

Diarienummer
KSN-2016-0908

Kommunfullmäktige

Motion av Stefan Hanna och Mia Nordström (båda C) om att göra centrala gator till gångfartsområde

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att avslå motionen.

Reservation

Stefan Hanna (C) reserverar sig till förmån för bifall till motionen.

I avgörandet deltagande

Marlene Burwick (S), Maria Gardfjell (MP), Fredrik Ahlstedt (M), Erik Pelling (S) Caroline Hoffstedt (S), Ulrik Wärsberg (S), Rikard Sparby (M), Stefan Hanna (C), Simon Alm (SD), Gustaf Lantz (S), Hanna Mörck (V), Linda Eskilsson (MP), Mats Gyllander (M), Anna Manell (L), Carolina Bringborn Anadol (M)

Uppsala 8 februari 2017

Marlene Burwick/Ingela Persson

Ärendet

Stefan Hanna och Mia Nordström, båda (C), föreslår i motion, väckt vid kommunfullmäktige sammanträde den 25 april 2016, att Drottninggatan, Östra Ågatan och Västra Ågatan, genom lokala trafikföreskrifter ske definieras som gångfartsområde.

Motionen återges som **bilaga 1**.

Nämndbehandling

Gatu- och samhällsmiljönämnden har behandlat ärendet vid sammanträde den 23 november 2016 och föreslår att motionen avslås. Förvaltningens föredragningen sammanfaller med föredragningen nedan.

Gentemot beslutet har (C)-ledamoten avgivit **reservation** till förmån för bifall till motionen. Protokollsutdrag återges som **bilaga 2**.

Föredragning

För att kunna reglera en gata med lokala trafikföreskrifter om gångfartsområde får, enligt 10 kapitlet 8 § trafikförordningen, en väg eller ett område förklaras som gångfartsområde endast om det är utformat så att det framgår att gående nyttjar hela ytan samt att det inte är lämpligt att föra fordon med högre hastighet än gångfart.

De aktuella gatusträckorna är inte utformade enligt dessa krav. En reglering som gångfartsområde kräver omfattande ombyggnationer.

En annan förutsättning för att ett gångfartsområde ska fungera så att fordonstrafiken kör med högst gångfart är att det rör sig stora mängder gående på gatan och att det finns målpunkter för gående på båda sidor om en gata.

Östra Ågatan är ett väl använt cykelstråk som bör vara attraktivt för cykeltrafik. För att öka tydligheten och minska risken för incidenter mellan gående och cyklister har delen för cyklister asfalterats.

Byggs Östra Ågatan om på ett sätt som uppfyller kraven för att kunna reglera gatan som gångfartsområde gäller högsta tillåtna hastighet gångfart även för cykel vilket minskar attraktiviteten. Att reglera ett av stadens största cykelstråk som gångfartsområde kommer att påverka cykelstråkets flöde negativt.

Västra Ågatan har inte målpunkter för gående på bägge sidor. Flödet med gående är inte heller stort. Det innebär risk för att bilisterna håller högre fart än gångfart vilket ökar risken för incidenter mellan gående och fordon.

Dragarbrunnsgatan är i dag till stora delar reglerad som gångfartsområde. En erfarenhet är att cyklister cyklar sällan i gångfart och att gående uppfattar cyklister som en trafiksäkerhetsrisk.

En reglering av Drottninggatan som gångfartsområde skulle vidare avsevärt försvåra kollektivtrafikens framkomlighet.

Ekonomiska konsekvenser

Inte aktuellt med föreliggande förslag till beslut.



MOTION OM ATT GÖRA CENTRALA GATOR TILL GÅNGFARTSOMRÅDE

Enligt kommunens innerstadsstrategi ska gående och vistelse prioriteras i det centrala stadsummet. Därför bör väl investerade utsmyckningar som höjer värdet på det gemensamma rummet inte ersättas med mindre estetiskt tilltalande material. Den cykelbana som nu asfalteras på Östra Ågatan uppmuntrar folk till cykla snabbare i ett centralt rum där många uppsalabor rör sig. Därmed försämras säkerheten och utsätter gående för större risker. Året om vistas många fotgängare i detta område och cykelvägen korsas ständigt. Dessutom finns uteserveringar i direkt anslutning vilket gör att kvalitén på det gemensamma uterummet minskar. Förutom den ökade olycksrisken kan förändringen även ha en negativ verkan för företagarna som driver café och grill intill.

Det är viktigt att oppositionen får chans att yttra sig innan beslut fattas. Beslut som i detta fall innebär det en förändring som strider mot innerstadsstrategin.

Centerpartiet vill verka för ett mer attraktivt och tryggare centralt offentligt rum. Vi tycker därför att det hade varit, och är, klokare att istället öka säkerheten i området för gående och respektera innerstadsstrategin. Vårt gemensamma centrala rum kan bli en ännu attraktivare plats för vistelse om det får ske på fotgängarnas villkor.

Med anledning av ovanstående yrkar vi;

Att Drottninggatan, Östra Ågatan och Västra Ågatan, genom lokala trafikföreskrifter ska definieras som gångfartsområde.



Stefan Hanna, kommunalråd (C)



Mia Nordström (C)

UPPSALA KOMMUNSTYRELSE	
Ink 2016 -04- 15	
Diar.nr	KSN 2016-0908
	Aktbil 1

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2016-11-23

§ 118

**Motion av Stefan Hanna och Mia Nordström (båda C) om att göra centrala gator till gångfartsområde
GSN-2016-2526**
Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta

att avslå motionen.

Reservation

Mia Nordström (C) reserverar sig till förmån för eget yrkande.

Sammanfattning

Stefan Hanna och Mia Nordström, båda (C), föreslår i motion, väckt vid kommunfullmäktige sammanträde den 25 april 2016, att Drottninggatan, Östra Ågatan och Västra Ågatan, genom lokala trafikföreskrifter ske definieras som gångfartsområde.

Beslutsunderlag

Förvaltningens skrivelse 7 oktober 2016.

Arbetsutskottet har utan eget yttrande överlämnat ärendet till nämnden.

Yrkande

Johan Lundqvist (MP), ordförande, yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Mia Nordström (C) yrkar att gatu- och samhällsmiljönämnden föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige bifall till motionen.

Beslutsgång

Ordföranden ställer förslagen mot varandra. Gatu- och samhällsmiljönämnden bifaller ordförandens förslag.

Expedieras till

Kommunstyrelsen

Akten

Justerandes sign




Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2016-11-23

Plats och tid: Bergius, Stationsgatan 12 klockan 18.00-19.25

Beslutande: Johan Lundqvist (MP), Ordf.
Hilde Klasson (S), 1:e v ordf
Simon Öhlmer §§ 114-115
Mia Nordström (C), 2:e v ordf §§
116-121
Patrik Hedlund (S)
Kia Alfredsson (S)
Sofi Johansson (MP)
Bodil Brutemark (V)
Hannes Beckman (M)
Mats Gyllander (M)
Stojka Lakic (L)
Ian Engblom Wallberg (KD)

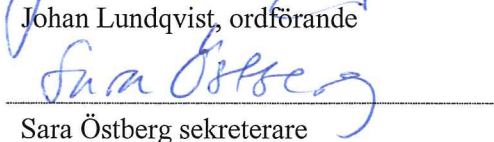
Ersättare: Andreas Hallin (S)
Jens Nilsson (S)
Claes Pile (V)
Harald Nordlund (L)
Simon Öhlmer (C) §§ 116-121

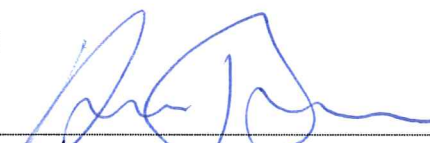
Övriga deltagare: Mats Norrbom, stadsbyggnadsdirektör, Michael Eriksson, avdelningschef, Roger Lindström, Ann-Britt Ådegren, Patrik Österbring, enhetschef, Ingemar Carlsson, stadsträdgårdsmästare, Towa Widh, ekonom.

Utses att justera: Hannes Beckman (M)**Paragrafer:** 114 - 123

Justeringens plats och tid: Kommunledningskontoret 28 november 2016

Underskrifter:


Johan Lundqvist, ordförande

Sara Östberg sekreterare

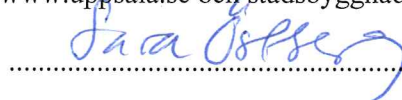

Hannes Beckman justerare

ANSLAG/BEVIS Protokollat är justerat. Justeringen har meddelats genom anslag på kommunens anslagstavla.

Organ: Gatu- och samhällsmiljönämnden**Datum:** 23 november 2016**Sista dag att överklaga:** 20 december 2016**Anslag sätts upp:** 29 november 2016**Anslaget tas ner:** 21 december 2016

Protokollet finns tillgängligt på: www.uppsala.se och stadsbyggnadsförvaltningen, Stationsgatan 12

Underskrift:


.....