

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2019-05-21

§ 173

**Tilläggsöverenskommelse avseende program Uppsala
KSN-2017-3985****Beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta

att godkänna avtalet med Region Uppsala i enlighet med ärendets **bilaga**,**att** den politiska referensgruppen enligt **bilaga** även utgör beredningsgrupp för frågor kring strategiska kollektivtrafikfrågor, samt**att** utse Erik Pelling (S) (sammankallande), Rickard Malmström (MP), Mohamad Hassan (L), Fredrik Ahlstedt (M) och Jonas Segersam (KD) till kommunens representanter i den politiska referensgruppen.**Särskilt yttrande**

Stefan Hanna (-) lämnar ett särskilt yttrande:

Alla liknande beslut ska städa bort spårväg som enfaldig lösning för kapacitetsstark kollektivtrafik. Fokus ska istället läggas på att säkerställa framkomlighet i en viss linjedragning och därutöver objektivt analysera vilken teknik som bäst kan möta önskade krav.

Sammanfattning

Uppsala kommun och Region Uppsala har den 18 december 2017 tillsammans med svenska staten tecknat en överenskommelse avseende utbyggnad av järnvägen mot Stockholm, ett nytt stationsläge i Bergsbrunna, bostadsbyggande i Bergsbrunna, Sävja, Södra staden och Gottsunda samt byggnation av kapacitetsstark kollektivtrafik mellan Bergsbrunna station och Gottsunda centrum (Ultunalänken).

Ultunalänken är en förutsättning för kommunens bostadsåtagande som i sin tur är en förutsättning för utbyggnaden av järnvägen till fyra spår mellan Uppsala och länsgränsen Uppsala/Stockholm.

Beslutsgång

Ordförande ställer föreliggande förslag mot avslag och finner att arbetsutskottet bifaller detsamma.

Beslutsunderlag

Förvaltningens skrivelse den 20 maj 2019.

Handläggare
Hesselius Patrik

Datum
2019-05-20

Diarienummer
KSN-2017-3985

Kommunstyrelsen

Tilläggsöverenskommelse avseende program Uppsala

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslås besluta

att godkänna avtalet med Region Uppsala i enlighet med ärendets **bilaga**,

att den politiska referensgruppen enligt **bilaga** även utgör beredningsgrupp för frågor kring strategiska kollektivtrafikfrågor, samt

att utse Erik Pelling (S) (sammankallande), Rickard Malmström (MP), Mohamad Hassan (L), Fredrik Ahlstedt (M) och Jonas Segersam (KD) till kommunens representanter i den politiska referensgruppen.

Ärendet

Uppsala kommun och Region Uppsala har den 18 december 2017 tillsammans med svenska staten tecknat en överenskommelse avseende utbyggnad av järnvägen mot Stockholm, ett nytt stationsläge i Bergsbrunna, bostadsbyggande i Bergsbrunna, Sävja, Södra staden och Gottsunda samt byggnation av kapacitetsstark kollektivtrafik mellan Bergsbrunna station och Gottsunda centrum (Ultunalänken).

Ultunalänken är en förutsättning för kommunens bostadsåtagande som i sin tur är en förutsättning för utbyggnaden av järnvägen till fyra spår mellan Uppsala och länsgränsen Uppsala/Stockholm.

Beredning

Ärendet har beretts av kommunledningskontoret och stadsbyggnadsförvaltningen.

Föredragning

Under det gemensamma arbetet med utredning och planering inför järnvägsutbyggnaden, Uppsala Spårväg, utvecklingen av Uppsala Resecentrum, Uppsala södra i Bergsbrunna och kommunens arbete med utredning och planering av utbyggnaden av staden i Bergsbrunna, Sävja, Södra staden samt Gottsunda har det konstaterats att utvecklingen av hela Uppsalapaketet med dess olika projekt kräver en särskild styrning och samordning.

Därför har Uppsala kommun upprättat ett gemensamt program för helheten, Program Uppsala. Programmet kommer att ha beredningsgrupper, programledning, programstyrgrupp och en politisk referensgrupp. Kommunen har bjudit in Region Uppsala att medverka i programmet på samma sätt som i överenskommelsen för projektet Uppsala Spårväg.

Syftet med denna tilläggsöverenskommelse är att tydliggöra parternas roller i förhållande till ovanstående förutsättningar.

Program Uppsala kommer att med ett utvecklat Uppsala C, ett nytt stationsläge i och med Uppsala S och ett spårvägssystem att ge nya möjligheter för en utveckling av den övriga kollektivtrafiken i Uppsala kommun och dess omgivning. Utifrån detta föreslås den politiska referensgruppen för Program Uppsala även utgöra en beredningsgrupp för frågor kring framtidens kollektivtrafik mer generellt.

Ekonomiska konsekvenser

Förslag till beslut föranleder inga ytterligare ekonomiska konsekvenser.

Kommunledningskontoret

Joachim Danielsson
Stadsdirektör

Ingela Hagström
Utvecklingsdirektör

Tilläggsöverenskommelse avseende Program Uppsala

§ 1 Parter

Mellan Uppsala kommun, org.nr.212000–3005, nedan benämnt Kommunen och Region Uppsala, org.nr 232100–0024, nedan benämnt Regionen, träffas följande tilläggsöverenskommelse rörande Program Uppsala.

§ 2 Bakgrund

Kommunen och Regionen har tillsammans med svenska staten 2017-12-18 tecknat en överenskommelse avseende utbyggnad av järnvägen mot Stockholm, ett nytt stationsläge i Bergsbrunna, bostadsbyggande i Bergsbrunna, Sävja, Södra staden och Gottsunda samt byggnation av kapacitetsstark kollektivtrafik mellan Bergsbrunna station och Gottsunda centrum (Ultunalänken).

Under förutsättningen att staten beviljar en medfinansiering med 50 procent av investeringarna för Ultunalänken, åtar sig Regionen och Kommunen att som teknisk lösning välja spårväg.

För att få ett komplett trafiksystem mellan Bergsbrunna, Södra staden och centrala Uppsala kompletteras Ultunalänken med Kunskapsspåret som kopplar ihop Ultunalänken med Resecentrum via den västra sidan om Fyrisån.

Kommunen och Regionen har 2018-08-13, som en del i att kunna förverkliga det gemensamma åtagandet kring spårväg, upprättat en överenskommelse kring hur utredningen och planeringen för att bygga spårväg ska gemensamt kunna genomföras och finansieras.

2018-08-13 tecknade också Region Uppsala tillsammans med Uppsala kommun, Trafikverket och Jernhusen AB en avsiktsförklaring avseende gemensam målbild för Uppsala Resecentrum.

§ 3 Syftet med tilläggsöverenskommelsen

Under det gemensamma arbetet med utredning och planering inför järnvägsutbyggnaden, Uppsala Spårväg, utvecklingen av Uppsala Resecentrum, Uppsala Södra i Bergsbrunna och kommunens arbete med utredning och planering av utbyggnaden av staden i Bergsbrunna, Sävja, Södra staden samt Gottsunda, har det konstaterats att utvecklingen av hela Uppsalapaketet med dess olika projekt kräver en särskild styrning och samordning. Därför Uppsala kommun har upprättat ett gemensamt program för helheten, **Program Uppsala**.

Programmet kommer att ha en programledning, beredningsgrupper, programstyrgrupp och en politisk referensstyrgrupp. Kommunen har bjudit in Regionen att medverka i programmet på samma sätt som i överenskommelsen för projektet Uppsala Spårväg.

Syftet med denna tilläggsöverenskommelse är att tydliggöra parternas roller i förhållande till ovanstående förutsättningar.

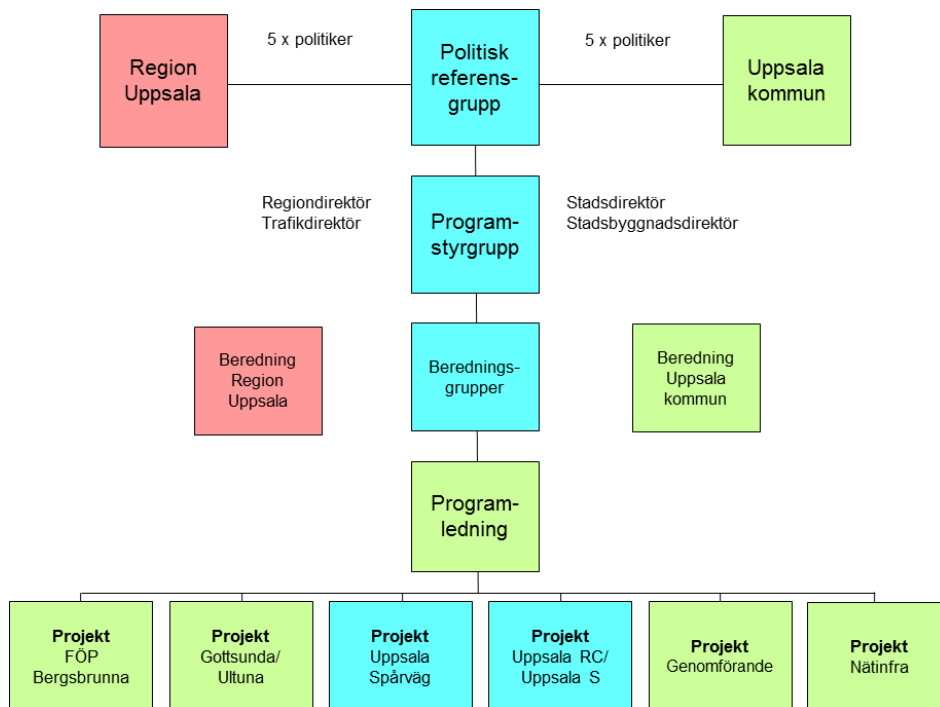
§ 4 En gemensam politisk beredningsgrupp

Parterna är överens om att tillsätta en politisk referensgrupp bestående av **fem** representanter från vardera part. Gruppen är inte beslutande utan har som uppgift att bereda ärenden som är gemensamma och som är kopplade Program Uppsala.

Kommunen är sammankallande för den politiska referensgruppen.

§ 5 Organisation

Samarbetet i projektet är parternas gemensamma ansvar och sker i en delvis gemensam organisation.



Projektet Uppsala Spårväg utgörs av tidigare projekt Uppsala Spårväg exklusive tidigare delprojekt Bergsbrunna station och Uppsala Resecentrum.

Projektet Uppsala Resecentrum/Uppsala S utgörs av tidigare delprojekt Bergsbrunna station och Uppsala Resecentrum samt Avsiktsförklaring Uppsala Resecentrum.

§ 6 Direktiv

Projektarbetena styrs av direktiv. För Uppsala Spårväg, Uppsala Resecentrum och Uppsala Södra tas projektdirektiven fram gemensamt och beslutas av respektive part.

2019-XX-XX

För Region Uppsala

Stefan Olsson

Regionstyrelsens ordförande

2019-XX-XX

För Uppsala kommun

Erik Pelling

Kommunstyrelsens ordförande