

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2019-03-06

§ 37

**Motion av Stefan Hanna (-) om ökad trafiksäkerhet i centrala Uppsala
KSN-2017-3193**
Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att besvara motionen med föredragningen i ärendet.

Reservation

Stefan Hanna (-) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande med motiveringen:
Beklagligt att inte svaret bättre förhåller sig till behovet av ett trafiksäkrare centralt rum. Yrkandet om utökat gångfartsområde bereds inte på ett acceptabelt sätt. Självklart innebär ett gångfartsområde ett större skydd mot en eventuell fordonsattack jämfört med en gata utan farthindrande åtgärder.

Fredrik Ahlstedt (M) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Särskilt yttrande

Jonas Petersson (C) lämnar ett särskilt yttrande

Då Centerpartiet saknade tjänstgörande representanter på kommunstyrelsens sammanträde saknade vi möjlighet att yrka och rösta i samband med att beslutet togs. Centerpartiet står bakom motionen och ämnar rösta för den i kommunfullmäktige.

Yrkande

Stefan Hanna (-) yrkar bifall till motionen.

Fredrik Ahlstedt (M) yrkar avslag till motionen.

Rickard Malmström (MP) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag till motionen.

Sammanfattning

Stefan Hanna (-) föreslår i en motion väckt vid kommunfullmäktiges sammanträde den 11 september 2017 att

- installera dynamiska farthinder på centrala Uppsalas hårdast trafikerade gator
- utvidga gångfartsområdet som ett led i att bland annat försvåra skadeverkningar vid en eventuell fordonsattack mot gående i centrala Uppsala.

Beslutsgång

Ordförande ställer arbetsutskottets förslag mot Stefan Hannas (-) yrkande om bifall till motionen och mot Fredrik Ahlstedts (M) yrkande om avslag till motionen och finner att kommunstyrelsen bifaller arbetsutskottets förslag.

Beslutsunderlag

Förvaltnings skrivelse den 19 februari 2019.

Gatu- och samhällsmiljönämndens förslag till beslut den 7 februari 2019 § 16.

Arbetsutskottets förslag den 26 februari 2019 § 62.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Handläggare
Andersson Johan
Västibacken Tove

Datum
2019-02-19

Diarienummer
KSN-2017-3193

Kommunfullmäktige

Motion av Stefan Hanna om ökad trafiksäkerhet i centrala Uppsala

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att besvara motionen med föredragningen i ärendet.

Ärendet

Stefan Hanna föreslår i en motion väckt vid kommunfullmäktiges sammanträde den 11 september 2017 att

- installera dynamiska farthinder på centrala Uppsalas hårdast trafikerade gator
- utvidga gångfartsområdet som ett led i att bland annat försvåra skadeverkningar vid en eventuell fordonsattack mot gående i centrala Uppsala.

Motionen återges i ärendets **bilaga 1**.

Beredning

Ärendet har beretts av kommunledningskontoret och stadsbyggnadsförvaltningen.

Gatu- och samhällsmiljönämnden har behandlat ärendet den 7 februari 2019 och föreslagit att motionen besvaras med föredragningen i ärendet. Föredragningen i nämnden sammanfaller med föredragningen nedan.

I nämnden **reserverade** sig ledamoten för (C) mot beslutet till förmån för eget yrkande, att bifalla motionen. Protokollsutdrag återges som **bilaga 2**.

Föredragning

Hastigheten på fordon är den enskilt mest avgörande faktorn för trafiksäkerheten. Uppsala kommun arbetar under 2018 med att införa nya hastighetsgränser i och kring Uppsala. I

arbetet ingår att skylta om hastighetsgränser, se över alla övergångsställen med målet att hastighetssäkra de övergångsställen som ska vara kvar.

Dynamiska farthinder erbjuder generellt inte samma tillförlitlighet som traditionella farthinder. Det är relativt lätt att lära sig hur man kan köra över dynamiska farthinder även i hög fart, och större fordon passerar med lätthet över dessa. Traditionella farthinder, t.ex. upphöjda gupp, utgör ett bättre hinder och har en högre reell effekt på fler typer av fordon.

Det är också viktigt att lyfta den kommunalekonomiska aspekten på olika typer av farthinder. Dynamiska hinder av den typ som idag finns på Dag Hammarskjölds väg kostar 3–400 000 kronor inklusive material och markarbeten, vilket kan jämföras med cirka 50 000 kronor för ett traditionellt farthinder. Till detta kommer också driftkostnaderna, som är väsentligt högre för dynamiska farthinder. De platser där det är befogat att använda dynamiska farthinder är sådana, där andra alternativ inte är möjliga.

I Uppsala finns idag flera gångfartsområden. Dessa är dock i sig ingen garanti mot en eventuell fordonsattack. Ett gångfartsområde är en gata eller del av en gata, där möbleringen av gaturummet är sådan att fordon måste framföras i gångfart. Exempel på denna typ av möblering är cykelställ, uteserveringar, bänkar och blomrabatter. Tanken med gångfartsområden är att såväl fotgängare, som cyklister, leveransfordon och besökare med bil ska komma fram, men att all transport måste ske på fotgängarnas villkor.

Efter lastbilsattacken i Stockholm 2017, genomfördes vissa förstärkningar genom utplacering av fler betongskulpturer. Detta är en möjlighet men innebär också att det inte längre rör sig om ett gångfartsområde. Den typen av avspärningar innebär också att framkomligheten och tillgängligheten till gaturummet reduceras.

Ekonomiska konsekvenser

Inte aktuellt i detta ärende.

Stadsbyggnadsförvaltningen

Joachim Danielsson
Stadsdirektör

Mats Norrbom
Stadsbyggnadsdirektör



KSN 2017-3193 | 1

Uppsala, den 14 augusti 2017

Motion av Stefan Hanna (C) om ökad trafiksäkerhet i centrala Uppsala

En förhållandevis liten differens i hastighet kan göra stor skillnad vid en eventuell krock. Därför är det av avgörande betydelse att lämpliga hastighetsbegränsningar sätts och efterlevs på hårt trafikerade gator i Uppsala.

Detta är särskilt viktigt i situationer som den nuvarande, då många gator och vägar i Uppsala byggs om. Att människor efterföljer de uppsatta hastighetsbegränsningarna i anslutning till anläggningsarbeten är en viktig arbetsmiljöfråga för dem som arbetar där. Det är även viktig faktor för att Uppsala ska kunna vara en så cykel- och gångvänlig kommun som vi har ambitionen att vara.

För att öka respekten för hastighetsbegränsningarna i centrala Uppsala vill Centerpartiet se att dynamiska farthinder installeras på de hårdast trafikerade gatorna. Ett dynamiskt farthinder kan bestå antingen av ett lågt gupp som höjs upp ur backen eller en grund grop som öppnas i vägbanan. Dynamiska farthinder uppfattar med hjälp av radar inkommande fordonets hastighet och aktiveras bara om fordonets hastighet överstiger den tillåtna. För dem som följer hastighetsbegränsningen förbli vägbanan slät.

Mot bakgrund av ovanstående föreslår Centerpartiet kommunfullmäktige

- att** installera dynamiska farthinder på centrala Uppsalas hårdast trafikerade gator.
- att** gångfartsområdet utvidgas som ett led i att bland annat försvåra skadeverkningar vid en eventuell fordonsattack mot gående i centrala Uppsala.

Stefan Hanna (C)

NÄRODLAD
POLITIK

Centerpartiet

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2019-02-07

§ 16**Motion av Stefan Hanna (-) om ökad trafiksäkerhet i centrala Uppsala
GSN-2018-3707****Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden föreslår kommunfullmäktige besluta

att besvara motionen med föredragningen i ärendet.**Reservation**

Jonas Petersson (C) reserverar sig mot beslutet till förmån för sitt eget yrkande om att bifalla förslaget.

Sammanfattning

Stefan Hanna föreslår i en motion väckt vid kommunfullmäktiges sammanträde den 11 september 2017 att

- installera dynamiska farthinder på centrala Uppsalas hårdast trafikerade gator
- utvidga gångfartsområdet som ett led i att bland annat försvåra skadeverkningar vid

en eventuell fordonsattack mot gående i centrala Uppsala.

Yrkanden

Jonas Petersson (C) yrkar bifall till förslaget.

Rickard Malmström (MP), ordförande, yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordföranden ställer förslagen mot varandra. Gatu- och samhällsmiljönämnden bifaller ordförandens förslag.

Beslutsunderlag

Förvaltningens skrivelse den 20 december 2018.

Arbetsutskottet har utan eget yrkande överlämnat ärendet till nämnden.

Justerandes sign




Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2019-02-07

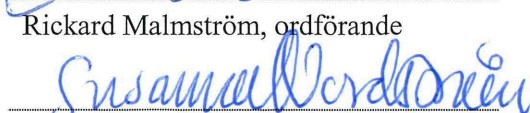
- Plats och tid:** Aspen, Stationsgatan 12, klockan 18.00 – 20.20
- Beslutande:** Rickard Malmström, ordförande
Hilde Klasson, 1:e vice ordf.
Jonas Petersson, 2:e vice ordf.
Andreas Hallin (S)
Anna-Christina Alfredsson (S)
Jens Nilsson (S)
Susanne Eriksson (L)
Hannes Beckman (M)
Rickard Steinholtz (M)
Torbjörn Westerlund (SD)
Martin Wisell (KD)
Erik Wiklund (V)
Magnus Malmström (V), tjänstg. ers.
- Ersättare:** Per Ekegren (L)
Per-Eric Rosén (MP)
Hanna Strömberg (M)
Fredrik Björkman (M)
- Övriga deltagare:** Mats Norrbom, stadsbyggnadsdirektör, Michael Eriksson, avdelningschef, Roger Lindström, områdeschef, Tove Hedenskog områdeschef, Tove Västibacken, enhetschef, Towa Widh, ekonom, Linda Wallgren, projektledare, Kristina Stavlin, enhetschef, Sofia Hellström, projektledare
- Utses att justera:** Jonas Petersson (C)
- Paragrafer:** 9 - 24

Justeringens plats och tid:

Underskrifter:


Rickard Malmström, ordförande


Jonas Petersson, justerare


Susanna Nordström, sekreterare

ANSLAG/BEVIS Protokoll är justerat. Justeringen har meddelats genom anslag på kommunens anslagstavla.

Organ: Gatu- och samhällsmiljönämnden

Datum: 2019-02-19

Sista dag att överklaga: 2019-03-14

Anslås: 2019-02-21

Protokollet finns tillgängligt på:

www.uppsala.se och

Underskrift:

