

Stadsbyggnadsförvaltningen
Tjänsteskrivelse till kommunfullmäktige

Datum:
2025-12-01

Diarienummer:
KSN-2023-01654

Handläggare:
Ola Kahlström

Svar på motion om förbättrad fysisk trafikplan från Nora Karlsson (C) med flera

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

1. **att** bifalla motionen.

Ärendet

Nora Karlsson (C), Mats Gyllander (M), Jonas Segersam (KD) och Jennie Claesson (L) föreslår i en motion väckt 22 maj 2023

- att förvaltningen får i uppdrag att i samverkan med nämnden revidera program för trafik och mobilitet och handlingsplanen för trafik och mobilitet,
- att program och handlingsplan ska innehålla/omfatta en fysisk trafikplanering med konkreta riktlinjer och verktyg som skapar en helhetslösning för mobiliteten för alla trafikslag i Uppsala kommun.

Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen och behandlades av kommunstyrelsen den 26 november 2025.

Föredragning

Motionen lyfter behovet av att revidera programmet och handlingsplanen för trafik och mobilitet samt att säkerställa att dessa dokument omfattar en fysisk trafikplanering med tydliga riktlinjer och verktyg för alla trafikslag. Ambitionen om att stärka helhetsgreppet över kommunens trafik- och mobilitetsarbete är viktigt.

I och med att mål och budget för 2026 med utblick mot 2027–2028 beslutades av kommunfullmäktige finns redan ett uppdrag att revidera handlingsplanen för mobilitet

och trafik. Även i det kommande ärendet om uppföljning av kommunens program och handlingsplaner föreslås en revidering. Därigenom kommer det arbete som motionären efterfrågar att genomföras inom ramen för ordinarie processer. Arbetet sker i nära dialog med berörda nämnder och bolag. Motionärens intentioner tillsammans med andra inspel kommer att tas med i det fortsatta arbetet.

Gällande motionärens önskemål om en tydlig fysisk trafikplanering innehåller redan beslutet från kommunstyrelsen den 14 juni 2023 (§ 139) ett uppdrag att ta fram en trafikplan under innevarande mandatperiod. Trafikplanen, som utformas som en trafiknätsplan, kompletterar programmet och handlingsplanen för mobilitet och trafik och fungerar som ett konkret planeringsunderlag. Den omfattar bland annat ett huvudgatunät, en gemensam plan med regionen för kollektivtrafiksystemet, ett huvudcykelnät samt systemkritiska parkeringar och pendlarparkeringar, liksom principer för prioritering av färdslag på olika gator. Trafiknätsplanen ska visa hur transportinfrastrukturen behöver ordnas för att möta dagens och framtidens behov och utmaningar, och de sex uppdrag som följer av planen ger förvaltningen verktyg för att utveckla genomförbara åtgärder som stärker helhetsperspektivet i kommunens trafiksystem.

I trafiknätsplanen ges även sex uppdrag till stadsbyggnadsförvaltningen. Dessa uppdrag möjliggör att kommunen kan ta ett helhetsgrepp om systempåverkande åtgärdsbehov. Uppdragen ska leda till genomförbara åtgärder som möjliggör att huvudtrafiknätet mer effektivt kan hantera större flöden av människor och gods.

Även om trafiknätsplanen nyligen har antagits av kommunstyrelsen är arbetet inte avslutat. I samband med pågående översiktsplanarbete kommer planen, tillsammans med programmet och handlingsplanen för mobilitet och trafik, att aktualiseras och integreras. Sammantaget innebär det att motionärens viljeriktning i huvudsak tillgodoses genom redan beslutade eller pågående uppdrag, och att intentionerna kan hanteras inom ramen för detta fortsatta arbete.

Ekonomiska konsekvenser

Inte aktuellt i ärendet.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 1 december 2025
- Bilaga 1, Motion om förbättrad fysisk trafikplan från Nora Karlsson (C)
- Bilaga 2, Protokollsutdrag från kommunstyrelsen den 26 november 2025

Stadsbyggnadsförvaltningen

Birgitta Pettersson
Stadsdirektör

Christian Blomberg
Stadsbyggnadsdirektör



Motion om en förbättrad fysisk trafikplan

Det finns flera styrdokument som hanterar trafikbilden i Uppsala. De viktigaste av dessa dokument är "Program för mobilitet och trafik" (KSN-2019-2011) och "Handlingsplan för mobilitet och trafik" (KSN-2019-2011). Dessa kompletteras av bl.a. innerstadsstrategin.

Program och handlingsplan hänger intimt ihop, och syftet med programmet är att

- visa vägen för hållbarhetsarbetet inom mobilitet och trafik med en planeringshorisont för år 2050 och framåt.
- säkerställa att kommunen jobbar systematiskt och uthålligt med mobilitets- och trafikfrågor på såväl kort som lång sikt."

Handlingsplanen skall dessutom:

- konkretisera de beslutade tillståndsmålen i Program för mobilitet och trafik genom att ta fram mål för 2030.
- ge en tydlig riktning på hur målen ska uppnås samt föreslå åtgärder för det fortsatta arbetet".

Vi i Alliansen ställer oss bakom andemeningen i både program och handlingsplan. De innehåller fina visioner, men saknar tyvärr det helhetsperspektiv som krävs för att den skall kunna efterlevas eller vara effektiv. Det saknas dessutom konkreta förslag, verktyg och riktlinjer för hur planen skall kunna genomföras.

Som exempel på detta kan nämnas att det i planerna helt saknas mål för systematiskt arbete med trafikfrågor, och under inriktningsmålet för att effektivisera trafiksystemet nämns inte effektivare trafikflöden. Inte heller finns det tydligt utpekade transportleder för framkomlighet för olika trafikslag. Detta har tidigare framgått av planerna, men saknas nu helt.

Kommunen växer och är i full färd med att både ta fram en ny översiktsplan och att revidera innerstadsstrategin. Det gör det extra angeläget att både program och handlingsplaner som reglerar trafikbilden över tid är uppdaterade. Ett växande Uppsala ställer stora krav på effektiva och välfungerande trafiksystem.

I styrdokumentet behöver det tydligt framgå vilka "huvudnät" och prioriterade transportleder som gäller för både bilar, kollektivtrafik, cykel samt gångtrafikanter - och dessa huvudnät bör sedan utgöra grunden för all infrastrukturplanering.

Detta är en förutsättning för att kunna skapa gemensamma utgångspunkter för trafikprioritering och för att tydligare kunna problematisera målkonflikter som kan uppstå för att för att nå olika målpunkter.



Generellt sett är vi i Alliansen positiva till att prioritera gång, cykel och kollektivtrafik i stadsmiljön. Men för att möjliggöra detta krävs också tydliga direktiv och planer för hur bil- och nyttotrafik smidigt ska ledas i staden för att undvika onödig genomfartstrafik. Det krävs också välfungerande parkeringslösningar, för alla fordonsslag. Dessa måste vara multifunktionella, tillgängliga och bidra till liv och rörelse i staden.

Sammanfattningsvis så krävs ett helhetsperspektiv som idag saknas i planen. Nämnden bör inte lägga mer tid på frimärkeslösningar utan utgå från en tydlig plan för att kunna styra trafikflöden smidigt. Därför behöver "Program för mobilitet och trafik" och "Handlingsplan för mobilitet och trafik revideras".

Mot bakgrund av ovanstående föreslår Centerpartiet kommunfullmäktige

- **att** Förvaltningen får i uppdrag att i samverkan med nämnden revidera Program för trafik och mobilitet och Handlingsplanen för trafik och mobilitet,
- **att** Program och handlingsplan ska innehålla/omfatta en fysisk trafikplanering med konkreta riktlinjer och verktyg som skapar en helhetslösning för mobiliteten för alla trafikslag i Uppsala kommun.

Nora Karlsson (C) 2:e vice ordförande i gatu- och samhällsmiljönämnden

Mats Gyllander (M) gruppleddare för Moderaterna i gatu- och samhällsmiljönämnden

Jonas Segersam (KD) kommunalråd för Kristdemokraterna

Jennie Claesson (L) kommunalråd för Liberalerna

Kommunstyrelsen
ProtokollsutdragDatum:
2025-11-26

§ 370

Svar på motion förbättrad fysisk trafikplan från Nora Karlsson (C)

KSN-2023-01654

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. **att** bifalla motionen.

Sammanfattning

Nora Karlsson (C), Mats Gyllander (M), Jonas Segersam (KD) och Jennie Claesson (L) föreslår i en motion väckt 22 maj 2023

- att förvaltningen får i uppdrag att i samverkan med nämnden revidera program för trafik och mobilitet och handlingsplanen för trafik och mobilitet,
- att program och handlingsplan ska innehålla/omfatta en fysisk trafikplanering med konkreta riktlinjer och verktyg som skapar en helhetslösning för mobiliteten för alla trafikslag i Uppsala kommun.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 17 nov 2023
- Bilaga, Motion om förbättrad fysisk trafikplan från Nora Karlsson (C)

Yrkanden

Therez Almerfors (M), Ehsan Nasari (C), Jonas Segersam (KD) och Jennie Claesson (L) yrkar bifall till föreliggande förslag att bifalla motionen.

Beslutsgång

Ordföranden finner att kommunstyrelsen bifaller föreliggande förslag att bifalla motionen.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen
Protokollsutdrag

Datum:
2025-11-26

Särskilda yttranden

Stefan Hanna (UP) lämnar följande särskilda yttrande:

Utvecklingspartiet demokraterna anser att det är positivt att styret går med på en revidering av program för trafik och mobilitet och handlingsplanen för trafik och mobilitet. Det är samtidigt illa att det inte också innebär en revidering av Trafiknätplanen samt Plan för innerstaden. Även om kommunen prioriterar framkomligheten för gående, cyklister och kollektivtrafiken i staden är det inte acceptabelt att kommunens trafikplanering ständigt misslyckas med att även säkra god framkomlighet och goda parkeringsmöjligheter för nödvändig bil- och nyttotrafik.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande