

Handläggare
Kihlberg Jenny

Datum
2011-01-18

Diarienummer
KSN-2010-0508

Kommunstyrelsen

Motion av Maria Gardfjell (MP) om anpassning av Resecentrum till funktionsnedsatta och personer med mycket bagage

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att besvara motionen med föredragningen i ärendet.

Ärendet

Maria Gardfjell (MP) har i motion, väckt den 30 augusti 2010, yrkat att kommunfullmäktige ger gatu- och trafiknämnden och fastighetsnämnden i uppdrag att utifrån Handikappades Samarbetsorgan:s rapport och annan expertis göra en ombyggnation för att tillgänglighetsanpassa Resecentrum, att inför kommande byggprojekt ta hänsyn till tillgängligheten samt att gatu- och trafiknämnden och fastighetsnämnden får i uppdrag att investera i en rulltrappa invid spår 8.

Motionen återges i **bilaga 1**

Remissbehandling

Ärendet har remissbehandlats. Remissvar har lämnats av fastighetsnämnden (**bilaga 2**) och gatu- och trafiknämnden (**bilaga 3**).

Båda remissinstanserna inväntar en skrivelse från Uppsala kommuns Handikappråd angående brister i tillgängligheten vid Resecentrum. De anser också att inför kommande byggprojekt ska hänsyn tas till tillgängligheten och att Handikappades Samarbetsorgan ska ges möjlighet att påverka, vilket de även haft under uppförandet av Resecentrum.

Fastighetsnämnden är angelägen om att tillgänglighetskraven vid resecentrum tillgodoses och konstaterar att ansvaret för frågorna delas av Jernhusen, Trafikverket och Uppsala kommun. Nämnden bedömer att det finns ett stort behov av rulltrappa från Centralpassagen till perrongen vid spår 8. Kommunen kommer att diskutera frågan med Trafikverket. Gatu- och trafiknämnden anför att ansvaret ligger på Trafikverket.

Föredragning

Resecentrum är landets näst största pendeltågsstation och kommunens viktigaste knutpunkt. Ett bra fungerande Resecentrum gör det lättare för individer att pendla till arbetet och även bättre möjlighet att välja bostadsort, utbildning och fritidsaktiviteter. Det förbättrar dessutom möjligheterna för företagen att rekrytera arbetskraft. Det är därför extra viktigt att alla pendlare och resenärer kan använda och trivas med Resecentrum

Tillgänglighetsfrågorna har varit prioriterade genom hela projektet sedan starten 2002 och Handikappades Samarbetsorgan har varit med i arbetet och godkänt lösningarna som vid beslut har haft en högre standard än vad lagen krävt. Kommunledningskontoret anser dock att vid eventuella lagändringar eller på annat sätt upptäckta brister i tillgängligheten ska studeras och åtgärdas inom rimliga gränser.

Frågorna om tillgänglighet sköts idag inom projektet och vid projektavslut överförs frågorna på respektive ansvarig part. De ansvariga nämnderna har i sina svar redovisat sina ambitioner. Fastighetsnämnden kommer att ta upp frågan om rulltrappa med Trafikverket som har ansvaret.

Kommunstyrelsen utgår från ett fortsatt bra samarbete mellan parterna och att det därför inte behövs något ytterligare uppdrag från kommunfullmäktige.

Ekonomiska konsekvenser

Inte aktuellt med föreliggande förslag till beslut.

Kommunledningskontoret

Kenneth Holmstedt
stadsdirektör

UPPSALA KOMMUNSTYRELSE	
Ink.	2010 -09- 01
Diarienummer	KSN-2010-0508
	70 Arkiv 1

30 augusti 2010

miljöpartiet de gröna 

Motion till Kommunfullmäktige

Anpassning av Resecentrum till funktionsnedsatta och personer med mycket bagage

HSO har i en rapport uppmärksammat att en rad brister finns i Resecentrum som försvårar för personer med funktionsnedsättning att röra sig i stationsbyggnaden och ut till spåren. Visst skulle nödvändiga åtgärder ha genomförts i själva genomförandet av stationen, men man kan inte se det på något annat sätt än som en miss i planeringen.

Ytterligare en miss är att det inte finns någon rulltrappa upp till spår 8. Vanligtvis går Norrlandstågen och tågen till Arlanda från spår 8 och det är inte ovanligt att personer med mycket bagage knappt kommer upp till spåret. Det finns en hiss, men hisskapaciteten tenderar att vara underdimensionerad i rusningstrafik.

Jag föreslår att

Gatu- och trafiknämnden och Fastighetsnämnden får i uppdrag att utifrån HSOs rapport och annan expertis göra en ombyggnation för att tillgänglighetsanpassa Resecentrum, samt inför kommande byggprojekt i resecentrum ta hänsyn till tillgängligheten.

Gatu- och trafiknämnden och Fastighetsnämnden får i uppdrag att investera i en rulltrappa invid spår 8.



Maria Gardfjell
Miljöpartiet de gröna

Handläggare
Catharina Danckwardt-Lillieström

Datum
2010-11-11

Diarienummer
FSN-2010-0481

2010 -11- 23
KSN-2010-0508
70 3

Kommunstyrelsen

**Yttrande över motion av Maria Gardfjell (MP) om anpassning av
resecentrum till funktionsnedsatta och personer med mycket bagage
KSN-2010-0508**

Beslut

Fastighetsnämnden beslutar

att avge yttrande enligt nedan och därmed anse remissen besvarad.

Sammanfattning

Maria Gardfjell (MP) föreslår i en motion att uppdra till fastighetsnämnden och gatu- och trafiknämnden att utifrån en rapport från Handikappföreningarnas samarbetsorgan i Uppsala kommun och annan expertis göra en ombyggnation för att tillgänglighetsanpassa resecentrum samt inför kommande byggprojekt i resecentrum ta hänsyn till tillgängligheten. Maria Gardfjell (MP) föreslår vidare att gatu- och trafiknämnden och fastighetsnämnden får i uppdrag att investera i en rulltrappa invid spår 8.

Ärendet

Jernhusen, Trafikverket och Uppsala kommun genomför gemensamt utbyggnaden av resecentrum. Rapporten från Handikappades samarbetsorgan i Uppsala kommun (HSO) beträffande tillgänglighetsfrågor vid resecentrum omfattar synpunkter på samtliga organisationers ansvarsområden.

Fastighetsnämnden är angelägen om att tillgänglighetskraven vid resecentrum tillgodoses. Om inte lagar och förordningar som avser funktionshindrade har följts enligt vid tidpunkten för bygghandlingarnas fastställande gällande bestämmelser kommer de att rättas till.

Den rapport som hänvisas till är utförd av en fristående konsult på beställning från HSO. Uppsala kommuns Handikappråd har 2010-09-17 § 3 beslutat att skriva till byggnadsnämnden, nämnden för vuxna med funktionshinder, kommunstyrelsen,

Resecentrum, Jernhusen och Trafikverket angående brister i tillgängligheten vid Resecentrum. Denna skrivelse har ännu ej erhållits men kommer att behandlas så snart den inkommit.

En rulltrappa på östra sidan har aldrig funnits med i planeringen av Centralpassagen. Fastighetsnämnden bedömer, dock att utifrån hur användningen av spåren i Resecentrum utvecklats finns idag ett stort behov av rulltrappa från Centralpassagen till perrongen vid spår 8. Kommunen kommer därför att uppta diskussioner med Trafikverket som har huvudansvaret för denna fråga.

Fastighetsnämnden anser också att det är självklart att inför kommande byggprojekt i resecentrum ska hänsyn tas till tillgängligheten och att Handikappades samarbetsorgan i Uppsala kommun ges möjlighet att påverka såsom har skett under arbetets gång med Resecentrum.

Fastighetsnämnden



Lars-Gunnar Karlsson
Ordförande



Eva Nodling
Nämndsekreterare

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2010-11-11

Plats och tid: Kungssalen, Kungsporten, 15:00 – 18:00

Ledamöter: Lars-Gunnar Karlsson (M),
Ordförande
Stavros Giangozoglou (S), Vice
ordförande
Inger Söderberg (M)
Leif Hällström (FP)
Alfonso Marin (KD)
Lars-Olof Mattsson (M)
Bo Öhlmer (C)
Ove Johansson (S)
Catarina Björklund (S)

Ersättare: Trond Svendsen (MP), tjug
Kurt Rönnblom (S)
Andreas Larsson (S)
Andreas Bergman (M), tjug
Johan Modin (M)
Anne Lennartsson (C)

Övriga deltagare: Sven-Gunnar Dahlquist, chef för
kontoret
Anders Carlquist
Eva Mårtensson
Göran Olsson
Anders Uddgren
Ulrica Ström
Karl Ingelstam

Tjänstemännen deltar som föredragande vid
respektive ärende.

Utses att justera: Trond Svendsen (MP)

Paragrafer: 198 - 214

Justeringens
plats och tid: Fastighetskontoret den 18 november 2010

Underskrifter:

Lars-Gunnar Karlsson, ordförande

Trond Svendsen, justerare

Eva Nodling, sekreterare

ANSLAG/BEVIS Protokoll är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ: Fastighetsnämnden

Datum: 2010-11-11

Datum för
anslags uppsättande: 2010-11-18

Datum för anslags nedtagande: 2010-12-10

Sista dag för överklagande: 2010-12-09

Förvaringsplats
för protokollet:

Underskrift:

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2010-11-11

§ 200

Remiss: Motion av Maria Gardfjell (MP) om anpassning av Resecentrum till funktionsnedsatta och personer med mycket bagage
FSN-2010-0481

Beslut

Fastighetsnämnden beslutar

att avge yttrande enligt reviderad handling och därmed anse remissen besvarad.

Sammanfattning

Maria Gardfjell (MP) föreslår i en motion att uppdra till fastighetsnämnden och gatu- och trafiknämnden att utifrån en rapport från Handikappföreningarnas samarbetsorgan i Uppsala kommun och annan expertis göra en ombyggnation för att tillgänglighetsanpassa resecentrum samt inför kommande byggprojekt i resecentrum ta hänsyn till tillgängligheten. Maria Gardfjell (MP) föreslår vidare att gatu- och trafiknämnden och fastighetsnämnden får i uppdrag att investera i en rulltrappa invid spår 8.

Beslutsunderlag

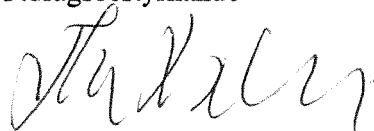
Kontorets skrivelse av den 1 november 2010.

Arbetsutskottet har utan eget yttrande överlämnat ärendet till nämnden.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande



Handläggare
Alfvén BertDatum
2010-12-02

Diarienummer

GTN-2010-0484

2010-12-15
KSN-2010-0508
70 4

Kommunstyrelsen

Yttrande över motion av Maria Gardfjell (MP) om anpassning av Resecentrum till funktionsnedsatta och personer med mycket bagage, KSN-2010-0508

Sammanfattning

Maria Gardfjell (MP) föreslår i en motion att uppdra till fastighetsnämnden och gatu- och trafiknämnden att utifrån rapport från Handikappföreningarnas samarbetsorgan i Uppsala kommun och annan expertis att göra en ombyggnation för att tillgänglighetsanpassa Resecentrum samt inför kommande byggprojekt i Resecentrum ta hänsyn till tillgängligheten. Maria Gardfjell (MP) föreslår vidare att gatu- och trafiknämnden och fastighetsnämnden får i uppdrag att investera i en rulltrappa invid spår 8. En rulltrappa är dock ett ansvar för Trafikverket.

Ärendet

Jernhusen, Trafikverket och Uppsala kommun genomför gemensamt utbyggnaden av Resecentrum. Rapporten från Handikappades samarbetsorgan i Uppsala kommun (HSO) beträffande tillgänglighetsfrågor vid Resecentrum omfattar synpunkter på samtliga organisationers ansvarsområden.

För utbyggnaden av Resecentrum kvarstår till vissa delar slutbesiktning och ett övertagande av anläggningarna av de olika driftorganisationer som sorterar under Jernhusen, Trafikverket och Uppsala kommun.

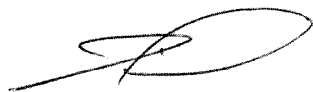
Den rapport som hänvisas till är utförd av en fristående konsult på beställning från HSO. Uppsala kommuns handikappråd har beslutat att skriva till berörda nämnder samt Jernhusen och Trafikverket angående brister i tillgänglighet vid Resecentrum. Denna skrivelse har ännu ej erhållits.

Gatu- och trafiknämnden anser att det är självklart att inför kommande byggprojekt i Resecentrum ska tas hänsyn till tillgängligheten och att Handikappades Samarbetsorgan i

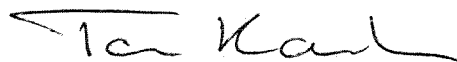
Uppsala kommun ges möjlighet att påverka såsom hittills har skett under uppförande av Resecentrum.

Tillgänglighetsfrågor har varit prioriterade genom hela projektet sedan starten 2002. Några detaljlösningar som då ansågs som god standard är dock redan inaktuella på grund av nya bestämmelser. När projektet nu går in i sitt slutskede är det viktigt att se över utförda lösningar och genomföra nödvändiga förbättringar så att Resecentrum, när det invigs i december 2011, är en plats som alla kan uppskatta.

Gatu- och trafiknämnden



Anders Westerlind
Ordförande



Tom Karlsson
Chef för gatu- och trafikkontoret

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2010-12-02

Plats och tid: Stadshuset, lokal Gunnar Leche, klockan 14:00-17:15

Ledamöter: Anders Westerlind (FP) ordförande Ersättare: Thomas Landerhjelm (FP) t j g
 Liv Hahne (M) 1:e v. ordförande Stefan Hanna (C) t j g t o m § 79
 Per-Eric Eriksson (S) 2:e v. ordförande Ian Engblom (KD) t j g
 Kent Söderlund (M) fr o m § 80 Gunnar Lindbom (S) t j g
 Stephen Schad (C) Lennart Söderberg (V) t j g
 Ingemar Virsén (KD) t o m § 78
 Inga-Lill Sjöblom (S)
 Maria Gardfjell (MP)

Övriga: Tom Karlsson Tjänstemännen deltar som före-
 Gudrun Appelberg dragande i sina respektive ärenden
 Mikael Eriksson
 Mari-Anne Larsson
 Sven-Erik Asp
 Daniel Fritz
 Tina Hallin
 Karin Åkerhammar
 Inger Tjäder, sekreterare

Utses att justera: Per Eric Eriksson (S) Paragrafer: 78-88, § 86 omedelbar justering

Justeringens plats och tid: *Gatu- och trafikkontoret 9 december 2010/TT*
~~Omedelbar justering~~

Underskrifter: *[Signature]* *[Signature]*
 Anders Westerlind, ordförande Per-Eric Eriksson, justerare
[Signature]
 Inger Tjäder, sekreterare

ANSLAG/BEVIS Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ: Gatu- och trafiknämnden

Datum: 2 december 2010

Datum för anslags uppsättande: 13 december 2010

Datum för anslags nedtagande: 11 januari 2011

Sista dag för överklagande: 10 januari 2011

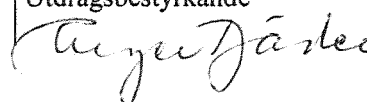
Förvaringsplats för protokollet: Gatu- och trafikkontoret, Kungsängsvägen 27

Underskrift: *[Signature]*

Justerandes sign




Utdragsbestyrkande



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

UTDRAG

Sammanträdesdatum: 2010-12-02

§ 82
Yttrande över motion från Maria Gardfjell (MP) om anpassning av resecentrum till funktionsnedsatta och personer med mycket bagage
GTN-2010-0484
Beslut

Gatu- och trafiknämnden beslutar, efter visst tillägg i texten,

att anta upprättat förslag till skrivelse och överlämna detsamma till kommunstyrelsen.

Sammanfattning

Maria Gardfjell (MP) föreslår i en motion att kommunstyrelsen ska uppdra till fastighetsnämnden och gatu- och trafiknämnden att, utifrån en rapport från Handikappföreningarnas samarbetsorgan i Uppsala kommun och annan expertis, göra en ombyggnation för att tillgänglighetsanpassa Resecentrum samt inför kommande byggprojekt i Resecentrum ta hänsyn till tillgängligheten. Maria Gardfjell (MP) föreslår vidare att gatu- och trafiknämnden och fastighetsnämnden får i uppdrag att investera i en rulltrappa invid spår 8. En rulltrappa är dock ett ansvar för Trafikverket.

Yrkande

Maria Gardfjell (MP): Avslag till upprättat förslag till förmån för intentionerna i motionen.
 Anders Westerlind (FP): Bifall till upprättat förslag med tillägget att det är Trafikverket som ansvarar för en eventuell rulltrappa.

Beslutsgång

Ordföranden ställer yrkandena under proposition och finner att nämnden beslutar anta Anders Westerlinds yrkande.

Omröstning begärs. Gatu- och trafiknämnden godkänner följande propositionsordning:

Ja-röst för bifall till Anders Westerlinds yrkande.

Nej-röst för bifall till Maria Gardfjells yrkande.

Med nio röster mot en och en nedlagd röst antas Anders Westerlinds yrkande.

Ja röstar Anders Westerlind och Thomas Landerhjelm (båda FP), Liv Hahne och Kent Söderlund (båda M), Stephen Schad (C), Ian Engblom (KD), Per-Eric Eriksson, Inga-Lill Sjöblom och Gunnar Lindbom (alla S).

Nej röstar Maria Gardfjell (MP).

Nedlagd röst: Lennart Söderberg (V).

Beslutsunderlag

Kommunstyrelsens remiss av den 2 september 2010.

Kontorets skrivelse av den 8 november 2010.

Arbetsutskottet har tillstyrkt förslaget.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

