

Kommunfullmäktige

Interpellation av Mohamad Hassan (L) om cykelväg mellan Uppsala, Ulva och Bälinge

Uppsala är den större svenska stad som växer snabbast per capita med ett flertal nya stadsdelar under byggnation, exempelvis Librobäck och Börjetull i den nordvästra delen av staden. Kommunen har därutöver som ambition att bygga än mer och än snabbare. En sådan kraftig stadsexpansion kräver dock en god och framsynt planering av rekreationsområden och stråk i närhet av tillkommande stadsdelar. Varje möjlighet som erbjuds att planlägga nya sådana måste tas till vara och grundligt undersökas ur ett flertal olika perspektiv innan de eventuellt avförs eller skjuts på framtiden.

En fråga som diskuterades flitigt under förra mandatperioden är dragningen av cykelvägen mellan Klastorp och Ulva längs Fyrisån. Dragningen av den aktuella cykelvägen har varit en av Uppsalas allra mest segdragna frågor, och det är nu mer än dags att Bälinge sammanbinds med Uppsala genom en så bra, kort och attraktiv cykelförbindelse som möjligt och att Uppsalabor i de nordvästra stadsdelarna får möjlighet att nå ut till Ulva via en rekreativ cykelväg.

Trots vallöften från de rödgröna har diskussionen om en cykelväg mellan Uppsala och Ulva längs Fyrisån avstannat helt efter valet 2014. Tystnaden beror inte att arbetet fortgår, tvärtom. Tystnaden verkar bero på att ett vallöfte sviks och göms undan. Liberalerna var redan under förra mandatperioden en stark anhängare av en sådan cykelväg och försökte påverka processen för en riktning där cykelvägen skulle bli verklighet, men valet kom emellan.

Uppsala ses som en av Sveriges främsta kunskapsnoder och växer med attraktiva stadsdelar, och rekreativa närområden torde inte bara vara av lokalt intresse utan bör ses som ett tillväxtekoniskt riksintresse. Uppsala som få andra svenska städer konkurrerar på den internationella marknaden om att locka utländska entreprenörer, forskare och studenter till Sverige. Vår ekonomiska tillväxt och expansion vilar således till del på att vi kan bygga ett framtida Uppsala som är minst lika attraktivt och lockande som dagens. För ett sådant framtida Uppsala behövs många rekreationsområden som exempelvis en attraktiv cykelväg till Ulva.

Mot denna bakgrund frågar jag kommunalråd tillika ordförande i plan- och byggnadsnämnden Erik Pelling:

- Vad har hänt med den utlovade cykelvägen till Ulva längs Fyrisån?
- Kommer cykelvägen till Ulva och Bälinge att bli verklighet under denna mandatperiod?

- Tror du att en cykelväg mellan Uppsala, Ulva och Bälinge, längs Fyrisån är möjlig?

Mohamad Hassan (L)
Kommunalråd