

Handläggare
Kihlberg Jenny

Datum
2011-01-18

Diarienummer
KSN-2010-0269

Kommunstyrelsen

Motion från Lars O Ericsson (C) om reducerad busstaxa i stadstrafiken för pensionärer

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att avslå motionen

Ärendet

Lars O Ericsson (C) har i motion, väckt den 26 april 2010, yrkat att kommunfullmäktige ge gatu- och trafiknämnden i uppdrag att ändra biljetttaxan så att samma ska gälla för pensionärer som för ungdom.

Motionen återges i **bilaga 1**

Remissbehandling

Gatu- och trafiknämnden avstyrker förslaget med motiveringen att seniortaxa redan finns sedan den 1 januari 2010 i och med att regiontrafikens seniorkort nu även gäller på stadsbussarna. **Reservation** har lämnats av (MP). (**bilaga 2**)

Föredragningen

Det är viktigt med en bra och enkel prissättning inom kollektivtrafiken och att den är anpassad till olika kundgrupper. En ambition är att en resenär ska kunna göra en resa med samma biljett/kort oavsett antal byten eller om resan sker med region- eller stadstrafik. Kommunfullmäktige beslutade att harmonisera och samordna regional- och stadstrafiken, vilket bl.a. innebar att giltigheten på regiontrafikens seniorkort utökats till att även inkludera stadsbussarna från och med den 1 januari 2010. Det finns därför möjlighet för ålderspensionärer att till ett förmånligt pris resa inom hela regional- och stadstrafikens

trafikeringsområde, med både buss och Upptåg, med undantag av Arlanda och UpplandsVäsby.

Ekonomiska konsekvenser

Det är inte aktuellt med föreliggande förslag till beslut.

Kommunledningskontoret

Kenneth Holmstedt
stadsdirektör

Uppsala kommunfullmäktige

MOTION

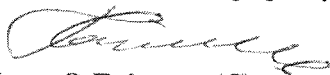
UPPSALA KOMMUNSTYRELSE	
ink.	2010-04-15
KSN-2010-0269	
	70 1

Reducerad busstaxa i stadstrafiken för pensionärer

Många Uppsalabor nyttjar möjligheten till att resa med kollektivtrafiken och det är bra men det finns stora möjligheter att ännu fler reser.

I detta fall tänker jag på gruppen pensionärer +65 år och därför föreslår jag att kommunen åter inför en s.k. pensionärsbiljetttaxa som fanns för många år sedan som är samma som för ungdom till och med 18 år dvs i nuläget kostar det 8:- per resa om man laddar ett värdekort att jämföra med dagens 15:- Vid eventuell kontant betalning 18:- i stället för som nu 30:- per resa.

Målet bör vara att det gäller från och med höstens tidtabell dvs hösten 2010 alternativt våren 2011 och att kommunfullmäktige ger uppdraget till GTN.



Lars O Ericsson (C)

Handläggare
Odelmalm Per

Datum
2010-06-22

Diarienummer

GATN-2010-0288

UPPSALA KOMMUNSTYRELSE	
Ink.	2010 -07- 01
Diarienummer	ESN-2010-0269
Aktbil.	3

Kommunstyrelsen

Yttrande över motion från Lars O. Eriksson (C) om reducerad busstaxa i stadstrafiken för pensionärer

Sammanfattning

Kommunstyrelsen hemställer om yttrande över Lars O. Ericssons motion om reducerad busstaxa för pensionärer. Motionen föreslår samma biljettaxa för pensionärer som för ungdom. Gatu- och trafiknämnden avstyrker förslaget med motiveringen att seniortaxa redan finns sedan den 1 januari 2010 i och med att regiontrafikens seniorkort nu även gäller på stadsbussarna.

Ärendet

Kommunstyrelsen hemställer om yttrande i Lars O. Ericssons motion om reducerad busstaxa för pensionärer. Motionen föreslår samma biljetttaxa för pensionärer som för ungdom, vilket innebär resa med värdekort för 8 kr och kontant förköpsbiljett för 12 kr. Möjligheten att köpa biljett ombord på bussen försvinner den 1 januari 2011.

I enlighet med kommunfullmäktiges beslut att harmonisera och samordna regional- och stadstrafiken har giltigheten på regiontrafikens seniorkort utökats till att även inkludera stadsbussarna från och med 1 januari 2010. Därmed finns idag möjligheter för ålderspensionärer att till ett mycket förmånligt pris resa inom hela regional- och stadstrafikens trafikeringsområde, med både buss och Upptåg, med undantag av Arlanda och Upplands Väsby. Seniorkortet är ett personligt årskort som kostar 240 kr i månaden och betalas via autogiro eller kontant 2 880 kr för en tolv månadersperiod. I samband med den vidare utredningen av busstaxor i länet kommer gatu- och trafiknämnden att se över möjligheten att kunna periodisera seniorkortet.

Gatu- och trafiknämnden



Anders Westerlind
Ordförande



Mikael Eriksson
Tf chef för gatu- och trafikkontoret

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2010-06-22

Plats och tid: Kungssalen, Kungsängsvägen 27, klockan 18:00-19:15

Ledamöter: Anders Westerlind (FP), ordförande
Liv Hahne (M), 1:e vice ordförande
Per-Eric Eriksson (S), 2:e vice ordförande
Per Knutsson (M)
Stephen Schad (C)
Inga-Lill Bergman (S)
Maria Gardfjell (MP)
Inga-Lill Sjöblom (S)

Ersättare: Hannes Beckman (M) tjug
Stefan Hanna (C) tjug
Ian Engblom (KD) tjug
Gunnar Lindbom (S)
Lennart Söderberg (V)

Övriga deltagare: Mikael Eriksson
Torkel Kjösnes
Inger Tjäder, sekreterare

Tjänstemännen deltar som föredragande i sina respektive ärenden

Utses att justera: Inga-Lill Sjöblom (S)

Paragrafer: 48 - 57

Justeringens plats och tid: Gatu- och trafikkontoret den 29 juni 2010

Underskrifter:

Anders Westerlind, ordförande

Inga-Lill Sjöblom, justerare

Inger Tjäder, sekreterare

ANSLAG/BEVIS Protokollat är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ: Gatu- och trafiknämnden

Datum: 22 juni 2010

Datum för
anslags uppsättande: 30 juni 2010

Datum för anslags nedtagande: 22 juli 2010

Sista dag för överklagande: 21 juli 2010

Förvaringsplats
för protokollet:

Underskrift:

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

UTDRAG

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2010-06-22

§ 53

Yttrande över motion från Lars O. Eriksson (C) om reducerad busstaxa i stadstrafiken för pensionärer
GTN-2010-0288

Beslut

Gatu- och trafiknämnden beslutar

att anta upprättat förslag till skrivelse och överlämna till kommunstyrelsen.

Reservation

Maria Gardfjell anmäler reservation till förmån för egna yrkanden.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen hemställer om yttrande över Lars O. Ericssons motion om reducerad busstaxa för pensionärer. Motionen föreslår samma biljettaxa för pensionärer som för ungdom. Gatu- och trafiknämnden avstyrker förslaget med motiveringen att seniortaxa redan finns sedan den 1 januari 2010 i och med att regiontrafikens seniorkort nu även gäller på stadsbussarna.

Yrkande 1

Maria Gardfjell (MP): Bifall till motionen.

Anders Westerlind (FP): Avslag till Maria Gardfjells yrkande.

Beslutsgång

Ordföranden ställer yrkandena under proposition och finner att nämnden beslutar anta Anders Westerlinds yrkande.

Omröstning begärs. Gatu- och trafiknämnden godkänner följande propositionsordning:

Ja-röst för bifall till Anders Westerlinds yrkande.

Nej-röst för bifall till Maria Gardfjells (MP) yrkande.

Med fem röster mot fyra och två nedlagda antas Anders Westerlinds yrkande.

Ja röstar Anders Westerlind (FP), Liv Hahne, Per Knutsson och Hannes Beckman (alla M) och Ian Engblom (KD).

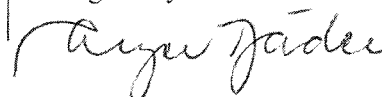
Nej röstar Per-Eric Eriksson, Inga-Lill Sjöblom och Inga-Lill Bergman-Mattsson (alla S) och Maria Gardfjell (MP).

Nedlagd röst: Stephen Schad och Stefan Hanna (båda C).

Justerandes sign




Utdragsbestyrkande



UTORAG

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2010-06-22

Yrkande 2

Maria Gardfjell (MP): Bifall tillupprättat med förslag med tillägget att seniorkortet även ska säljas som månads- eller säsongskort.

Anders Westerlind (FP): Bifall till upprättat med förslag med tillägget att i samband med den vidare utredningen av busstaxor i länet kommer gatu- och trafiknämnden att se över möjligheten att kunna periodisera seniorkortet.

Beslutsgång

Ordföranden ställer yrkandena under proposition och finner att nämnden beslutar anta Anders Westerlinds yrkande.

Omröstning begärs. Gatu- och trafiknämnden godkänner följande propositionsordning:

Ja-röst för bifall till Anders Westerlinds yrkande.

Nej-röst för bifall till Maria Gardfjells (MP) yrkande.

Med sju röster mot fyra antas Anders Westerlinds yrkande.

Ja röstar Anders Westerlind (FP), Liv Hahne, Per Knutsson och Hannes Beckman (alla M), Stephen Schad och Stefan Hanna (båda C) och Ian Engblom (KD).

Nej röstar Per-Eric Eriksson, Inga-Lill Sjöblom och Inga-Lill Bergman-Mattsson (alla S) och Maria Gardfjell (MP).

Beslutsunderlag

Kommunstyrelsens skrivelse av den 28 april 2010.

Kontorets skrivelse av 2 juni 2010.

Arbetsutskottet har tillstyrkt förslaget.

Justerandes sign




Utdragsbestyrkande

