapat möjligheter för privata aktörer att installera laddstolpar på kommunal mark.
- De kalkyler som används för anläggningsprojekt har uppdaterats på ett sätt som förstärker klimatsmarta val av lösningar, materialval och arbetsprocesser.
- En vägledning har tagits fram med tillhörande riktvärden för förorenad mark för Uppsala kommun, vilket ger bättre förutsättningar att hitta en bra avvägning mellan klimatpåverkan och giftfri miljö.

- Elektrifierade anläggningsmaskiner har börjat användas i anläggningsentreprenader, en ellastbil vid ledningsflyttar på Dag Hammarskjölds väg och en elgrävmaskin i Fyrislund.
- Förstudie om cirkulär masshantering i entreprenader har påbörjats.
- Förberedelser för ändrat klimat har gjorts utifrån skyfallsanalyser; Byggmästarparken, Bellmansparken och områden vid kvarteret Vapenhuset har anpassats för att bättre stå emot skyfall.
- Nämnden har planterat omkring 100 träd i Slavsta och etablerat en mikroskog mellan Nyby och Gränby. Det har förstärkt grönskan i de jämförelsevis mindre gröna östra stadsdelarna.

Fokusmål 4: Uppsala ska bli tryggare med jämlika livsvillkor

- En bro över Bärbyleden har byggts om för att bli mer suicidskyddad i ett pilotprojekt. Kunskapen används för att åtgärda fler broar.
- Bilfria zoner (skolzoner) har införts vid skolor i Funbo och Rosendal. Resultatet från pilotskolorna ligger till grund för införandet av skolzoner vid andra skolor.
- Omkring 350 ungdomar har haft feriearbete inom nämndens verksamheter och cirka 170 har arbetat med renhållning i samband med valborg och kulturnatten. Renhållningsverksamheten har haft sysselsatt drygt 20 stadsvårdar som en arbetsmarknadsinsats.
- Nämnden har ökat förmågan att upprätthålla kontinuitet inom samhällskritisk verksamhet i samband med elavbrott, brist på drivmedel och översvämningar.

Utvecklingen av grunduppdraget över tid

I följande redovisning görs ibland jämförelser med andra kommuner. Om inget annat sägs handlar det om kommunerna i jämförelsenätverket R12 där Uppsala ingår tillsammans med Eskilstuna, Gävle, Helsingborg, Jönköping, Linköping, Lund, Norrköping, Södertälje, Umeå, Västerås och Örebro. Underlagen för jämförelser med R12-kommunerna är hämtade från nationell statistik från RKA, en ideell förening med svenska staten och Sveriges Kommuner och Regioner som medlemmar (www.kolada.se). Vid sidan av nationell statistik används nämndens egen statistik, tidigare rapportering och erfarenheter från nämndens verksamheter.

Utveckling av den allmänna platsen

Stark utveckling och större behov av att underlätta under byggtiden

Uppsala kommun genomför infrastruktursatsningar för att underlätta omställningen till hållbart resande och för att utveckla trafiksystemet så att mängden resor i staden ska kunna öka i takt med att Uppsala växer. Allmän plats utvecklas också för att öka tillgången till grönska och öka attraktiviteten i staden till stöd för ett aktivt stadsliv med bland annat uteserveringar.

Utvecklingen av allmän plats kan medföra besvär för invånare och näringsliv under byggtiden. De senaste åren har nämnden därför förbättrat bygg- och ledningssamordning för att koordinera grävarbeten, förbättrat kommunikationen kring var störningar kommer att uppstå och utvecklat samordningen för framkomlighet under byggtiden. Tidig dialog har blivit ett vanligt arbetssätt i de flesta

stadsutvecklingsprojekt. Utöver fysiska dialogmöten har en ökad användning av digitala verktyg gjort det lättare för fler att delta. Under slutet av 2025 har nämndens verksamheter växlat upp dialogerna med företag som påverkas och kommer att påverkas av ombyggnationer. Syftet är att lyssna in näringsidkarna och att göra anpassningar i nämndens genomförande för att underlätta för företag och invånare under byggtiden.

Hållbar utveckling av allmän plats

Nämndens investeringar i parker, vägar och torg ska bidra till hållbar samhällsutveckling. Genom investeringsprojekten utvecklas platser som bidrar till *social hållbarhet*. En av de viktigaste trygghetsfrämjande insatserna är att utveckla attraktiva miljöer. Nämnden arbetar med belysning, skötsel av buskar och träd, möblering av det offentliga rummet, tillgång till offentliga toaletter och andra bekvämligheter som ökar trivselen på allmän plats och möjliggör förmänniskor att stanna längre. Exempelvis har Gränbyparken rustats så att den upplevs mer trygg och lockar många att vara där.

Under de senaste åren har *klimatanpassningen* ökat. Nämnden har ökat stadens trädbestånd och har numera krontäckningsmål. Det bidrar till att minska risken för värme vid extremhetta. Nämnden har också dialog med privata fastighetsägare om att bevara och plantera fler träd. Under 2025 har nämnden planterat en så kallad mikroskog i ett område mellan Nyby och Gränby som har jämförelsevis få träd.

De senaste åren har nämnden minskat risken för översvämningar. Skyfallsanalyser har legat till grund för åtgärder som fördröjer regnvattnets väg i landskapet, till exempel byggnation av dagvattendammar. Nämnden har ökat beredskapen för att hantera skyfall.

Nämnden driver *klimatomställningen* i projektplaneringen. Genom att använda klimatkalkyler och genom att utveckla *Teknisk handbok* har det blivit lättare att ta klimatsmarta beslut. Nämnden har kontinuerligt ökat kraven i upphandlingarna för att successivt minskaklimatpåverkan.

De senaste fem åren har gapet mellan den investeringsram som finns för nämnden i Mål och budget och det faktiska utfallet av investeringar minskat kraftigt. Det är ett tecken på att investeringsplaneringen har förbättrats och att förmågan att genomföra planerade investeringar har ökat.

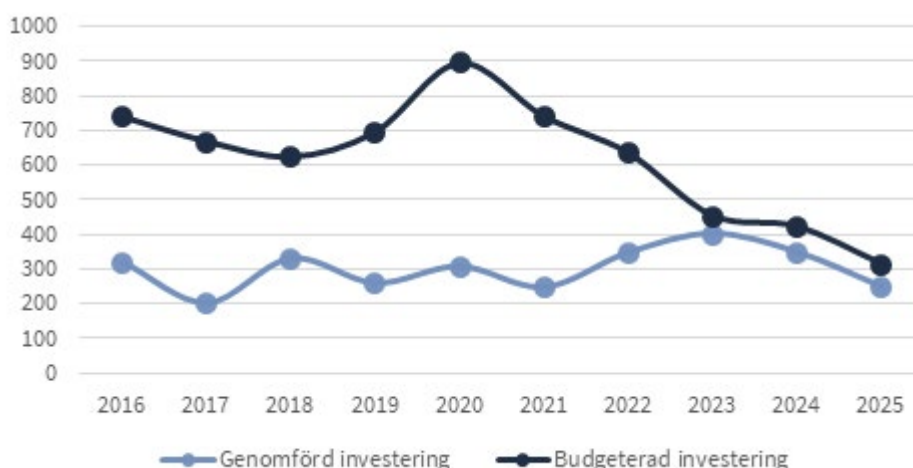


Diagram 1. Nämndens investeringar de senaste 10 åren i miljoner kronor, både genomförda investeringar (nettoinvestering) och budgeterad investering. Kostnaderna är justerade till 2025 års priser enligt det entreprenadindex som kommunen använder (preliminärt index för 2025).

Källa: Årsredovisningar för Uppsala kommun mellan 2016 och 2024 samt underlag till årsredovisning 2025.

Trafik och vägar för gång, cykel och bil

Hur mycket väg som finns

Kommunens invånare kan använda sig av bilväg och cykelväg som staten, kommunen eller enskilda markägare ansvarar för. Kommunen har färre meter bilväg och cykelväg per invånare att sköta än genomsnittet för jämförbara kommuner.

Hållbart resande

De senaste 10 åren har nämnden underlättat för kollektivtrafik, cykling och gångtrafikanter. Nämnden har byggt snabbcykelleder och ökat parkeringsplatser för cyklar. I samband med nybyggnation av bostäder har möjligheten att resa hållbart underlättats. Trenden de senaste åren visar att kommunens invånare i högre grad använder gång, cykel eller kollektivtrafik som huvudsakligt färdmedel. Andelen som använde kollektivtrafik gick ned under pandemin, men har nu nästan återhämtat sig till nivåerna som gällde före pandemin.

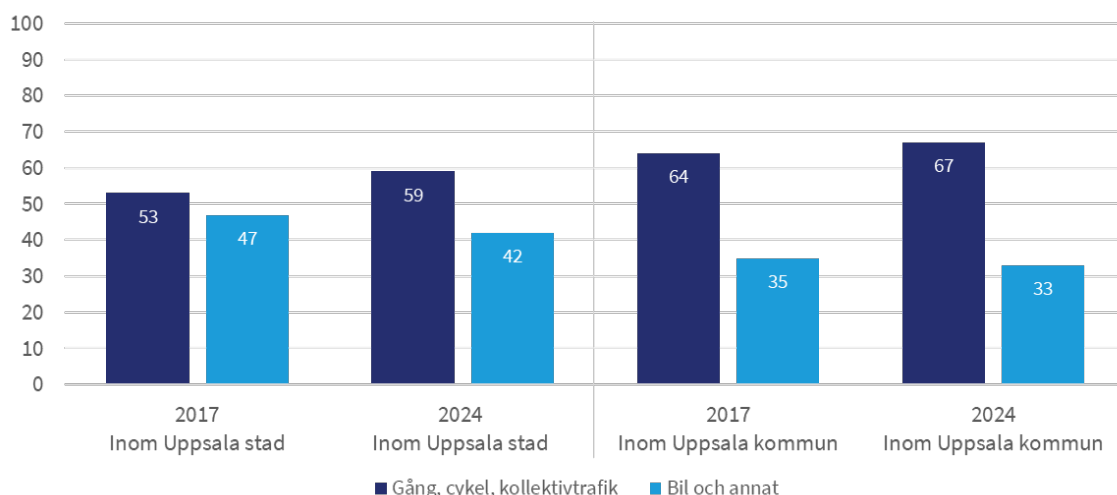


Diagram 2. Huvudsakligt färdmedel för boende i Uppsala kommun 2017 och 2024.

Källa: Kollektivtrafikbarometern.

Skötsel och underhåll av vägar

Uppsala lägger förhållandevis mycket resurser på drift per meter kommunal väg. Uppsala har under de senaste åren exempelvis snöröjt och halkbekämpat en jämförelsevis hög andel av kommunal cykelväg. Av jämförbara kommuner har Gävle och Umeå högre kostnader än Uppsala, det är de kommuner i jämförelsenätverket R12 som har kallast väder.

Uppsalas invånare är mer positivt inställda till snöröjningen av såväl gång- och cykelvägar som bilvägar jämfört med invånare i de flesta jämförbara kommuner. Uppsalas invånare är också nöjdare med skötseln av gång- och cykelvägar och hur säkra de är. De är också nöjdare med utbudet av gång- och cykelvägar jämfört med invånare i jämförbara kommuner. Även om Uppsalas invånare fortfarande svarar mer positivt än genomsnittet för jämförbara kommuner så visar trenden att Uppsalas invånare svarar allt mindre positivt kring skötsel och snöröjning av vägar i varje medborgarundersökning på 2020-talet.

Kostnaderna för skötsel av vägar hänger samman med väder. En vinter med mycket snö medför givetvis högre kostnader för snöröjning. Kostnaderna för skötsel av vägar hänger även samman med klimatförändringar. Stora skyfall innebär större insatser för att få bort vatten från vägar för att säkerställa att exempelvis blåljusverksamhet kan ta sig fram. Temperaturen pendlar oftare än tidigare runt noll grader. Det leder till större frostsador på vägar genom att vatten tränger in i sprickor, fryser, expanderar och spränger sönder asfalten. Det skapar potthål, bulor och sprickor som nämnden behöver åtgärda.

Torg, parker och grönska

Hur mycket grönska som finns

I dagsläget har kommunen ungefär 7 500 000 kvadratmeter parkmark med buskar, häckar, gräs, slåtter, rabatter och markbeläggningar. Utöver det finns det grönområden i exempelvis friluftsområden och naturreservat. Det finns inte så gott om jämförbar statistik över hur mycket grönska som finns i olika städer eller kommuner. Enligt en undersökning med stöd av satellitdata och artificiell intelligens har Uppsala

en jämförelsevis hög andel grönska i staden (oavsett vem som äger marken), 56 procent av ytan "urbant grönområde". Det är högst av de 20 svenska städer som ingår i undersökningen och näst högst av de 41 nordiska städer som ingår.¹

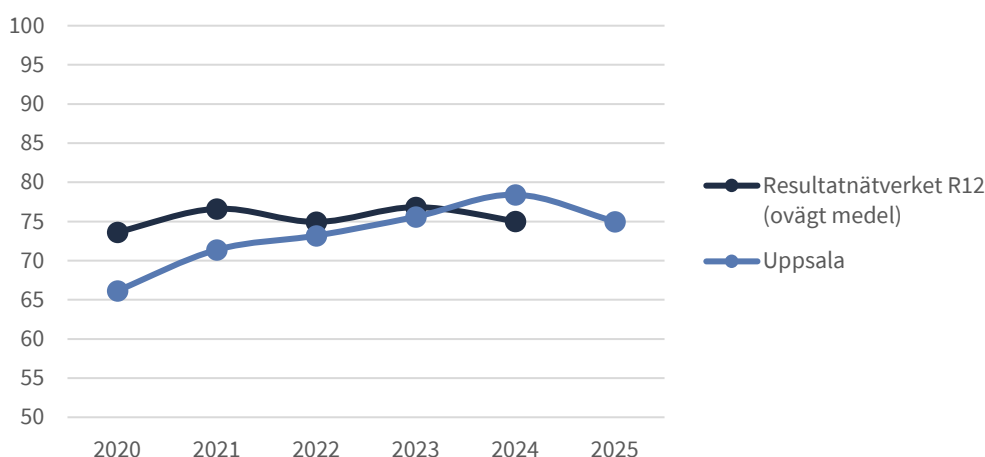
I Folkhälsomyndighetens nationella miljöhälsoenkät framgår att 96 procent av invånare Uppsala län anser att de har gångavstånd från bostaden till ett grönområde. Det är i samma nivå som för liknande kommuner och för Sverige som helhet.

Användning av allmän plats

Sedan covid-19-pandemin har användningen av parker och friluftsområden ökat. Det är i grunden positivt, men innebär också att slitaget på allmän plats ökar. Slitaget ökar också på grund av att antalet Uppsalabor blir fler och till följd av ett förändrat klimat.

Medborgarundersökningen visar att Uppsalas invånare är nöjdare än de flesta jämförbara kommuner med skötseln av allmän plats, naturområden och badplatser. I Uppsala svarar mellan 80 och 90 procent att de är ganska nöjda eller mycket nöjda med kommunens skötsel.

Det är också fler som vill använda allmän plats för näringsverksamhet och events. Exempelvis har nämnden underlättat för food-trucks att finnas vid friluftsområden, parker och torg. Nämnden underlättar även för event som kan pågå alltifrån några timmar till flera veckor. Det är väldigt sällan någon som vill ha tillstånd att vara på allmän plats blir nekad. Om ansökan innehåller sådant som skulle vara farligt eller skulle kunna leda till skador så brukar det gå att hitta lösningar. De senaste åren har företagen blivit allt nöjdare med den service de får när de ansöker om att få använda allmän platsmark för egna ändamål (markupplåtelse). De serviceområden som företagen upplever störst förbättring handlar om handläggarnas kompetens och effektivitet, men även bemötandet uppskattas betydligt mer idag än för några år sedan.



¹ Undersökningen görs på uppdrag av Husqvarna. Städer analyseras med multispektral data från Sentinel 2-satelliter som är del av Copernicus-programmet från Europeiska rymdorganisationen (ESA). Städer bedöms på deras individuellt grönaste dag under året, för att säkerställa rättvis bedömning mellan städer och från år till år. Fokus ligger på urbana områden där många människor bor. Vad som utgör urbana områden baseras på data från Europeiska kommissionen (GHS-POP). Se mer information på <https://hugsi.green/sv>

Diagram 3. Nöjd-kund-index bland företag som ansökt om markupplåtelse mellan 2020 och 2025. För resultatnätverket R12 saknas än så länge uppgifter för 2025. Observera att skalan på y-axeln är bruten och börjar vid ett index på 50.

Källa: www.kolada.se (nyckeltal U07448 samt insiktsmätningen som SKR ansvarar för).

De senaste åren har nämnden satsat på en ökad trivsel i staden. Det handlar bland annat om en ökad utsmyckning och om att skapa bra möjligheter för näringslivet att använda allmän plats genom sommargator, sommartorg och vintertorg.

Uppsala kommuns kostnad för parker per invånare uppgår till drygt 600 kronor per invånare, vilket är strax under genomsnittet för jämförbara kommuner.

Skötsel som främjar hållbar utveckling

Under senare år har flera nya parker och flera naturreservat skapats. När Uppsala utvecklas behöver det ske på ett sätt som inte hotar biologisk mångfald. Därför arbetar nämnden med förstärkningsåtgärder för cinnoberbaggen. De senaste två åren har förstärkningsåtgärder genomförts i Vårdsätra, Stabby, Berthåga, Stenhagen, Norby, Gottsunda och Nåsten. Förstärkningsåtgärder för cinnoberbaggen kommer att genomföras i fler områden.

Bekämpningen av invasiva arter har blivit en allt större och mer resurskrävande utmaning. Nämnden genomför riktade insatser för att försvåra för invasiva arter att tränga undan växtlighet eller djurliv. Exempelvis bekämpades 9 000 exemplar av jättebalsamin på kommunens mark år 2024. År 2025 hade antalet exemplar minskat till mindre än en tiondel på samma yta (ca 800 exemplar). Bekämpningen av invasiva arter och andra riktade insatser främjar biologisk mångfald. Exempelvis går det att se tydliga positiva effekter på flora och fauna i Röbo efter att nämndens verksamhet främjat områden med sand (sandblottor).

De senaste åren har fler metoder prövats för att främja biologisk mångfald i skötseln av grönområden. Det handlar exempelvis om att lämna högstubbar i högre utsträckning när dåliga träd behöver tas bort och att välja att hamla sälgar istället för att fälla dem. I naturområdet Toran i Hammarskog har slåtter bidragit till fler blommande örter och slåtter används allt oftare för att främja biologisk mångfald. Slåtter har även använts för att öppna upp runt gång- och cykelvägar för att öka sikten och därmed säkerhet och upplevd trygghet.

Omställning av fordon och maskiner

Arbetsmaskiner har uppgraderats till steg 5 som är den bästa och mest moderna standarden för arbetsmaskiner inom EU. Lastbilar har konverterats så att de uppfyller Euro 6 som idag är den bästa standarden. Samtidigt deltar nämndens verksamheter sedan flera år i Uppsala klimatprotokolls arbete för att införa möjligheter att ha fordon som drivs med vätgas. Nämndens verksamheter deltar även i ett kommungemensamt arbete för att hantera beredskapsfordon och bränsle i händelse av kris eller krig.

Nämnden utvecklar också maskinparken för att den ska ge ett mindre marktryck, vara smidigare och ge en bättre arbetsmiljö.

Trygghetsskapande skötsel

Nämnden strävar efter att parker och torg ska kunna användas av så många som möjligt. Tanken är att möta variation med variation. Det betyder att allt inte är tillgängligt för alla, men alla ska något som är tillgängligt för dem. Platser med utegym och annan utrustning och lekplatser främja aktivitet och trygghet på platsen. Genom att satsa på lekotoper möter arrangerade lekmiljöer de förutsättningar och material som finns i naturen.

Städade och prydliga gator, torg och parker medverkar till en trygg stadsmiljö. Enligt *Håll Sverige Rent* är Uppsala den storstadskommun som har varit bäst 2025 på att bekämpa nedskräpning och den sjunde bästa kommunen i Sverige. Utöver att plocka skräp, laga och göra fint har nämnden ett förebyggande arbete för att minska nedskräpningen. Genom Gula vågen medverkar hundratals barn i skräpplockning och lär sig om nedskräpning och allemansrätten. Utöver det har många barn också deltagit på skräpplockardagarna samtidigt som kampanjer har genomförts i samband med bland annat Valborg och Fashion Weekend.

Nämndens verksamheter deltar sedan flera år i det kommungemensamma trygghetsarbetet Effektiv samordning för trygghet. Det innebär att verksamheterna delar lägesbild för olika geografiska områden med andra kommunala verksamheter. Den samlade lägesbilden ligger till grund för trygghetsåtgärder. Nämndens verksamheter har under många år även fått idéer om förbättringar genom trygghetsvandringar tillsammans med andra organisationer.

En utvecklande verksamhet

En lyhörd, datadriven och innovativ verksamhet

Nämndens verksamheter har under de senaste åren utvecklat sina sätt att fånga upp behov och agera på dem. Verksamheterna har blivit mer datadrivna och bättre på att fånga upp perspektiv från invånare och näringsliv som sedan blir vägledande för verksamheten.

Geografiska informationssystem (GIS) och annan data används betydligt mer idag än för några år sedan, exempelvis övervakas vinterväghållningen i realtid och data över grönområden kopplas med befolkningsstatistik för att få stöd vid prioritering och planering. Numera ger flygbilder underlag till analyser av krontäckning och en träddatabas ger underlag till den samlade volymen och artsammansättningen för Uppsalas stadsträd som grund för framtida påfyllnad och artval. Drönare och kameror minskar arbetet i fält. Digitala kartor ger ett stort stöd till verksamheten, men används även för att informera allmänheten.

Synpunkter och felanmälningar har blivit allt viktigare för förbättringsarbetet. Dialoger och andra former för delaktighet fungerar som ett komplement till den data som bottnar i mätningar. Dialoger i samband med platsutveckling eller för att öka allmänhetens användning av en plats har blivit vanligare. Genom *Min hållbarhetsidé* har nämnden bjudit in allmänheten till att komma med konkreta idéer på sådant som bidrar till en hållbar utveckling.

I de flesta fall mynnar de insikter som uppstår från mätningar eller dialog ut i prioriteringar och förbättringar av det som redan finns. Ibland tas större steg genom att nya arbetssätt eller arbetsverktyg utvecklas. Det kan handla om arbetssätt som rör återbruk, värdering inför materialval eller klimatanpassning. Det kans också handla om

att utveckla arbetsverktyg som redskap för ogräshantering, bubbelbarriär i Fyrisån som fångar upp skräp och Picku – den lilla påslösa behållaren för småskräp som hösten 2025 uppmärksammades internationellt.

En verksamhet som får människor att utvecklas

Nämnden har under många år tagit emot ett stort antal ungdomar till feriearbete och personer som deltar i arbetsmarknadsåtgärder. Varje år har nämnden mellan 300-400 sommarjobbare i sina verksamheter. Utöver det har nämnden löpande ungefär 30 personer som under ett år får möjligheten att arbetsträna som stadsvårdar. Både sommarjobbare och stadsvårdar bidrar till att bland annat hålla rent, rensa ogräs och notera skador på allmän plats.

Uppföljning av privata utförare och verksamhet i egen regi

Nämnden genomför löpande avstämningar med externa leverantörer för att följa upp pågående arbeten. Uppföljningar görs inom ramen för respektive investeringsprojekt och för driftupphandlingar så som vinterväghållning och samhällsbetalda persontransporter. Eftersom nämndens verksamheter ofta arbetsleder externa leverantörer har nämnden god insyn i hur leverantören lever upp till vad som avtalats.

Kommunstyrelsens upphandlingsverksamhet stödjer nämnden vid uppföljning av hållbarhetskrav i ramavtal. Det finns en systematik i arbetet och inför varje verksamhetsår tas det fram en uppföljningsplan för efterföljande år som genomförs och följs upp.

Under 2025 har flera insatser genomförts för att stärka kontrollen av avtalsefterlevnad.

- Samtliga chefer har fått en grundläggande kunskapshöjning kring välfärdsbrott. Därutöver har anläggningsverksamheten haft kunskapshöjande insatser för alla medarbetare, eftersom de ansvarar för projekt och avtal som omfattar stora belopp.
- Anläggningsverksamheten gör alla avrop på ramavtal via ett gemensamt IT-stöd. Det ger en bättre intern kontroll genom att skapa en bättre dokumentation och en bättre grund för uppföljningar.
- Anläggningsverksamheten deltar i ett nationellt samarbete. *Rättvist byggande*, som hjälper till att inspektera en del byggarbetsplatser utifrån vissa kriterier.
- Alla avtal som tecknas inom anläggningsverksamheten visar vilka konsekvenserna blir vid bristande efterlevnad.
- Under året har verksamheten gjort några specifika uppföljningar av företag när det har uppstått misstanke om felaktigheter, både bränslekontroller och faktureringskontroller för att se om man har använt rätt priser. Kontrollerna ledde till att en entreprenör blev återbetalningsskyldig.

Framtida utmaningar

Förändrat klimat ökar behoven av underhåll och beredskap

Det är en stor utmaning att planera och bygga för ett förändrat klimat. Det kommunen anlägger nu är tänkt att finnas under så lång tid att en del av de inhemska arter vi har nu kanske inte trivs i Uppsala längre.

Torrare försomrar och perioder av mer regn ställer krav på bevattning eller arter som tål torka väldigt väl. Temperaturväxlingarna mellan plus- och minusgrader skapar frostsprängningar som sliter mycket på staden och ökar behovet av underhåll. En ökad nederbörd ökar behovet av att kunna förebygga och hantera översvämningar. Utöver att översvämningar kan bidra till skador på byggnader och minskad framkomlighet har nämnden redan erfarenhet av att friska träd har fallit på grund av att marken har varit så vattenmättad att den inte klarat av att bära träden.

Hög nivå på ombyggnation ökar behovet av lösningar för framkomlighet

En framkomlighetsfunktion har inrättats för att säkra framkomlighet i staden under byggtid. Nämnden behöver hela tiden beakta näringslivsperspektivet och garantera framkomligheten för blåljusfordon. Kommunikationen om vad som byggs, när det är klart och hur man enklast tar sig fram behöver hållas aktuell för att så långt möjligt minska påverkan under byggtid för invånare och näringsliv.

Hög ambitionsnivå i samhällsbyggandet ökar behovet av förvaltning

Nybyggd allmän plats behöver tas om hand. Nämndens verksamheter behöver bidra till att hänsyn tas till skötselperspektiv i tidiga skeden av samhällsbyggandet. När exempelvis en lekplats innehåller speciallösningar som ska bidra till en bra upplevelse innebär det ofta att den blir dyrare och svårare att sköta och underhålla. Den typen av dyrare lösningar riskerar att minska utrymmet för att sköta och underhålla andra platser i kommunen.

Även när naturmarken i sig inte ingår en projektyta så påverkar byggandet skötselbehovet och möjligheterna att jobba i området. Det handlar exempelvis om att se till att upplag av jordmassor och andra tillfälliga lösningar som uppstår under själva byggandet inte främjar spridningen av invasiva arter och hotar biologisk mångfald på platsen.

Mer användning och fler värden ska samsas på samma yta

Det har blivit ett större tryck på grönområdena i kommunen med bland annat fler besökare och fler organiserade aktiviteter. Det är i grunden positivt, men innebär också större slitage.

De senaste åren har inneburit att allt fler syften gör anspråk på att dela på samma yta. Exempelvis kan samma yta behöva innehålla förstärkningsåtgärder för cinnoberbagge, spridningskorridorer för vissa arter, lekotoper och trygga gång- och cykelbanor. När det finns många mål för samma yta ökar komplexiteten för hur området ska förvaltas.

Hårdare krav på luftkvalitet

EU har antagit ett nytt luftkvalitetsdirektiv med nya normer för luftkvalitet som ska uppfyllas senast 2030. De nya kraven ska införas i svensk lagstiftning senast den 11 december 2026. Direktivet innebär att gränsvärdena för några av de största luftföroreningarna som PM_{2,5} och PM₁₀ partiklar och kvävedioxider skärps. De nya normerna ska uppnås senast 2030. Uppsala kommer hantera de nya gränsvärdena i revideringen av åtgärdsprogrammet för kvävedioxid och handlingsplan för luftkvalitet. Det kan komma att vara utmanande att nå de skärpta kraven på vissa platser i staden.

Ökat behov av färdtjänstresor

Enligt kommunens befolkningsprognos 2025 kommer äldre invånare vara de grupp i befolkningen som ökar mest fram till 2050. Den procentuella ökningen för åren 2024-2050 för gruppen invånare som är 65-79 år beräknas bli 26 procent. För de som är 80 år eller äldre beräknas ökningen bli 78 procent. Det kommer leda till ökat behov av färdtjänstresor. Även om Region Uppsala kommer vara utförare av färdtjänstresor från 2026 så kommer kommunen fortsatt finansiera resorna.

Nämnd
Gatu- och samhällsmiljönämnden

Datum:
2026-01-28

Nämndbehandlad/nämndbehandlas:
2026-02-11

Handläggare:
Towa Widh

Version:

Bokslut 2025

Tabell 1 Gatu- och samhällsmiljönämnden, kommunbidrag och årets resultat, belopp i miljoner kronor

	Kommunbidrag 2025	Årets resultat 2025	Årets resultat 2024
Politisk verksamhet	2	0	0
Infrastruktur, skydd m.m	737	56	4
Färdtjänst/Riksfärdtjänst	89	5	-4
Affärsverksamhet	2	-1	-1
Övriga verksamheter	0	0	0
Nämnden totalt	830	60	-1

Nämndens analys – sammanfattning

Årets resultat är ett överskott om 60 miljoner kronor, vilket är en positiv avvikelse i förhållande till budgeten för perioden. Avvikelser finns främst inom avdelning gata och trafik. Den i sig största positiva avvikelsen är vinterväghållningskostnaderna som är 33 miljoner kronor lägre än budget, färre antal insatser har krävts under året än budgeterat antal.

Helårsprognosen per augusti beräknades till ett överskott om 34 miljoner kronor. Nämnden gjorde den bedömningen att det inte fanns några kända risker eller osäkerheter av betydande karaktär att ta hänsyn till som kunde påverka prognosen i augusti vare sig negativt eller positivt. Den milda och snöfattiga vintern påverkade resultatet positivt och förbättrade resultatet med 15 miljoner kronor jämfört med prognos. Även intäkter gällande viten och återställningsarbeten bidrog till ett förbättrat resultat jämfört med prognosen, 10 miljoner kronor.

Upparbetad investeringsvolym är 251 mnkr, vilket är en avvikelse med 64 miljoner kronor. Den största avvikelsen i omfattning är en kostnadsökning gällande Planskilda korsningar, 21 miljoner kronor. Projektet har haft en snabbare framdrift än beräknad på de kommunala delarna vilket genererat att kostnader behövts tagits tidigare. Cykelbanan på Väderkvarnsgatan ökar med 13 miljoner kronor på grund av snabbare produktionstakt och mer komplex trafiksituation. Projektet färdigställdes 5 månader tidigare än planerat.

Resultat per verksamhet

Belopp i miljoner kronor	Utfall 2025	Budget 2025	Prognos 2025	Utfall 2024
--------------------------	----------------	----------------	-----------------	-------------

Egenavgifter färdtjänst	12	10	12	11
Taxor och avgifter	11	9	11	10
Hyror och arrenden	46	49	43	49
Försäljning verksamhet	78	59	68	79
Bidrag, drift och investeringar	12	10	12	58
Bidrag återvinning av förpackningar	59	59	62	39
Summa intäkter	218	195	208	245
Vinterväghållning	-49	-82	-64	-85
Gatuunderhåll	-57	-46	-55	-44
Drift och underhållsbidrag till vägföreningar	-17	-15	-16	-17
Transportkostnader färdtjänst	-78	-80	-79	-73
Drift- och underhållskostnader	-165	-169	-162	-179
Personalkostnader	-153	-150	-152	-145
Ersättning tjänst för återvinning av förpackningar	-59	-59	-62	-39
Kommungemensamma fördelade kostnader	-61	-62	-62	-60
Utrangeringskostnader	-2	0	-1	-4
Nämnden	-2	-2	-2	-2
Avskrivningar	-270	-276	-272	-254
Summa kostnader	-913	-942	-928	-900
Finansiella kostnader	-75	-83	-76	-68
Summa nettokostnader	-771	-831	-796	-724
Kommunbidrag fördelat per verksamhet				
Politisk verksamhet (1)	2	2	2	2
Infrastruktur m.m. (2)	737	737	737	642
Vård och omsorgsverksamhet (5)	89	89	89	77
Affärsverksamhet (7)	2	2	2	2
Summa kommunbidrag	830	830	830	723
Resultat	60	0	34	-1

Politisk verksamhet

Den politiska verksamheten visar ingen avvikelse mot budget.

Infrastruktur, skydd mm samt affärsverksamhet

Under verksamhetskoden infrastruktur redovisas merparten av nämndens verksamhet, under affärsverksamhet redovisas hamnverksamheten. Verksamheterna visar ett överskott om 56 miljoner kronor. Lägre kostnader avseende vinterväghållningen ligger till grund för det stora överskottet, totalt 33 miljoner kronor.

Försäljning av verksamhet är 14 miljoner kronor högre än budget, av dessa härrör 11 miljoner kronor från utförda återställningsarbeten åt Uppsala Vatten. Utöver det har viten fakturerats för totalt 1 miljon kronor, bristerna återfinns inom grävtillstånd och markupplåtelse. Ökade intäkter finns även inom parkområdet gällande Ulleråkersparken, 1 miljon kronor.

Vinterväghållningskostnaderna är 33 miljoner kronor lägre än budget, färre antal insatser har krävts under perioden än budgeterat antal. Antal snöfall och snömängd är lägre än snittet för de senaste tio åren som ligger som till grund för budget. Behovet av halkbekämpning har varit lägre då temperaturen har varit gynnsam samt att det har varit torrt.

Drift och underhållskostnaderna är 4 miljoner kronor lägre än budget för perioden. Nämnden har erhållit en återbetalning av felfakturerade kostnader om totalt 3 miljoner kronor vilket medför att drift och underhållskostnaderna påverkas positivt.

Gatuunderhållet är 10 miljoner kronor högre än budget, kostnaderna för upptagning av vintersanden blev 4 miljoner kronor högre än budget. Nämnden har under året tagit beslut om att utöka utrymmet gällande gatuunderhållet om 5 miljoner kronor vilket har stärkt möjligheter till ett ökat underhåll av vägskador samt förebyggande åtgärder såsom kantskärning och ogräsåtgärder i vårt gaturum.

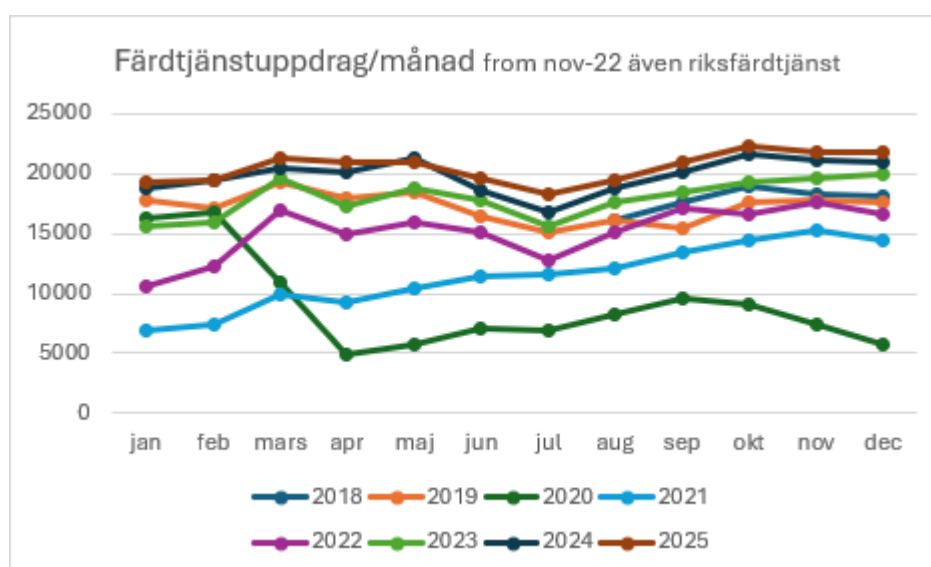
Avskrivningskostnaderna är 6 miljoner kronor lägre än budget och de finansiella kostnaderna är 8 miljoner kronor lägre än budget, totalt 14 miljoner kronor lägre kostnader än budgeterat. Det beror på att nya anläggningar inte har färdigställts i den takt som budgeterats.

Färdtjänst/Riksfärdtjänst

Verksamheten visar ett överskott om 5 miljoner kronor. Ökade intäkter ligger som grund till det positiva resultatet.

Intäkterna för egenavgifterna är högre än budget, 2 miljoner kronor. Den taxereglering som genomfördes under 2025 har gett högre intäkter än beräknad budget. Under hösten har viten utfärdats inom de olika restyperna avseende brister i utförandet av transporterna, vilket påverkar utfallet positivt med 3 miljoner kronor.

Färdtjänstuppdragen följer väl föregående års kurva.



Investeringar

Tabell x Gatu- och samhällsmiljönämnden investeringar, belopp i miljoner kronor

	KF-budget 2025	Bokslut 2025	Bokslut 2024
Investeringar	315	251	356
Extern finansiering	0	-6	0

Upparbetad investeringsvolym är 251 mnkr, vilket är en avvikelse med 64 miljoner kronor. Den externa finansieringen om 6 miljoner kronor avser stadsbidrag som nämnden har erhållit för ombyggnationen av Väderkvarnsgatan samt för en åtgärd som avser suicidprevention.

Belopp i miljoner kronor	Utfall 2025	Budget 2025	Prognos augusti 2025
Infrastruktur			
- varav park barn natur biologisk mångfald	36	38	32
- varav stadsutveckling stråk-förbindelser	104	98	114
- varav stadsutveckling allmän plats	14	30	26
- varav gång - och cykelfrämjande åtgärder	68	45	41
- varav hållbart resande - mobilitet	13	27	16
- varav teknik och miljöutveckling	31	56	43
- maskiner och inventarier	9	22	22
Investeringsbidrag, vidarefakturering	-24		-3
Summa	251	315	291

Under 2025 har ett antal investeringsprojekt avvikit och i följande stycken belyser nämnden några av dem. Cykelbanan på Väderkvarnsgatan ökar med 13 miljoner kronor på grund av snabbare produktionstakt och mer komplex trafiksituation. Planskilda korsningarna vid S:t Olofsgatan och S:t Persgatan ökar med 8 miljoner kronor, samtidigt som ytterligare 13 miljoner kronor tidigareläggs eftersom genomförandet går snabbare än beräknat. Slottsparken senareläggs med 8 miljoner kronor efter utdragna tillståndprocesser och arkeologiska fynd, och utveckling Årike Fyrisk skjuts fram med 8 miljoner kronor på grund av pågående vattendomsprövning

Inom gång- och cykelåtgärder senareläggs GC-väg Ulva med 5 miljoner kronor och Vretgränds cykelbro med 5 miljoner kronor. Kostnaderna för busshållplatser minskar med 4 miljoner och trafiksignaler med 4 miljoner genom förseningar och lägre kostnadsnivåer. På parksidan ökar Skarholmen med 4 miljoner kronor genom högre kalkyler än tidigare.

Inom stadsutveckling sticker belägningsprogrammet ut med en kostnadsökning på 7 miljoner kronor, kostnadsökningen beror på ett ökat underhållsbehov, särskilt på bussgator har krävts. I tekniska investeringar ökar sopkärl 2025 med 5 miljoner kronor kopplat till den nya nationella källsorteringsförordningen som träder i kraft 1 januari 2026.

Nämnden har en ram för oförutsedda investeringskostnader, denna rad används för delar som är svåra att förutse i investeringsplaneringen. Under 2025 har pengarna använts till belägningsprogrammet 7 miljoner kronor, Tullgarnsgatan 3 miljoner kronor, Slevan Säfwenbergs väg, svängfil, 2 miljoner kronor och Kronparken, stängsel 1 miljon kronor för att möjliggöra genomförandet av akuta åtgärder.

Stora investeringsprojekt

Planskilda korsningar vid S:t Olofsgatan och S:t Persgatan

I centrala Uppsala korsar järnvägen två gator, S:t Olofsgatan och S:t Persgatan, gatorna är mycket trafikerade och är huvudnoder för att binda ihop centrala delarna i staden.

För att förbättra framkomligheten och säkerheten kommer korsningarna byggas om till planskilda korsningar med en tunnel som går under järnvägen för att separera trafiken från järnvägsanläggningen. Projektet är ett samarbete mellan Trafikverket och Uppsala kommun där ett medfinansieringsavtal upprättades 2014 och ett tilläggsavtal 2023. Trafikverket är beställare och ansvarar för genomförande av utförandet.

I samband med arbetena byggs en gång- och cykelbana på östra sidan av järnvägen mellan S:t Persgatan och S:t Olofsgatan. Fyra gång- och cykelbroar kommer parallellt med järnvägen anläggas. Övergångarna kommer användas av cyklister och gående för att förflytta sig längs med spåren.

De positiva effekterna av projektet är att bullernivåerna sänks och säkerheten i centrala Uppsala ökar markant.

Projektet finns med i den nationella infrastrukturplan som regeringen fattade beslut om i maj 2018. Järnvägsplanen blev godkänd och antagen 2022. Upphandling av entreprenaden har gjorts av Trafikverket och en entreprenör är kontrakterad. Byggstart skedde sommar 2024 och kommer pågå fram till 2028. Övergångarna stängdes för trafik i november 2024. Arbetena på plats pågår just nu med lansering av första undergången på ST: Olofsgatan under sommaren 2025.

Under 2025 har stora arbeten genomförts genom avstängning av passagerna. Arbeten som lansering av tågbroar och schaktarbeten som påverkar vardagen för boende och pendlar har utförts. Arbetena planeras vara färdigställda våren 2027.

Projektet har en tidigareläggning och 13 miljoner kronor belastar 2025 i stället för 2026. Anledningen är att genomförandet sker i snabbare takt än beräknat och att arbeten med högre kostnader sker i en annan tidsperiod än beräknat.

Projektets totala investeringsbudget är 211 miljoner kronor.

Slottsparken

Uppsala kommuns innerstadsstrategi lyfter behovet av fler och bättre parker. I takt med att Uppsala växer och förtätas finns behov av såväl nya parker som bättre tillgänglighet till befintliga parker.

Slottsparken är en central park med stor yta som kommer att utvecklas för en ökad attraktion samt som ett eget besöksmål och för större trivsel som promenadområde mot andra mål. Slottsparken definieras av den mark, ägd av Statens fastighetsverk, som avgränsas av Nedre Slottsgatan, Dag Hammarskjölds väg, Drottninggatan och Sjukhusområdet. Förankringsarbetet med fastighetsägaren Statens fastighetsverk är omfattande och har tagit tid. Programhandlingen färdigställdes under 2023.

Under hösten 2024 inleddes projektering för etapp 1 och då påbörjades även anläggandet av deletapp ”solitära träd och buskar”. Under våren 2025 färdigställdes projekteringen av etapp 1. I samarbete med Statens fastighetsverk togs ett belysningsprogram och ett möbleringsprogram fram, vilka har arbetats in i projekteringen.

Projektets totala investeringsbudget är 32 miljoner kronor, under året har det upparbetats 1 miljon kronor.

Projektet har en senareläggning och 8 miljoner kronor flyttas från 2025. Anledningen är en utdragen tillståndsprocess och arkeologiska fynd som medfört en långsammare framfart.

Dragarbrunnsgatan

Nämnden beslutade i juni 2021 att påbörja planeringen för utformningen av Dragarbrunnsgatan 2.0 tillsammans med Citysamverkan för att främja stadsliv, öka trivsel och stärka tryggheten med mål att Dragarbrunnsgatan ska bli en attraktiv och tillgänglig gata där genomfartstrafik begränsas.

Projektet innefattar sträckningen av Dragarbrunnsgatan från Bangårdsgatan till S:t Olofsgatan, cirka 500 meter. Under 2024–2025 har ett förslag för ny utformning tagits fram, där det finns förslag på ny trafikföring och gestaltning av gatan. Förslaget innebär att det blir genomfartsförbud över Dragarbrunnstorg, då förslaget innebär en förstärkning av torget med fler värden för gående och cyklister. Förslaget innebär ett tydligare gestaltningskoncept med fokus på uteserveringar och vistelsevärden. Dessutom tillkommer fler träd för att få ökad krontäckning i den centrala staden.

Projektets totala investeringsbudget är 28 miljoner kronor, det nya förslaget innebär en kostnad på 33 miljoner kronor. Under året har det upparbetats 1 miljon kronor.

Projektavvikelser

Gång- och cykelfrämjande åtgärder

Cykelväg genom park i Nantuna, Sävja 2:8 – senareläggs och 2 miljoner kronor flyttas från 2025 på grund av samordning med exploateringsprojektet

Cykelbana Väderkvarnsgatan, anläggning – Kostnadsökning med 12,5 miljoner kronor på grund av ökad produktivitet i produktionsskedet som gynnat näringslivet och medborgarna. Den totala projektbudgeten har ökat med 13,3 miljoner kronor på grund av den ökade produktiviteten och den mer komplexa trafiksituation som behövde hanteras på annat sätt än planerat och ökade kostnader. Ny budget beslutades av nämnden.

Gång- och cykelväg Ulva - senareläggs och 5 miljoner kronor flyttas från 2025 till senare på grund av synpunkter av betydande vikt i samband med granskningen i detaljplaneprocessen.

GC-väg väg 600 till Björklinge skola - senareläggs och 2 miljoner kronor som flyttas från 2025. Anledningen är en anpassning i tid med Trafikverkets intilliggande projekt.

Råbyvägen (Tennisv-stig genom von Bahrska häcken) - kostnadsökning på 3 miljoner kronor för 2025. Den befintliga anläggningen var i större behov av åtgärder för att möjliggöra den nya anläggningens byggnation.

Kantorsgatan breddning gc-väg och avsmalning gata - kostnadsökning med 2 miljoner kronor för 2025. Anledningarna är att intilliggande gata var i dåligt skick och behövde åtgärdas för att säkerställa trafiksäkerhet och att materialkostnaderna har ökat.

Cykelparkeringar – kostnadsminskning med 3 miljoner kronor för 2025. Kostnaderna för åtgärderna har understigit den bedömning som fanns inför budgeten.

Cykelöverfarter – kostnadsökning med 1 miljon kronor för 2025. Kostnaderna för åtgärderna har ökat på grund av omfattningsförändringar vid genomförandet som har ökat kostnaderna.

Cykelvårdsstationer - kostnadsminskning med 1 miljon kronor för 2025. Kostnaderna för åtgärderna har understigit den bedömning som fanns inför budgeten.

Hållbart resande-Mobilitet och trafik

Busshållplatser - kostnadsminskning med 4 miljoner kronor för 2025. Samarbetet med Region Uppsala har inneburit en mer omfattande planering för framtida busshållplatser. Detta har medfört försening i busshållplatsutvecklingen för att hitta den mest optimal lösningarna i den långsiktiga planeringen hos regionen.

Trafiksignaler - kostnadsminskning med 4 miljoner kronor för 2025. Kostnaderna för åtgärderna har understigit den bedömning som fanns inför budget.

Bullerskärm Vaksalaskolan - senareläggning och 3 miljoner flyttas från 2025. Den ombyggnationen av skolan som sker påverkar genomförandets möjligheter.

Park/Barn/Natur/Biologisk mångfald

Bärbyparken - senareläggning, 1 miljon kronor flyttas från 2025. Anledningen är att ambitionsnivån är förändrad och projekteringen är flyttad från 2025 till senare.

Gottsundagipen - kostnadsökning med 1 miljon kronor för 2025, budgeten är omfördelad från Bärbyparken. Anledningen är att utvecklingen har behövt prioriteras upp utifrån ett helhetsperspektiv.

Utveckling Årike Fyris – senareläggning och 8 miljoner kronor flyttas från 2025 till senare. Handläggning i Mark- och miljödomstolen pågår för att få en vattendom som möjliggör bron.

Kronparken, stängsel – kostnadsökning med 1 miljon kronor för 2025. Anledningen är att öka den biologiska mångfalden.

Carolinaparken – kostnadsökning med 1 miljon kronor för 2025. Anledningen är att projektet kunde genomföras tidigare än planerat. Totalbudgeten är oförändrat.

Fallskydd 2025 – Kostnadsminskning med 1 miljon kronor för 2025. Anledningen är utdragen upphandlingsprocess som skapade förseningar i genomförandeskedet.

Stadsutveckling allmän plats

Södra Åstråket – Kap – Senareläggning med 2 miljoner kronor för 2025. Anledningen är ökade leveranstider av material inför montering.

Dragarbrunnsgatan 2.0 – senareläggning med 2 miljoner kronor för 2025. Anledning är att framtagande av gestaltningen och förslag på ny trafikföring påverkade framfarten.

Slottsparken – senareläggning med 8 miljoner kronor för 2025. Anledningen är påträffande av arkeologi och föroreningar som behövde hanteras enligt gällande lagkrav.

S:t Persgatan (i anslutning till planskilda korsningar) – senareläggs och 1 miljon kronor flyttas från 2025 till senare. Anledning är att Trafikverkets och kommunens projekt behöver samordnas.

Kungsängstorg (Green Line) – senareläggning med 1 miljon kronor för 2025. Anledningen är ökad samordning med exploatering som senarelade entreprenaden.

Fyristorg – Senareläggning med 1 miljon för 2025. Anledningen är mer omfattande dialog med fastighetsägare och näringslivet.

Stadsutveckling – stråk och förbindelser

Planskild korsning S:t Persg o S:t Olofsg – Kostnadsökning med 8 miljoner kronor för 2025. Anledningen är förändrade förutsättningar mellan utredning och genomförande för att säkra en långsiktig drift.

Östra Ågatan (Gamla torget-St Olofsg) – Senareläggning med 1 miljon kronor för 2025. Anledning är att en detaljplan för området behöver tas fram för att säkra dess användning enligt kommunens förstudie.

Väginfrastrukturpaket Södra stadsdelarna – senareläggs med 1 miljon kronor för 2025. Anledning är att tillståndprocesser gällande cinnoberbagge drar ut på tiden.

Råbyvägen Kv Vapenhuset – kostnadsökning med 2 miljoner kronor för 2025. Anledningen är utökade trafiksäkerhetsåtgärder för att säkra oskyddade trafikanter.

G:a Uppsalagatan, Kvarngärdet 60:1 – kostnadsökning med 1 miljon kronor för 2025. Anledningen är att Djäknegatan hade stort behov av ombyggnation för att säkerställa trafiksäkerheten på sträckan.

Tätning Ruddamms- och Geijersdalen - kostnadsminskning med 3 miljoner kronor för 2025. Anledningen är att fakturering till Uppsala Vatten AB inte genomfördes under 2024.

Belägningsprogrammet – kostnadsökning med 7 miljoner kronor för 2025. Anledningen är att en gaturevision som genererat åtgärder som behöver prioriteras och större behov på av underhåll på bussgator som varit utsatta.

Reinvestering gata – kostnadsökning med 1 miljon kronor för 2025. Anledningen är att Tullgarnsgatan är i behov av ombyggnation på grund av markförhållanden som genererat sättningar.

Tillgänglighet gata – kostnadsminskning med 1 miljon kronor för 2025. Kostnaderna för åtgärderna har understigit den bedömning som fanns inför budget.

Framkomlighetsåtgärder – kostnadsökning 1 miljon kronor för 2025, budgeten är flyttad från 2024. Anledning är att upphandlingen av it system och säkerhetskrav behövs större tidsåtgång än beräknat.

Vretgränd, cykelbro – senareläggning och 5 miljoner kronor flyttas från 2025. Anledning är att arbetena behöver bedrivas under viss årtid för att följa de tillstånd kommunen har för arbete i vatten.

Kungsängsbron – kostnadsminskning med 2 miljoner kronor för 2025, totala projektbudgeten avviker inte på helhet. Anledning är att arbeten utfördes tidigare än planerat gällande projektering och planering.

Bro över Fyrisån Librobäck – senareläggning med 3 miljoner kronor för 2025. Anledningen är en utdragen upphandlingsprocess.

Broar årlig budget - kostnadsminskning med 4 miljoner kronor för 2025. Kostnaderna för åtgärderna har understigit den bedömning som fanns inför budget.

Sleven Säfwenbergs väg/Sjukhusvägen - kostnadsökning med 2 miljoner kronor för 2025. Anledningen är för att förbättra framkomligheten för kollektiv- och blåljustrafiken.

Teknik och Miljöutveckling

Stolpbyte 2025 – Kostnadsökning med 2 miljoner kronor för 2025. Anledningen är ökat behov på grund av säkerhetsskäl.

Offentliga toaletter 2025 – kostnadsminskning med 3 miljoner kronor för 2025. Anledningen är att leveranstider och strategisk placering medförde tidsförskjutning.

Reinvestering tekniska anläggningar – kostnadsminskning med 2 miljoner kronor för 2025. Kostnaderna för åtgärderna har understigit den bedömning som fanns inför budget.

Sopkärl 2025 – kostnadsökning med 5 miljoner kronor för 2025. Anledningen är att från januari 2026 införs ny förordning angående källsortering på offentlig plats, därav behöver vi förstärka investeringen av olika sopkärlstyper.

Kallstensmurar och trappor – kostnadsminskning med 1 miljon kronor för 2025. Kostnaderna för åtgärderna har understigit den bedömning som fanns inför budget.

Hamn och farled – kostnadsminskning med 2 miljoner kronor för 2025. Kostnaderna för åtgärderna har understigit den bedömning som fanns inför budget.

Oförutsedda investeringar – innehållsminskning med 11 miljoner kronor då det har uppkommit kostnadsökningar i belägningsprogrammet 5 miljoner kronor, reinvestering Tullgarnsgatan 3 miljoner kronor, Slevan Säfwenbergs väg, svängfil 2 miljoner kronor och Kronparken, stängsel 1 miljon kronor.

Maskiner och inventarier

Maskininvesteringar har försenats med 12 miljoner kronor vilket nämnden begär att få flytta över till 2026 som pågående investeringar, förseningen avser försenad leverans av en lastväxlare, en bil med kran samt ett mindre el lastfordon utrustad med bevattningstank.

Bilaga 3, Status för uppdrag, nämndmål och åtgärder

Nämndens verksamhetsplan är treårig och visar hur nämnden ska förverkliga kommunfullmäktiges övergripande styrdokument Mål och budget 2025 – 2027. I verksamhetsplanen finns kommunfullmäktiges fokusmål, uppdrag samt nämndmål och åtgärder som kommunstyrelsen har beslutat att lägga till.

Utöver de uppdrag som tilldelas nämnden i Mål och budget hanterar nämnden också de uppdrag som kommunfullmäktige och kommunstyrelsen beslutar om löpande under året. Dessa uppdrag följs upp med ett tertials eftersläpning för att ta hänsyn till att det behöver gå en viss tid för att uppdraget ska hinna verkställas.

För alla uppdrag anges status för arbetet och vilket år uppdraget beräknas vara färdigt. För uppdrag som inte löper på som tänkt eller som är färdiga finns en kommentar. För nya uppdrag finns en beskrivning av hur uppdraget ska genomföras. För nämndmål och åtgärder har inget planerat slutdatum satts.

Redovisning av status

I tabellerna för respektive fokusmål tydliggörs bedömningen av måluppfyllelse för uppdragen och nämndmålen som hör till målet enligt rapporterad status. Bedömningen baseras på uppföljningen av nämndens åtgärder. I tabellen redovisas även ett årtal för när uppdraget planeras vara genomfört.

Rapporterade statusar för uppdrag, nämndmål och åtgärder har följande betydelser:

Klar	Uppdraget, nämndmålet eller åtgärden är färdigt. Det gäller även när det som började som ett uppdrag, nämndmål eller åtgärd fortsättningsvis hanteras i ordinarie verksamhet.
Påbörjad	Arbetet med uppdraget, nämndmålet eller åtgärden går enligt plan.
Väntar	Arbetet med uppdraget, nämndmålet eller åtgärden har planenligt inte påbörjats än.
Försenad	Arbetet med uppdraget, nämndmålet eller åtgärden är påbörjad men löper inte på enligt plan.
Stoppad	Uppdraget, nämndmålet eller åtgärden genomförs inte.

Tertialuppföljning per april är en förenklad uppföljning vilket innebär att kommentarer har skrivits när statusen ”klar, ej påbörjad, försenad eller stoppad” rapporterats.

Fokusmål 1: Uppsala ska säkra en stark ekonomi och värna välfärden

Bedömning av måluppfyllnad: Fokusmålet är helt uppfyllt

Bedömningen av måluppfyllnaden baseras på nämndens ekonomiska resultat och på att genomförandet av åtgärder och uppdrag löper enligt plan. 2025 års ekonomiska resultat är ett överskott om 60 miljoner kronor. Avvikelse finns främst inom vinterväghållningen där det ekonomiska resultatet är ett överskott om 33 miljoner kronor jämfört budget.

Uppsalas kostnader för att ta hand om parker ligger i nivå med genomsnittet för jämförbara kommuner, medan kostnaden för att ta hand om vägar för bil och cykel är högre. Enligt medborgarundersökningen är kommunens invånare mer nöjda med skötsel av allmän plats än genomsnittet för jämförbara kommuner. Undantaget är skötsel av gator och vägar där Uppsalas invånare numera är mindre nöjda med än genomsnittet. Nöjdheten kring snöröjning är fortfarande högre i Uppsala än genomsnittet för jämförbara kommuner, men har sjunkit de senaste fem åren. En orsak till en lägre nöjdhet 2025 är att det kom intensiva snöfall i början av året och att det uppstod kapacitetsproblem vid snötipparna, vilket påverkade hela snöröjningsprocessen negativt.

Effekterna av ett förändrat klimat medför utmaningar för nämnden att upprätthålla rätt kvalitet och hålla nere kostnaderna. Det förändrade klimatet med fler dagar med temperaturväxlingar mellan plusgrader och minusgrader sliter mycket på gatukroppen och gör att det blir fler vägskador än tidigare. Kraftig nederbörd gör att marken i terrängen blir vattenmättad vilket medför att friska träd faller omkull. Nederbörden påverkar också konstruktioner i anläggningar vilket leder till ökad risk att de inte håller lika länge som planerat.

För att effektivisera verksamheten har arbetssätt förenklats genom digitalisering och modern teknik, inte minst genom fler kartlager som underlättar datadrivna beslut. Under 2025 har stödet till kärnverksamheter organiserats på ett mer samordnat och flexibelt sätt.

Kommunfullmäktiges uppdrag

Kommunfullmäktiges uppdrag	
Uppdrag från Mål och budget 2025 – 2027	
Uppdrag 1. Frigöra tid och resurser till kommunens kärnverksamheter genom att minska den administrativa belastningen och skapa förutsättningar för en effektiv verksamhet. Administrativa kompetenser har samorganiserats. Förändringen ökar flexibiliteten för hur verksamheter kan få administrativt stöd och underlättar utveckling av nya arbetssätt med hjälp av modern teknik.	Påbörjad 2027
Uppdrag 2. Utveckla digitala välfärdstjänster för ökad samhällsnytta och ett mer effektivt resursutnyttjande. Nämndens verksamhet har ökat utvecklingen av digitala lösningar för att minska administrativ belastning. Exempelvis har en lösning för vinterväghållningen tagits fram som följer alla fordon som är ute, var de har varit och vad de har gjort (plogat, saltat, sandat, med mera). Systemlösningen har sparat pengar och bidrar till ökad kvalitet genom att ge återkoppling om vad som har gjorts och vad som har missats.	Påbörjad 2027

Nämnden har ökat nyttan av geografiska informationssystem (GIS) och förberett för att pröva en automatisk inventering av gatumiljön genom artificiell intelligens och optimerad ruttplanering för renhållningen. Verksamheten har även påbörjat ett arbete för att pröva AI för att mäta trafikflöden i staden. Tillsammans med Uppsala Parkeringsbolag AB har nämnden börjat ta fram ett parkeringsledningssystem. Parkeringsledningssystemet förväntas ge minskad söktrafik för att hitta parkering och med det antas att nöjdheten bland invånarna öka.	
Uppdrag 3. Stärka kompetensförsörjningen och säkerställa ett hållbart arbetsliv och hälsofrämjande arbetssätt inom kommunkoncernen. Genom ett systematiskt arbetsmiljöarbete och regelbundna kartläggningar av kommande kompetensbehov säkrar nämnden kompetensförsörjningen över tid. En tillräcklig chefstäthet inom nämndens verksamhet ger bra möjligheter för dialog och avstämningar mellan medarbetare och chef vilket bidrar till ett hållbart arbetsliv. Bemanningen av verksamheten baseras på kompetensförsörjningsplaneringen, som i sin tur baseras på analys av omvärldsfaktorer, Mål och budget samt kommande investeringar i samhällsbyggandet. Det pågår insatser för att öka flexibiliteten i bemanningen så att rätt kompetens finns när den behövs. Ett exempel på det är den samorganisering av administrativt stöd som genomfördes inom nämndens förvaltning i november 2025. Nämnden kommer fortsätta arbeta för att öka möjligheten att dela resurser mellan olika verksamheter. Det är också relevant för krisledningsarbetet. Uppdraget är färdigt och fortsatt arbete sker inom ramen för grunduppdraget.	Klar
Uppdrag 9. Säkerställa hög livskvalitet och förutsättningar till att åldras på egna villkor genom att främja fysisk, social och digital inkludering. Försämrad syn, hörsel eller rörlighet kan minska möjligheten till sociala aktiviteter och annat som tidigare skapat mening i livet. Offentliga miljöer ska utformas för tillgänglighet, trygghet och för att främja delaktighet och fysisk aktivitet. Anläggning av exempelvis vägar och parker syftar som regel till att tillgängliggöra det allmänna rummet. Exempelvis pågår ett arbete för att göra Slottsparken mer tillgänglig för alla uppsalabor och Dragarbrunnsgatan mer tillgänglig för cyklister och fotgängare med särskilda insatser för att möta den funktionsvariation som finns i befolkningen. Samverkansmöten om färdtjänst har genomförts med föreningar för funktionsvariationer och med vård- och omsorgsnämndens verksamheter. Det har både bidragit till förslag på förbättringar och till att underlätta övergången av ansvaret för färdtjänst till regionen. Renhållningsverksamheten visade bland annat upp möjligheterna som delaktighetsinsatsen Gula vägen ger för att mötas mellan generationer vid seniorfestivalen. Verksamheten arbetar löpande för att öka mängden sittplatser i kommunen och göra trafikmiljöer mer tillgängliga. En vinterutbildning med entreprenörer inom snöröjning har genomförts och resultat från förra vinterns utbildning visar en förbättrad framkomlighet på gångbanor och färre klagomål från äldre invånare.	Påbörjad 2027
Uppdrag 11. Öka valdeltagandet i områden och grupper med lågt valdeltagande samt utveckla samverkan kring att genomföra val i Uppsala kommun.	Påbörjad 2026

Nämndens verksamheter har börjat planera för hur till exempel fordon och kläder kan användas för att uppmärksamma invånarna om valet. En stor mängd sopkärl kommer att bytas ut före valet och i samband med det kan information på dem delas kostnadseffektivt. Det innebär en möjlighet till stor spridning av information om de allmänna valen 2026.	
Tillkommande uppdrag vid sidan av Mål och budget	
Kommunfullmäktige har beslutat: att uppdra åt kommunstyrelsen och berörda nämnder att i samverkan med Region Uppsala fullfölja överlämnandet av ansvaret för den särskilda kollektivtrafiken till Region Uppsala. <i>Beslutspunkterna ingick i: Överlämnande av ansvar för särskild kollektivtrafik till Region Uppsala (KSN-2022-01202), 2022-06-13.</i> Kommentar: Överlämnandet har flyttats fram och planeras genomföras under 2026. Under 2025 har samverkansmöten genomförts med exempelvis föreningar för funktionsvariationer, internt inom kommunen med vård- och omsorgsnämnden och med Region Uppsala.	Påbörjad 2026
Kommunfullmäktige har beslutat: att uppdrag till gatu- och samhällsmiljönämnden att göra en översyn av samtliga styrdokument inom parkeringsområdet. <i>Beslutspunkten ingick i: Översyn av policyer och riktlinjer (KSN-2022-02882), 2023-02-27.</i> Kommentar: Nämnden har sett över samtliga parkeringsavgifter, parkeringstaxorna beslutades av kommunstyrelsen i juni. Taxorna har överklagats.	Försenad 2025
Nämndmål	
Nämndmål N1.1. Kommunkoncernen ska ha en hållbar och hälsofrämjande arbetsmiljö. En god chefstäthet inom nämndens verksamhet och ett ökat fokus på dialoger mellan medarbetare och chef om uppdrag och arbetsmiljö ger bra möjligheter till ett hållbart arbetsliv. Nämndens förvaltning har inlett ett ledarutvecklingsprogram för att bland annat förstärka förmågan att styra och leda för utveckling och innovation. Den årliga medarbetarundersökningen är kommunens gemensamma sätt att mäta den psykosociala arbetsmiljön. Årets medarbetarundersökning har en hög svarsfrekvens och visar ett förbättrat resultat jämfört med föregående år. Totalindexet har ökat från 77 till 79 på tre år och alla frågeområden har numera ett index över 70. Fler medarbetare anser att det finns ett öppet arbetsklimat och skulle rekommendera sin arbetsplats till andra. Inom området arbetssituation går det att se en positiv trend med minskad stress och ökat inflytande över sitt arbete. På enhetsnivå finns det några enheter som har lägre index och där arbetar cheferna med stöd av HR för att identifiera och åtgärda eventuella problemområden.	Påbörjad 2027

Indikatorer

Indikator	2022	2023	2024	2025	Mål	Jämförvärde	Källa
Totalindex	77	78	78	79	Öka		Medarbetarundersökning
Kvinnor	77	78	79	80			
Män	76	78	77	79			
Index för ledarskap i medarbetarundersökningen	78	81	78	79	Öka		Medarbetarundersökning
Kvinnor	81	82	80	81			
Män	76	79	76	77			
Index för arbetssituation i medarbetarundersökningen	73	77	78	80	Öka		Medarbetarundersökning
Kvinnor	72	75	76	80			
Män	74	79	79	81			
Medarbetare som anser att de är insatta i sin arbetsplats mål.	76	76	78	79	Öka		Medarbetarundersökning
Kvinnor	78	77	80	80			
Män	74	75	77	78			
Sjukfrånvaro totalt andel.	4,5	4,4	4,5	3,9*	Minska		Egen uppföljning
Kvinnor	5,0	4,7	5,2	4,5*			
Män	4,1	4,1	4,0	3,5*			

Tabell 1. Nämndens indikatorer till hållbar och hälsofrämjande arbetsmiljö.

* För 2025 avses januari-juli

Indikator	2022	2023	2024	2025	Mål	Jämförvärde*	Källa
Skötsel av gator och vägar fungerar bra i kommunen, andel (%).		63		61	Öka	R12: 63	KOLADA N00600
Skötsel av gång- och cykelvägar fungerar bra i kommunen, andel (%).		78		75	Öka	R12: 73	KOLADA N00602
Snöröjning av gator och vägar fungerar bra i kommunen, andel (%).		72		64	Öka	R12: 66	KOLADA N00601
Snöröjning av gång- och cykelvägar fungerar bra i kommunen, andel (%).		71		65	Öka	R12: 64	KOLADA N00603
Möjligheterna att enkelt kunna transportera sig med bil är bra, andel (%).		86		78	Öka	R12: 88	KOLADA N00575
Utbudet av gång- och cykelvägar är bra, andel (%).		92		91	Öka	R12: 87	KOLADA N00570

Indikator	2022	2023	2024	2025	Mål	Jämförvärde*	Källa
Driftkostnad kommunala bilvägar, kr/m.	177	209	174		-	R12: 153	KOLADA U07497
Driftkostnad kommunala cykelvägar, kr/m.	145	170	173		-	R12: 78	KOLADA U07498
Driftkostnad vinterväghållning kommunala bilvägar, kr/m.	113	106	65		-	R12: 59	KOLADA U07499
Kommunal cykelväg som snöröjs och halkbekämpas, andel (%).	95	100	98		-	R12: 87	KOLADA U07458
Kostnad parker, kr/inv.	630	649	686		-	R12: 693	KOLADA N07005
Energianvändning per gatubelysning, kWh/ljuspunkt.	433	333	331		Minska	R12: 206	KOLADA U07426
Andel (%) inkomna synpunkter i form av klagomål och förbättringsförslag från invånare som har hanterats (mottagen, bedömd, återkopplad och avslutad).				93 %	Öka		Egen uppföljning
Andel (%) inkomna felanmälningar från invånare som har hanterats (mottagen, bedömd, återkopplad och avslutad).				88 %	Öka		Egen uppföljning

Tabell 2. Nämndens indikatorer till grunduppdraget. Jämförelserna görs mot det kommunala resultatnätverket R12 (Eskilstuna, Gävle, Helsingborg, Jönköping, Linköping, Lund, Norrköping, Södertälje, Umeå, Uppsala, Västerås, Örebro).

* Observera att jämförelserna med R12 är haltande, eftersom alla kommuner inte ingår i mätningarna alla år. Det betyder att genomsnittet för R12 kan variera enbart utifrån vilka kommuner som är med i mätningen de olika åren. På kolada.se finns möjlighet att göra jämförelser med enstaka kommuner för att på så sätt kunna jämföra mer stabilt över tid.

Fokusmål 2: Uppsala ska ha ett välmående näringsliv och skapa fler jobb

Bedömning av måluppfyllnad: Fokusmålet är i hög grad uppfyllt

Bedömningen av måluppfyllnaden baseras på att genomförandet av åtgärder och uppdrag löper enligt plan. Nämnden bidrar till ett välmående näringsliv genom att hålla en hög företagsservice när det gäller att stödja företag som exempelvis vill genomföra evenemang, ha uteserveringar, food-trucks eller torghandel. Myndighetsutövningen för grävstillstånd och markupplåtelser fokuserar på att förenkla för företagen att använda allmän plats på ett sätt som upprätthåller trafiksäkerhet och tillgänglighet. Företagens nöjdhet med myndighetsutövningen har ökat påtagligt sedan 2020 och ligger på en hög nivå.

Nämndens verksamheter har regelbunden dialog med bygg- och anläggningsbranschen och leverantörer för att tillsammans hitta ett effektivt samspel mellan kommun och företag vid upphandlingen av entreprenader för att bygga och underhålla allmän plats. Det handlar exempelvis om att utforma förfrågningsunderlag som både garanterar rätt kvalitet och hållbarhet och som gör det möjligt även för mindre företag att delta i upphandlingar. Nämnden är en stor köpare av varor och tjänster och har en högre leverantörstrohet än kommunen i övrigt (96 procent jämfört med 88 procent för hela kommunen 2025).

Samarbetet med näringslivet inom Citysamverkan förstärker utvecklingen i innerstaden. Nämndens arbete för att bygga och vårda en attraktiv stad bidrar till goda förutsättningar för näringslivet. Driftverksamheten arbetar med trygghets- och trivselskapande åtgärder. Nämnden har en investeringsprocess där näringslivsperspektivet är inkluderat. Stadsliv och affärsmöjligheter gynnas både av nyutveckling, underhåll och vård av parker, gator och torg.

Under året har nämnden kraftsamlat samordningen för att förbättra framkomlighet under byggtid. Framkomlighetssamordningen har växlats upp och har kompletterats med uppsökande dialoger med företag som påverkas under byggtiden. Syftet är att minimera besvären för invånare och verksamheter under den tid det tar att bygga om Uppsala för att skapa bättre förutsättningar på sikt.

Kommunfullmäktiges uppdrag

Kommunfullmäktiges uppdrag	
Uppdrag från Mål och budget 2025 - 2027	
Uppdrag 12. Förenkla företagets vardag genom att utveckla en nytänkande, effektiv och rättssäker företagsservice med hög kvalitet. Nämndens verksamhet för markupplåtelse och torghandel har stor betydelse för företagande på allmän plats och för att bidra till en levande stad som samtidigt tar hänsyn till trafiksäkerhet och tillgänglighet. Verksamheten har fokus på att underlätta för näringslivet och företagen har sedan 2020 svarat mer positivt för varje år på den nationella nöjd-kund-undersökning. Uppsala har ett nöjd-kund-index på 78, vilket är högt. Det är ett resultat av närmare dialoger med företagen under myndighetsutövningen och av att verksamheten söker när företagets ursprungliga förslag inte fungerar för exempelvis trafiksäkerheten. Nämndens verksamheter samverkar med bland annat ledningsägare för att underlätta för ledningsarbeten och minska störningar. Samverkan sker även med organisationer och företag för att underlätta att evenemang ska kunna hållas i staden.	Påbörjad 2027

Anläggningsverksamheten har en löpande dialog med branschen och med de entreprenörer som kommunen har avtal med för att förbättra kommande upphandlingar. Det bidrar till bättre samarbete mellan nämnden och entreprenörer och till ökat värde för kommunens invånare och näringsliv. Nämnden utformar upphandlingarna så det möjligt för lokala och mindre företag att kunna vinna. Exempelvis finns det en gräns för hur många områden för vinterväghållning ett företag kan lägga bud på och krav på korta inställelsetider för drift- och underhållsinsatser. Nämnden har tagit bort bankgarantier som krav i upphandlingar till förmån för försäkringslösningar och gjort en översyn över vilka krav som ställs för att undvika för höga krav.	
Uppdrag 13. Stärka Uppsala som evenemangsstad genom att utveckla samverkan och platser för evenemang och upplevelser. Nämnden ordnar infrastruktur för evenemang och har smidiga tillståndprocesser. Vid utveckling av allmän plats som är lämplig för evenemang säkrar nämnden att det går att genomföra evenemang på platsen. Nämndens verksamheter samverkar med kulturnämnden, Destination Uppsala, Uppsala kommun arenor och fastigheter och med många andra aktörer för att underlätta evenemang. Det finns en regelbunden samverkan blåljusverksamheterna. Några exempel på evenemang som nämnden har bidragit till under året är den historiska julmarknaden på S:t Eriks torg, Homecomingfestivalen och Uppsala Maraton. Det pågår ett samarbete med Uppsala Konsert och Kongress om aktivering av Vaksala torg.	Påbörjad 2027
Uppdrag 16. Stärka Uppsalas position som internationell aktör och driva utveckling i och tillsammans med omvärlden. Nämnden har ökat förmåga till extern finansiering genom ett förstärkt kompetensstöd. Det förväntas bidra till fler värdeskapande samarbeten. Nämnden har flera samarbeten med Uppsala universitet, Sveriges Lantbruksuniversitet och andra lärosäten. Exempelvis delfinansierar nämnden en doktorand som stödjer kommunen i klimatledarskap som bland annat handlar om dialoger som rör samhällsbyggnad och klimatomställning. Nämnden har under 2025 även ingått ett samarbete med Linköpings universitet inom projektet "Planeringens roll för framtidens fossilfria transportsystem: innovativa transportlösningar" med extern finansiering från Energimyndigheten.	Påbörjad 2027
Uppdrag 17. Utredda hur Vaksala torg kan utvecklas för att bättre möta framtidens, invånarnas och näringslivets behov. Vaksala torg har en viktig och central funktion för Uppsalas stadskärna och utformas nu för att bättre främja vistelse, kommers och evenemang. Nämndens verksamhet har utrett vad som efterfrågas och krävs. Det finns en plan för hur Vaksala torg ska bli grönnare och trivsammare med bland annat upphöjda planteringar och inbjudande sittmöbler. Det pågår även ett samarbete med Uppsala Konsert och Kongress för att fylla torget med evenemang och kulturupplevelser. Fortsatt arbete sker framöver inom ramen för uppdraget "Utveckla innerstadens torg och offentliga rum för att bidra till en attraktiv och levande stad".	Påbörjad 2027
Uppdrag 26. Förbered deltagande i Uppsalas två universitets båda jubileumsfiranden under 2027. Nämndens verksamheter ingår i en samplanering tillsammans med universiteten inför jubileumsfirandena. Fortsatt arbete sker framöver inom ramen för uppdraget "Förbereda	Påbörjad 2027

deltagande i Uppsalas två universitets båda jubileumsfiranden samt planera firanden av Vaksalaskolan 100 år och UKK 20 år under 2027".	
Tillkommande uppdrag vid sidan av Mål och budget	
Kommunfullmäktige har beslutat: att uppdra till gatu- och samhällsmiljönämnden att beakta motionärens förslag i enlighet med föredragningen i samband med upprustning av torgytan vid kvarteret S:t Per. <i>Besluts punkten ingick i ärendet Motion av Mohammad Hassan (L) om att lägga in periodiska systemet som installation på gågatan i Uppsala (KSN-2015-1696), § 56 vid kommunfullmäktiges sammanträde 2017-02-27.</i> Kommentar: Uppdraget planeras att genomföras i samband med att nämnden utför åtgärder på Norra gågatan.	Väntar 2027
Kommunfullmäktige har beslutat: att kommunen verkar för flytt av cykelparkeringarna utmed Fyrisån till lämpliga närliggande platser. <i>Besluts punkterna ingick i: Svar på motion om ett grönnare och mer attraktivt årum från Mats Åhlund (C) (KSN-2021-03463), 2022-12-12.</i> Kommentar: Cykelparkeringarna på östra sidan om Fyrisån mellan Dombron och Nybron är flyttade.	Klar
Kommunfullmäktige har beslutat: att se över kommunens allmänna föreskrifter om försäljningsplatser i syfte att tiderna för försäljning på Vaksala torg ändras så att handel tillåts även på söndagar, samt att Vaksala torg blir möjligt för Uppsalaborna att använda för handelsverksamhet även på söndagar. <i>Besluts punkten ingick i: Svar på motion om aktiviteter på Vaksala torg på söndagar från Stefan Hanna (KSN-2021-02753), 2023-06-19.</i> Kommentar: Nämnden beslutade om <i>Revidering av lokala ordningsföreskrifter för torghandeln i Uppsala kommun</i> den 19 mars 2025 (GSN-2024-01152).	Klar
Kommunstyrelsen har beslutat: att ge stadsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att begära planbesked i enlighet med projektdirektivets intentioner. <i>Besluts punkten ingick i: Projektdirektiv för Väginfrastrukturprojekt i sydöstra stadsdelarna (KSN-2024-01080, 2024-09-11.</i> Kommentar: Anläggningsverksamheten har begärt planbesked för olika väginfrastrukturprojekt i de sydöstra stadsdelarna.	Klar
Kommunstyrelsen har beslutat: att det ska ske en återrapportering av åtgärderna till kommunstyrelsen. <i>Besluts punkten ingick i: Inriktning för ökad attraktivitet och framkomlighet för en levande innerstad (KSN-2025-00447), 2025-02-05.</i>	Påbörjad 2026

Kommentar: Åtgärderna genomförs enligt plan. Kungsgatan öppnades för genomfart i april. I juni gjordes en förlängning av svängfältet på den väg som går från Tullgarnsbron till Sjukhusvägen för att öka framkomligheten (Sleven Säfvenbergs väg). En parkeringstaxa som har utformats för att få en ökad rotation av bilar i innerstaden och därmed fler lediga platser har beslutats av kommunfullmäktige, men överklagats. Nämnden stöder Uppsala Parkering AB i att ta fram ett nytt parkeringsledningssystem och nya parkeringsappar så att de kan införas nästa höst. Det pågår förbättring av skyltning till garage i innerstaden.

Indikatorer

Indikator	2022	2023	2024	Mål	Jämförvärde	Källa
Nöjd kund index (NKI) för markupplåtelse.	73	76	78	Öka	75	Insikt, SKR KOLADA U07448

Tabell 3. Nämndens indikatorer till grunduppdraget. Jämförelserna görs mot det kommunala resultatnätverket R12 (Eskilstuna, Gävle, Helsingborg, Jönköping, Linköping, Lund, Norrköping, Södertälje, Umeå, Uppsala, Västerås, Örebro).

Fokusmål 3: Uppsala ska leda klimatomställningen

Bedömning av måluppfyllnad: Fokusmålet är i hög grad uppfyllt

Bedömningen av måluppfyllnaden baseras på att statusen för genomförandet av uppdrag och åtgärder i stort följer plan och ger önskade effekter. Nämnden fokuserar på att minska utsläppen i byggandet av infrastruktur och har tagit ytterligare steg mot en reell klimatbudget. Arbetet med klimatkalkyler i investeringsprojekten har fortsatt att utvecklas och teknisk handbok ger ett bättre stöd för att välja klimatsmarta lösningar än tidigare.

Nämnden prövar fler klimatsmarta material och arbetssätt utifrån dialog med branschen och arbetar för att bli bättre upphandlare. Nämnden under året har arbetat med torvfri jord, återanvändning av fyllnadsmassor och klimatsmartare asfalt och med fler elektrifierade fordon och maskiner.

För att öka det hållbara resandet har trafikinfrastrukturen utvecklats. Under året har nämnden justerat några trafikregleringar för att öka framkomligheten under byggtiden då andra vägar är avstängda för motorfordon. Arbetet med spårvägen har intensifierats under året med bland annat fortsatt flytt av ledningar och träd där spåren ska anläggas. Nämnden har genomfört förstärkningsåtgärder för cinnoberbaggen för utbyggnaden.

Tullgarnsbron färdigställdes under förra året. Efter återkommande driftstopp genomfördes åtgärder under sommaren som förväntas leda till att framtida problem undviks. Under augusti månad flyttade busstrafiken från Islandsbron till Tullgarnsbron.

Nämnden har börjat arbeta med mikroskogar för att öka krontäckningen i innerstaden och minska avstånden till grönområden för invånarna i stadsdelar som har relativt sett mindre grönska. Ett första försök har genomförts i ett område mellan Gränby och Nyby. Ungefär 100 träd har också planterats i Slavsta. Dessa insatser har förstärkt grönskan i de östra stadsdelarna där behovet av att tillföra grönska är jämförelsevis stort.

Kommunfullmäktiges uppdrag

Kommunfullmäktiges uppdrag	
Uppdrag från Mål och budget 2025 - 2027	
Uppdrag 27. Öka takten i klimatomställningen för att minska växthusgasutsläppen och nå målet om ett klimatneutralt Uppsala 2030 och klimatpositivt Uppsala senast 2050. Inom anläggningsprojekt används klimatkalkyler vid alla projekt för att göra vägval med stöd av kalkylen. Anläggningskalkylen har uppdaterats så att den förstärker klimatsmarta val av åtgärder. Med stöd av Uppsalaklimatprotokoll utvecklas arbetssätten i investeringsprojekten. Styrningen mot hållbara materialval och arbetssätt vid upphandling av bygg- och anläggningsprojekt ökar. Det handlar exempelvis om att använda torvfri jord i anläggningsarbetena i stadsträdgården och om att använda mer miljövänlig asfalt i Östra Fyrislund och Rosendal. Krav på elektrifierade arbetsfordon och andra maskiner har tagits fram i dialog med branschen. Nämndens arbetar för att öka återanvändning av material. I bygg- och anläggningsprojekt återanvänds marksten och fyllnadsmassor. Inom vinterväghållningen handlar det om återanvändning av vintergrus och i parkskötseln om planteringsjord. För hanteringen av fyllnadsmassor och vintergrus är en nyckel att det finns mark att använda för mellanlagring och preparering och att processen uppfyller miljökrav.	Genomförs inom klimat-budgeten

Parkeringsöversynen är klar enligt tidplanen. Parkeringsavgifter har tagits fram, men ärendet har överklagats och är i domstol. Arbetet med parkeringsöversyner fortsätter nu i grunduppdraget. För att ta vara på invånares idéer om hur samhället kan bli mer hållbart har nämnden sedan förra året prövat att fånga upp idéer som sedan prövas av nämnden inom konceptet Min hållbarhetsidé. Utifrån en idé från förra året genomfördes en platsutveckling vid hamnen med skuggande grönska och inbjudande sittplatser på en plats som tidigare mest varit grusad. Under 2025 beslutade nämnden att pröva upp till tre nya idéer av drygt 40 som har lämnats in.	
Uppdrag 28. Utveckla det systematiska arbetet för att anpassa Uppsala till ett förändrat klimat. Nämnden har systematiserat arbetet med att öka grönska och krontäckning som temperaturreglering inom staden. Arbetet sker i samverkan med de kommunala bolagen och Akademiska hus. Krontäckningen har ökat i de östra stadsdelarna som har jämförelsevis lite grönska. En mikroskog har planterats mellan Nyby och Gränby och ungefär 100 träd har planterats i Slavsta. Inom spårvägsprojektet flyttas många träd i stället för att fällas. Nämnden har tagit fram en ny rutin för att säkra att skyfallsanpassningsåtgärder görs i samband med investeringar där så är möjligt. Under 2025 har sänkor gjorts på lågpunkter i Byggmästarparken för att parken bättre ska hantera och fördröja vattnet för att minska risken för vattenskador på omgivande fastigheter. Under året har skyfallsanpassningar även gjorts i Bellmansparken och i kvarteret Vapenhuset. Kunskap om risk för översvämningar har också legat till grund för val av en bro över järnvägen vid Vimplegatan istället för en tunnel under järnvägen. Nämndens skyfallsåtgärder minskar flödet till Fyrisån och minskar risken för översvämningar vid ån. Det görs även åtgärder i ån för att bättre kunna reglera vattennivåerna. En sådan åtgärd är montering av automatiska dammluckor vid Ulva kvarn. Vid skyfall rensar driftverksamheten dagvattenbrunnar så vattnet har någonstans att ta vägen. Det finns också en beredskap med pumpar och annat material som är nödvändigt för att hantera översvämningar. Två reservkraftverk kommer att köpas in. Nämnden har upphandlat containerpaket för att hantera uppkomna situationer. Exempelvis används långa vattenslangar som snabbt fylls med vatten som barriärer vid översvämningszoner i stället för att använda sandsäckar. Nämnden har tagit fram en kontinuitetsplan för dagvattenpumpar för användning vid översvämningar av gator och allmän plats. Utryckningsvägar och särskilt utsatta områden (exempelvis viadukter) är prioriterade.	Påbörjad 2027
Uppdrag 29. Påskynda omställningen till ett hållbart resande med en ökad andel gång, cykling och kollektivtrafik. En stor del av nämndens investeringar, drift och underhåll genomförs för att påskynda omställningen till hållbara transporter. Arbetet för spårväg och genomförande av trafiknätsplanen pågår. Under året färdigställdes pendlarparkeringar för bil och cykel i Vänge och Järlåsa och ett pilotprojekt för konceptutveckling av park and ride vid infartsparkeringar har inletts i Rickomberga och Librobäck. Pendlarparkeringar och infartsparkeringar bidrar till hållbart resande och ökar framkomligheten i centrala Uppsala. Uppsala har under flera år haft en hög ambitionsnivå för att göra det lättare att cykla och kom 2025 tvåa i den nationella Cykelvelometern. Exempel på insatser under året är nya cykelvägar och snabbcykelled 6 i Librobäck. Den utgör även den första delen av gång- och cykelvägen till Ulva kvarn.	Genomförs inom klimat- budgeten

För att underlätta hållbart resande under byggtid kommer lådcyklar lånas ut från våren 2026 till invånare och företag. Syftet är att ge Uppsalabor möjlighet att i vardagen testa mer kostsamma cykeltyper innan ett eventuellt eget köp. Nämnden har utformat skolzoner i Funbo och Rosendal och förbättrat trafiksäkerheten vid multihallen i Rosendal. Skolor har fått information och stöd för att delta i "Gå och cykla till skolan", som är en tävling anordnad av Trafikkalendern där barnen samlar trafikpoäng. Nämnden har också arbetat med framkomlighet i staden genom omreglering för företräde för buss, ökat radien i vissa rondeller för att underlätta för bussar och genom arbete för signalprioritering för kollektivtrafik. För att förbättra framkomligheten och trafiksäkerheten samlades ungefär 500 felparkerade elsparkcyklar in oktober – december.	
Uppdrag 30. Snabba på utbyggnaden av infrastruktur för el-laddning och andra hållbara drivmedel. Under året har nämnden skapat möjligheter för privata aktörer att sätta upp laddstolpar på kommunal mark. Nämndens verksamheter arbetar med Uppsala klimatprotokoll för att bygga ut infrastrukturen för laddplatser och snabbbladdningsstationer för elbilar och andra hållbara drivmedel inom kommunen. Nämnden samverkar särskilt med Uppsala Parkering AB för utbyggnad av laddplatser. Under året har kommunen tilldelats andra pris i tävlingen laddguld för utbyggnad av laddinfrastruktur.	Genomförs inom klimat-budgeten
Uppdrag 31. Främja möjligheterna till stads- och byodling samt utreda förutsättningarna för en lokalt förankrad livsmedelsförsörjning som bidrar till cirkulära flöden och stärker Uppsalas krisberedskap. Vid planering av nya parker verkar planläggs delar för odling där så är lämpligt. I Hospitalsträdgården anläggs en skogsträdgård och en stadsodling för kommersiell odling av grönsaker och blommor. I programförslaget för norra stadsparken finns förslag på utvidgat odlingsområde.	Påbörjad 2026
Uppdrag 32. Motverka förluster av biologisk mångfald och skydda hotade arter genom sammanhängande livsmiljöer för växter och djur. Genom nämndens trädplan säkerställs förnyring och en ökad krontäckningen i staden. Nämnden arbetar med att förnygra trädbestånd exempelvis i alléer och med att skapa nya områden för träd. Mellan Gränby och Nyby har en mikroskog planterats under 2025. Det är ett sätt att binda ihop stadens gröna och blå stråk och underlätta för växter och djur att få sammanhängande livsmiljöer. Nämnden arbetar också fortsatt med att skapa förstärkningsområden för cinnoberbaggen. Dessa områden ger också möjlighet till annan biologisk mångfald samtidigt som de ger goda livsmiljöer till cinnoberbaggen. Under året har arbetet med att återskapa och drifta offentlig mark som ängsmark fortsatt. Det sker både i staden vid klippning och skötsel av grönområden och i kommunens friluftsområden. I Gottsundagipen och KAP-området har nämnden tagit nya steg för att öka ängsyterna. Restaureringen av Vedsjön blev färdig och ytterligare en fosfordamm har färdigställts för Vittja gård. Ett av de mest uppmärksammade projekten är återställningen av Tomtasjön, som återinvigdes 2025 och nu är en av Upplands större våtmarker på 40 hektar.	Påbörjad 2026

Under sommaren flyttades aspar som på grund av den låga vattennivån i Fyrisån inte kunde ta sig ut i Mälaren igen på egen hand efter att ha lekt längre upp i Fyrisån. Asparna fångades in ovanför Islandsfallet och flyttades sedan genom rör ner söder om fallen för att de på så sätt själva skulle kunna simma ut i Mälaren igen. Nämnden granskar hur Islandsfallet kan byggas om så att asparna inte fastnar där igen.	
Uppdrag 33. Utveckla arbetet för att säkerställa god tillgång till natur och parker i staden och tätorter. I Slavsta har ungefär 100 träd planterats och mellan Gränby och Nyby har en mikroskog anlagts. I samband med ombyggnationen av Uppsala har träd flyttas till andra platser. Exempelvis har en flytt av närmare 200 träd inletts inom Ultuna. Det pågår en ny inventering av träd där det görs en prioritering av alléer. Genom inventeringen får nämnden ny kunskap för att bedöma behov av förnyelse och skötsel. Nämnden har förstärkt kompetensen i trädfrågor, både för planering och skötsel. Ett nytt kartlager har tagits fram som underlättar planeringen av ersättningsplantering när träd behöver tas ned. I Gottsundagipen skapas pedagogiska och fysiska sätt att få människor att gå från en mer ordnad parkmiljö till naturmiljö. För att underlätta tillgången till natur har nämnden under 2025 även märkt ut flera leder i Hågadalen-Nåsten. Lederna underlättar för besökare att hitta i området och lockar därmed även ovana besökare ut i naturen. En av lederna är möjlig att ta sig fram med barnvagn, övriga är stigar i skogen. Ett led i att öka tillgången till natur och parker är att informera om dem. Nämnden informerar digitalt och på plats. I parker och grönområden informerar exempelvis naturvårdare om faunadepåer och hur olika skötselval påverkar den biologiska mångfalden. Förstärkningsytorna för cinnoberbaggen beskrivs också på plats.	Påbörjad 2028
Tillkommande uppdrag vid sidan av Mål och budget	
Kommunstyrelsen har beslutat att: • att uppdra till stadsbyggnadsförvaltningen att i samverkan med kommunledningskontoret och den kommunala lantmäterimyndigheten beskriva konsekvenser av skilda handlingsvägar avseende väghållning och huvudmannaskap i vägföreningar enligt föredragningen • att uppdra till stadsbyggnadsförvaltningen att i samverkan med kommunledningskontoret utforma förslag till ett nytt regelverk för bidrag till vägföreningar enligt föredragningen. Beslutsunkten ingick i ärendet Principer för huvudmannaskap och bidrag till vägföreningar (KSN-2016-2043), § 38 vid kommunstyrelsens sammanträde 2017-03-08. • att uppdra till stadsbyggnadsförvaltningen att till kommunstyrelsen föreslå principer för huvudmannaskap samt regelverk för bidrag till vägföreningar. Beslutsunkten ingick i ärendet Principer för huvudmannaskap och bidrag till vägföreningar (KSN-2016-2043), § 38 vid kommunstyrelsens sammanträde 2017-03-08. Kommentar: Nämnden har tagit fram nytt förslag till regelverk för vägföreningar som kommer att påverka bidragen till föreningarna från 2026. Det nya regelverket är beslutat och	Klar

vann efter överklagan laga kraft i juli 2025. Regelverket ska börja implementeras under hösten och behoven hanteras i Mål och budgetprocessen 2026 – 2028.

Indikatorer

Indikator	2022	2023	2024	2025	Mål	Jämförvärde	Källa
Antal tillfällen som mätningar överskrider normvärde för partiklar kväveoxid (avser mätpunkt i centrala staden).	2	0	0	0	Minska		SLB
Antal tillfällen som mätningar överskrider normvärde för partiklar PM10 (avser mätpunkt i centrala staden).	12	11	6	7	Minska		SLB
Gång som huvudsakliga färdmedel för resor som börjar och slutar i Uppsala kommun, andel (%).		10	18		2030: 15		Kollektivtrafikbarometern
Cykel som huvudsakliga färdmedel för resor som börjar och slutar i Uppsala kommun, andel (%).		25	25		2030: 50		Kollektivtrafikbarometern
Kollektivtrafik som huvudsakliga färdmedel för resor som börjar och slutar i Uppsala kommun, andel (%).		21	16		Öka		Kollektivtrafikbarometern
Privata motorfordon som huvudsakliga färdmedel för resor som börjar och slutar i Uppsala kommun, andel (%).		43	41		2030: 19		Kollektivtrafikbarometern
Cykelväg i kommunen, total, meter/invånare (A2030).	2,0	2,1	2,1		Öka	R12: 2,8	KOLADA N07806
Andel (%) förnybart bränsle i kommunala fordon.	95	96	95		100		Egen uppföljning
Bra utbud av lekplatser, parklekar etcetera i kommunen, andel %.		89		92	Öka	R12: 88	KOLADA N00590
Nettoökning av kommunens eget trädbestånd per år i procent.				1,33	>0,5 %		Egen uppföljning
Ekologiska livsmedel i kommunens verksamhet, andel (%) (A2030)	18	18	16	17	2030: 100		Miljöbarometern

Tabell 4. Nämndens indikatorer till grunduppdraget. Jämförelserna görs mot det kommunala resultatnätverket R12 (Eskilstuna, Gävle, Helsingborg, Jönköping, Linköping, Lund, Norrköping, Södertälje, Umeå, Uppsala, Västerås, Örebro).

Fokusmål 4: Uppsala ska bli tryggare med jämlika livsvillkor

Bedömning av måluppfyllnad: Fokusmålet är helt uppfyllt

Bedömningen av måluppfyllnaden baseras på att genomförandet av åtgärder och uppdrag löper enligt plan. Nämnden bedöms genom sin verksamhet ha bidragit till ett tryggare och mer jämlikt Uppsala.

Trygghetsperspektivet är integrerat i investeringsprocessen och i underhålls- och driftverksamheterna. Nämnden har fokuserat på att genomföra underhållsåtgärder för att höja tryggheten. Driftverksamheten har en högre närvaro i områden som upplevs mindre trygga än i andra stadsdelar. Inom kommunkoncernen sker en nära samverkan och informationsutbyte om läget, trygghetsvandringar och samordning av insatser sker med polisen.

En av de viktigaste trygghetsfrämjande insatserna är att utveckla attraktiva platser. Nämnden arbetar med belysning, skötsel av buskar och träd, utplacering av bänkar, offentliga toaletter och andra bekvämligheter som gör att människor kan stanna längre och på så sätt öka tryggheten på platsen. Nämnden byggde klart Gränbyparken under förra året och erfarenheter därifrån används nu vid utvecklingen av Gottsundagipen. Gottsundagipen ska bli mer tillgängligt och ge invånarna fler mötesplatser i grönområdet. En utvecklingsplan för Sunnerstaåsen har tagits fram och utvecklingsplanen för Hammarskog har i stort sett genomförts.

Inom arbetet med trafiksäkerhet för barn och ungdomar vid skolor och fritidsanläggningar har trafiksäkra zoner införts runt två pilotskolor i kommunen. Erfarenheten ligger till grund för att utforma zoner vid fler förskolor och skolor. Suicidperspektivet inkluderas i anläggningsprojekt. Nämnden har genomfört ett pilotprojekt för att göra broar mer suidsäkra och använder erfarenheter därifrån för att arbeta med fler broar.

Vid valborgsfirandet genomförde nämnden en kampanj tillsammans med Destination Uppsala för att minska nedskräpningen: "På valborg är alla sopkärl spargisar". För varje insamlat kilo skräp skänktes två kronor till Akademiska sjukhusets barnfond där en krona finansierades av Länsförsäkringar Uppsala och en krona av Akademiska hus. Sammantaget skänktes cirka 19 000 kronor.

Nära 350 ungdomar hade feriearbete i nämndens verksamheter sommaren 2025 och ytterligare 260 arbetade med renhållning under valborg och kulturnatten. Inom renhållningen erbjuds ständigt sysselsättning till 20-30 stadsvårdar i samarbete med arbetsmarknadsnämnden.

Samtliga chefer har fått en grundläggande kunskapshöjning kring välfärdsbrott. Därutöver har anläggningsverksamheten haft kunskapshöjande insatser för alla medarbetare, eftersom de ansvarar för projekt och avtal som omfattar stora belopp. Nämnden har stärkt kontrollen av avtalsefterlevnad. Anläggningsverksamheten deltar också i ett nationellt samarbete, *Rättvist byggande*, som hjälper till att inspektera en del byggarbetsplatser.

Kommunfullmäktiges uppdrag

Kommunfullmäktiges uppdrag	
Uppdrag från Mål och budget 2025 - 2027	
Uppdrag 34. Utveckla kommunens förmåga att förebygga och bekämpa ungdomsbrottslighet och kriminalitet. Nämndens verksamheter deltar i det kommungemensamma samarbetet Effektiv samordning för trygghet (EST). Där görs lägesrapporteringar till grund för beslut om insatser, till exempel för	Påbörjad 2027

renhållningsverksamhetens prioritering av platser som har behov av städning och klottersanering. Insatserna kompletterar det planerade renhållningsarbetet. Systematiska trygghetsvandringar görs regelbundet tillsammans med fastighetsägare och föreningar. Trygghetsvandringar i Flogsta och Ekeby följdes upp med klottersaneringar i området. Nämnden arbetar utifrån "Broken window-teorin" som innebär att skadegörelse och klotter minskar när platser underhålls och hålls rena. För att öka invånarnas trygghet genomför nämnden platsspecifika insatser. Nämnden arbetar med belysning, skötsel av buskar och träd, utplacering av bänkar, offentliga toaletter och andra bekvämligheter som gör att människor kan stanna längre och på så sätt öka tryggheten på platsen. Nämndens renhållningsarbetare, stadsvårdare och parkarbetare ökar tryggheten genom närvaro. Med anledning av det startar allt renhållningsarbete i centrala Uppsala klockan sju varje morgon. Nämnden jobbar även tillsammans med samverkansföreningar i Gottsunda och Gränby i forum där deltagande verksamheter, föreningar och näringsliv utbyter erfarenheter och prioriterar insatser. Den nyligen färdigställda Gränbyparken har utformats för att öka tryggheten genom att öka närvaron och aktiviteten i parken. Liknande tankar finns i utvecklingen av allmän plats i Gottsundagipen där kommunen även arbetar med att bygga samman områden i staden och skapa mötesplatser mellan människor från olika bostadsområden. I Gottsundagipen har nämnden gjort riktade röjningsinsatser och stärkt belysningen utifrån bland annat kunskapen från EST. Utvecklingen av Gränbyparken har syftat till att locka människor till platsen för att öka tryggheten. I nämndens projektverksamhet är trygghetsperspektivet inkluderat från start.	
Uppdrag 35. Förhindra att välfärden missbrukas genom att motverka alla former av arbetslivskriminalitet i kommunens verksamheter och hos de leverantörer som anlitas av kommunen. Samtliga chefer har fått en grundläggande kunskapshöjning kring välfärdsbrott. Därutöver har anläggningsverksamheten haft kunskapshöjande insatser för alla medarbetare, eftersom de ansvarar för projekt och avtal som omfattar stora belopp. Anläggningsverksamheten deltar också i ett nationellt samarbete - Rättvist byggande - som hjälper till att inspektera en del byggarbetsplatser utifrån vissa kriterier. Anläggningsverksamheten gör alla avrop på ramavtal via ett gemensamt IT-stöd. Det ger möjlighet till en bra intern kontroll genom god sammanhållen dokumentation och en bättre grund för uppföljningar. En rutin för avtalsuppföljning inom anläggning och entreprenad håller på att tas fram. Konsekvenser vid bristande efterlevnad ingår i alla avtal som tecknas inom anläggningsverksamheten. Verksamhetens medarbetare har deltagit i utbildningsinsatser i entreprenadjuridik. Under året har verksamheten gjort några specifika uppföljningar av företag när det har uppstått misstanke om felaktigheter, både bränslekontroller och faktureringskontroller, för att se om man har använt rätt priser. Kontrollerna ledde till att en entreprenör blev återbetalningsskyldig.	Påbörjad 2027
Uppdrag 36. Förebygg och bryt segregationen och stärk den sociala sammanhållningen. Nämnden planerar för sammanhängande strukturer vid utveckling av allmän plats och förstärker gång- och cykelvägnätet för att koppla samman staden. Parker och torg ska ha goda kopplingar till	Påbörjad 2027

omgivningen och nämnden planerar för målpunkter i stadsdelarna. Den sociala sammanhållningen stärks genom platsaktivering av parker och torg. Det pågående arbetet vid Gottsundagipen har ett särskilt fokus på att göra området till en mötesplats för olika områden och planeras för att inbjuda till olika aktiviteter för alla invånare. Nämnden medverkar i planarbeten och bygglov för att säkra perspektivet om minskad segregation i utvecklingen av allmän plats. Ett sätt är att sänka parkeringstalen för att på så sätt minska boendekostnader, trängsel och klimatpåverkan. Nämnden har därför fortsatt att erbjuda attraktiva mobilitetslösningar för att möjliggöra sänkning av parkeringstalet, exempelvis i Rosendal, Ulleråker och Gottsunda. Renhållningsverksamheten styr sin närvaro till utsatta områden i högre utsträckning idag än tidigare. När den kommungemensamma samverkan för trygghet signalerar social oro inom något område fungerar det som underlag för var renhållningsverksamheten bör planera sin närvaro.	
Uppdrag 38. Påskynda integrationen för en snabbare etablering av nyanlända. I samarbete med arbetsmarknadsnämnden erbjuds kontinuerligt drygt 20 personer sysselsättning som stadsvårdare i nämndens verksamhet. Ambitionen är att de i så hög grad som möjligt ska arbeta inom sina egna bostadsområden. Nämndens verksamheter strävar efter klarspråk och en tydlig visuell kommunikation. Verksamheterna beskrivs i hög grad på uppsala.se där det är gott om bildstöd och filmer och där det också finns möjlighet att lyssna på texterna.	Klar
Uppdrag 43. Stärka arbetet med att främja psykisk hälsa och förebygga och hantera ökad psykisk ohälsa. Utvecklingen av natur- och grönområden gör att fler invånare vistas i naturen vilket främjar psykisk hälsa. Nämnden strävar efter att underlätta för så många som möjligt att röra sig, inte minst barn och äldre. Principen är att möta variation med variation – allt är inte tillgängligt för alla, men alla ska något som är tillgängligt för dem. Den nybyggda Gränbyparken har lett till större aktivitet i parkområdet. Utvecklingsplanen för Sunnerstaåsen togs fram för att öka tillgängligheten för äldre och för personer med funktionsnedsättningar. Gottsundagipen planeras för att främja aktivitet och möten mellan människor. Suicidperspektivet inkluderas i anläggningsprojekt och i Teknisk handbok. Det innebär en ökad systematisering av arbetet med suicidprevention. Under 2025 har ett pilotprojekt för att skapa en mer suidsäker bro genomförts över Bärbyleden. En rapport är framtagen över vilka broar som är mest utsatta och de betas av i takt med att medel kan sökas.	Påbörjad 2027
Uppdrag 44. Insatser mot droger i skolan och barns och ungas nära miljö ska stärkas. Nämnden samarbetar med föreningar och polis med fokus på platser där ungdomar vistas för att motverka förekomsten av droger i barns och ungas offentliga miljö. Nämnden deltar i samverkansforum och rapporterar och planerar insatser inom Effektivare Samverkan för Trygghet (EST). Trygghetsperspektivet är integrerat i nämndens verksamhet och följer genom hela processen från planering och anläggning till skötsel och underhåll. Genom effektiv teknik kan den dagliga tryggheten främjas genom att exempelvis offentliga toaletter kan skicka varningar till trygghetsvårdare och ordningsvakter vid avvikande beteenden.	Påbörjad 2027

En av de viktigaste trygghetsfrämjande insatserna är utveckling av attraktiva platser där människor vill vistas. Sommargator och sommartorg, utveckling av Dragarbrunnsgatan, Vaksala torg och Västertorg är exempel på att nämnden bidrar till att skapa platser där invånare i olika åldrar vill vistas. Nämnden arbetar även för att skapa en säker miljö för allmänheten under byggtiden.	
Uppdrag 45. Förbättra trafiksäkerheten för barn och unga vid förskolor, skolor och platser för idrotts-, kultur- och fritidsverksamhet. Bilfria zoner (skolzoner) har införts vid skolor i Funbo och Rosendal. Resultatet från pilotskolorna ligger till grund för införandet av fler skolzoner. Arbetet har gjorts i samverkan med Barnombudet och går ut på att barnen får gå runt i området och berätta vad de tycker är bra och vad de vill ändra på. Under 2026 fortsätter arbetet med skolzoner vid förskolor. En bygdeväg till Storvad är byggd. Det innebär att den existerande vägen blir enfilig med cykelväg på vardera sida där bilar kan mötas om det inte stör cyklisterna. Därutöver pågår också arbete med att planera för en cykelväg hela vägen till Storvad med projektering och arkeologiska undersökningar. Åtgärden är färdig och fortsatt arbete sker inom ramen för grunduppdraget samt uppdrag 21 i Mål och budget 2026 som bland annat handlar om trygga trafikmiljöer.	Klar
Uppdrag 46. Utveckla kommunens krisberedskap och det civila försvaret i syfte att stärka samhällets motståndskraft. För att upprätthålla kontinuitet inom samhällskritisk verksamhet har nämnden säkrat hur kommunikationen ska ske med externa leverantörer inom vinterväghållning om det blir strömlöst. Även drivmedelsförutsättningarna har hanterats så att leverantörerna kan säkra driften av maskinerna och därmed säkra framkomligheten i kommunen under viss tid. Nämnden håller på att se över eventuella tekniska investeringar som är viktiga för att säkra framkomlighet vid skyfall. Det finns en plan för att investera i två flyttbara reservkraftaggregat som främst kommer användas till att säkra framkomligheten. Nämnden ingår i ett samarbetsforum för att säkra reservkraft i kommunen. Nämnden förbereder för hantering av skyfall och översvämningar och vattenbrist. I Fyrisån har automatiska dammluckor satts in vid Ulva för att lättare kunna styra flödet i ån vid hög- och lågvatten. Ett sätt är att lagra vatten, både i grundvattentäkter och genom att hålla kvar vatten i landskapet för framtida behov genom exempelvis fosfordammar eller våtmarker. Nämnden återställer våtmarker för att skapa en buffrande funktion i landskapet.	Påbörjad 2027
Tillkommande uppdrag vid sidan av Mål och budget	
Kommunstyrelsen har beslutat att: • Uppmana samtliga nämnder att höja beredskap och genomföra övningar i syfte att de verksamheter de ansvarar för ska stå väl rustade att arbeta analogt i händelse av att digitala funktioner slås ut. • I dialog inom kommunen vidta nödvändiga åtgärder för att på kort sikt stärka kommunens robusthet, resiliens och redundans mot allvarliga störningar inom relevanta områden med anledning av kriget i Ukraina.	Påbörjad 2026

Beslutspunkten ingick i: Inriktning avseende Uppsala kommuns agerande med anledning av kriget i Ukraina (KSN-2022-00704), 2022-03-09.

Kommentar: Nämnden samarbetar med alla nämnder inom stadsbyggnad för att öka sin robusthet och resiliens. En ledningsplan för kris har tagits fram för förvaltningen och arbete med krigsorganisation är påbörjat och följer processen som tagits fram inom kommunen. Gemensamma övning om att hantera avbrott i de digitala systemen har genomförts tillsammans med övriga stadsbyggnadsnämnder.

Indikatorer

Indikator	2022	2023	2024	2025	Mål	Jämförvärde	Källa
Antal feriearbetande ungdomar			366	347	Bibehålla		Egen uppföljning
Antal nya offentliga toaletter	0	0	10	0	Öka		Egen uppföljning

Tabell 5. Nämndens indikatorer till grunduppdraget.

Status för åtgärder

Nämnden har beslutat om åtgärder som visar hur den planerar att genomföra uppdrag och nämndmål. Här redovisas status för åtgärder. Kommentarer finns för avvikelser och färdiga åtgärder.

I Mål och budget 2026 har några av de uppdrag som finns med i Mål och budget 2025 - 2027 tagits bort och ersatts av åtgärder inom ramen för en klimatbudget. Det handlar om uppdrag 27 (klimatomställning), uppdrag 29 (hållbart resande) och uppdrag 30 (hållbara drivmedel). Några av nämndens åtgärder inom dessa uppdrag flyttas till andra uppdrag, men huvuddelen ersätts av åtgärder i klimatbudgeten. Så här redovisas åtgärderna under dessa uppdrag i nedanstående sammanställning.

- Åtgärder som är *färdiga* avslutas som vanligt och kommenteras.
- Åtgärder som *flyttas till annat uppdrag* statusrapporteras som vanligt och får en kommentar som visar vilket uppdrag i nämndens verksamhetsplan för 2026 som åtgärden hör till.
- Åtgärder som *ersätts av klimatbudgeten* rapporteras som stoppade och kommenteras. Innebörden av dessa åtgärder fångas som regel upp av åtgärderna i klimatbudgeten i nämndens verksamhetsplan för 2026.

Fokusmål 1: Uppsala ska säkra en stark ekonomi och värna välfärden		Status
Uppdrag 1. Frigöra tid och resurser till kommunens kärnverksamheter genom att minska den administrativa belastningen och skapa förutsättningar för en effektiv verksamhet.		
Kartlägga förvaltningen administrativa arbetsuppgifter och utreda vilka uppgifter som kan göra större skillnad genom att organiseras samlat. <i>Kommentar: En kartläggning av administrativa arbetsuppgifter är gjord. Utifrån kartläggningen har ett antal administrativa kompetenser inom samhällsbyggnadsområdet samorganiserats under 2025. Samorganiseringen förväntas leda till ökad flexibilitet, förstärkt professionell utveckling och bättre förutsättningar för att dra nytta av den starka teknikutveckling som pågår.</i>		Färdig
Öka förmågan till systematisk verksamhetsutveckling och innovation. <i>Kommentar: Åtgärden är färdig och framtida utveckling och innovation sker inom ramen för grunduppdraget. Verksamheten använder digitala kartlösningar som underlättar övervakning av tillståndet i kommunen. Verksamheten har även ökat sin förmåga att utveckla nya digitala kartlösningar. Exempelvis har en lösning för vinterväghållningen tagits fram som följer alla fordon som är ute, var de har varit och vad de har gjort (plogat, saltat, sandat, mm). Systemlösningen har sparat pengar och bidrar till ökad kvalitet genom att ge återkoppling om vad som har gjorts och vad som har missats. <i>Exempel på sådant som verksamheten fortsätter att utveckla inom grunduppdraget är en förbättrad process för utveckling och innovation, automatisk inventering av gatumiljön genom artificiell intelligens och optimerad ruttplanering för renhållningen.</i></i>		Färdig
Uppdrag 2. Utveckla digitala välfärdstjänster för ökad samhällsnytta och ett mer effektivt resursutnyttjande.		
Öka det datadrivna arbetet internt inom verksamheten.		Påbörjad
Utred och börja implementera AI stöd i verksamheten där det är möjligt.		Påbörjad

Uppdrag 3. Stärka kompetensförsörjningen och säkerställa ett hållbart arbetsliv och hälsofrämjande arbetssätt inom kommunkoncernen.	
Stärka förmågan till långsiktig och systematisk kompetensförsörjning av nämndens verksamheter. Kommentar: Verksamheten arbetar systematiskt med kompetensförsörjningsplanering. Nuläget och kommande behov analyseras utifrån omvärldsanalys, Mål och budget samt kommande investeringar i samhällsbyggnaden.	Färdig
Säkerställa en robust bemanning inom nämndens verksamheter. Kommentarer: En robust bemanning säkerställs genom systematisk kompetensförsörjningsplanering. Det finns även insatser för att öka flexibiliteten i bemanningen så att rätt kompetens finns när den behövs. Ett exempel på det är samorganiseringen av administrativt stöd som genomfördes inom nämndens förvaltning i november 2025.	Färdig
Uppdrag 9. Säkerställa hög livskvalitet och förutsättningar till att åldras på egna villkor genom att främja fysisk, social och digital inkludering.	
Förstärk samverkan med äldre och organisationer för att öka tillgängligheten i det offentliga rummet.	Påbörjad
Öka kunskap och komplettera vid behov teknisk handbok med åtgärder för att öka tillgängligheten i det offentliga rummet. Kommentar: Anläggningsprojekten har tillgång till specialistkompetens inom tillgänglighet och projekten syftar som regel till göra det allmänna rummet mer tillgängligt. Exempelvis pågår ett arbete för att göra Slottsparken mer tillgänglig för alla uppsalabor och Dragarbrunnsgatan mer tillgänglig för cyklister och fotgängare med särskilda insatser för att möta den funktionsvariation som finns i befolkningen. Gatuverksamheten genomför återkommande utbildningar för entreprenörer inför vintern om behovet av god snöröjning. Verksamheten bygger en bana med bristfälligt snöröjda situationer som entreprenörerna får pröva. Genom att uppleva svårigheterna med bristfällig snöröjning har kvaliteten av snöröjning av gångbanor förbättrats och framkomligheten ökat enligt utvärderingar som gjorts efter varje snöfall under förra vintern.	Färdig
Uppdrag 11. Öka valdeltagandet i områden och grupper med lågt valdeltagande samt utveckla samverkan kring att genomföra val i Uppsala kommun.	
Använd verksamheten som informationsbärare inför de allmänna valen 2026.	Påbörjad
Nämndmål N1.1. Kommunkoncernen ska ha en hållbar och hälsofrämjande arbetsmiljö.	
Stärka det systematiska arbetsmiljöarbetet med inriktning mot en hållbar arbetssituation.	Påbörjad
Stärka förmågan i förvaltningen att leda för att stödja medarbetardriven utveckling.	Påbörjad
Kompetenshöjande insatser för chefer och medarbetare kring mångfald och inkludering.	Påbörjad

Fokusmål 2: Uppsala ska ha ett välmående näringsliv och skapa fler jobb		Status
Uppdrag 12. Förenkla företagens vardag genom att utveckla en nytänkande, effektiv och rättssäker företagsservice med hög kvalitet.		
Beakta och bejaka möjligheterna för det lokala näringslivet att lämna anbud i upphandlingar.		Påbörjad
Öka möjligheten för företagare att nyttja allmän plats.		Påbörjad
Lyfta fram, stärka och synliggöra Uppsalas styrkor och fokusbranscher.		Påbörjad
Vidareutveckla stadskärnan och samverka för ett attraktivt city för boende, verksamheter och besökare.		Påbörjad
Uppsala kommun ska ge en samordnad, rådgivande, rättssäker, effektiv företagsservice och ett gott bemötande i kontakterna med näringslivet.		Påbörjad
Uppsala kommun ska vara ledande inom digitala tjänster och arbete med ett datadrivet beslutsfattande för att säkerställa en enkel, rättssäker och effektiv företagsservice för hela näringslivet.		Påbörjad
Uppsala kommun ska vara ledande inom upphandling som ett strategiskt verktyg för utveckling, och skapa möjligheter för företag oavsett storlek och bransch.		Påbörjad
Uppsala kommun ska kännetecknas av dialog och tillgänglighet när det gäller upphandling.		Påbörjad
Permanent somargator och utöka det till att även omfatta vintergator och torg.		Påbörjad
Uppdrag 13. Stärka Uppsala som evenemangsstad genom att utveckla samverkan och platser för evenemang och upplevelser.		
Möjliggör för fler event genom förstärkt samarbete med kulturnämnden och Uppsala kommun arenor och fastigheter.		Påbörjad
Uppdrag 16. Stärka Uppsalas position som internationell aktör och driva utveckling i och tillsammans med omvärlden.		
Identifiera och sök externa medel för utvecklingsprojekt i linje med Agenda 2030.		Påbörjad
Inled samarbete för hållbar utveckling med Uppsala universitet och sök externa medel.		Påbörjad
Stärka Uppsalas fokusbranscher och kluster och främja gränsöverskridande utveckling.		Påbörjad
Arbeta med hållbar och innovativ affärsutveckling i nära samverkan med akademi, näringsliv och det offentliga samt det innovationsstödjande systemet.		Påbörjad

Uppdrag 17. Utredda hur Vaksala torg kan utvecklas för att bättre möta framtidens, invånarnas och näringslivets behov.	
Ta fram en plan för hur Vaksala torg kan utvecklas för att möta framtidens, invånarnas och näringslivets behov. Kommentar: Det finns en plan och finansiering för ett grönare och trivsammare Vaksala torg med bland annat upphöjda planteringar och inbjudande sittmöbler. Torget utvecklas tillsammans med Uppsala Konsert och Kongress för att fylla torget med evenemang och kulturuplevelser.	Färdig
Uppdrag 26. Förbered deltagande i Uppsalas två universitets båda jubileumsfiranden under 2027.	
Etablera en samverkansgrupp gentemot universiteten. Kommentar: Nämndens verksamheter ingår i en samplanering tillsammans med universiteten inför jubileumsfirandena. Förberedelser pågår.	Färdig
Fokusmål 3: Uppsala ska leda klimatomställningen	
Status	
Uppdrag 27. Öka takten i klimatomställningen för att minska växthusgasutsläppen och nå målet om ett klimatneutralt Uppsala 2030 och klimatpositivt Uppsala senast 2050.	
Förstärka arbetet med hållbar utveckling genom arbetssättet Min hållbarhetsidé. Kommentar: I verksamhetsplanen för 2026 flyttas åtgärden så att den är under uppdrag 19 (medborgardialoger) och den är kompletterad för att också rikta sig till ungdomar att komma med idéer.	Påbörjad
Minska klimatpåverkan av bygg- och anläggningsprojekt inklusive allmän plats och transporter. Kommentar: Klimatkalkyler görs i planeringsskedet, samtliga projekt använder klimatkalkyler för att prognostisera utsläpp och göra vägval med stöd av kalkylen. I det pågående arbetet med att uppdatera anläggningskalkylen förtydligas mätbarheten och vilka klimatsmarta val som finns. Material återbrukas i så hög utsträckning som möjligt. Allt fler projekt återanvänder stenmaterial vid byggnation. Arbetet för att välja hållbara material utifrån livscykelperspektivet har fortsatt. Arbeta för att säkra yta för masshantering pågår för att minska transporter och underlätta återbruk. Arbetet med masshantering inkluderar lösningar för markanvändning, tillstånd och logistik. I verksamhetsplanen för 2026 ersätts den här åtgärden med åtgärder i klimatbudgeten.	Stoppad
Öka takten med det systematiska arbetet med parkeringsöversynen. Kommentar: Åtgärden är klar. Parkeringsöversyn genomförs framöver systematiskt i grunduppdraget. Den nya parkeringstaxan har överklagats och ärendet hanteras i domstol.	Färdig
Säkerställ tillräcklig kunskap om vad som ger klimatutsläpp och förståelse för vad varje del av organisationen kan göra för att minska klimatpåverkan. Kommentar: Genomförs med stöd av en klimatmatris som tagits fram på förvaltningen. Det är ett ramverk som hjälper varje del av organisationen att förstå klimatpåverkan i våra olika processer, synliggöra potential, samband, synergier och beroenden. Det är ett verktyg till stöd för att inventera nuläge och prioritera mellan utvecklingsområden, följa upp och leda vidare mot klimatomställningen. I verksamhetsplanen för 2026 ersätts den här åtgärden med åtgärder i klimatbudgeten.	Stoppad

Integrera klimatperspektivet i styrande dokument och processer. Kommentar: Klimatperspektivet är inkluderat från start i idébeskrivningen för investeringsprojekten. Samtliga projekt använder klimatkalkyler för att prognostisera utsläpp och göra vägval med stöd av kalkylen. Arbetet för att välja hållbara material utifrån ett livscykelperspektiv har fortsatt. I investeringsprojekten återanvänds så mycket material som möjligt mellan projekten. I upphandlingarna av entreprenader ställer vi krav på exempelvis elektrifierade arbetsfordon och mer miljövänliga alternativ av drivmedel och asfalt. Arbete pågår inom projekteringsskedet och också vidareutveckling av teknisk handbok. Klimatperspektivet är integrerat i styrningen av samhällsbyggandet genom bland annat program och handlingsplan för mobilitet och trafik och genom riktlinje för hämta- och lämnafunktion vid förskolor, skolor och platser för idrotts-, kultur- och fritidsverksamhet. I verksamhetsplanen för 2026 ersätts den här åtgärden med åtgärder i klimatbudgeten.	Stoppad
Medverka till framtagande av kalkyleringsmetoder av klimatpåverkan för användning av byggtekniker och material vid bygg och anläggning. Kommentar: Samtliga projekt använder klimatkalkyler för att prognostisera utsläpp och göra vägval med stöd av kalkylen. Kalkylen har under året förfinats ytterligare för att förstärka att aktiva val görs i tidiga skeden. I verksamhetsplanen för 2026 ersätts den här åtgärden med åtgärder i klimatbudgeten.	Stoppad
Utveckla hållbarhetskrav i upphandlingar för bygg- och anläggningsprojekt för att uppnå målet klimatneutralt 2030. Kommentar: Nämnden arbetar för att öka styrningen på hållbara materialval vid upphandling av bygg- och anläggningsprojekt. I en del av anläggningsarbetena i stadsträdgården kommer torvfri jord att prövas. I etapp 4 i Rosendahl testas att anlägga omkring 200 meter gata med asfalt som är baserat på tallolja. Produkten är klimatneutral över tid. Även i Östra Fyrislund kommer en mer miljövänlig typ av asfalt att användas. Där ställer nämnden även krav på att eldrivna arbetsmaskiner ska användas. I verksamhetsplanen för 2026 ersätts den här åtgärden med åtgärder i klimatbudgeten.	Stoppad
Alla beslut som tas om större trafikförändringar ska redovisa effekter på luftkvalitet. Kommentar: Vid större trafikförändringar bedömer nämnden effekterna på luftkvaliteten genom trafikprognoser och uppföljande trafikmätningar. Fortsatt arbete sker inom ramen för grunduppdraget.	Färdig
Minska negativ klimatpåverkan genom att fortsätta utveckla arbetet med hållbara materialval utifrån livscykelperspektivet. Kommentar: Grunden för att minska klimatpåverkan av bygg- och anläggningsprojekt läggs i de klimatkalkyler som görs i planeringsskedet. För att minska klimatpåverkan av bygg- och anläggningsprojekt återbrukas material i så hög utsträckning som möjligt och allt fler projekt återanvänder stenmaterial vid ombyggnation. I exempelvis projekteringen av ombyggnationen av Kungsängstorg planeras det för att återbruka markstenen. Arbetet för att välja hållbara material utifrån livscykelperspektivet har fortsatt. Vi undersöker om krossad betong från exploateringsprojekt har rätt kvalitet för att återanvändas i bygg- och anläggningsarbeten. Materialet kan exempelvis fungera som bärlager i cykelvägar. I verksamhetsplanen för 2026 ersätts den här åtgärden med åtgärder i klimatbudgeten.	Stoppad
Utreda olika möjligheter att materialåtervinna vintergrus. Kommentar: Det går att använda gruset som vintergrus en gång innan sanden blir för avrundad, därefter kan den fungera som exempelvis fyllnadsmaterial i byggprojekt. Tester ska genomföras under	Påbörjad

första tertialet av 2026. Vintergrus samlas upp och separeras för att få fram det material som kan användas igen. Det finns en risk för att processen frigör småpartiklar (PM10) när gruset separeras. Nämnden kommer undersöka detta och eventuella konsekvenser innan testerna genomförs. I verksamhetsplanen för 2026 fortsätter den här åtgärden inom ramen för arbetet med klimatbudgeten.	
Minska behovet av att köpa in ny jord genom att arbeta med jordförbättring. Kommentar: Verksamheten tar prover och analyserar den jord som används för att se vilken jord som går att återanvända. Behovet av ny jord minskas också genom kompostering och med egen gödselbevattning och genom odling av mikrober. Åtgärden genomförs i grunduppdraget.	Färdig
Utvärdera resultat av miljözonutredningen och ta fram förslag/besluta om inriktning för fortsatt genomförande för att klara nya gränsvärden för luft 2030. Kommentar: Uppsala kommun och Region Uppsala tar fram förslag på geografisk avgränsning för miljözon som har tillräcklig effekt på luftkvaliteten. Fortsatt arbete sker inom grunduppdraget.	Färdig
Inkludera klimatbudget i investeringsprojekten. Kommentar: Klimatperspektivet har inkluderats i den idébeskrivning som görs för investeringsprojekten. I investeringsprojekten återanvänds så mycket material som möjligt mellan projekten. Samtliga projekt använder klimatkalkyler för att prognostisera utsläpp och göra vägval med stöd av kalkylen. Arbetet för att välja hållbara material utifrån livscykelperspektivet har fortsatt. I de upphandlingar som finns ställs även redan idag en rad miljö- och klimatkrav på exempelvis elektrifierade arbetsfordon och mer miljövänliga alternativ av drivmedel och asfalt. I verksamhetsplanen för 2026 ersätts den här åtgärden med åtgärder i klimatbudgeten.	Stoppad
Uppdrag 28. Utveckla det systematiska arbetet för att anpassa Uppsala till ett förändrat klimat.	
Implementera resultatet av skyfallsanalyser, där det är möjligt, i investeringsåtgärder. Kommentar: Nämnden har tagit fram en ny rutin för att säkra att skyfallsanpassningsåtgärder görs i samband med investeringar där så är möjligt. Under 2025 har exempelvis sänkor gjorts på lågpunkter i Byggmästarparken för att parken bättre ska hantera och fördröja vattnet för att minska sannolikheten för vattenskador på omgivande fastigheter. Under året har skyfallsanpassningar även gjorts i arbetet i Bellmansparken och i kvarteret Vapenhuset. Kunskap om risk för översvämningar har legat till grund för valet av en bro i stället för en tunnel där Vimpelgatan korsar järnvägen.	Färdig
Öka motståndskraften mot påverkan av extremväder som 100 års regn och stormar som kan leda till höga flöden i Fyrisån och översvämningar. Kommentar: Nämnden använder skyfallsanalyser för investeringsåtgärder. Skyfallsåtgärderna minskar flödet till Fyrisån och minskar risken för översvämningar i ån. Nämnden har tagit fram en ny rutin för att säkra att skyfallsanpassningsåtgärder görs i samband med investeringar där så är möjligt. Under 2025 har exempelvis sänkor gjorts på lågpunkter i Byggmästarparken för att parken bättre ska hantera och fördröja vattnet för att minska sannolikheten för vattenskador på omgivande fastigheter. Under året har skyfallsanpassningar även gjorts i arbetet i Bellmansparken och i kvarteret Vapenhuset. Kunskap om risk för översvämningar har legat till grund för valet av en bro i stället för en tunnel där Vimpelgatan korsar järnvägen. Vid skyfall ställer nämndens driftverksamhet om för att till exempel rensa dagvattenbrunnar så vattnet har någonstans att ta vägen. Det finns en beredskap med pumpar och annat material som är nödvändigt för att hantera översvämningar. Två reservkraftverk kommer att köpas in. Nämnden har upphandlat containerpaket för att hantera uppkomna situationer. Exempelvis används långa	Färdig

vattenslangar som snabbt fylls med vatten som barriärer vid översvämningszoner i stället för att använda mindre effektiva sandsäckar.	
Samverka inom kommunorganisationen för att öka samnyttjandet av parker ur ett klimatanpassningsperspektiv. Kommentar: Nämnden samverkar inom kommunorganisationen för att öka samnyttjandet av parker ur ett klimatanpassningsperspektiv. Till exempel har nämndens verksamheter löpande avstämningar med Uppsala vatten AB och kommunstyrelsen för att identifiera och analysera platser som är lämpliga för att göra åtgärder på. Ett viktigt arbete ur klimatanpassningssynpunkt är att förtäta med träd och växtlighet i parker och lekplatser, både i nya och befintliga. Nämnden för även dialoger med bolagen för utökad kröntäckning i exempelvis lekmiljöer.	Färdig
Ta fram plan för hur trädens kröntäckning ska öka med två procentenheter över tio år.	Påbörjad
Utveckla innovativa lösningar som kan implementeras i nya och befintliga miljöer för att minska konsekvenserna av extremväder. Kommentar: Regnbäddarna i Rosendal utvecklas kontinuerligt. Nämnden samarbetar med Sveriges Lantbruksuniversitet för att testa vilka typer av buskar och andra växter som klarar av omständigheterna i växtbäddarna. Mikroskogar är ett snabbt sätt att öka kröntäckningen i ett område och en första mikroskog planterades under året. Mikroskogen ger plats för skugga och svalka varma sommandagar. Genom invånarinitiativ från Min hållbarhetsidé genomförde nämnden en platsutveckling vid hamnen med skuggande grönska och inbjudande sittplatser på en plats som tidigare mest varit grusad. Under året har automatisk styrning av dammluckor vid Ulva kvarn monterats. Effekterna blir lägre flöden i Fyrisån eftersom automatiken gör det lättare att kontrollera flödena. Järnvägsövergången vid Vimpelgatan kommer att bli en bro i stället för en undergång för att säkra framkomlighet vid extrema skyfall. Om viadukterna vattenfylls vid översvämnningar kommer det att finnas alternativ för att korsa järnvägen.	Färdig
Öka kröntäckningen genom dialog med privata fastighetsägare och ta fram metoder för att bedöma behovet av kompletteringsplanteringar. Kommentar: En trädplan har börjat implementeras. Nämndens verksamheter har fortsatt uppmuntra bolag till att plantera träd. Ett etablerat samarbete pågår med Akademiska hus. Nämnden har anordnat ett seminarium om värme, klimatanpassning och sårbara grupper för privata fastighetsägare med fokus på dem som har fastigheter med verksamheter för barn och äldre. Nämnden har också jobbat med de kommunala bolagen för att öka grönska och kröntäckning vid deras fastigheter.	Färdig
Ta fram principer för samordning av ledningar och grön dagvattenhantering till trädhandbok och tekniska lösningar.	Påbörjad
Uppdrag 29. Påskynda omställningen till ett hållbart resande med en ökad andel gång, cykling och kollektivtrafik.	
Minska miljöbelastningen genom att begränsa genomfartstrafiken samt övrig biltrafik i centrala staden. Kommentar: I verksamhetsplanen för 2026 finns den här åtgärden något annorlunda formulerad under annat uppdrag (21, trafikstyrning och trafikreglering).	Påbörjad

Bidra till att utvecklingen av mobilitetslösningar kommer till stånd i bland annat exploateringsprojekt. Kommentar: Nämnden har bidragit med kompetens mobilitetslösningar i markanvisningar och i exploateringsprojekten. Under året har mobilitetshuset Dansmästaren invigts. Nämndens verksamhet verkar för mobilitetshubbar och cykelpooler och för parkeringstal som stödjer hållbar mobilitet och för att bra lösningar för cykeltrafik tas fram. I verksamhetsplanen för 2026 ersätts den här åtgärden med åtgärder i klimatbudgeten.	Stoppad
I samarbete med andra offentliga aktörer färdigställa fler pendlarparkeringar, och om möjligt i kombination med cykelparkeringar och elladdstolpar, vid strategiska knutpunkter kopplat till kollektivtrafikstråk utifrån behov som pekats ut i landsbygdsprogrammet och översiktsplanen. Kommentar: I verksamhetsplanen för 2026 finns den här åtgärden något annorlunda formulerad under annat uppdrag (22, parkeringslösningar).	Påbörjad
Utveckla arbetet med att främja hållbar mobilitet i nybyggnationsområden. Kommentar: Nämnden har bidragit med kompetens mobilitetslösningar i markanvisningar och i exploateringsprojekten. Under året har mobilitetshuset Dansmästaren invigts. Nämndens verksamhet verkar för mobilitetshubbar och cykelpooler och för parkeringstal som stödjer hållbar mobilitet och för att bra lösningar för cykeltrafik tas fram. I verksamhetsplanen för 2026 ersätts den här åtgärden med åtgärder i klimatbudgeten.	Stoppad
Genomföra åtgärder för att minska det interna behovet av transporter av medarbetare och gods med bil. Kommentar: Under 2025 har nämnden samverkat med regionen för att skapa enklare sätt att åka kollektivt i tjänsten. Nämnden har även verkat för att vårdnadshavare och lärare ska vara med i "Testresenärer" där deltagarna prövar pröva att ersätta bil med kollektivtrafik. En kommunintern resvaneundersökning planeras för 2026. I verksamhetsplanen för 2026 ersätts den här åtgärden med åtgärder i klimatbudgeten.	Stoppad
Fortsatt och utökat arbete för att öka framkomligheten för kollektivtrafiken. Kommentar: Framkomligheten för kollektivtrafiken har ökat genom att farthinder tagits bort i Boländerna, fem platser har reglerats om och lämnat företräde för buss och genom att radien i vissa rondeller har ökat. Nämnden har också förberett för ökad signalprioritering för kollektivtrafik. Planering av infartsparkeringar i Rickomberga och Libroäck pågår, detaljplanerna ändras från industri till parkering. I verksamhetsplanen för 2026 ersätts den här åtgärden med åtgärder i klimatbudgeten.	Stoppad
Erbjud bidrag till bullerskyddsåtgärder till fastighetsägare för bostäder byggda före 1997 där dygnsekvivalent ljudnivå från trafik överstiger 60 dBA vid fasad och 30 dBA inomhus. Kommentar: I verksamhetsplanen för 2026 finns den här åtgärden under annat uppdrag (21, trafikstyrning och trafikreglering).	Påbörjad
Anlägg och utvärdera mindre bullrande vägbeläggning på trafikerad gata där många personer vistas. Kommentar: Åtgärden är planerad att genomföras 2026-2028. I verksamhetsplanen för 2026 finns den här åtgärden under annat uppdrag (21, trafikstyrning och trafikreglering).	Väntar

Genomföra bullerskyddsåtgärder för 4 skol-/förskole-/fritidsgårdar där riktvärdet 50 dBA dygnssekivalent ljudnivå från trafik överskrids. Kommentar: I verksamhetsplanen för 2026 finns den här åtgärden under annat uppdrag (21, trafikstyrning och trafikreglering).	Påbörjad
Utföra en utredning av särskilt tysta naturområden. Utredningen ska peka ut tre naturområden som är särskilt värdefulla att bevara ur ett ljudmiljöperspektiv. Kommentar: I verksamhetsplanen för 2026 finns den här åtgärden under annat uppdrag (21, trafikstyrning och trafikreglering).	Påbörjad
Utveckla GIS-underlag för att underlätta och förbättra kvaliteten inför kommande bullerkartläggningar. Kommentar: I verksamhetsplanen för 2026 finns den här åtgärden under annat uppdrag (21, trafikstyrning och trafikreglering).	Påbörjad
Ta fram instruktion för asfaltsbeläggning i befintlig miljö och nyanläggning. Kommentar: I verksamhetsplanen för 2026 finns den här åtgärden under annat uppdrag (21, trafikstyrning och trafikreglering).	Påbörjad
Genomföra bullermätningar vid uppförda bullerskärmar för att följa upp om avsedd effekt på ljudnivån uppnås. Kommentar: I verksamhetsplanen för 2026 finns den här åtgärden under annat uppdrag (21, trafikstyrning och trafikreglering).	Påbörjad
Säkra god framkomlighet under utbyggnaden av spårvägen och ombyggnationen av planskilda korsningar. Kommentar: Under 2025 har framkomlighetsamordningen stärkts. Dialogen med näringsidkare har ökat för att anpassa genomförandet och dela information under byggtid. Vi har också förbättrat informationen i stadsrummet med skyltar och vepor om vad som görs, när arbetet är klart och hur man lättast tar sig fram. Arbetet vidareutvecklas inom grunduppdraget.	Färdig
Säkerställa tydlig information och väl skyltade alternativa cykelvägar vid trafikavstängningar. Kommentar: Vi har förbättrat informationen i stadsrummet med skyltar och vepor om vad som görs, när arbetet är klart och hur man lättast tar sig fram. Arbetet vidareutvecklas inom grunduppdraget. Nämnden har ett inarbetat arbetssätt för att hantera trafikanordningsplaner, som är de krav som ställs på hur vägmärken, trafik- och skyddsanordningar ska visas och placeras vid vägarbete eller markupplåtelse. Under 2025 har nämnden hanterat ungefär 1200 sådana planer, 600 grävtillstånd och 900 markupplåtelser. Verksamheten tar stickprov på hur följsamheten är till de planer som har godkänts.	Färdig
Bidra till genomförandet av utbyggnad av spårväg och fyrspårsavtalet. Kommentar: Fortsatt arbete med spårvägen och fyrspårsavtalet sker inom grunduppdraget.	Färdig
Bidra till ett effektivt och hållbart transportsystem. Kommentar: I all detaljplanering prövas behovet av åtgärder för att nå målen för transportsystemet, i detaljplaneringen säkras hållbara trafiklösningar. Genomförandet av handlingsplanen för mobilitet och trafik pågår. Flera av åtgärderna ingår i den klimatbudget som kommunfullmäktige har beslutat om för	Stoppad

2026. Under 2025 antogs en trafiknätsplan som beskriver var olika trafikslag ska prioriteras i stadens trafiknät och vilken typ av framkomlighet som ska säkerställas eller eftersträvas i olika delar av trafiknätet. I verksamhetsplanen för 2026 ersätts den här åtgärden med åtgärder i klimatbudgeten.	
Få fler att välja hållbara resor och transporter. Kommentar: En stor del av nämndens investeringar, drift och underhåll och informationsspridning handlar om att underlätta hållbara resor och transporter. Under 2025 har nämnden samverkat med regionen för att vårdnadshavare och lärare ska vara med i "Testresenärer" där deltagarna prövar att ersätta bil med kollektivtrafik. Nämnden har även samverkat med regionen för att öka framkomligheten i kollektivtrafiken och har under året bland annat tagit bort farthinder i Boländerna, reglerat om fem platser och lämnat företräde för buss och ökat radien i vissa rondeller för att underlätta för bussar. Nämnden har också informerat och gett stöd till skolor att delta i "Gå och cykla till skolan", som är en tävling som anordnas av Trafikkalendern där barnen samlar trafikpoäng. I verksamhetsplanen för 2026 ersätts den här åtgärden med åtgärder i klimatbudgeten.	Stoppad
Fortsätta utveckla en trafiksäker, trygg och tillgänglig trafikmiljö. Kommentar: Nämnden utformat särskilda skolzoner i Funbo och Rosendal och förbättrat trafiksäkerheten vid multihallen i Rosendal. Alla lärare och vårdnadshavare vid de aktuella skolorna har fått busskort under en månad för att pröva på hur det är för barnen och hjälpa barnen att lära sig hur de tar sig till skolan på ett säkert sätt. Insatserna baseras bland annat på vad skolbarnen själva ansåg skulle öka trafiksäkerheten. Trafiksäkerheten och framkomligheten påverkas negativt av felparkerade elsparkcyklar. 2025 är första året nämnden samlat in felparkerade elsparkcyklar och sedan oktober har 500 samlats in. Därutöver har nämnden växlat upp arbetet med tillgänglighet i trafikmiljön. Kommunen ingår i Trafiksäkerhetslyftet som anordnas av Trafikverket och Sveriges kommuner och regioner. Nämnden deltar också i ett forskningsprojekt om trafiksäkerhet som bland annat handlar om att stärka verksamheter till att bli mer trafiksäkra. Åtgärden är färdig och fortsatt arbete med trafiksäkerhet sker inom nämndens grunduppdrag.	Färdig
Gör gångstråken attraktivare. Kommentar: Nya gång- och cykelvägar gör det lättare att ta sig fram genom gång, men nämnden har även gjort insatser för gångvägar som inte kombineras med cykel. Nämndens verksamheter har under året tagit fram ett underlag som visar vilka sådana gångvägar som är prioriterade. Det tydliggör exempelvis vilka som ska snöröjas först och vad som kan göras för att förbättra dem. Åtgärden är färdig och fortsatt arbete med gångstråk sker inom nämndens grunduppdrag.	Färdig
Genomför åtgärder för att Uppsala ska fortsätta vara en cykelstad av rang. Kommentar: Nya cykelvägar och snabbcykelled 6 i Librobäck har byggts. Väderkvarnsgatan har byggts om och har nu betydligt bättre förutsättningar för cykling. Under året har lådcyklar och elcyklar köpts in till ett cykelbibliotek för de som jobbar längs spårvägsutbyggnaden. Cykelparkeringshuset har fått en tydligare skyltning. Det genomförs löpande insatser inom grunduppdraget som underlättar cykling, till exempel sopsaltning som underlättar cykling på vintern och mätningar av volymer och olyckor som ger underlag för insatser i cykelnätet. Uppsala har under flera år haft en hög ambitionsnivå för att göra det lättare att cykla och kom 2025 tvåa i den nationella Cykelvelometern.	Stoppad

<i>I verksamhetsplanen för 2026 ersätts den här åtgärden med åtgärder i klimatbudgeten samt hanteras inom ramen för grunduppdraget.</i>	
Samverka med Region Uppsala för att ge utrymme i gaturummet åt en högkvalitativ kollektivtrafik. Kommentar: <i>I Under 2025 har nämnden påbörjat utvecklingen av infartsparkeringar för att öka framkomligheten i centrum. Fokus ligger för närvarande på infartsparkeringar i Rickomberga och Librobäck. Detaljplaner behöver ändras från industri till parkering. Förutsättningarna för kollektivtrafiken har förbättrats genom att farthinder i Boländerna tagits bort, fem platser har reglerats om för att lämna företräde för buss, radien i vissa rondeller har ökats för att underlätta för bussar och ett upphandlingsunderlag för signalprioritering för kollektivtrafik har tagits fram.</i> <i>I verksamhetsplanen för 2026 ersätts den här åtgärden med åtgärder i klimatbudgeten.</i>	Stoppad
Möjliggör för hållbara och effektiva godstransporter. Kommentar: <i>Under året har nämnden givit dispens till elskåpbil för gods i centrum. Elskåpbilar är för tunga för att köras i centrum enligt gällande regelverk. Nämndens arbete för att avlasta trafiken i innerstaden genom bland annat pendlarparkeringar och infartsparkeringar underlättar framkomligheten för godstransporter.</i> <i>I verksamhetsplanen för 2026 ersätts den här åtgärden med åtgärder i klimatbudgeten.</i>	Stoppad
Uppdrag 30. Snabba på utbyggnaden av infrastruktur för el-laddning och andra hållbara drivmedel.	
Bidra till ökad utbyggnad av laddinfrastruktur inom kommunen. Kommentar: <i>Nämnden bidrar utifrån sitt ansvar som väghållare och samarbetar med Uppsala Parkering AB, exempelvis kring mobilitetshuset i Rosendal. Skolparkeringar och offentliga parkeringar kan öppnas för allmänheten övrig tid, exempelvis vid IFU arena och den nya simhallen i Gränby. Nämnden har under 2025 skapat möjligheter för privata aktörer att sätta upp laddstolpar på kommunal mark. Kommunen fick andra pris i tävlingen laddguld för utbyggnad av laddningsstruktur.</i> <i>I verksamhetsplanen för 2026 ersätts den här åtgärden med åtgärder i klimatbudgeten.</i>	Stoppad
Tillsammans med Uppsala parkeringsbolag ta fram en plan för nya laddningsplatser för elbilar. Kommentar: <i>Uppsala parkering har det övergripande ansvaret inom kommunkoncernen för att samordna och driva utbyggnaden av laddinfrastruktur för elbilar. Bolaget tar tillsammans med kommunstyrelsen fram en plan för nya laddplatser. Nämnden har bidragit med att identifiera var nya laddningsplatser kan tillkomma.</i>	Färdig
Bidra till ökad utbyggnad av hållbara drivmedel inom kommunen. Kommentar: <i>Nämndens verksamheter arbetar tillsammans med Uppsala klimatprotokoll för att bygga ut infrastrukturen för laddplatser inklusive snabbladdningsstationer för elbilar och andra hållbara drivmedel inom kommunen. Kommunen fick andra pris i tävlingen laddguld för utbyggnad av laddningsstruktur.</i> <i>I verksamhetsplanen för 2026 ersätts den här åtgärden med åtgärder i klimatbudgeten.</i>	Stoppad
Tillsammans med Uppsala vatten och avfall AB planera för nya tankstationer för hållbara bränslen. Kommentar: <i>Nämndens verksamheter arbetar tillsammans med Uppsala klimatprotokoll för att bygga ut infrastrukturen för laddplatser inklusive snabbladdningsstationer för elbilar och andra hållbara drivmedel inom kommunen.</i>	Stoppad

I verksamhetsplanen för 2026 ersätts den här åtgärden med åtgärder i klimatbudgeten.	
Uppdrag 31. Främja möjligheterna till stads- och byodling samt utreda förutsättningarna för en lokalt förankrad livsmedelsförsörjning som bidrar till cirkulära flöden och stärker Uppsalas krisberedskap.	
Vid planering av nya parker verka för att vissa delar planläggs för odling.	Påbörjad
Uppdrag 32. Motverka förluster av biologisk mångfald och skydda hotade arter genom sammanhängande livsmiljöer för växter och djur.	
Utveckla arbetet med gröna och blå kärnor och stråk för att säkra och stärka biologisk mångfald, rekreation och andra ekosystemtjänster i syfte att stärka den biologiska mångfalden i stadsmiljö och på landsbygd. Kommentar: Nämnden arbetar med att föryngra existerande trädbestånd och med att skapa nya områden för träd. Mellan Gränby och Nyby har en mikroskog planterats. Det är en mindre skogsdunge med sammanhängande grönska som bidrar till att på sikt skapa ett nytt blå-grönt stråk genom Uppsala. Även i planen för utveckling av innerstaden tas aktiv hänsyn till grönstrukturplanen för att på så sätt skapa fler och längre sammanhållna gröna och blå stråk. Under sommaren har nämnden flyttat aspar som på grund av den låga vattennivån i Fyrisån inte kunde ta sig ut i Mälaren igen på egen hand efter att ha lekt längre upp i Fyrisån. Asparna fångades in ovanför Islandsfallet och flyttades sedan genom rör ner söder om fallen för att de på så sätt själva skulle kunna simma ut i Mälaren igen. Nämnden granskar hur Islandsfallet kan byggas om så att asparna inte fastnar där igen. Nämnden arbetar i grunduppdraget med att öka andelen ängsytor genom att ställa om ytor från kortgräs till långgräs på platser där det finns förutsättningar för ökad biologisk mångfald. De ytor som ställs om är de som inte bedöms vara viktiga vistelseytor för människor. Det är ett långsiktigt arbete som utvärderas och insatser justeras vid behov. De nya avtalen som gäller från 2025 kommer bidra till bättre förutsättningar för biologisk mångfald.	Färdig
Ta fram en ny skötselplan för Hågadalens Nästens naturreservat där även Blodstensskogen ingår.	Påbörjad
Genomföra beslutade förstärkningsåtgärder för cinnoberbaggen. Kommentar: Livsmiljöerna för cinnoberbaggen behöver säkras vid exploatering i Uppsala kommun. För att göra detta har nämnden tagit fram förvaltningsplaner för de platser där arten lever. Arbetet pågår och progressen finns numera beskriven i geografiskt informationssystem (GIS). Till exempel kommer aspar fällas, granar tas bort och andra skogsskötsel åtgärder att genomföras i olika områden i staden. Det är ett omfattande arbete som handlar om att skapa livsmiljöer för cinnoberbaggen och anpassa skötseln av utifrån artens behov.	Färdig
Etablera samarbete med SLU om biologisk mångfald, bin och pollinerande insekter.	Påbörjad
Öka andelen ängsytor på kommunal mark. Kommentar: Arbetet med att öka andelen ängsytor på kommunal mark är införlivat i grunduppdraget och sker framför allt genom olika sätt att klippa gräs på allmän plats, i parker och naturområden. Det är i vissa fall en del av upphandlingar där instruktionerna innehåller vilka ytor som ska klippas och vilka som ska sparas inom det aktuella området. Det kan också handla om vilka ytor som ska klippas under vissa tider för att gynna blomning och frösättning av vissa specifika arter.	Färdig

Tester sker i Gottsundagipen att försöka skapa fler ängsytor och för att styra när ytorna behöver slås för att främja de arter som vi vill se mer av. Ett program har tagits fram för KAP-området där det kommer att finnas mer ängar.	
Uppdrag 33. Utveckla arbetet för att säkerställa god tillgång till natur och parker i staden och tätorter.	
Öka informationen om vad som sker och utvecklas i parker och torg. Kommentar: Nämnden informerar om sin verksamhet både digitalt och ute i det offentliga rummet där åtgärder genomförs. I parker och grönområden informerar exempelvis naturvårdare om faunadepåer och hur olika skötselval påverkar den biologiska mångfalden. Förstärkningsytorna för cinnoberbaggen beskrivs också på plats. Även i Hospitalträdgården och Bouleråker finns information om insatser som gjorts på de olika platserna. Utöver det finns också information på uppsala.se och i sociala medier. Exempel på information i sociala medier kan vara getsläppet och flyttning av aspar i Fyrisån med anledning av lågt vattenstånd. Den senare blev även en nyhet i ordinäre medier vilket också underlättar nämndens kommunikation.	Färdig
Förstärk grönstrukturen i de delar av kommunen med lägst tillgång till parker, natur och friluftsområden.	Påbörjad
Ta fram trädförnyelseplaner för gatualléer, parker och grönområden samt en plan med platser för trädkompensation.	Påbörjad
Kommunen ska verka för att utveckla Pilsbo friluftsområde tillsammans med omkringliggande kommuner genom att ta fram en utvecklingsplan för området.	Påbörjad
Ta fram indikatorer och kvantitativa data för att över tid följa utvecklingen av de gröna värdena.	Påbörjad
Öka möjligheten att resa hållbart till naturområden. Kommentar: Nämnden arbetar tillsammans med Region Uppsala för att öka möjligheten att resa hållbart till naturområden. Inriktningen är att öka cykelbarheten på landsbygder genom att bygga cykelinfrastruktur och visa var invånarna kan cykla. Under 2025 har första steget mot en cykelväg till Ulva tagits genom den snabbcykelled som har byggts i Librobäck. Naturområden som går att cykla till utrustas med cykelställ för att underlätta för de som väljer att ta cykeln. Bygdevägen i Gamla Uppsala underlättar cykling till Storvad. En cykelväg till Fjällnora är planerad men inte påbörjad. Åtgärden är färdig och fortsatt arbete sker inom ramen för grunduppdraget.	Färdig
Färgmarkera leder i stadsnära skogar som Hågadalen/Nåsten, Lunsen och Stadsskogen.	Påbörjad
Fokusmål 4: Uppsala ska bli tryggare med jämlika livsvillkor	Status
Uppdrag 34. Utveckla kommunens förmåga att förebygga och bekämpa ungdomsbrottslighet och kriminalitet.	
Öka medborgarens upplevda trygghet genom konkreta platsspecifika insatser i den fysiska miljön.	Påbörjad
Fler offentliga toaletter och vattenposter.	Påbörjad
Informationskampanj angående samhällskostnaden för nedskräpning och skadegörelse.	Påbörjad

Skapa möjlighet för ungdomar att få arbete inom nämndens verksamhet.	Påbörjad
Bidra till att öka tryggheten i utsatta områden. Kommentar: Kommunorganisationen arbetar tillsammans för att öka tryggheten i utsatta områden. Nämnden medverkar utifrån ansvaret för allmän plats. Verksamheten är representerad i kommunövergripande styrgruppen tillsammans med bland annat polis. Nämnden utgår från aktuella lägesbilder för att löpande styra och utveckla verksamheten. Systematiska trygghetsvandringar görs regelbundet tillsammans med fastighetsägare och föreningar. Trygghetsvandringar i Flogsta och Ekeby visade i november att det fanns en del klotter i områdena. Nämnden har därför styrt klottersanerande insatser dit. Nämnden arbetar utifrån "Broken window-teorin" som innebär att skadegörelse och klotter minskar när platser underhålls och hålls rena. Nämnden jobbar även tillsammans med samverkansföreningar i Gottsunda och Gränby i ett forum där deltagande verksamheter, föreningar och näringsliv utbyter erfarenheter och prioriterar insatser. Den nyligen färdigställda Gränbyparken har medvetet utformats för att öka tryggheten genom att öka närvaron och aktiviteten i parken. Liknande tankar finns i utvecklingen av allmän plats i Gottsundagipen där kommunen även arbetar med att bygga samman områden i staden och skapa mötesplatser mellan människor från olika delar av området. Åtgärden är färdig och fortsatt arbete för att öka tryggheten i utsatta områden genomförs inom ramen för grunduppdraget.	Färdig
Bidra till att brottsligheten minskar och tryggheten ökar i Uppsala kommun genom ett kunskapsbaserat systematiskt arbete i samverkan med andra.	Påbörjad
Uppdrag 35. Förhindra att välfärden missbrukas genom att motverka alla former av arbetslivskriminalitet i kommunens verksamheter och hos de leverantörer som anlitas av kommunen.	
Genomföra verksamhetsanpassade kunskapshöjande aktiviteter kring välfärdsbrott.	Påbörjad
Tydliggöra och vid behov skärpa konsekvenser vid bristande efterlevnad inom avtal, kontrakt och överenskommelser, exempelvis möjligheterna till uppsägning och vitesförelägganden.	Påbörjad
Utveckla bakgrundskontroll av individer och företrädare för bolag och föreningar inför exempelvis avtalstecknande, utbetalningar, anställning och konsultverksamhet.	Påbörjad
Utveckla arbetssätt för att omhänderta avvikelser med välfärdsbrottskoppling i exempelvis kontroller och uppföljning.	Påbörjad
Se över och utveckla internkontrollarbetet för att förebygga välfärdsbrott och otillåten påverkan.	Påbörjad
Uppdrag 36. Förebygg och bryt segregationen och stärk den sociala sammanhållningen.	
Säkra en god skötsel och utformning av offentlig miljö där socioekonomiska aspekter väger in.	Påbörjad
Arbeta för attraktiva mobilitetslösningar för att möjliggöra sänkning av parkeringstalet och därav minskade boendekostnader, mindre trängsel och minskad klimatpåverkan	Påbörjad
Uppdrag 38. Påskynda integrationen för en snabbare etablering av nyanlända	

Erbjuda framförallt ungdomar och människor som står långt från arbetsmarknaden praktikplatser, feriearbete och andra anställningar. Kommentar: Cirka 350 ungdomar hade feriearbete i nämndens verksamheter sommaren 2025. Renhållningen tar också emot drygt 20 personer som har arbetsmarknadsåtgärder som stadsvårdar. Ambitionen är att de i så hög grad som möjligt ska arbeta inom sina egna bostadsområden.	Färdig
Kommunikation som nämnden tar fram ska vara tillgänglig begriplig och användbar för alla. Kommentar: Nämndens verksamheter strävar efter klarspråk och en tydlig visuell kommunikation. Verksamheterna beskrivs i hög grad på uppsala.se där det är gott om bildstöd och där det också finns möjlighet att lyssna på texterna.	Färdig
Uppdrag 43. Stärka arbetet med att främja psykisk hälsa och förebygga och hantera ökad psykisk ohälsa.	
Framtagande av utvecklingsplaner för Fjällnora och Sunnerstaåsen. Samt genomförande av utvecklingsplanerna för Hammarskog och Björklinge.	Påbörjad
Uppmuntra till fysisk aktivitet genom att erbjuda attraktiva och tillgängliga parker och grönområden.	Påbörjad
Se över och inkludera suicidprevention i trafiksäkerhetsarbetet.	Påbörjad
Uppdrag 44. Insatser mot droger i skolan och barns och ungas nära miljö ska stärkas.	
Beakta trygghets- och säkerhetsfrämjande och brottsförebyggande aspekter i fysisk planering, underhåll och ombyggnation i den offentliga miljön.	Påbörjad
Uppdrag 45. Förbättra trafiksäkerheten för barn och unga vid förskolor, skolor och platser för idrotts-, kultur- och fritidsverksamhet.	
Applicera barnrättsperspektivet och involvera barn i arbetet för trygga och säkra vägar till förskola och skola. Kommentar: Barn har involverats i flera utvecklingsprojekt. Vid utvecklingen av parker och trafiksäkra skolmiljöer i Rosendal och Funbo har barn engagerats. Arbetet har gjorts i samverkan med Barnombudet och går ut på att barnen får gå runt i området och berätta vad de tycker är bra och vad de vill ändra på. I Funbo har barn varit med och skapat en bättre hållplats för kollektivtrafiken under sommaren. Bland annat har man tydliggjort hållplatsmarkeringen så att barn som åker på bussen ska veta säkert var de ska kliva av.	Färdig
Ta fram riktlinjer för hämta- och lämnafunktioner för nya och befintliga skolor, förskolor samt platser för idrotts-, kultur- och fritidsverksamhet. Kommentar: Riktlinjer för hämta- och lämnafunktioner har tagits fram och kommer att vara en del av arbetet för att öka trafiksäkerheten för barn som går och cyklar till skolan.	Färdig
Definiera och påbörja införandet av bilfria zoner vid förskolor, skolor och platser för idrotts-, kultur- och fritidsverksamhet. Kommentar: Bilfria zoner (skolzoner) har definierats och införts vid skolor i Funbo och Rosendal. Resultatet från pilotskolorna kommer att ligga till grund för införandet av skolzoner vid andra skolor.	Färdig

Domarringen har fått vänta på grund av att de bygger en fritidsklubb. Under 2026 fortsätter arbetet med skolzoner runt förskolor.	
Utred hur trafiksäkerheten kan förbättras för barn och ungdomar som ska besöka Storvadsbadet. Kommentar: En bygdeväg på vägen ut till Storvad är byggd. Det innebär att den existerande vägen blir enfilig med cykelväg på vardera sida där bilar kan mötas om det inte stör cyklisterna. Bygdevägen går från Groaplan vid infarten till Gamla Uppsala högar till Disagårdens slut. Möjligheterna till cykelparkering vid badet har utökats med ungefär 30 platser under året. Därutöver pågår också arbete med att planera för en cykelväg hela vägen ut till Storvad med projektering och arkeologiska undersökningar.	Färdig
Inför bilfria zoner vid minst tre pilotskolor. Kommentar: Bilfria zoner (skolzoner) har införts vid skolan i Funbo och i Rosendal. Vi har avvaktat med Domarringen på grund av att de bygger en fritidsklubb. Resultatet från pilotskolorna ligger till grund för införande av fler skolzoner. Under 2026 fortsätter arbetet med skolzoner runt förskolor inom ramen för grunduppdraget.	Färdig
Uppdrag 46. Utveckla kommunens krisberedskap och det civila försvaret i syfte att stärka samhällets motståndskraft.	
Öka nämndens förmåga att upprätthålla kontinuitet inom samhällskritisk verksamhet.	Påbörjad

Bilaga 4, Investeringar 2025

Ekonomiskt utfall 2025 av investeringsprojekten.

Investeringskategori	Utfall dec 2025	Prognos aug 2025	Budget 2025
Gång- och cykelfrämjande åtgärder	68	41	45
Hållbart resande - mobilitet	13	15	27
Park-Barn-Natur-Biologisk mångfald	35	32	38
Stadsutveckling-allmän plats	14	26	30
Stadsutveckling-stråk-förbindelser	104	114	98
Teknik och miljöutveckling	31	43	56
Maskiner/inventarier	9	22	22
Summa upparbetat	275	294	315
Investeringsbidrag eller annan intäkt	-24	-3	0
Summa investeringar	252	291	315

Tabell 1. Nämndens totala investeringar per kategori

Gång- och cykelfrämjande åtgärder	Utfall dec 2025	Prognos aug 2025	Budget 2025	Utfall-Prognos	Total utfall	Total budget
Cykelväg gm park i Nántuna, Sävja 2:8	0,0	0,1	2,0	0,0	0,1	2,0
Cykelbana Väderkvarnsgatan, anläggning	41,3	11,4	11,4	-29,9	33,4	24,9
Cykelbana Ulva via Klastorp	1,1	4,8	6,5	3,7	3,4	39,7
Snabbcykelled 6 - Librobäcksleden	4,7	5,0	5,0	0,3	7,1	21,7
GC-väg väg 600 till Björklinge skola	0,1	0,1	1,6	0,1	0,1	1,7
Råbyvägen (Tennisv-stig genom von Bahrska häcken)	5,3	4,7	2,6	-0,6	6,5	4,3
Österplan, gång- och cykel	0,0	0,2	0,2	0,2	0,0	1,8
Cykelbana Karlsrogatan (Krong-Villav)	0,2	0,2	0,1	0,0	0,5	2,6
Cykelväg i Årsta	0,4	0,4	0,5	0,0	12,0	11,2
Cykelled Hedensbergsvägen	0,4	0,1	0,0	-0,3	11,6	12,1
Breddning cykelbana Kantorsgatan	3,2	2,1	0,0	-1,2	7,3	0,7
Diverse cykelåtgärder - årlig budget	5,6	6,2	5,7	0,6	5,6	5,7
Cykelparkeringar - årlig budget	0,3	1,8	3,6	1,6	0,3	3,6
Cykelöverfarter - årlig budget	5,1	3,2	3,6	-1,8	5,1	3,6
Cykelvårdsstationer - årlig budget	0,7	1,2	2,1	0,5	0,7	2,1
Summa Gång- och cykelfrämjande åtgärder	68,3	41,4	45,0	-26,9		

Tabell 2: Nämndens investeringar för gång- och cykelfrämjande åtgärder

Hållbart resande - mobilitet	Utfall dec 2025	Prognos aug 2025	Budget 2025	Utfall- Prognos	Total utfall	Total budget
Busshållplatser - årlig budget	2,9	3,4	7,2	0,4	2,9	7,2
Diverse trafiksäkerhetsåtgärder - årlig budget	4,9	3,7	4,6	-1,2	4,9	4,6
Parkeringsreglering - årlig budget	0,3	0,6	0,5	0,3	0,3	0,5
Pendlarparkering/bytespunkter - årlig budget	0,8	0,7	1,0	-0,1	0,8	1,0
Trafiksignaler - årlig budget	2,3	2,9	6,2	0,5	2,3	6,2
Åtgärd för buller- och vibrationsutredning enligt väghållaransvar	1,6	4,2	7,0	2,6	1,6	7,0
Summa Hållbart resande – mobilitet	12,9	15,5	26,5	2,6		

Tabell 3: Nämndens investeringar för hållbart resande – mobilitet

Park-Barn-Natur-Biologisk mångfald	Utfall dec 2025	Prognos aug 2025	Budget 2025	Utfall- Prognos	Total utfall	Total budget
Bellmansparken	5,7	5,6	5,6	0,0	6,1	6,2
Blekingeparken, upprustning	1,3	1,3	1,3	0,0	1,6	1,3
Byggmästarparken, reinvestering park o lekplats	5,1	4,7	4,7	-0,4	5,4	5,1
Bärbyparken	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	6,7
Carolinaparken	1,5	1,0	0,3	-0,5	1,5	4,4
Gottsundagipen, utveckling stadsdelspark	0,5	0,5	0,0	0,0	0,5	0,0
Gränbyparken	0,2	0,2	0,0	0,0	42,3	29,6
Kronparken, stängsel	0,5	0,7	0,0	0,2	0,5	0,0
Kv Hugin	0,9	0,0	0,0	-0,9	0,9	1,4
Lillsjövägens lekplats	1,7	1,6	1,4	-0,1	1,6	1,7
Linnéstigar 2025	0,0	0,2	0,2	0,2	0,0	0,2
Musikparken	0,3	0,3	0,0	0,0	13,2	14,1
Ortspark Länna	0,1	0,2	0,2	0,1	0,1	2,8
Skarholmen - udden	11,1	7,5	7,5	-3,6	12,1	8,5
Stadsträdgården, rhododendronpartiet	0,3	0,2	0,2	-0,1	0,2	3,3
Sunnerstabadet, utveckling	0,0	0,0	0,1	0,0	0,5	2,2
Tibble ängar lekplats	0,0	0,2	0,2	0,2	0,0	2,3
Ynglingaparken, parken och lekplats	0,3	0,3	0,2	0,0	0,3	2,3
Årike Fyris, utveckling	0,0	0,3	8,0	0,2	0,0	9,3
Österplan, park	0,0	0,2	0,0	0,1	0,0	6,0
Fallskydd 2025	0,1	0,7	0,9	0,6	0,1	0,9
Sittplatsstrategi 2025	0,8	0,9	0,9	0,1	0,8	0,9
Träd 2025	2,2	3,0	3,0	0,8	2,2	3,0
Upprustning Naturstråk/Friluftsområden (upprätthåll samma ambitionsnivå) 2025	2,5	2,0	1,6	-0,5	2,5	1,6
Utbyte enstaka lekutrustningar 2025	0,4	0,5	0,7	0,1	0,4	0,7
Summa Park-Barn-Natur-Biologisk mångfald	35,5	32,1	37,7	-3,4		

Tabell 4: Nämndens investeringar för Park-Barn-Natur-Biologisk mångfald

Stadsutveckling - allmän plats	Utfall dec 2025	Prognos aug 2025	Budget 2025	Utfall- Prognos	Total utfall	Total budget
Dragarbrunnsgatan 2.0	0,6	2,8	2,3	2,3	1,8	28,2
Fyristorg	0,8	2,3	2,1	1,5	0,8	25,8
Kungsängstorg (Green Line)	3,4	4,7	5,0	1,2	3,9	8,7
S:t Persgatan, i anslutning till Planskilda korsningar	0,0	0,3	0,9	0,3	0,1	6,1
Slottsparken	3,1	8,6	11,9	5,5	6,1	31,7
Södra Åstråket - Kap	5,1	6,7	6,7	1,6	5,5	33,8
Södra Åstråket genomförande	0,8	0,8	0,7	-0,1	20,1	20,4
Vaksala torg, sommar/vintertorg	0,5	0,0	0,0	-0,5	0,5	9,0
Summa Stadsutveckling - allmän plats	14,3	26,2	29,5	11,9		

Tabell 5: Nämndens investeringar för stadsutveckling - allmän plats

Stadsutveckling - stråk-förbindelser	Utfall dec 2025	Prognos aug 2025	Budget 2025	Utfall- Prognos	Total utfall	Total budget
Bro över Fyrisån Librobäck	0,7	2,7	3,5	2,0	1,0	9,0
Dag Hammarskjölds väg (Ulleråkersvägen-Regementsvägen)	0,0	0,4	0,4	0,3	18,3	88,3
G:a Uppsalagatan (Kvarngärdet 60:1) samfin MEX H100081	1,6	1,1	0,6	-0,4	12,0	1,3
Kungsängsbron, brofogar	2,9	4,4	5,0	1,5	3,5	5,0
Planskild korsn jvg. S:t Persg o S:t Olofsg	41,2	43,6	30,8	2,4	155,6	207,2
Råbyvägen samfin MEX 9004752 Kv Vapenhuset	2,0	0,9	0,2	-1,1	3,3	9,4
Sleven Säfwenbergs väg, svängfil	1,6	2,0	0,0	0,4	1,6	0,0
Tullgarnsbron	0,3	0,8	0,8	0,4	350,9	342,5
Tätning Ruddamms- och Geijersdalen	0,2	0,0	0,0	-0,2	18,0	9,6
VIPSS: Dag Hammarskjölds väg (Ulleråkersv-Ultuna allé)	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	115,0
Vretgränd, cykelbro	2,1	4,5	7,2	2,4	3,9	8,8
Östra Ågatan (Gamla torget-St Olofsg)	0,1	1,5	1,5	1,4	0,9	14,9
Östra Ågatan Islandsbr.-Industrigatan, anläggning	0,0	0,2	0,2	0,2	2,3	20,3
Beläggningsreinvestering - GATA - årlig budget	28,4	24,6	19,6	-3,8	28,4	19,6
Beläggningsreinvestering - GC - årlig budget	7,2	6,9	6,7	-0,3	7,2	6,7
Beläggningsreinvestering - Gångbana - årlig budget	1,1	3,1	3,1	2,0	1,1	3,1
Broar - årlig budget	2,8	3,2	7,2	0,4	2,8	7,2
Framkomlighet (Framkollus)	0,8	0,7	0,0	-0,1	0,8	0,0
Reinvestering gata - staket, räcken - årlig budget	0,6	0,8	1,0	0,2	0,6	1,0
Reinvestering Gata - årlig budget	8,3	9,9		1,6	8,3	6,7
Tillgänglighet Gata - årlig budget	2,1	2,5		0,4	2,1	3,3
Stadsutveckling - stråk-förbindelser	104,2	113,8	98,3	9,7		

Tabell 6: Nämndens investeringar för stadsutveckling - stråk-förbindelser

Teknik och miljöutveckling	Utfall dec 2025	Prognos aug 2025	Budget 2025	Utfall- Prognos	Total utfall	Total budget
Armatyrbyte 2025	12,1	12,4	12,4	0,2	12,1	12,4
Stolpbyte 2025	7,0	5,2	5,2	-1,8	7,0	5,2
Belysning 2025	2,0	1,9	1,5	0,0	2,0	1,5
Offentliga toaletter 2025	0,3	3,6	3,6	3,3	0,3	3,6
Byte av pumpar och skåp, dagvatten 2025	0,3	0,4	1,0	0,0	0,3	1,0
Reinvesteringar tekniska anläggningar 2025	0,4	0,8	2,1	0,4	0,4	2,1
Dagvattennät 2025	1,1	2,0	2,1	0,9	1,1	2,1
Sopkärl 2025	7,2	5,0	2,1	-2,2	7,2	2,1
Kallstensmurar och trappor 2025	0,0	0,4	1,2	0,4	0,0	1,2
Hamn och farled 2025	0,7	1,0	3,1	0,3	0,7	3,1
Övrigt Egen regi 2025	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Oförutsedda investeringar 2025	0,0	10,8	21,7	10,8	0,0	21,7
Summa Teknik och miljöutveckling	31,1	43,3	56,0	12,2		

Tabell 7: Nämndens investeringar för teknik och miljöutveckling