

## **Svar på Interpellation om nyttjandegrad av parkeringshus för cyklar från Stefan Hanna**

Stefan Hanna har ställt följande frågor:

- *Tillämpas nu parkeringsavgifter i Resecentrums cykelgarage?*
- *Vilka avgifter tillämpas?*
- *Hur hög belägningsgrad har cykelparkeringshuset vid Resecentrum?*
- *Finns det i nuläget några indikationer på att utbyggnaden av Resecentrum kommer att innebära att cykelparkeringshuset måste rivas eller flyttas?*

Cykelparkeringshuset är en del av allmän plats. Vi här på allmän plats rätt att ta ut en avgift i syfte att reglera trafiken för parkerande fordon.

En effekt av pandemin är ett minskat resande vilket även minskat behovet av centrala parkeringsplatser. Tillgången på parkeringsplatser har därför mer än väl räckt till vilket inneburit att motivet för att ta ut en avgift inte varit uppfyllt.

För att möta ett kommande behov till följd av ökat resande planeras nu avgiftsbeläggningen att starta under årets andra kvartal. Taxor har beslutats av kommunfullmäktige och kommer följas.

Belägningsgraden har under pandemin varierat stort men fortfarande på låga nivåer. Uppskattningsvis ligger belägningsgraden på under 50% i snitt över tid.

Cykelparkeringshuset är konstruerat för att kunna demonteras och flyttas vilket är en del i utvecklingsplanen för Uppsala C.

*Rickard Malmström, kommunalråd och ordförande i Gatu- och samhällsmiljönämnden (MP)*