

Stadsbyggnadsförvaltningen
Tjänsteskrivelse

Datum: 2026-03-27
Diarienummer: KSN-2026-01060
Kommunstyrelsen

Handläggare:
Gabriella Burel

Projektdirektiv för Uppsala spårväg

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. **att** godkänna projektdirektiv 4.0 för Uppsala spårväg enligt bilaga 1.

Ärendet

Stadsbyggnadsförvaltningen har tillsammans med Region Uppsala tagit fram ett uppdaterat projektdirektiv för Uppsala spårväg. Det nya direktivet avser genomförandefasen från 2026 fram till driftsättning och överlämning. Projektdirektivet ersätter tidigare projektdirektiv 3.0 för perioden 2022–2025.

Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen i samverkan med Region Uppsala inom projektets gemensamma organisation. Ett motsvarande ärende hanteras även av Region Uppsala.

Projektet bedöms bidra positivt till ett hållbart och tillgängligt transportsystem. Ur ett barnperspektiv stärks möjligheterna till trygga och självständiga resor. Ur ett jämställdhetsperspektiv främjas ett mer jämlikt resande och ökad tillgänglighet för alla. Ur ett näringslivsperspektiv förbättras förutsättningarna för etablering, kompetensförsörjning och hållbar tillväxt.

Föredragning

Uppsala spårväg är ett gemensamt projekt mellan Uppsala kommun och Region Uppsala för att skapa en kapacitetsstark och attraktiv kollektivtrafik mellan Uppsala C, Gottsunda, Ultuna och Bergsbrunna. Tidigare projektdirektiv 3.0, beslutad i kommunstyrelsen 2026-05-22 §125 KSN-2022-00536, omfattade perioden 2022–2025

och avsåg främst att förbereda genomförandet genom planer, tillstånd, upphandlingar och organisering.

Det uppdaterade direktivet, kallat projektdirektivet 4.0, behövs eftersom projektet nu går in i en ny fas. Tyngdpunkten flyttas från förberedelser till genomförande, driftsättning och överlämning till driftsorganisationen. Direktivet omfattar hela genomförandet fram till trafikstart, som planeras i två etapper: en första etapp till Skåneplan under 2029 eller så snart förutsättningarna medger, och en andra etapp till Bergsbrunna i samband med att den nya järnvägsstationen öppnar.

Jämfört med projektdirektiv 3.0 innebär det nya direktivet bland annat att projektets mål och omfattning anpassas till genomförandeskedet. Effektmålet ligger fast i sin grundinriktning, men resandemålet till 2050 har höjts från 80 000 till 100 000 påstigande per vardagsmedeldygn utifrån uppdaterade prognoser. Projektdirektivet tydliggör också etappvis driftsättning, överlämning till mottagande organisationer, långsiktig samverkan mellan kommunen och regionen samt ekonomiska ramar för både investerings- och driftsfas.

Det uppdaterade projektdirektivet ger därmed en samlad styrning för projektets fortsatta genomförande.

Ekonomiska konsekvenser

Projektets ekonomiska ramar framgår av bilagt projektdirektiv 4.0. De projektbudgetar som redovisas i projektdirektivet utgår från fattade beslut och de prisnivåer som gällde vid respektive beslutstillfälle. Ekonomihanteringen i mål- och budgetprocessen ska utgå från dessa beslutade ramar, med beaktande av gällande indexuppräknung. Eventuella större förändringar av projektets förutsättningar, omfattning eller baslinje - det vill säga de beslutade ramarna för kostnader, omfattning och tid - hanteras i särskild ordning.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 27 mars 2026
- Bilaga 1 Projektdirektiv Uppsala spårväg 4.0

Stadsbyggnadsförvaltningen

Birgitta Pettersson
stadsdirektör

Christian Blomberg
stadsbyggnadsdirektör

Projekt namn Uppsala spårväg	Datum 2026-03-23	
Projektägare Christian Blomberg/Karin Svingby	Dnr KSN-2022-00536 RS2021-00514	Version

För Uppsala Spårväg

Projekt direktiv för genomförande

Version	Namn	Ändringar	Godkänd datum	Godkänd av
1.4	Uppsala spårväg projekt direktiv 2018-2021	Första godkända version	20190206	Kommunstyrelsen
1.5	Uppsala spårväg projekt direktiv 2018-2021		20190618	Regionstyrelsen
2.0	Uppsala spårväg projekt direktiv 2018-2021	Programhandlingsnivå på leverans, förtydligande styrning och leveranstidpunkt	20200311 20200331	Kommunstyrelsen Regionstyrelsen
3.0	Uppsala spårväg projekt direktiv 2022-2025	Nytt direktiv efter att kommunen fattat genomförandebeslut och parterna antagit Samverkansavtal S1	20220525 20220531	Kommunstyrelsen Regionstyrelsen
	Uppsala spårväg projekt direktiv för genomförandefas	<i>Slutligt förslag version 4.0</i>		

Projektname Uppsala spårväg	Datum 2026-03-23	
Projektägare Christian Blomberg/Karin Svingby	Dnr KSN-2022-00536 RS2021-00514	Version

INNEHÅLL

1	GRUNDLÄGGANDE INFORMATION.....	3
1.1	BAKGRUND	3
1.2	TIDSPERIOD	4
1.3	SYFTE.....	5
2	MÅL.....	5
2.1	EFFEKTÅL.....	5
2.2	PROJEKTÅL.....	5
2.3	UNDERLAG FÖR PRIORITERING VID MÅLKONFLIKTER.....	6
3	FÖRUTSÄTTNINGAR.....	6
3.1	FASTA FÖRUTSÄTTNINGAR	6
3.2	BEROENDEN TILL ANDRA PROJEKT OCH VERKSAMHETER	6
4	OMFATTNING.....	7
4.1	AVGRÄNSNINGAR.....	7
5	TIDPLAN	8
6	ORGANISATION.....	8
6.1	MOTTAGARE	8
6.2	DELEGERING AV ANSVAR	8
7	INTRESSETER OCH KOMMUNIKATION	9
8	PROJEKTRUTINER	9
9	RISKER	9
10	EKONOMI.....	9
10.1	BUDGET.....	9
10.2	FINANSIERING	11
10.3	EKONOMISK UPPFÖLJNING OCH PROGNOSEER	12
11	AVVECKLING	12
12	REFERENSER OCH BILAGOR	12
12.1	REFERENSER	12

Projekt namn Uppsala spårväg	Datum 2026-03-23	
Projektägare Christian Blomberg/Karin Svingby	Dnr KSN-2022-00536 RS2021-00514	Version

1 GRUNDLÄGGANDE INFORMATION

1.1 Bakgrund

Uppsala kommun och Region Uppsala är överens om att främja hållbara resor. År 2016 genomfördes en gemensam systemvalsstudie där spårväg jämfördes med Bus Rapid Transit (BRT). Studien visade att BRT ger tillräcklig kapacitet på kort sikt, medan spårväg krävs för att möta det långsiktiga kapacitetsbehovet.

I april 2023 publicerade Region Uppsala en uppdaterad resandeprognoz för spårvägen [11], som bekräftade slutsatsen från 2016. Prognosen visar att antalet påstigande per dag år 2050 ökar från cirka 80 000 till 100 000. Jämförelseanalysen mellan spårväg och BRT uppdaterades utifrån den nya prognosen och kompletterades med en känslighetsanalys för förändrad markanvändning. Detta slutrapporterades till Kommunstyrelsen i juni 2023 [13].

Genom Fyrspårsavtalet från december 2017 har Uppsala kommun, Region Uppsala och staten bland annat enats om utbyggnad av fyra spår mellan Uppsala och Stockholms länsgräns samt färdigställande av kapacitetsstark kollektivtrafik mellan de södra stadsdelarna väster om Fyrisån och den nya tågstationen i Bergsbrunna, den så kallade Ultunalänken [2]. År 2019 tecknades ett finansieringsavtal där staten åtar sig att medfinansiera Ultunalänken med 50 procent upp till totalt 900 miljoner kronor [3].

För att uppnå ett sammanhängande spårtrafiksystem har kommunen och regionen beslutat att komplettera Ultunalänken med Kunskapsspåret, som med två grenar via Ultuna–Ulleråker respektive Gottsunda–Rosendal kopplar samman Ultunalänken med centrala Uppsala. För finansiering av Kunskapsspåret ansökte Uppsala kommun och Region Uppsala gemensamt om medel från stadsmiljöavtalet, vilket beviljades i maj 2022 och innebär upp till 2,1 miljarder kronor i ytterligare medfinansiering för spårvägssystemet [4].

Uppsala spårväg är ett samhällsbyggnadsprojekt som genomförs i samverkan mellan Uppsala kommun och Region Uppsala. Kommunen ansvarar för den fasta spåranläggningen, medan regionen ansvarar för fordon, depå, hållplatsutrustning, trafikering och drift av spårvägssystemet, exklusive angränsande infrastruktur. Ansvars- och finansieringsfördelningen samt övergripande principer för samarbetet regleras i samverkansavtalen S1 och S2 [6, 7]. För att stärka samverkan har en gemensam projektchef rekryterats och samverkansmål beslutats av projektstyrgruppen.

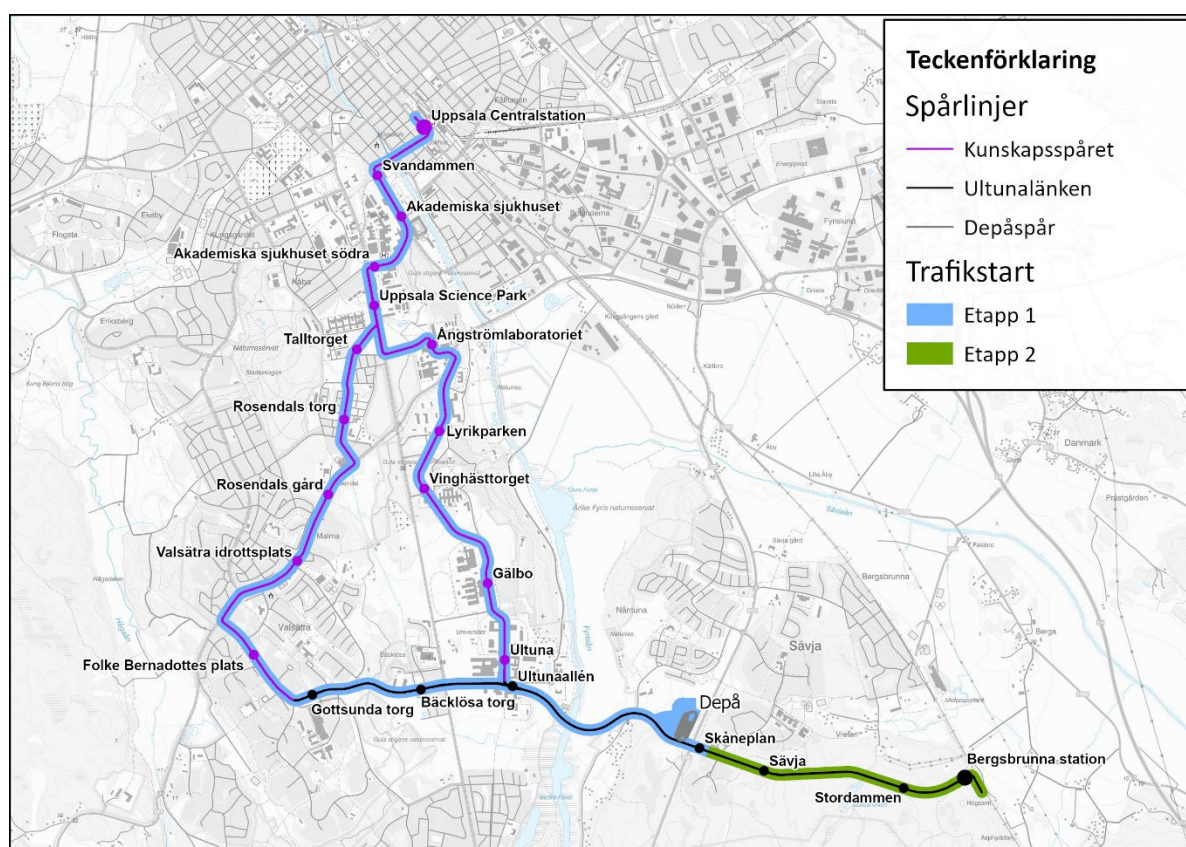
Detta projektdirektiv är det fjärde i ordningen och ger inriktning för det fortsatta projektarbetet fram till dess att projektmålen uppnås och projektet avslutas. Projektdirektivet kommer uppdateras när planeringsförutsättningarna för produktionsstart är fastlagda.

Projekt Uppsala spårväg	Datum 2026-03-23	
Projektägare Christian Blomberg/Karin Svingby	Dnr KSN-2022-00536 RS2021-00514	Version

1.2 Tidsperiod

Detta projektdirektiv omfattar perioden 2026 och fram till och med driftsättning¹ och överlämning.

Start av trafikeringen planeras ske i två etapper, se Figur 1.



Figur 1 Spårsträckningen med planerade etapper. Etapp 1 omfattar t o m hållplats Skåneplan.

¹ Driftsättning och driftsfas definieras här i enlighet med S1. Driftsättning är den tidpunkt då systemet tas i bruk för kollektivtrafik, vilket är den tidpunkt som inleder driftsfasen.

Projekt namn Uppsala spårväg	Datum 2026-03-23	
Projektägare Christian Blomberg/Karin Svingby	Dnr KSN-2022-00536 RS2021-00514	Version

1.3 Syfte

Det övergripande syftet med projektet är att realisera en attraktiv, tillgänglig och kapacitetsstark kollektivtrafik i form av spårväg för att staden och regionen ska kunna fortsätta växa hållbart.

Projektet Uppsala spårväg syftar också till att åstadkomma den nära samverkan mellan Region Uppsala och Uppsala kommun som är en förutsättning för att kunna leverera spårvägen enligt ingångna avtal.

2 MÅL

Projektet har två målnivåer – effektmål och projektmål. Effektmålen beskriver vilka nyttor och effekter resultatet av projektet förväntas bidra till under driftsfasen med en tidshorisont fram till 2050. Projektmålen är mål som projektets genomförande och leveranser ska styras mot.

2.1 Effektmål

Projektets effektmål är en snabb, kapacitetsstark och turtät kollektivtrafikförbindelse från den nya tågstationen i Bergsbrunna (Uppsala Södra) till Gottsunda- Ultuna stadsnod samt vidare in till resecentrum (Uppsala C). Projektets resandemål är att spårvägssystemet har minst 100 000 påstigande per vardagsmedeldygn år 2050. Kollektivtrafiken ska locka till sig nya resenärer. Kollektivtrafiken ska vara väl integrerad i stadsmiljön och med övriga trafikslag. Utöver det ska den utgöra ett komplement till cykeltrafiken, varför det är viktigt att både kollektivtrafiken och cykeltrafiken ökar både i antal och andel av alla resor i staden.

2.2 Projektmål

Spårvägssystemet ska vara driftsatt, överlämnat och taget i bruk för kollektivtrafik i två etapper:

- Etapp 1: Sträckningen från Uppsala centrum till och med hållplats Skåneplan ska tas i drift under 2029, eller så snart förutsättningarna medger.
- Etapp 2: Hela spårvägssystemet fram till och med den planerade järnvägsstationen i Bergsbrunna ska tas i drift i samband med att stationen öppnas för trafik.

Spårvägssystemet ska fungera tillförlitligt och robust från trafikstart, med hög trafiksäkerhet, god regularitet, god tillgänglighet och hög kundnöjdhet.

Projektet ska genomföras så att:

Erforderlig framkomlighet och tillgänglighet till stadens funktioner säkerställs för länets invånare, resenärer och verksamheter under byggtiden. Förutsättningar ska skapas så att alla stadens och samhällets funktioner, inklusive kritiska verksamheter såsom räddningstjänst och sjukvård, kan upprätthållas.

Projekt namn Uppsala spårväg	Datum 2026-03-23	
Projektägare Christian Blomberg/Karin Svingby	Dnr KSN-2022-00536 RS2021-00514	Version

Införandet av spårväg som nytt trafikslag sker tryggt och säkert.

Spårvägssystemet är kvalitetssäkrat och godkänt av mottagande organisationer innan driftsättning.

Förutsättningar för långsiktig och fungerande samverkan mellan Uppsala kommun och Region Uppsala är etablerade inför driftsfasen, med erforderliga avtal och processer på plats.

2.3 Underlag för prioritering vid målkonflikter

Förutom målen enligt ovanstående kapitel ska projektet styras utifrån projektets omfattning, budget och tid.

Vid målkonflikt ska styrningen göras utifrån beslutsunderlag som återspeglar konsekvenser på samtliga mål, omfattning och budget.

3 FÖRUTSÄTTNINGAR

3.1 Fasta förutsättningar

Projektet ska genomföras inom ramen för gällande samverkansavtal mellan parterna, fattade politiska genomförande- och upphandlingsbeslut, ingångna avtal och överenskommelser mellan parterna samt gentemot tredje part, statliga finansieringsavtal samt lagakraftvunna planer, tillstånd och andra nödvändiga myndighetsbeslut.

Finansieringsförutsättningarna är fastställda genom politiska beslut och ingångna avtal och utgör styrande ramar för projektets genomförande.

Region Uppsala är formell spårinnehavare för spårvägssystemet.

3.2 Beroenden till andra projekt och verksamheter

Projektets genomförande är beroende av samordning med statlig och regional transportinfrastruktur, stadsutvecklings- och exploateringsprojekt, åtaganden kopplade till statlig medfinansiering samt utveckling av kollektivtrafiksystemet.

Projektet är därutöver beroende av samordning med kritiska verksamheter och samhällsaktörer för att säkerställa samhällsviktiga funktioner under såväl byggskede som driftskede.

Projekt namn Uppsala spårväg	Datum 2026-03-23	
Projektägare Christian Blomberg/Karin Svingby	Dnr KSN-2022-00536 RS2021-00514	Version

Genomförandet ska anpassas till dessa beroenden och ske i samverkan med berörda intressenter, såsom Uppsala universitet och SLU, Akademiska sjukhuset, kollektivtrafik, näringsliv, skolor och andra offentliga och privata verksamheter.

4 OMFATTNING

Projektet Uppsala spårväg omfattar genomförande av ett sammanhängande spårvägssystem som binder samman Uppsala C med Gottsunda och Ultuna samt vidare till stadens sydöstra delar och den planerade järnvägsstationen i Bergsbrunna. Projektet omfattar spårvägsinfrastruktur, depå, fordon samt etablering av trafik och drift.

Spårvägssystemet ska utformas och dimensioneras så att det långsiktigt kan möta projektets effektmål. Utbyggnad och kapacitetsökning ska kunna ske successivt över tid, i takt med efterfrågan och behov, och i enlighet med fattade beslut och tillgängliga finansieringsförutsättningar.

Projektet omfattar de arbeten och aktiviteter som krävs för att möjliggöra driftsättning av spårvägssystemet i två etapper, inklusive nödvändiga förberedande arbeten, system- och detaljprojektering, tillstånds- och godkännandeprocesser, anläggande av spåranläggning och depå, anskaffning av fordon samt upphandling och etablering av trafik- och driftlösningar. Projektet omfattar även utformning av resenärsmiljöer inkl. informationssystem. Vidare ingår driftsättning och överlämning till mottagande organisationer enligt överenskommen mottagningsplan. En central funktion under hela projekttiden är en samordnad och kontinuerlig kommunikation med berörda intressenter, vilket också ingår i projektets uppdrag. Som en del av projektets uppdrag ska genomförandet planeras och samordnas så att stadens funktion och framkomlighet kan upprätthållas under byggtiden.

4.1 Avgränsningar

För tydlighets skull beskrivs här aktiviteter som inte ingår i projektets omfattning och frågor som inte förväntas drivas inom projektet:

- Stationsområde utöver hållplatsområde för spårväg vid Uppsala centralstation och järnvägsstationen i Bergsbrunna
- Genomförande av Centralpassagens förlängning
- Strategiska markförvärv samt markförädling

Efter driftsättning och överlämning av etapp 2 kan spårvägssystemet komma att vidareutvecklas inom ramen för framtida beslut och separata projekt. Detta projekt direktiv omfattar de leveranser som krävs för driftsättning och överlämning av spårvägssystemet i etapp 1 och 2. Vidare utbyggnad eller utveckling av systemet, inklusive åtgärder kopplade till effektmålet för

Projektname Uppsala spårväg	Datum 2026-03-23	
Projektägare Christian Blomberg/Karin Svingby	Dnr KSN-2022-00536 RS2021-00514	Version

2050 vilket kräver utökning av trafikeringen och fordonsflottan i takt med stigande resandeunderlag, ingår inte i detta direktiv.

5 TIDPLAN

Genomförandet planeras utifrån att driftsättningen förväntas ske i två etapper. Etapp 1 ska vara klar och driftsatt 2029 eller snarast möjligt därefter. Etapp 2 ska vara driftsatt senast när den nya järnvägsstationen i Bergsbrunna tas i drift.

6 ORGANISATION

Projektet Uppsala spårväg genomförs som ett gemensamt samverkansprojekt mellan Uppsala kommun och Region Uppsala. Organisation, styrning, ansvarsfördelning och beslutsordning regleras genom samverkansavtal S2, som tillsammans med detta projektdirektiv är styrande för projektets genomförande.

Samverkansmodellen innebär att projektet styrs genom en gemensam samverkansorganisation bestående av politisk nivå, projektstyrgrupp och projektorganisation. Den politiska nivån ansvarar för beslut av principiell betydelse, medan projektstyrgruppen ansvarar för den övergripande styrningen av projektets genomförande inom ramen för gällande beslut och avtal.

Projektägarskapet är delat mellan parterna. Projektägare företräder respektive organisation i samverkansorganisationen och ansvarar för gemensam styrning, samordning och rapportering enligt samverkansavtal S2.

Närmare bestämmelser om organisation, mandat, roller, rapportering, kommunikation och hantering av oenighet framgår av samverkansavtal S2.

6.1 Mottagare

Mottagare behöver utses och förvaltningsorganisationer etableras i god tid innan driftsättning och överlämning. Etablering av förvaltningsorganisationer ingår inte i projektet, men förslag till avtal och arbetssätt för effektiv samverkan mellan respektive organisation ska arbetas fram inom ramarna för projektet.

6.2 Delegering av ansvar

Ansvar utgår från gällande delegationsordningar och följer vad som anges i Samverkansavtal S2.

Projektname Uppsala spårväg	Datum 2026-03-23	
Projektägare Christian Blomberg/Karin Svingby	Dnr KSN-2022-00536 RS2021-00514	Version

7 INTRESSETER OCH KOMMUNIKATION

Projektets genomförande förutsätter aktiv intressenthantering och kommunikation. Genomförandet sker i en komplex stadsmiljö och medför påverkan på invånare, verksamheter, resenärer och trafikanter. En aktiv och välfungerande intressenthantering och kommunikation är därför en grundläggande förutsättning för projektets genomförande.

Projektet ska bedrivas med tydlig, samordnad och kontinuerlig kommunikation med berörda intressenter i syfte att säkerställa stadens funktion under byggtiden, minska störningar och upprätthålla förtroende för projektets genomförande.

Särskild vikt ska läggas vid samordning och dialog med kritiska verksamheter och samhällsaktörer för att säkerställa tillgänglighet, framkomlighet och samhällsviktiga funktioner under såväl byggskede som driftskede.

8 PROJEKTRUTINER

Projektet ska efter att projektdirektiv beslutats upprätta en projektplan inklusive en kvalitetsplan för att säkerställa process- och produktkvalitet.

Projektplanen ska beakta gränssnittet mot befintliga rutiner inom Uppsala Kommun och Region Uppsala och utgå från de avtal som tecknats mellan parterna.

Projektplanen ska beslutas av Projektägarna.

9 RISKER

Projektets genomförande präglas av strategiska risker kopplade till tillståndsprocesser, samordning med externa stadsutvecklings- och infrastruktursatsningar, statlig medfinansiering, upphandlingar, teknisk integration samt miljö- och arbetsmiljörisker. Riskhantering ska ske löpande inom projektstyrningen.

10 EKONOMI

10.1 Budget

Projektet ska bedrivas inom de ekonomiska ramar som beslutats för projektet Uppsala spårväg. Budgetramarna har fastställts genom särskilda beslut samt inom ramen för Region Uppsalas årliga regionplan och budget och Uppsala kommuns mål- och budgetprocess.

Projektname Uppsala spårväg	Datum 2026-03-23	
Projektägare Christian Blomberg/Karin Svingby	Dnr KSN-2022-00536 RS2021-00514	Version

De beslutade budgetramarna baseras på olika prisnivåer och beslutstillfällen och ska därför tillämpas i enlighet med respektive beslut.

10.1.1 Investeringsfas

Uppsala kommun

Objekt	Projekt- budget (mkr)	Beslut
Förberedande arbeten	593	Genomförandebeslut, KF 2021-12-13, prisnivå feb. 2021
Spårvägsanläggning inklusive broar	5 390	Genomförandebeslut, KF 2021-12-13, prisnivå feb. 2021
Beställarkostnader (organisation, utredningar, planer, tillstånd, hyra, IT)	311*	Genomförandebeslut, KF 2021-12-13, prisnivå feb. 2021
Konst	20	Total beräknad i enlighet med 1%-principen. Beslut fattas för respektive upphandling i enlighet med delegationsordning.

*fr o m 2022

Region Uppsala

Objekt	Projekt- budget (mkr)**	Beslut
Spårvagnsdepå (exkl. mark)	1 415	Beslut om genomförande i RF 2025-02-12
Mark för spårvagnsdepå	63	Beslut om köpeavtal, RS 2025-03-25
Hållplatsutrustning	54	Slutkostnadsprognos
Konst	17	Total beräknad i enlighet med 1%-principen. Beslut fattas för respektive upphandling i enlighet med delegationsordning.
Beställarkostnader (förstudier, utredningar, projektorganisation, upphandling, mm)	436	Slutkostnadsprognos, årlig ram beslutas i samband med Regionplan och budget

**fr o m 2019

Projektnamn Uppsala spårväg	Datum 2026-03-23	
Projektägare Christian Blomberg/Karin Svingby	Dnr KSN-2022-00536 RS2021-00514	Version

För upphandling av fordon och fordonsunderhåll har Region Uppsala tecknat uppdragsavtal samt projektavtal med AB Transitio. Kostnader för upphandling av fordon och tungt underhåll ingår i framtida fordonshyra, se avsnitt 10.1.2 Driftsfas. Kostnader för upphandling av trafiknära underhåll ingår i Beställarkostnader ovan.

10.1.2 Driftsfas

Ansvar för driftskostnader och reinvesteringar i spårvägen regleras i Samverkansavtal S1.

Under driftsfas ansvarar Region Uppsala för trafikering och drift av spårvägssystemet². Nedan redovisas prognos för årliga driftskostnader. Driftskostnaderna är beräknade i 2024 års prisnivå och utifrån trafikering av Etapp 1 och 2 med 22 fordon i 10-minuterstrafik.

Kostnad typ	Prognos årlig kostnad (mkr)	Beslut
Trafikering, drift av spårvägssystemet och trafiknära underhåll av fordon	175 - 200	Initiering av upphandling av trafikdrift, RF 2025-04-23 Initiering av upphandling av banunderhåll, RF 2025-04-23 Upphandling av fordon och fordonsunderhåll RF 2024-09-25
Hyra fordon	ca 143	Totalt 4,3 miljarder kronor över 30 år Upphandling av fordon och fordonsunderhåll RF 2024-09-25

10.2 Finansiering

Projektets finansiering utgörs av en kombination av statlig medfinansiering samt beslutade budgetramar inom Uppsala kommun och Region Uppsala.

Statlig medfinansiering regleras genom finansieringsavtal för Ultunalänken samt stadsmiljöavtal. Dessa avtal innehåller villkor som påverkar projektets genomförande och tidförutsättningar och ska beaktas i planering och styrning.

Projektet är ett gemensamt åtagande mellan kommunen och regionen. Ansvarsfördelning och ekonomiska åtaganden mellan parterna regleras genom samverkansavtal S1. Respektive part ansvarar för finansiering av sina egna åtaganden inom projektet.

² Spårvägssystemet definieras i S1 som fast infrastruktur, depå, fordon och hållplatsutrustning. För angränsade infrastruktur (exempelvis hållplatser, vägsignaler och konstbyggnader) ansvarar Uppsala kommun för driftskostnader.

Projekt namn Uppsala spårväg	Datum 2026-03-23	
Projektägare Christian Blomberg/Karin Svingby	Dnr KSN-2022-00536 RS2021-00514	Version

Kostnader för gemensam styrning och samverkan inom projektet finansieras gemensamt enligt överenskommen fördelning. Ansvar för finansiering av projektets alla ingående delar, inklusive styrning och samverkan, ska följa Samverkansavtal S1.

Statsbidrag finns beviljat för Uppsala spårväg genom Stadsmiljöavtal (2 025 miljoner kr i prisnivå 2021) och Finansieringsavtal Ultunalänken (900 miljoner kronor i prisnivå juni 2018 och ska indexuppräknas med KPI).

10.3 Ekonomisk uppföljning och prognoser

Projektet ansvarar för ekonomistyrning, uppföljning, prognos och rapportering. Rapportering ska ske månadsvis i samband med projektets statusrapportering till projektstyrgruppen samt i enlighet med respektive organisations rapporteringsstruktur.

Respektive organisations ekonomiska ansvar återfinns i Samverkansavtalet S1.

11 AVVECKLING

Projektet avvecklas efter att samtliga projektmål är uppfyllda och projektets åtaganden enligt projektdirektivet är fullgjorda. Avvecklingen omfattar en kontrollerad nedstängning av projektorganisationen samt ett slutligt överlämnande och mottagande av förvaltningsorganisationerna.

Projektets avslut och avveckling sker genom upprättande av slutrapport och fattas genom formellt beslut av projektstyrgruppen.

Vid den händelse att projektet avslutas innan projektmålen är uppnådda för att drivas vidare i en annan form ska en överlämning planeras och genomföras till den nya organisationen samt en slutrapport upprättas.

12 REFERENSER OCH BILAGOR

12.1 Referenser

1. Avsiktsförklaring för Kunskapsstråket
2. Avtal avseende bostadsbyggande i Bergsbrunna med omgivningar, Södra staden och "Nysala" i Uppsala kommun ("Fyrspårsavtalet", KSN-2017-3985-15, LS2017-0598)
3. Finansieringsavtal - Ultunalänken (KSN 2017-3985, LS2019-0211)

Projektname Uppsala spårväg	Datum 2026-03-23	
Projektägare Christian Blomberg/Karin Svingby	Dnr KSN-2022-00536 RS2021-00514	Version

4. Ansökan stadsmiljöavtal för Uppsala spårväg - Kunskaþsspåret den 5 maj 2022 (KSN-2022-00298, RS2021-00514)
5. Genomförandeþeslut KF 13 december 2021 (KSN-2018-2976-48)
6. Samverkansavtal S1 (KSN-2018-2976-49, RS2021-00514)
7. Samverkansavtal S2, (KSN-2018-2976-57, RS2021-00514)
8. Omgivningspåverkansavtal (KSN-2024-00559, RS2021-00514)
9. Genomförandeavtal för kapacitetsstark kollektivtrafik (KSN 2024-00559, RS2021-00514-67)
10. Köpeavtal för mark till spårvagnsdepå i Nåntuna (KSN-2022-03404-5, RS2021-00514-102)
11. Spårvägsþrognoser Uppsala (RS2021-00514-32)
12. Jämförelseanalys spårväg och BRT: Uppsalas framtida kollektivtrafik (<https://www.uppsala.se/kommun-och-politik/publikationer/stodjande-dokument/uppsalas-framtida-kollektivtrafik/>)