

# Mitt Uppsala idag och i framtiden

Sammanställning av tidiga dialoger -  
underlag till ny översiktsplan för Uppsala kommun

KSN-2026-00565

Version 1.0

Mars 2026

E-post: [stadsbyggnadsforvaltningen@upsala.se](mailto:stadsbyggnadsforvaltningen@upsala.se)

Post: Uppsala kommun, kommunstyrelsen, 753 75 Uppsala

Telefon: 018-727 00 00

# Förord

Stort tack till alla invånare, föreningar och företag som delat med sig av tankar och synpunkter kring utvecklingen av Uppsala. De över 10 000 inkomna synpunkterna visar ett starkt engagemang och delaktighet i hela kommunen – i staden och på landsbygder.

Er lokalkunskap hjälper oss att förstå vad som fungerar bra idag, vilka behov som finns och hur Uppsala kan utvecklas i framtiden. Perspektiven är många och varierade och visar vilka frågor som är viktiga i människors vardag och vad vi behöver utveckla när Uppsala fortsätter att växa.

Våren 2027 fortsätter dialogen om samrådsförslag till ny översiktsplan.

Tillsammans formar vi framtidens Uppsala.

Välkommen till fortsatt deltagande!

För kommunstyrelsen mars 2026  
Erik Pelling

# Sammanfattning

Uppsala kommun har samlat in över 10 000 synpunkter och genomfört totalt 50 dialogtillfällen i staden och på landsbygderna för att ta reda på vad som är viktigt för kommuninvånarna när Uppsala utvecklas i framtiden.

## Grönska är mest värdefullt

Natur och grönska lyfts fram i den tidiga dialogen som de viktigaste kvaliteterna för Uppsalas invånare, både på landsbygderna och i staden. Grönska, parker, natur och friluftsområden utgör viktiga värden i invånarnas närområden. Skogar, parker, hagar och vattendrag bidrar till rekreation, hälsa och välbefinnande. Närheten till natur beskrivs som viktig för livskvaliteten och värderas särskilt högt i tätorterna.

Grönområden är värdefulla för Uppsalaborna bland annat för att de bidrar till klimatanpassning och skapar naturliga mötesplatser. Fler grönområden ses om nödvändigt för att till exempel ge svalka under värmeböljor, skydda mot översvämningar och värna om den biologiska mångfalden i framtiden. Områden med skugga efterfrågas särskilt av äldre invånare.

Några invånare uttrycker oro för att förtätning kan minska tillgången till grönska i framtiden och det finns stor vilja att bevara och utveckla fler platser för trivsel, rekreation, friluftsliv, mötesplatser, motion och klimatanpassning.

”Mycket grönt med parker och träd - bra för miljön både för klimat och mentalt hos alla”

-Kvinna, Rickomberga

”En stor småstad, inte en liten storstad.”

-Man 30-39 år,  
Eriksberg

## Behåll Uppsalas identitet

Uppsala stads identitet med höga arkitektoniska och kulturella värden är viktiga och värnas av många Uppsalabor. Uppsala beskrivs som ”en stor småstad” och uppskattas för den lägre bebyggelsen och småskalighet som finns i bostadsområden.

Uppsala identitet som universitetsstad ses som en stark tillgång för framtida arbetsmarknad och innovationsförmåga. En levande stad med ett attraktivt centrum beskrivs som viktig för ett blomstrande näringsliv. Det attraherar både nya företagsetableringar och arbetskraft till Uppsala.

För tätorterna beskrivs ofta småskalighet, bykänsla och gemenskap som viktiga delar av tätorternas identiteter.

50  
dialogtillfällen



Över 10 000  
synpunkter



Dialoger i  
staden och  
landsbygderna



Många olika  
typer av dialoger



## **Service, mötesplatser och kultur är viktigt**

Ett ökat serviceutbud ses som viktigt för att skapa levande stadsdelar och tätorter samt stärka gemenskap. I dialogen lyfts fram behov av fler lokala butiker, vårdcentraler, skolor och ett större kulturutbud, särskilt i ytterområdena av staden och i tätorterna. Fler mötesplatser behövs, främst för barn och unga samt äldre. Det efterfrågas också större satsningar på idrott, fritid och ungdomsverksamheter för att öka gemenskapen.

I stadens centrala delar finns en stark efterfrågan på en levande stadskärna präglad av stadsliv, kultur och rörelse.

## **Upplevd trygghet varierar**

Generellt upplever invånarna sina närområden som trygga. Det finns särskilda områden som upplevs som otrygga, främst på grund av tidigare våldshändelser eller eftersatt underhåll och bristande belysning. Barn och unga beskriver otrygghet särskilt på kvällar. Otryggheten kopplas också ofta till brist på belysning, förekomst av skadegörelse, äldre ungdomar och oro på grund av tidigare våldsamma händelser.

Invånare som beskriver sina bostadsområden som bra beskriver att det till stor del är för att de är lugna, gröna och trygga, samt har närhet till service och natur.

## **Förbättrad infrastruktur**

Det finns behov av bättre kommunikationer mellan innerstaden och dess ytterområden, samt tätare turer mellan landsbygderna och staden. Många vill se större satsningar på kollektivtrafik samt gång- och cykelvägar. Det finns en efterfrågan efter säkrare cykelvägar och gångstråk för att oskyddade trafikanter ska känna sig trygga i trafiken. Speciellt nämns en önskan om att barn och unga ska kunna ta sig till skola och fritidsaktiviteter på ett säkert sätt.

Buller och barriäreffekter från stora trafikleder ses också som problem, likaså bristfälliga trafiksignaler och underhåll. Framkomlighet är en viktig fråga för personer med funktionsnedsättning.

## **Delad syn på bilism**

Det finns en delad syn på biltrafiken. Det lyfts både synpunkter om att minska biltrafiken och att underlätta för bilister. Trafiksituationen i de centrala delarna av staden engagerar många, speciellt boende på landsbygderna och personer i de yttre delarna av staden som vill kunna ta sig till och från sin bostad och centrum med bil. Det finns stor efterfrågan på fler och billigare parkeringar i centrum och fler pendlarparkeringar i stadens ytterkanter och tätorterna.

## **Olika syn på huruvida Uppsala ska växa**

Det finns delade meningar om kommunens utvecklingstakt och hur kommunen ska utvecklas. Vissa vill bromsa utvecklingen och ser helst att Uppsala inte växer mer, medan andra välkomnar en växande kommun och efterfrågar mer stadsliv och storstadskänsla. Vissa tycker att Uppsala bör förtätas med högre bebyggelse i centrala delar och med prisrimliga hyresrätter i attraktiva lägen medan andra värderar småskalighet.

I tätorterna framför flera, särskilt äldre, behov av mer varierad bostadsbebyggelse, så att man kan bo kvar i samma område även när livssituationen förändras – exempelvis vid åldrande eller förändrad familjesituation.

Gemensam för många är att det är viktigt att ny bebyggelse harmoniserar med befintlig arkitektur och stadsbild.

## Sammanfattning av synpunkterna i staden

### Varsam stadsutveckling och bevarande av stadens karaktär

Ett genomgående medskick är behovet av att balansera stadsutveckling med bevarande. Invånare värnar Uppsalas gröna, småskaliga och historiska karaktär och uttrycker oro för att förtätning och oroar sig för att stora projekt kan förändra stadens identitet. Utveckling efterfrågas, men med hög gestaltningskvalitet och anpassning till befintliga miljöer.

### Grönska, parker och vatten som stadens främsta kvaliteter

Det som uppskattas mest är tillgången till parker, grönområden och vattennära miljöer såsom Stadsskogen, Hågadalen, Fyrisån och stadsnära parker. Grönskan bidrar till rekreation, hälsa, klimatanpassning och social gemenskap och ses som en av stadens viktigaste tillgångar.

### Trygghet och sociala mötesplatser

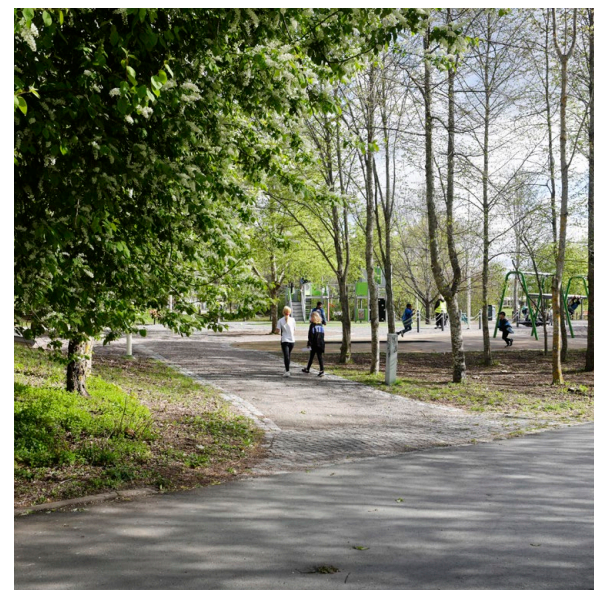
Trygghet lyfts som en central fråga, särskilt i offentliga miljöer kvällstid. Mörka platser, tunnlar och vissa parker upplevs som otrygga. Mötesplatser, bibliotek, idrottsytor och levande torg ses som viktiga för att skapa trygghet, gemenskap och ett levande stadsliv.

### Mobilitet, trafik och tillgänglighet

Det finns ett brett stöd för att prioritera gång, cykel och kollektivtrafik. Många vill minska biltrafikens dominans, samtidigt som det finns intressekonflikter. Många vill också öka tillgängligheten med bil och öka antalet parkeringar i centrum. Trafikmiljön beskrivs som en av stadens största utmaningar, med behov av säkrare stråk, bättre kollektivtrafik och tydligare prioriteringar.

### Bostadsutveckling och närhet till service

Behovet av fler bostäder är tydligt, men synen på att bygga en tätare stad är delad. Många vill se bostadsbyggande på redan hårdgjorda ytor samt blandade upplåtelseformer. Närhet till service är också viktigt, såsom butiker, vård och skolor i bostadsområdet för att få vardagslivet att fungera och minska bilberoendet.



## Sammanfattning av synpunkter i tätorterna

### Bevara lokal identitet

Ett genomgående medskick är att utveckling på landsbygderna ska ske varsamt och med hänsyn till varje orsts identitet. Boende vill se tillväxt och förbättringar, men utan att befintliga kvaliteter som småskalighet och landsbygdskaraktär äventyras.

### Natur, trygghet och gemenskap som främsta kvaliteter

Det som uppskattas mest är närheten till natur och friluftsliv, tillsammans med upplevelsen av trygghet och stark lokal gemenskap. Grönområden, rekreationsstråk, idrottsytor och föreningsliv beskrivs som centrala för livskvaliteten och som viktiga skäl till att bo kvar eller flytta till landsbygderna.

### Brister i kollektivtrafik och trafiksäkerhet

Ett av de tydligaste utvecklingsbehoven rör kollektivtrafik, trafiksäkerhet och tillgänglighet. Boende pekar på behov av tätare turer, bättre samordning mellan buss och tåg, säkrare skolvägar samt fler gång- och cykelvägar. Trafikmiljöer upplevs i flera tätorter som otrygga, särskilt för barn och unga

### Behov av lokal service och mötesplatser

Många boende i tätorter på landsbygderna upplever ett begränsat serviceutbud. Efterfrågan gäller bland annat livsmedelsbutik, vård, bibliotek och andra vardagsnära tjänster. Det finns även ett tydligt behov av fler mötesplatser, särskilt för ungdomar och äldre.



# Innehåll

Förord .....	2
Sammanfattning .....	3

## Inledning 8

Flera sätt att vara delaktig .....	10
Dialoger med allmänheten.....	13
Riktade dialoger till olika målgrupper .....	19

## Tankar om framtidens Uppsala 23

Kommunen .....	24
Staden .....	50
Vattholma.....	91
Skyttorp.....	106
Storvreta.....	121
Vänge .....	136
Jälla-Lindbacken .....	150
Järlåsa .....	162

### Läsanvisning

*Dialograpporten är ett levande dokument. I takt med att vi genomför fler dialoger under året kommer vi att inkludera dem i dialograpporten. Vi kommer hålla dokumentet levande och publicera en ny version inför samrådet för översiktsplanen.*

#### 1. Sammanfattning

I sammanfattningen finns de viktigaste medskicken sammanfattade i kommunen so helhet och i staden respektive de utvalda tätorterna.

#### 2. Inledning

I kapitlet berättar vi om varför vi haft en tidig dialog, hur dialogerna genomförts och hur alla medskick, tankar och förslag blir ett underlag i arbetet med översiktsplanen.

#### 3. Tankar om framtidens Uppsala

I det här kapitlet presenteras vad som är viktigt för Uppsalabor när kommunen utvecklas i framtiden, i kommunen som helhet och specifikt för staden och utvalda tätorter.

# Inledning

I den här rapporten har vi sammanställt och sammanfattat resultatet från över 45 dialoger som vi genomfört mellan juni 2022 och november 2025.

Dialogerna har arrangerats av Uppsala kommun i samarbete med bland annat kommunala bolag och lokala aktörer i kommunen inom ramen för arbetet med att ta fram en ny översiktsplan för kommunen.

I dialogerna har invånare fått chansen att berätta om hur de vill att Uppsala ska utvecklas i framtiden.

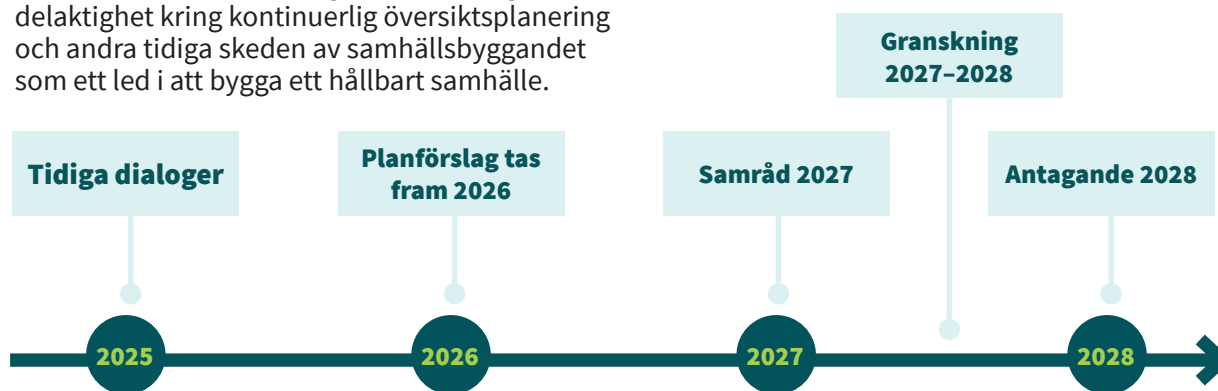


## Vad är viktigt för att du ska kunna leva ett gott och hållbart liv idag och i framtiden?

Uppsala kommun arbetar med att ta fram en ny översiktsplan som handlar om hur kommunen kan utvecklas till att bli en ännu mer attraktiv och hållbar plats att bo, verka och leva. Invånare och verksamma i kommunen har fått möjlighet att berätta hur de vill att sin del av Uppsala ska utvecklas i framtiden, platser där de bor, arbetar eller ofta besöker. Dialogerna handlade om att samla in lokalkunskap och insikter om behov som vi använder som underlag i arbetet med att ta fram ett förslag till ny översiktsplan.

### Uppdrag i mål och budget

I mål och budget 2023 gavs ett nytt uppdrag om att genomföra dialoger i tidiga skeden av samhällsbyggandet. Syftet med uppdraget var att utveckla former för medborgardialoger så att fler röster fångas upp och fler kommer till tals tidigt i processen. Det handlar bland annat om att stärka förutsättningarna för dialoger och delaktighet kring kontinuerlig översiktsplanering och andra tidiga skeden av samhällsbyggandet som ett led i att bygga ett hållbart samhälle.



Tidslinje för framtagande av den nya översiktsplanen. Dialoger i tidigt skede av samhällsbyggnadsprocessen har genomförts fram till 2025. Dialogerna är ett underlag till planförslaget som tas fram under 2026.

### Tilläggsdirektiv till revidering av översiktsplanen

Ett tilläggsdirektiv beslutades 2023 med en förlängd tidsplan för framtagandet av en ny översiktsplan för att bland annat möjliggöra hög grad av delaktighet av invånare. Enligt direktivet ska dialogerna involvera invånare, organisationer och politiska partier och ge ett underlag till lokala och tematiska strategier i den översiktliga planeringen. Enligt tilläggsdirektivet ska översiktsplanen visa på prioriteringar av utvecklingsområden på landsbygden, med särskilt fokus på ortsutveckling utmed Ostkustbanan, Dalabanan och Aroslänken, på kort och lång sikt.

### Uppdrag i mål- och budget:

**Dialogen med invånare, näringsliv och organisationer ska påbörjas redan i tidiga skeden av samhällsbyggandet på landsbygder, i tätorter och i staden.**

Den fysiska planeringen och samhällsbyggandet behöver utgå från de behov som finns hos både nuvarande och framtida generationer. Invånare, näringsliv, akademi och civilsamhälle har kunskap om hur behoven i samhället ser ut och deras engagemang bidrar till en levande demokrati. Det är också viktigt att utveckla formerna för medborgardialoger så att fler röster fångas upp och fler kommer till tals. Kommunen behöver därför synliggöra medborgardialogerna och stärka förutsättningarna för dialoger och delaktighet kring kontinuerlig översiktsplanering och andra tidiga skeden av samhällsbyggandet som ett led i att bygga ett hållbart samhälle. Stadsdels- och bygderåd ska utvecklas som formella remissinstanser i samhällsbyggandet.

### Effekt mål

- Ökat (långsiktigt) deltagande, engagemang och möjligheter att påverka i tidiga skeden av Uppsalas samhällsbyggande
- Tillit och positiv känsla av delaktighet i planprocesser hos invånare, näringsliv, intresseorganisationer/ civilsamhälle.
- Uppnå kontinuitet och robusthet genom återkommande dialoger
- Bred samsyn. Möjlighet till att synka och samverka dialoginsatser

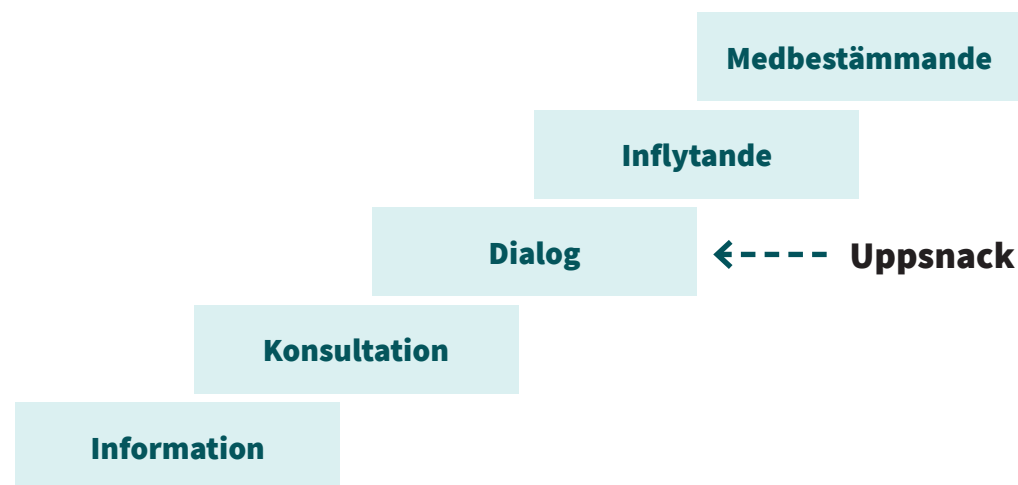
# Flera sätt att vara delaktig

Det har funnits många olika sätt att vara med och påverka. Vi har både genomfört lokala dialoger, riktade dialoger till olika målgrupper och en bred digital dialog 2024 som vi bjudit in alla kommuninvånare till.

## Delaktighet tidigt i planeringsprocessen

Det finns fem nivåer av delaktighet i Uppsala kommuns samhällsbygge. Vi kallar det delaktighetstrappan. Genom att utforma medborgardialogen utifrån vilken grad av påverkan som är möjlig skapas rätt förväntningar hos kommuninvånarna. Det leder till ökat förtroende och större engagemang för att delta.

I dialogerna har invånarna fått möjlighet att påverka i tidiga skeden av planeringsprocessen för att fånga inspel kring värden och kvaliteter och skapa delaktighet i processen kring översiktsplanering. Dessa dialoger kallar vi för uppsnacksdialoger. Uppsack är ett koncept där kommunen lyssnar in invånare och gett allmänheten möjlighet att göra sina röster hörda i ett tidigt skede av den demokratiska beslutsprocessen.



Dialogtrappan visar olika typer av delaktighet i planeringprocessen. Uppsack är en typ av dialog.

## Avgränsning

I revideringen av översiktsplanen tas särskilda fördjupningsstudier fram för staden och tätorterna Järlåsa, Skyttorp, Storvreta, Vattholma och Vänge. Lindbacken är ett bostadsområde som växt mycket sedan Översiktsplan 2026 antogs. Ett extra fokus finns därför på staden och dessa tätorter i genomförandet av dialogerna.

## Olika typer av dialoger

Synpunkterna har samlats in från både invånare, företagare och föreningslivet. Synpunkterna handlar om hur de ser på utvecklingen i sin stadsdel, ort eller bygd. Kommunen har genomfört uppsnacksdialoger med allmänheten, både digitalt och på plats i pop-up format. Utöver dialogerna med allmänheten har vi också genomfört flera riktade dialoger med barn och unga, äldre, personer med funktionsnedsättning och fördjupade samtal med allmänheten, stadsdels- och bygderåd, lokala föreningar samt näringsidkare.

### De lokala dialogerna har genomförts i:

- Vattholma
- Skyttorp
- Storvreta
- Vänge
- Jälla-Lindbacken
- Järlåsa \*
- Staden

\* Resultat hämtat från dialog från 2023 inför revidering av Landsbygdsprogram för Uppsala kommun (Antaget i Kommunfullmäktige 2025).



### Typer av dialoger

- Dialog med allmänheten
- Riktade dialoger till olika målgrupper



## Genomförda dialoger

Typ av dialog	Dialogtillfälle	Datum
Barndialog	Näntuna skola, åk 5 sydöstra Uppsala	28 mars 2025
Barndialog	Stordammens skola, åk 8 sydöstra Uppsala	7 april 2025
Barndialog	Lindbackens skola, åk 4	17 november 2025
Barndialog	Fredrika Bremerskolan, nordöstra Uppsala, åk 4	9 april 2025
Barndialog	Vänge skola, Vänge, åk 4	28 april 2025
Barndialog	Gränby skolan, nordöstra Uppsala, åk 7	6 maj 2025
Barndialog	Fridhemsskolan, åk 5	Hösten 2024
Barndialog	Ärentunaskolan, åk 8	Hösten 2024
Barndialog	Vattholma skola, åk 3	Hösten 2024
Barndialog	Skyttorps skola, åk 4 och 5	Hösten 2024
Barndialog	Sunnerstaskolan, åk 4	Hösten 2024
Barndialog	Västra Stenhagenskolan, åk 9	Hösten 2024
Barndialog	Lundellska skolan, gymnasiet åk 2	Hösten 2024
Barndialog	Rosendals skola, åk 8	Hösten 2024
Enkät	"Mitt Vattholma idag och i framtiden"	Hösten 2024
Enkät	Närnatur i Uppsala	Juni 2022
Enkät	"Mitt Skyttorp idag och i framtiden"	Hösten 2024

Typ av dialog	Dialogtillfälle	Datum
Enkät	"Mitt Storröta idag och i framtiden"	Hösten 2024
Enkät	"Mitt Uppsala idag och i framtiden"	Hösten 2024
Enkät	"Uppsala idag och i framtiden"	April-maj 2024
Enkät	"Mitt Lindbacken idag och i framtiden"	Hösten 2025
Enkät	"Mitt Vänge idag och i framtiden"	Hösten 2025
Enkät	"Mitt föreningsliv idag och i framtiden"	Hösten 2025
Enkät	"Dialogfrågor till näringslivsaktörer"	Hösten 2022
Enkät	Enkäten "Näringslivet idag och i framtiden"	Hösten 2025
Offentligt evenemang	Mässa för dig med funktionsnedläggning	25 september 2025
Offentligt evenemang	Kulturmaten	14 september 2024
Offentligt evenemang	Hållbarhetsfestivalen "Framtidsglöd"	30 november 2024
Offentligt evenemang	Senioruniversitetet	26 november 2024
Offentligt evenemang	Storrötagan	31 augusti 2024
Offentligt evenemang	Skördefesten, Salsta slott	1 september 2024
Offentligt evenemang	Vängeloppet	13 september 2025
Pop-up dialog	Pop-up dialoger i sydöstra staden	10 juni 2025

Typ av dialog	Dialogtillfälle	Datum
Pop-up dialog	Pop-up dialoger i nordöstra staden	9 och 11 juni 2025
Pop-up dialog	Pop-up dialoger i sydvästra staden	17 och 18 september 2024
Pop-up dialog	Pop-up dialoger i nordvästra staden	12 september 2024 och 16 september 2024
Riktad dialog till föreningslivet	Föreningsdialog Idrottsföreningar	6 november 2025
Riktad dialog till föreningslivet	"Mötesplats för kultur i Uppsala"	13 oktober 2025
Riktad dialog till näringslivet	Uppsala möts	13 oktober 2025
Riktad dialog till näringslivet	Dialog med handelskammaren	18 januari 2023
Samtal med stadsdelsråd	Samverkan Stenhagen	27 maj 2025
Samtal med stadsdelsråd	Södra Norby villaförening	15 maj 2025
Samtal med stadsdelsråd	Sunnersta egnahemsförening	12 maj 2025
Samtal med stadsdelsråd	Rosendals stadsdelsråd	7 maj 2025
Uppsnacksdialog Landsbygdprogrammet (KF 2025)	Uppsnack Järlåsa	24 oktober 2023
Workshop med Allmänhet, föreningar och näringsliv	Samtal om ortsutveckling i Vattholma och Skyttorp	2 december 2024
Workshop med Allmänhet, föreningar och näringsliv	Samtal om ortsutveckling i Lindbacken	5 november 2025
Workshop med Allmänhet, föreningar och näringsliv	Samtal om ortsutveckling i Vänge	4 november 2025
Workshop med Allmänhet, föreningar och näringsliv	Samtal om ortsutveckling i Storröta	10 december 2024

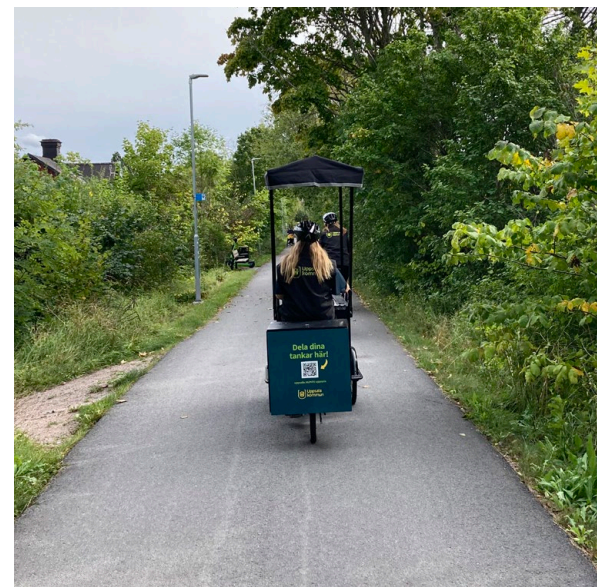
Tabellen visar genomförda dialoger inför framtagandet av Uppsala kommuns nya översiktsplan.

# Dialoger med allmänheten

Vi har genomfört dialoger med allmänheten, både digitalt och på plats. Under 2022 och 2024 genomförde vi två stora digitala enkäter. Under 2024 och 2025 publicerade vi också lokala enkäter riktade till invånare i olika delar av kommunen. I kombination med de digitala enkäterna samlade vi också in synpunkter på plats i de olika geografierna.

## Innehåll

- Digitala lokala enkäter  
"Mitt Uppsala/min tätort idag och i framtiden"
- Pop-up-dialoger i tätorter och i staden
- Kommunövergripande enkäten "Mitt Uppsala idag och i framtiden" våren 2024
- Enkäten Närnatur i Uppsalas tätorter



Mitt Uppsala idag och i framtiden

En del av utvecklingen mot ett hållbart Uppsala

Vad är viktigt för att du ska kunna leva ett gott och hållbart liv idag och i framtiden? Uppsala kommun arbetar med att ta fram en ny översiktsplan som handlar om hur kommunen kan fortsätta vara en attraktiv och hållbar plats att bo, verka och leva. Här har du chansen att berätta om hur du vill att din del av Uppsala ska utvecklas i framtiden. En del av staden där du bor, arbetar eller ofta besöker. Dialogenkäten handlar om att samla in lokalkunskap och insikter om behov som vi använder som underlag i arbetet med att ta fram ett förslag till ny översiktsplan.

Tack för att du bidrar!



Uppsala kommun

## Uppsnack Mitt Uppsala i framtiden

Vad är viktigt för att du ska kunna leva ett gott och hållbart liv idag och i framtiden? Uppsala kommun arbetar med att ta fram en ny översiktsplan som beskriver hur kommunen ska utvecklas de kommande 20-30 åren. Vi vill veta vad du tycker!

## Digitala lokala enkäter "Mitt Uppsala/min tätort idag och i framtiden"

Enkäterna var öppna för alla invånare att lämna in sina åsikter och spreds via sociala kanaler och via [www.uppsala.se](http://www.uppsala.se). Det fanns separata enkäter för varje delgeografi. De var även öppna under pop-up dialoger och befintliga evenemang som ett sätt att samla in ytterligare synpunkter. Fast än det var separata enkäter så utgick de från samma frågeställningar. I den digitala enkäten fick de som svarade besvara tre frågor och koppla kvaliteter och utvecklingsbehov till platser på en karta.

I kapitlet Tankar om framtidens Uppsala presenteras resultatet från alla enkäter tillsammans. I kapitlet staden presenteras resultatet från enkäten "Mitt Uppsala idag och i framtiden" som användes för att samla in synpunkter i staden. Enkätsvaren från tätorternas separata enkäter finns sammanställt under respektive tätort.

\* Resultatet för Järlåsa är hämtat från dialog från 2023 inför revidering av Landsbygdsprogram för Uppsala kommun (Antaget i Kommunfullmäktige 2025).

### Frågeställningar i enkäten:

- 1. Hur ser framtidens Uppsala/tätort/ut?**
- 2. Vad är det bästa med din stadsdel/tätort idag?**

- Service
- Boende
- Natur
- Friluftsliv/friluftsområde
- Parker och grönska
- Resande och rörelse
- Mötesplatser
- Idrott
- Kultur- och fritidsaktiviteter
- Trygghet
- Gemenskap
- Landmärke, plats som kännetecknar platsen
- Annat

- 3. Vad kan förbättras eller utvecklas?**

Samma kategorier som ovan.

## Pop-up-dialoger i tätorter och i staden

Vi deltog på offentliga evenemang så som Kulturnatten 2024, Hållbarhetsfestivalen Framtidsglöd 2024, Vängeloppet 2025, Skördefesten vid Salsta slott 2024 och Storvretadagen 2025. Under evenemangen gick det bra att lämna synpunkter på plats och digitalt. Synpunkterna redovisas i samband med synpunkterna från de digitala enkäterna i kapitlet "Tankar om framtidens Uppsala".

I staden genomförde vi även en dialogturné på cykel för att samla in lokal kunskap i staden. Under cykelturnén fick invånare och besökare möjlighet att märka ut platser på en fysisk karta eller fylla i enkäten "Mitt Uppsala idag och i framtiden". Vilka platser vi besökte och vilken rutt vi cyklade hittar du i kapitlet staden.

Synpunkterna redovisas tillsammans med enkätsvaren från enkäten "Mitt Uppsala idag och i framtiden" i kapitlet "Tankar om framtidens Uppsala" i avsnittet staden.

### Evenemang i staden

- Hållbarhetsfestivalen "Framtidsglöd", 30 november 2024
- Kulturnatten, 14 september 2024

### Evenemang i tätorter

- Storvretadagen 31 augusti 2024
- Skördefesten, Salsta slott 1 september 2024
- Vängeloppet, 13 september 2025



## Dialogturné på cykel

I staden genomförde vi även en dialogturné på cykel för att samla in lokal kunskap i staden. Under cykelturnén fick invånare och besökare möjlighet att märka ut platser på en fysisk karta eller fylla i enkäten "Mitt Uppsala idag och i framtiden". Synpunkterna redovisas tillsammans med enkätsvaren från enkäten "Mitt Uppsala idag och i framtiden" i kapitlet "Tankar om framtidens Uppsala" i avsnittet "Staden".

### Nordöstra stadsdelarna (2025):

#### 9 juni

- Cirkuslekplatsen (Fålhagen)
- Brantingstorg (Sala backe)
- Årsta centrum (Årsta)

#### 13 juni

- Heidenstamstorg (Löten)
- Kastellparken (Nyby)
- Gränbyparken (Gränby)

### Sydöstra stadsdelarna (2025):

#### 10 juni

- Brandbilsparken (Nåntuna)
- Sävja Kulturcentrum (Sävja)
- ICA Supermarket Sävja (Sävja)

### Sydvästra stadsdelarna (2024):

#### 17 september

- Rosendal, södra delen
- Svamptorget (Norby)
- Återfika, Bandstolsvägen (Valsätra)
- Gottsunda centrum (Gottsunda)

#### 18 september

- Stadsparken/ Hospitalparken (Ulleråker)
- Ultuna
- Bäcklösa
- Coop (Sunnersta)

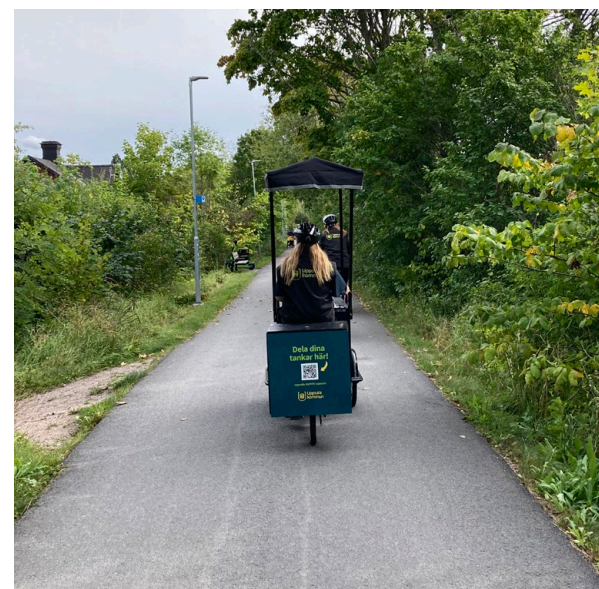
### Nordvästra stadsdelarna (2024):

#### 12 september

- Finn Malmgrens plan (Luthagen)
- Mimmi Ekholms plats (Börjetull)
- Ekonomikumparken, rondellen mot Övre Slottsgatan, Folkes livs (Kungsgärdet)
- ICA Väst (Flogsta)
- Kultur och bildningscenter (Stenhagen)

#### 16 september

- Pelle Svanslösparken (Kåbo)
- Friskis & Svettis, Coop (Ekeby)
- Västertorg (Eriksberg)



# Kommunövergripande enkäten "Uppsala idag och i framtiden" våren 2024

Ta del av den fullständiga rapporten här:  
[Uppsala idag och i framtiden](#)

Uppsala kommun har med hjälp av Spacescape och Placetoplan genomfört en digital medborgardialog. Dialogsidan Mitt Uppsala idag och i framtiden låg öppen för att lämna synpunkter mellan början på april till slutet av maj år 2024, på <https://www.placetoplan.se/mitt uppsala>. Dialogsidan marknadsfördes genom en serie av sponsrade inlägg i sociala medier (Facebook och Instagram). De svarande fick lämna bakgrundsinformation så som kön, ålder och hemort för att kunna analysera inkommen data utifrån olika grupper.

Resultatet presenteras dels övergripande för kommunen i kapitlet Tankar om framtidens Uppsala och sedan indelat i kapitlen Fördjupning staden och under respektive tätort i Fördjupningar Tätorter.

## Frågeställningar i enkäten:

### 1. Vad är det bästa med området där du bor idag? Välj max fem av 20 kvaliteter.

- Stämningen/andan/atmosfären
- Bebyggelsens karaktär
- Folklivet
- Lugnet
- Tryggheten
- Närheten till natur och friluftsliv
- Parkerna och grönskan
- Mötesplatserna i utemiljön
- Utbudet av butiker och service
- Utbudet av restauranger och caféer
- Utbudet av skolor och förskolor
- Utbudet av vård och omsorg
- Utbudet av kultur- och fritidsaktiviteter
- Utbudet av motions- och idrottmöjligheter
- Utbudet av bostäder
- Utbudet av arbetsplatser
- Kollektivtrafiken
- Gångvänligheten
- Cykelvänligheten
- Bilvänligheten
- Annat

### 2. Vad är viktigast att förbättra i området där du bor idag? Välj max fem kvaliteter av 20 kvaliteter.

Samma svarskategorier som ovan.

### 3. Berätta vad som är viktigt för dig när området där du bor utvecklas i framtiden.

### 4. Vilka tre ord beskriver bäst din vision av framtidens Uppsala?

## Enkäten Närnatur i Uppsalas tätorter

Ta del av den fullständiga rapporten här:

[Närnatur i Uppsala](#)

Uppsala kommun genomförde under 2022 en dialog kring upplevelsen av närnatur i 14 av kommunens tätorter. Syftet var att samla in kunskap om hur närnaturen används i respektive tätort, med fokus på barn och äldre. För att inhämta kunskap har det digitala dialogverktyget Placetoplan använts för att samla in synpunkter från boende. De boende i respektive tätort bjöds in via postutskick av vykort och erbjudandet att tycka till har också marknadsförts via sponsrade inlägg i sociala medier (Facebook).

I den kartbaserade webbplattformen fick de svarande möjlighet att sätta ut punkter på platser de gillar och berätta hur de använder dessa med hjälp av ett antal förvalbara platskvaliteter (se lista till nedan) och fritextsvar. De svarande fick också besvara hur de upplevde tillgången till närnatur, samt hur ofta och länge de besökte närnaturen. De fick också frågan om hur långt det är till närmaste naturområde och hur de tog sig dit. De svarande fick utöver det möjlighet att beskriva vad som var det främsta hindret för att spendera mer tid i närnaturen vid tillfället för enkäten.

Resultatet presenteras dels övergripande för kommunen i kapitlet Tankar om framtidens Uppsala och under respektive tätort i kapitlet Fördjupningar Tätorter.

### Frågeställningar i enkäten:

#### Förvalbara platskvaliteter

- Bra sittplatser
- Bra belysning
- Kulturhistoria
- Lek i natur
- Mötesplats
- Naturpedagogik
- Naturupplevelse, djur och växter
- Promenader
- Sport och friluftsliv
- Tyst och lugnt
- Utblickar och landskapsbild
- Vattenkontakt
- Vinteraktiviteter
- Ytor för picknick och solbad
- Annat

#### Upplevd tillgång till närnatur

#### Besöksfrekvens i närnatur för vuxna

#### Besöksfrekvens i närnatur för barn

#### Avstånd till närmaste naturområde

#### Färd sätt till närmaste naturområde

#### Besökstid i närmaste naturområde

#### Hinder att spendera mer tid i naturen

#### Boendeform

# Riktade dialoger till olika målgrupper

För att nå ut till en så bred målgrupp som möjligt har vi genomfört riktade dialoger med olika målgrupper i fokus, både på plats och digitalt.

## Innehåll

- Dialog med seniorer
- Dialoger med barn och unga
- Mässa för dig med funktionsnedsättning
- Samtal med bygderåd och lokala aktörer i tätorterna
- Samtal med stadsdelsråd
- Dialoger med föreningslivet
- Dialoger med näringslivet



Föreningslivet idag och i framtiden

En del av utvecklingen mot ett hållbart Uppsala



Vad är viktigt för er förening för att kunna verka idag och i framtiden? Uppsala kommun arbetar med att ta fram en ny översiktsplan som handlar om hur kommunen kan fortsätta vara en attraktiv och hållbar plats att bo, verka och leva. Här har ni chansen att berätta om hur ni vill att Uppsala ska utvecklas i framtiden. Dialogenkäten handlar om att samla in lokalkunskap och insikter om behov som vi använder som underlag i arbetet med att ta fram ett förslag till ny översiktsplan.

**GDPR**  
Hantering av personuppgifter

Uppsala kommun behandlar personuppgifter enligt dataskyddsförordningen (GDPR).  
Följande personuppgifter kan behandlas när du använder plattformen:



## Dialog med seniorer

Vi har genomfört dialoger riktade mot äldre personer som bor i Uppsala för att fånga äldres perspektiv på stadsutvecklingen. Hösten 2024 besökte tjänstemän från kommunen i Senioruniversitetet. Senioruniversitetet är en studieorganisation för pensionärer som anordnar föreläsningar, studiecirkel och resor för sina medlemmar. Deltagarna hade under hösten arbetat fram framtidsbilder av Uppsala som presenterades i dialogen. Resultatet sammanfattas i kapitlet "Tankar om framtidens Uppsala under avsnittet "Kommunen".

## Dialoger med barn och unga

Uppsala kommun har under hösten 2024 och våren 2025 genomfört 14 dialoger med både lågstadielklasser och gymnasieklasser. Syftet har varit att fånga barn och ungas perspektiv på sin närmiljö och framtiden för sin ort eller stadsdel. Barnen och ungdomarna fick diskutera orts- och stadsdelsutveckling i smågrupper och märka ut bra respektive sämre platser på kartor över sitt närområde och kommunen.

Resultatet presenteras dels övergripande för kommunen i kapitlet "Tankar om framtidens Uppsala" i avsnittet "Kommunen" och sedan uppdelat i avsnitten "Staden" och under respektive tätort.

## Mässa för dig med funktionsnedsättning

Den 25 september 2025 genomförde vi en riktad dialog med personer med funktionsvariationer. Vi nyttjade det befintliga evenemanget "Mässa för dig med funktionsnedsättning". Där fanns många verksamheter från kommunen, regionen och föreningar i Stadshuset för att svara på frågor från personer med en funktionsnedsättning. Vid en monter samlade vi in synpunkter från besökare, muntligen och på post-it lappar.

Resultatet sammanfattas i kapitlet "Tankar om framtidens Uppsala" under avsnittet "Kommunen".

## Samtal med bygderåd och lokala aktörer i tätorterna

I tätorterna genomförde vi gemensamma dialogtillfällen med allmänheten, det lokala föreningslivet och näringsidkare. I de tätorter där bygderåd fanns samarrangerades samtalet. Vid dialogtillfällena deltog även tjänstemän från Uppsala Vatten och förtroendevalda politiker.

Deltagarna fick diskutera ortsutveckling i smågrupper tillsammans med tjänstemän och politiker och märka ut bra respektive platser med behov av utveckling på kartor över sin ort. Deltagarna fick även besvara frågor i helgrupp med hjälp av verktyget Mentimeter.

Sammanställningarna hittas under respektive tätort i kapitlet "Tankar om framtidens Uppsala".

## Samtal med stadsdelsråd

I staden genomfördes dialoger med stadsdelsråden i stadsdelarna Stenhagen, Norby, Sunnersta och Rosendal. Under dialogen genomfördes en gemensam diskussion om stadsdelens kvaliteter och behov av utveckling i framtiden. Samtalen såg olika ut beroende på vilket sammanhang råden bjöds in och vilka förutsättningar rådet hade vid tillfället. Vid flera tillfällen fick deltagarna besvara frågor i helgrupp med hjälp av verktyget Mentimeter.

Sammanställningen av stadsdelsrådets synpunkter finns i kapitlet "Tankar om framtidens Uppsala".

### Samtal med stadsdelsråd\*

- Samverkan Stenhagen
- Södra Norby Villaförening
- Sunnersta egnahemsförening
- Rosendals stadsdelsråd

\* Dialogerna genomfördes med de stadsdelsråd som var upprättade innan vårterminen 2025.

## Dialoger med föreningslivet

För att träffa aktiva föreningar i Uppsala medverkade vi på evenemangen Mässa för kulturföreningar och Mässa för idrottsföreningar anordnade av Uppsala kommun under november 2025. I samband med mötena samlade vi in synpunkter från föreningarna och spred en digital enkät. Den digitala enkäten spreds även via ett nyhetsbrev för föreningar i Uppsala.

Resultatet sammanfattas i kapitlet "Tankar om framtidens Uppsala" under avsnittet "Kommunen".

### Frågeställningar i enkäten:

#### 1. Hur ser ditt framtida Uppsala ut?

#### 2. Vad är det bästa med att verka i Uppsala idag?

- Utbudet av lokaler
- Lokaliseringen av lokaler
- Stöd och bidrag
- Tillgången till natur
- Bra förbindelser
- Tryggheten
- Annat

#### 3. Vad kan förbättras i Uppsala för att din förening ska växa eller utvecklas?

- Utbudet av lokaler
- Lokaliseringen av lokaler
- Stöd och bidrag
- Tillgången till natur
- Bristande förbindelser
- Tryggheten
- Annat

#### 4. Vad är föreningens huvudsakliga verksamhet?

## Dialoger med näringslivet

För att träffa lokala näringsidkare närvarade vi under Uppsala möts som är en samtalsyta mellan företagare och kommun anordnat av Uppsala kommun hösten 2025. Där lyssnade vi in synpunkter från företagare och spred en digital enkät. Den digitala enkäten spreds även via sociala medier. Under 2023 genomfördes även en dialog med Stockholms handelskammare i Uppsala och ytterligare en digital enkät som är inräknade i resultatet.

Resultatet sammanfattas i kapitlet "Tankar om framtidens Uppsala" under avsnittet "Kommunen"..

### Frågeställningar i enkäten:

#### 1. Vad är företagets huvudsakliga verksamhet?

#### 2. Antal anställda

#### 3. I vilken del av kommunen är ni etablerade?

#### 4. Vad skapar attraktionskraft och utveckling i Uppsala i framtiden?

Fritextsvar.

#### 5. Vad är det bästa med att vara näringsidkare i Uppsala idag?

- Möjlighet att expandera i framtiden
- Tillgång till mark
- Trygghet
- Närhet till kollektivtrafik
- Närhet till väginfrastruktur t.ex E4
- Tillgång till parkeringsytor för cykel och bil
- Närhet till serviceutbud som restaurang och affärer.
- Närhet till rekreation och fritidsaktiviteter som parker, gym, bibliotek, kultur
- Tillgång till bostäder, förskola, skola osv för att kunna rekrytera arbetskraft
- Tillgång till universitet och högre utbildning för rekrytering av arbetskraft
- Närhet till andra liknande företag (kluster)

- Närhet till andra arbetsplatser
- Närhet till kunder
- Tillgång till kapacitetsstark teknisk infrastruktur som, energiförsörjning och/eller vatten- och avlopp.
- Annat

#### 6. Vad är viktigast, för dig som är näringsidkare, att kommunen prioriterar i Uppsala?

Samma som ovan.

#### 7. Har du några övriga medskick till översiktsplanarbetet?

# Tankar om framtidens Uppsala

I det här kapitlet redovisas det sammanställda resultatet av vad som är viktigt att ta hänsyn till när kommunen utvecklas i framtiden. Totalt har vi samlat in över 10 000 synpunkter och genomfört över 45 dialogtillfällen i staden och på landsbygderna. Platsspecifika resultat redovisas i respektive fördjupning.

## Innehåll:

- Kommunen
- Staden
- Fördjupade dialoger i tätorter



# Kommunen

Här finns sammanställningar av alla kommunövergripande dialoger.

## Innehåll

- Digitala lokala enkäter "Mitt Uppsala/min tätort idag och i framtiden"
- Kommunövergripande enkäten "Mitt Uppsala idag och i framtiden" våren 2024
- Enkäten Närnatur i Uppsalas tätorter
- Dialog med seniorer
- Dialoger med barn och unga
- Mässa för dig med funktionsnedsättning
- Dialoger med föreningslivet
- Dialoger med näringslivet



# Digitala lokala enkäter "Mitt Uppsala/min tätort idag och i framtiden"

I resultatet har enkätsvaren från staden, Vattholma, Skyttorp, Storvreta, Jälla-Lindbacken, Vänge och Järlåsa slagits ihop. Resultatet från varje enkät återfinns under avsnitten staden respektive tätorter.

- Dialogenkäterna var öppna under hösten 2024 respektive hösten 2025
- Sammanslagning av synpunkter från flera lokala dialogenkäter
- 1824 platsmarkeringar
- 747 svarande
- Majoriteten av de svarande var kvinnor 30-49 år

## De mest uppskattade värdena är:

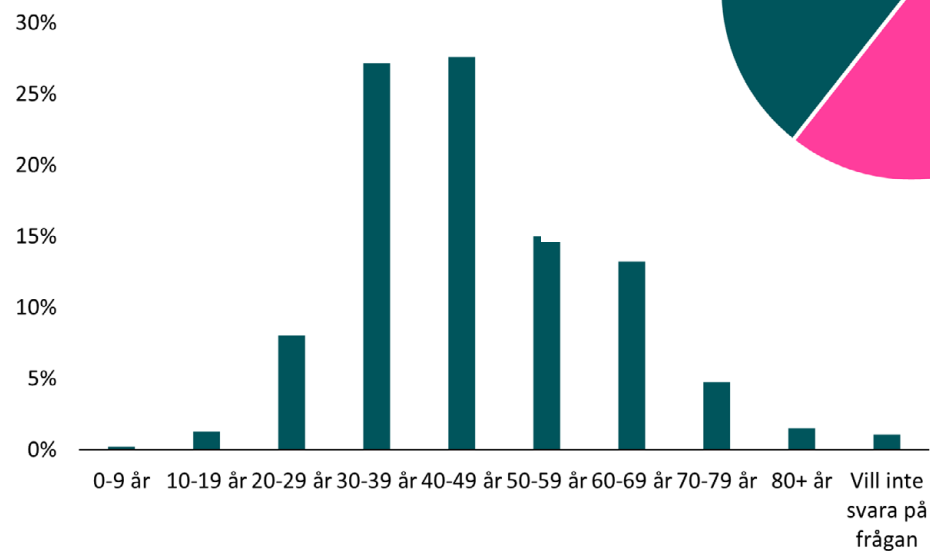
- Parker och grönska
- Natur
- Boende
- Friluftsliv/friluftsområde

## Störst förbättrings potential inom:

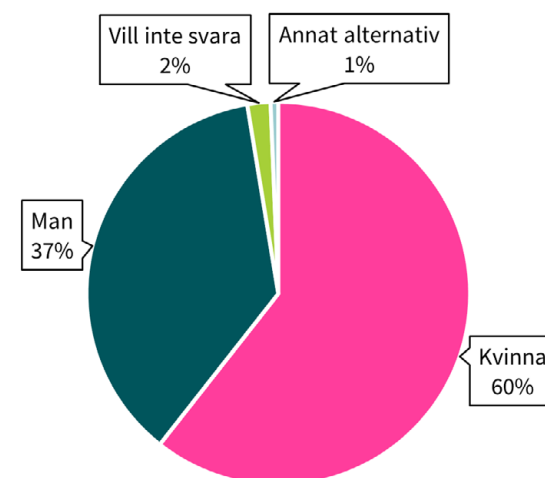
- Resande och rörelse
- Service
- Boende

Totalt inkom 1824 synpunkter i de digitala enkäterna. 60% av de svarande var kvinnor. Få personer som svarade på enkäten var mellan 30-49 år. Få barn och unga svarade på enkäten

## Åldersfördelning



## Könsfördelning



- Kvinna
- Man
- Vill inte svara
- Annat alternativ

## Natur och grönska är mest värdefullt

Natur och grönska är den högst värderade kvaliteten i hela kommunen. Nästan hälften av de positiva synpunkterna (45%) rör kategorierna parker och grön. I staden uppskattas närheten till stora grönområden som Hågadalen–Nåsten och Stadsskogen, liksom promenadstråk längs Fyrisån och mindre parker i centrum. På landsbygderna lyfts naturreservat, elljusspår, vandringsleder såsom Salstaleden och närhet till naturen och vattendrag som viktiga för livskvaliteten.

## Lokal service fyller en viktig funktion

Invånare i både staden och i tätorterna beskriver tillgång till skola, förskola, matbutiker och lokala bibliotek som centrala kvaliteter. Närheten till bibliotek och mindre handelsplatser beskrivs som värdefullt för både vuxna och barn och äldre uppsalabor.

Många efterfrågar mer lokal service. Fler småbutiker, caféer, restauranger och mötesplatser för unga och för äldre nämns ofta. I tätorterna är detta en extra central och viktig fråga. Ett tydligt och återkommande tema är önskemålet om att bygga nya bibliotek eller återöppna bibliotek som lagts ned i till exempel Vänge och Eriksberg.

## Lugna och trygga småskaliga bostadsområden

Många uppskattar att platsen de bor på är lugn och trygg. Dessa kvaliteter kopplas ofta till låg bebyggelse, blandad bostadsstruktur och mötesplatser. Flera svarande är emot tät och hög nybyggnation och förespråkar istället småskalig nybyggnation som tar hänsyn till både stadsbilden och lokala värden inkommit.

## Möjlighet till idrott och friluftsliv och rekreation

Friluftsliv och idrott är viktigt för boende i kommunen. Elljusspår, fotbollsplaner, idrottshallar och badplatser återkommer ofta som kvaliteter. Dessa miljöer skapar möjlighet för både vardagsmotion och för föreningar att bedriva sina verksamheter. Det skapar attraktivitet, speciellt i tätorterna för barnfamiljer och är en viktig kvalitet för många äldre. Det är också viktiga mötesplatser för barn och unga.

Behovet av fler idrottsanläggningar återkommer ofta. Exempelvis önskas fler konstgräsplaner, fler hallar och även fler kommunala badplatser.

## Behov av förbättrad infrastruktur och ökad trafiksäkerhet

Behovet av förbättrad kollektivtrafik är stort, särskilt i Skyttorp och Vänge, där önskemål om tågstopp är återkommande. Tågen stannar redan idag men det finns ingen möjlighet att stiga på. Både i staden och i tätorterna saknas säkra skolvägar och gång- och cykelförbindelser på flera platser.

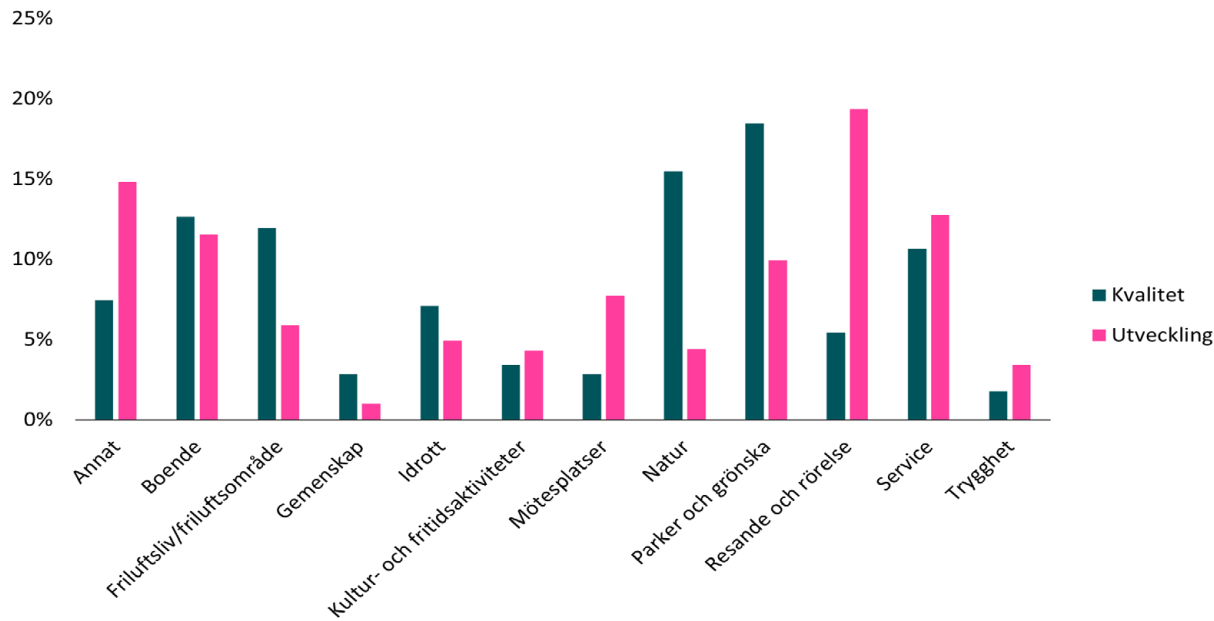
Det efterfrågas också bättre belysning, säkrare skolområden, bullerminskande åtgärder, minskad genomfartstrafik och förbättring av osäkra trafikstråk i hela kommunen.

## Skillnader mellan stad och landsbygder

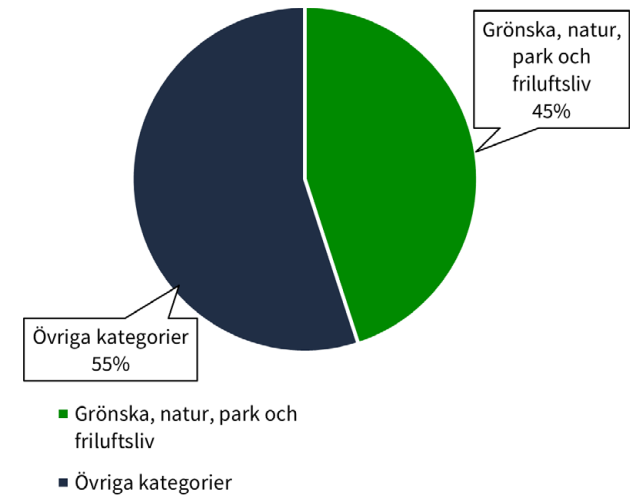
I de stadsnära områdena lyfter främst värden kopplade till trivsel i offentliga miljöer, såsom tillgång till parker, grönområden och kulturutbud. Samtidigt uttrycker många oro för negativa konsekvenser av förtätning, ökade trafikvolymmer och bullerstörningar, exempelvis kring Kungsgatan, Bärbyleden och centrala knutpunkter. Otrygghet och nedskräpning vid Resecentrum och torg nämns också som återkommande problem.

I tätorterna Skyttorp, Vänge, Storvreta, Vattholma och i stadsdelen Lindbacken är lugnet, tryggheten, naturen och den lokala gemenskapen som grundläggande styrkor. De mest angelägna utvecklingsbehoven rör i stället funktionella förutsättningar, exempelvis stärkt tillgänglighet, service och lokal samhällsutveckling. De lyfter även behov av fler idrottsytor och mer lättillgängliga bad- och friluftsanläggningar.

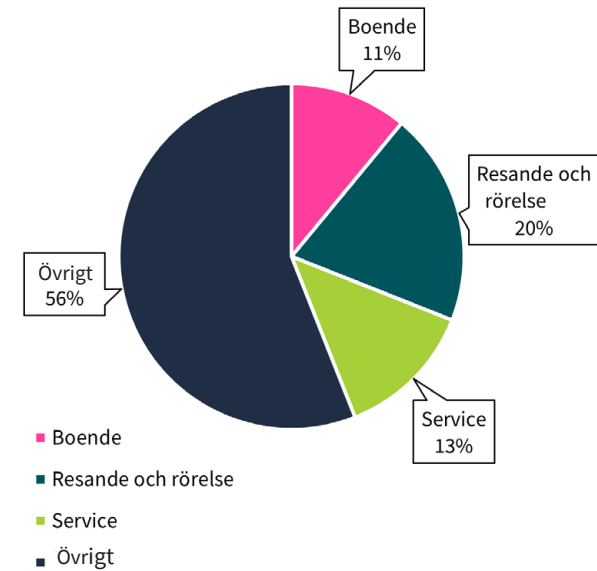
### Inkomna synpunkter, kategoriserade:



### Nästan hälften av kvaliteterna rör gröna värden:



### Större spridning bland markerade platser med utvecklingsbehov:



## Hur ser ditt framtida Uppsala ut?

Uppsala beskrivs som en trygg, grön och levande kommun där både staden och tätorterna utvecklas med respekt för sina olika identiteter i framtiden. Småstadskänslan lyfts fram som en central kvalitet som bör bevaras, samtidigt som kommunen ska kunna växa på ett hållbart och långsiktigt sätt.

I framtiden är stadskärnan en öppen och tillgänglig mötesplats med handel, kultur och restauranger. Torg, parker och stråk längs Fyrisån ska vara trygga och inbjudande året runt. Förtätning ska ske med hänsyn till stadsbilden och bostäder och verksamheter ska integreras varsamt i befintliga miljöer. Staden beskrivs också som en plats för kunskap och innovation, där universitet, företag och offentlig verksamhet samverkar. Det ska vara enkelt att ta sig fram, oavsett om man går, cyklar, åker kollektivt eller använder bil.

På landsbygderna och i tätorterna är det viktigt för boende att utvecklingen sker med respekt för bykänslan och den lokala identiteten på platsen. Det ska finnas trygga skolor, närservice och säkra gång- och cykelvägar. För många är fungerande kollektivtrafik avgörande, särskilt möjligheten att pendla till arbete och studier. Utbyggnad bör ske i takt med orternas förutsättningar och värnande av befintliga naturvärden.

”En stad där jag kan ta mig fram med bil, cykel eller buss.”

-Man 50-59 år

”Grönt, tryggt och smart.”

-Kvinna 30-39 år

”Vi får inte bygga bort stadens själ.”

-Man 50-59 år

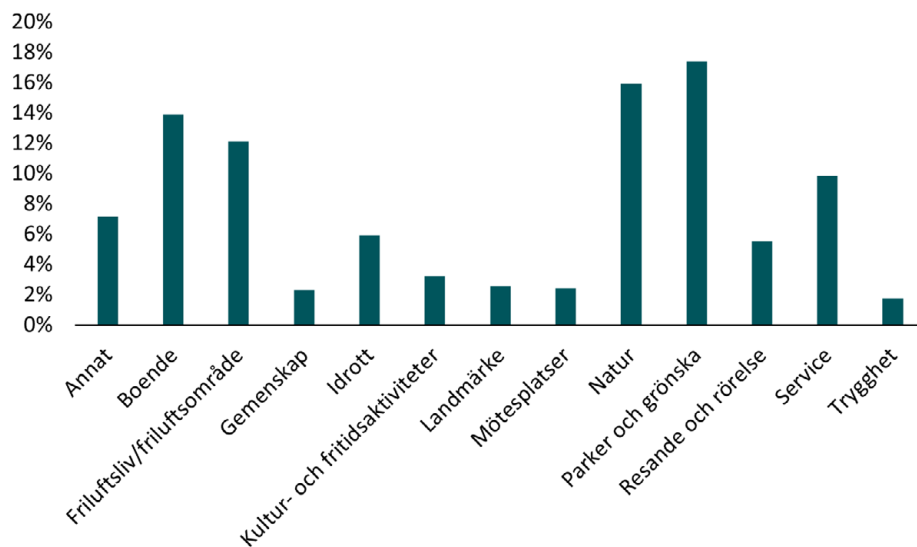
”Vi behöver bättre pendlingsmöjligheter och fler servicefunktioner.”

-Man 40-49 år

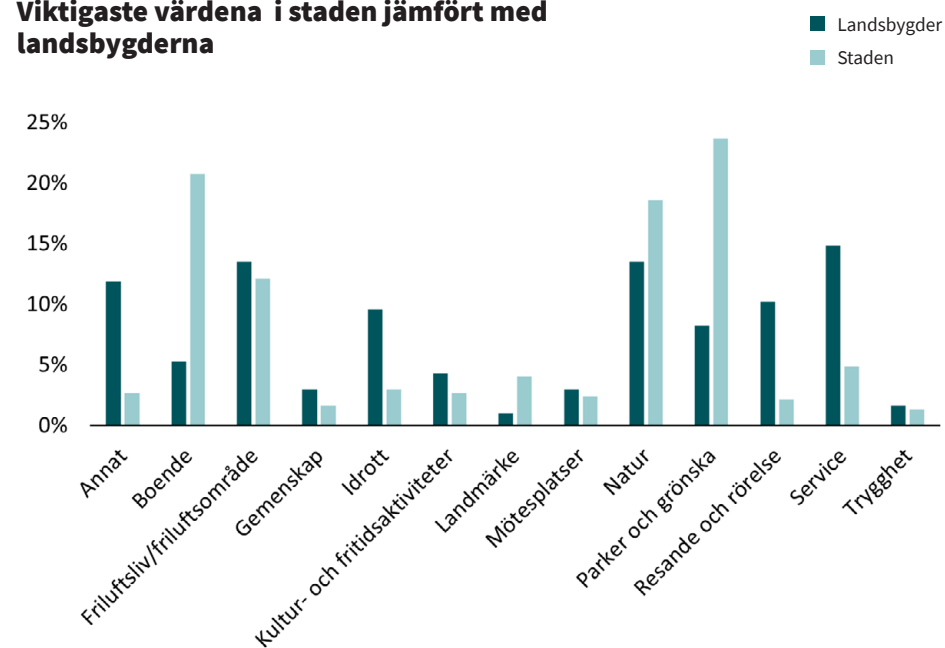
## Det bästa med din stadsdel/tätort idag?

Naturen, grönområden, service samt känslan av trygghet och gemenskap utgör de mest uppskattade kvaliteterna i både stad och på landsbygderna. I staden är grönska högt värderad, medan service efterfrågas mest i tätorterna, även om naturen också är mycket uppskattad där.

### Viktigaste värdena i hela kommunen



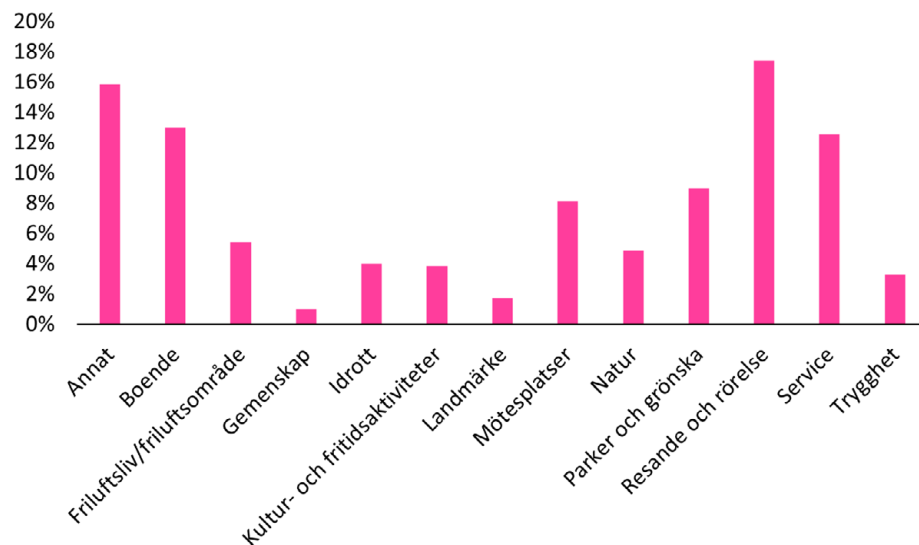
### Viktigaste värdena i staden jämfört med landsbygderna



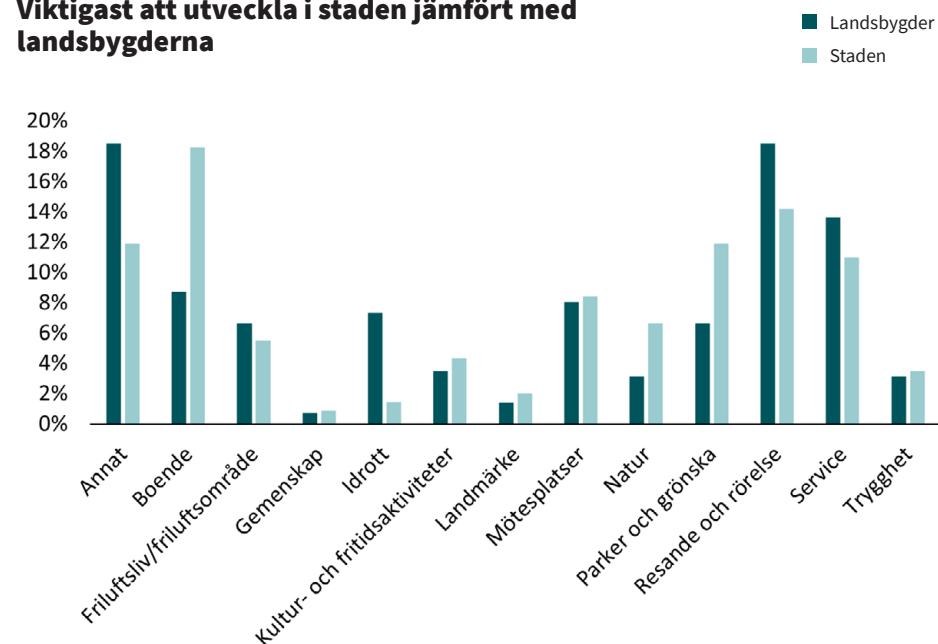
## Vad kan förbättras eller utvecklas i din stadsdel/tätort?

De största utvecklingsbehoven gäller mobilitet och trafiksäkerhet, utbyggd service och tillgång till offentliga mötesplatser. Behovet av att utveckla resandet är sticker ut extra på landsbygderna, liksom boendesituationen i staden.

### Viktigast att utveckla i hela kommunen



### Viktigast att utveckla i staden jämfört med landsbygderna



# Kommunövergripande enkäten "Mitt Uppsala idag och i framtiden" våren 2024

Här sammanfattas hela enkäten och alla synpunkter från hela kommunen. Sammanfattningen av synpunkterna från svarande staden, Vattholma, Skyttorp, Storvreta, Jälla-Lindbacken, Vänge och Järlåsa återfinns under avsnitten staden respektive tätorter. Resultatet i sin helhet och för övriga tätorter i kommunen finns i rapporten [Uppsala idag och i framtiden](#).

- Enkäten genomfördes april-maj 2024
- 1 655 svarande
- Hög andel kvinnor
- Majoritet medelålders
- Låg andel barn och 80 +

Totalt svarade 1 655 respondenter på dialogsidan under april till och med maj år 2024.

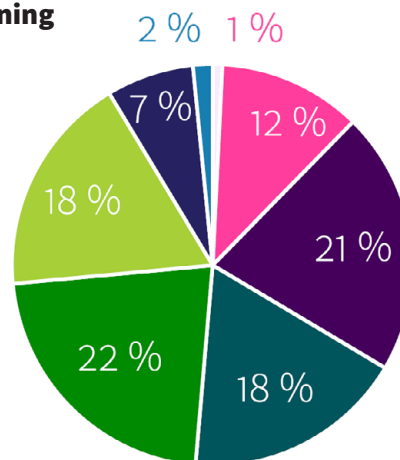
## Hög andel kvinnor

Av de svarande var en hög andel kvinnor (70 %). Kvinnor brukar utgöra majoriteten av de svarande i liknande studier, men den här dominansen är ovanlig. 29 % svarade som män och 1 % som annat.

## Låg andel barn och äldre äldre

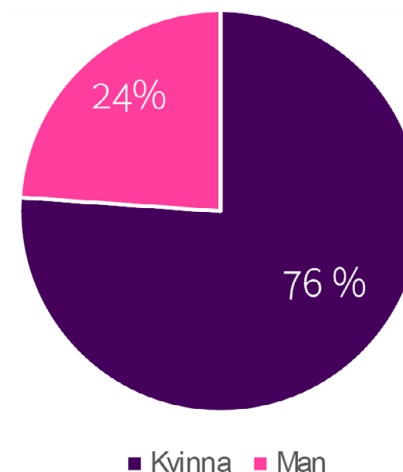
Majoriteten av de svarande var mellan 30-59 år, vilket följer mönstret i andra genomförda enkäter. Återkommande är också att barn och äldre äldre är lågt representerade, vilket även var fallet i denna undersökning.

## Åldersfördelning



10-19 20-29 30-39 40-49 50-59 60-69 70-79 80+

## Könsfördelning



(Uppsala idag och i framtiden, Spacescape och Uppsala kommun, 2024).

## Grönska och trygghet viktiga kvaliteter

Många invånare betonade att närheten till parker, naturreservat och rekreativsområden är avgörande för att Uppsala ska vara en attraktiv plats att bo och leva i. Förutom att grönområden bidrar till livskvalitet, ses de också som nödvändiga för att hantera klimatförändringar och främja hållbar utveckling. Behovet av fler grönområden lyftes särskilt fram i centrala och tätbebyggda delar av staden, medan boende i de mer landsbygdsnära områdena betonade vikten av att skydda befintliga naturområden.

Trygghet var ett annat återkommande tema. Många invånare, särskilt de som bor i stadskärnan och tätorterna, efterlyser åtgärder för att öka den upplevda tryggheten, särskilt genom bättre belysning, fler trygghetsåtgärder i det offentliga rummet och ökad polisnärvaro. Trafiksäkerhet är också en viktig fråga. Många vill se förbättrade gång- och cykelvägar för att minska olycksrisker och främja säkra och hållbara transportlösningar. Samtidigt finns en oro för ökad kriminalitet i vissa områden, där invånare vill se större satsningar på förebyggande insatser och samhällsplanering som stärker det sociala sammanhanget.

## Ökad gångvänlighet och närhet

I stadskärnan betonar invånarna gångvänlighet och tillgången till ett rikt serviceutbud med butiker, restauranger och kulturaktiviteter. Samtidigt efterfrågas mer fokus på att göra stadsmiljön mer hållbar genom minskad biltrafik och ökad satsning på cykelinfrastruktur och kollektivtrafik.

I ytterområdena och mindre tätorter som Björklinge, Almunge och Lövstalöt efterfrågas förbättrad service och infrastruktur. Här är bilvänlighet en högre prioritet, med många invånare som efterfrågar fler parkeringsplatser och bättre vägunderhåll. Samtidigt finns en stark önskan om förbättrad kollektivtrafik, både för att minska bilberoendet och för att förbättra tillgängligheten för ungdomar, äldre och de som saknar bil. Många efterfrågar fler skolor, vårdcentraler och butiker i dessa områden för att skapa en mer levande och självförsörjande närmiljö.

Landsbygdsboende lyfter också fram behovet av bättre cykelvägar, både för att öka säkerheten och för att främja mer hållbara transportlösningar. Detta efterfrågas särskilt i områden som Skölsta och Vreta, där många boende vill ha cykelvägar som knyter samman landsbygden med stadens centrala delar.

## Delade meningar kring bebyggelseutveckling

En av de största delade meningarna gäller frågan om bebyggelse och förtätning. Medan vissa invånare, särskilt i stadskärnan och dess närförorter, välkomnar fler bostäder och en tätare bebyggelse för att möta den ökade efterfrågan på boende, vill andra bevara områdets nuvarande karaktär. De som är emot en ökad förtätning lyfter ofta fram rädslan för att förlora grönområden och för att ny bebyggelse kan påverka områdets estetik och kulturhistoriska värden negativt.

En annan delad mening handlar om balansen mellan biltrafik och mer hållbara transportlösningar. Stadsbor förespråkar ofta åtgärder för att minska biltrafiken till förmån för cykling och kollektivtrafik, medan invånare på landsbygden och i mindre tätorter vill ha bättre parkeringsmöjligheter och vägunderhåll för att underlätta bilpendling. Behovet av fler cykelvägar är dock något som delas av invånare både i stad och på landsbygd.

## Vision för framtida Uppsala

Bland de svarande finns en stark vilja att se en utveckling som kombinerar hållbarhet med en hög livskvalitet. För många innebär detta att bevara grönområden och natur samtidigt som staden utvecklas med nya bostäder och förbättrad infrastruktur. Tillgång till skolor, vårdcentraler, affärer och mötesplatser lyfts fram som centralt för att skapa ett samhälle där alla kan trivas. Flera invånare ser också en möjlighet för Uppsala att bli en förebild för hållbar stadsutveckling genom att integrera miljövänliga lösningar i stadens tillväxt.



## Vad är det bästa med området där du bor idag?

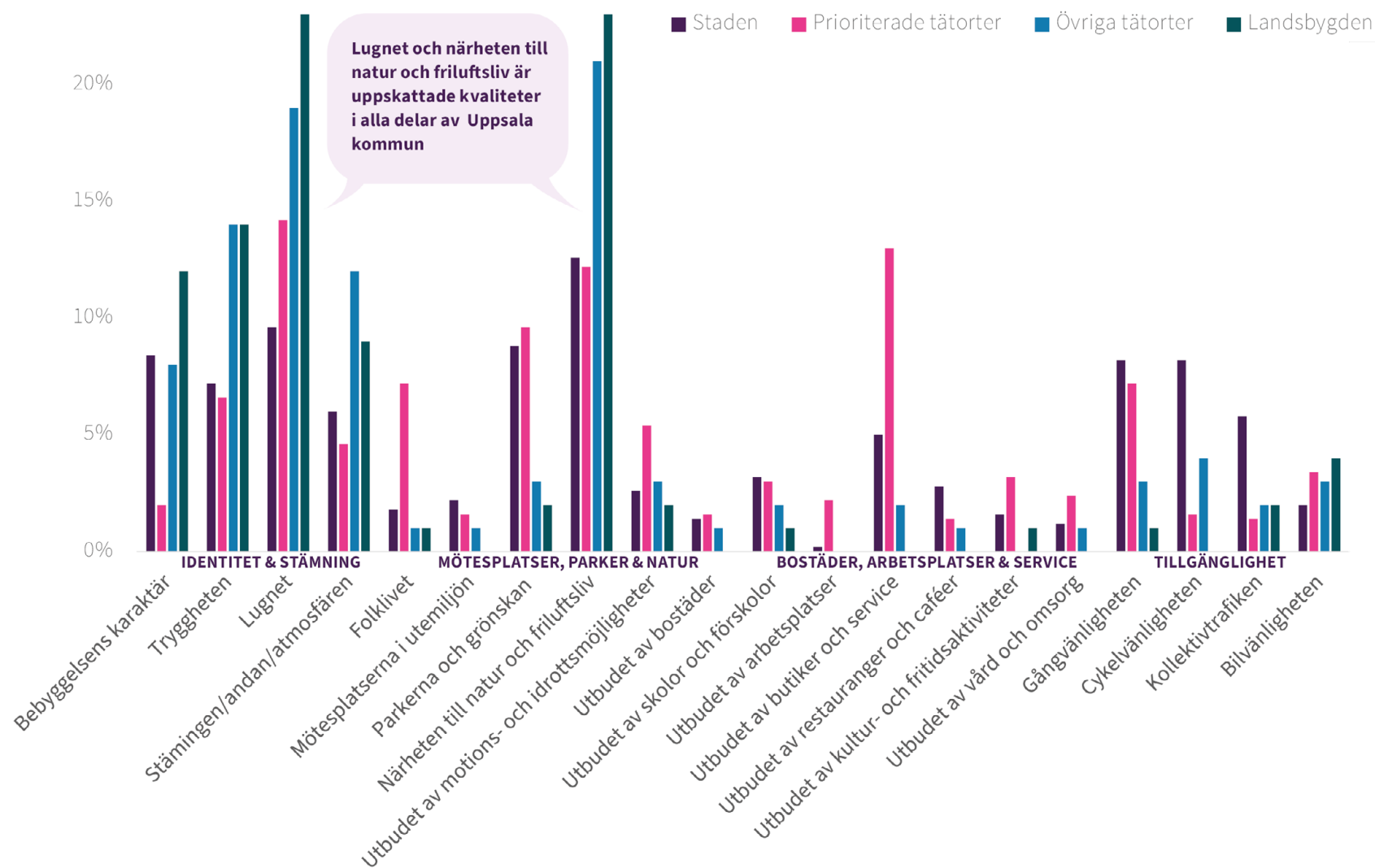


Diagram från rapporten Uppsala idag och i framtiden (Spacescape och Uppsala kommun, 2024).

## Vad är viktigast att förbättra i området där du bor?

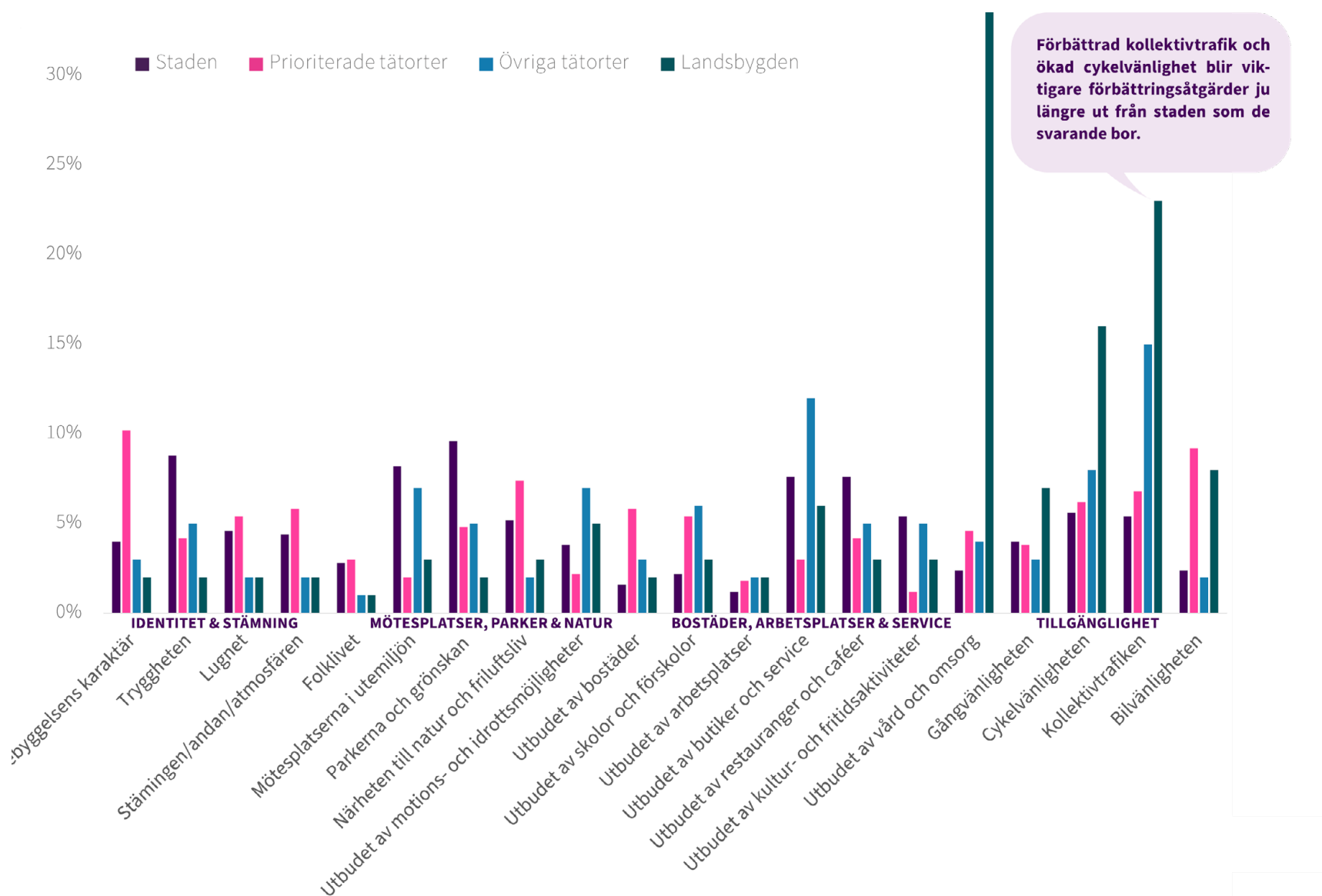


Diagram från rapporten Uppsala idag och i framtiden (Spacescape och Uppsala kommun, 2024).

# Enkäten Närnatur i Uppsalas tätorter

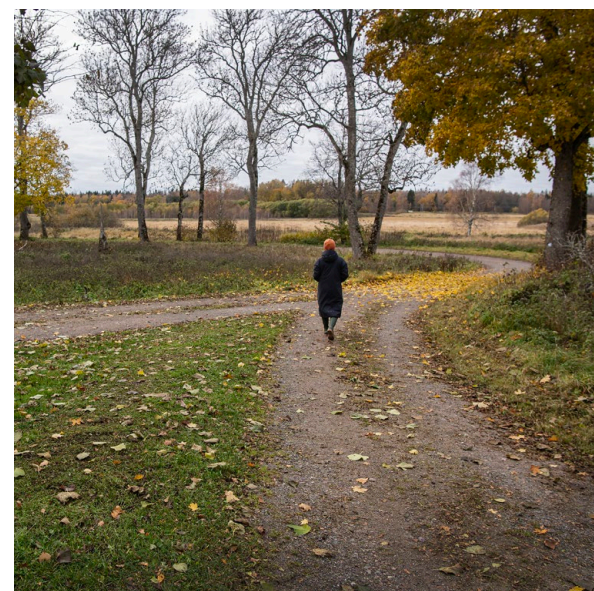
Här sammanfattas hela enkäten och alla synpunkter från alla 13 tätorter. Sammanfattningar av synpunkterna från Vattholma, Skyttorp, Storvreta, Jälla-Lindbacken, Vänge och Järlåsa återfinns under avsnitten för respektive tätorter. Resultatet i sin helhet och för övriga tätorter i kommunen finns i rapporten: [Närnatur i Uppsala](#).

- Enkäten genomfördes våren 2022
- 961 svarande
- 1 116 platsmarkeringar
- Störst andel svarande var föräldrar med hemavarande barn
- Låg representation av barn och unga
- Enkäten riktade sig till boende i:
  - Almunge
  - Björklinge
  - Bälinge
  - Gunsta
  - Gåvsta
  - Järlåsa
  - Knutby
  - Lindbacken
  - Länna
  - Lövstalöt
  - Skyttorp
  - Storvreta
  - Vattholma
  - Vänge

## Valbara platskvaliteter från den digitala enkäten:

-  Bra sittplatser
-  Bra belysning
-  Picknick & solbad
-  Mötesplats
-  Kulturhistoria
-  Utblickar och landskapsbild
-  Naturupplevelse, djur & växter
-  Promenader
-  Naturpedagogik
-  Tyst & lugnt
-  Lek i natur
-  Sport & friluftsliv
-  Vattenkontakt
-  Vinteraktiviteter

(Närnatur i Uppsalas tätorter, Spacescape och Uppsala kommun, 2022).



## Låg representation bland barn och unga

Trots att barn och äldre var prioriterade grupper i dialogen blev det lag representation bland barn och unga i samtliga tätorter, med undantag för Länna tätort. Föräldrar till hemmavarande barn utgjorde dock genomgående en av de grupper med högst representation och har representerat barns intressen i flera frågor.

Utöver föräldrar till hemmavarande barn var pensionärer, kvinnor och villaägare de som svarade på dialogen i högst utsträckning.

## Naturupplevelse mest uppskattade kvaliteten

På dialogplattformen fick de svarande möjlighet att placera ut sina favoritplatser och koppla förvalbara platskvaliteter till respektive plats. Naturupplevelse, djur och växter var generellt den kvalitet som användes i högst utsträckning för att beskriva favoritplatserna i narnaturen.

I åtta av fjorton tätorter var *Naturupplevelse, djur och växter* den kvalitet som främst användes för att beskriva favoritplatserna hos föräldrar till hemmavarande barn. I övriga orter var det *Vattenkontakt, Promenader* och *Lek i natur* som var de mest valda platskvaliteterna. När barn själva beskrev sina favoritplatser i Länna, var den mest uppskattade platskvaliteten *Tyst och lugnt*.

Av de svarande som var 60 år och äldre var kvaliteten *Naturupplevelse, djur och växter* den som främst beskrev favoritplatserna i tio av fjorton tätorter. I övriga fyra tätorter dominerade *Vattenkontakt, Tyst och lugnt* samt *Kulturhistoria*.

## Elljusspåren populära platser

Elljusspåren var generellt uppskattade i alla tätorter där dessa finns. De uppskattades då de tillgängliggör narnaturen och möjliggör utevistelse året om.

## Blandad upplevelse av tillgång till narnatur

Generellt var det en hög andel av de svarande som instämde helt med att tillgången till narnatur var god. Knutby och Vattholma stack ut särskilt där 88 % respektive 83 % instämde helt med att tillgången är god. I Länna tätort var det däremot 17 % som verkligen inte instämde med att tillgången till narnatur var god. I Lövstalöt beskrev 38 % av de svarande att de har mer än 400 meter till sitt närmsta naturområde, vilket stack ut i relation till de övriga tätorterna. En stor andel av de svarande har under 100 meter till sin närmaste narnatur och majoriteten av de svarande spenderar ofta 30-60 minuter vid sina besök.

## Majoriteten promenerar till sina favoritplatser i narnaturen

Majoriteten av de svarande går från bostaden till platserna i narnaturen. Näst störst andel cyklar till platserna i narnaturen och en låg andel tar bilen, moppen eller epa-traktorn.

## Brist på tid är det främsta hindret för majoriteten av de boende - oavsett tätort

Oavsett tätort så är bristen på tid det främsta hindret för att vistas mer i den bostadsnära narnaturen. För föräldrar till hemmavarande barn var detta särskilt tydligt, medan äldre både hänvisar till tidsbrist och brist på ork eller fysik.

I Länna, där svarsfrekvensen var högre bland barn, var det främst ointresse som var det största hindret till att mer tid spenderas i narnaturen.

## Bristande skötsel försvårar framkomlighet

I flera tätorter påtalade boende att kommunägd skog sköts dåligt och att det försvårar framkomligheten på flera sträckor. Huruvida kommenterarna faktiskt galler platser på kommunägd mark är dock ej fastställt.

# Dialog med seniorer

- 26 november 2024
- Deltagare på senioruniversitetet

## Ett långsiktigt och hållbart Uppsala

Äldre Uppsalabor efterlyser ett långsiktigt planeringsperspektiv där klimatförändringar och extremväder tas på allvar. De vill att staden minskar sitt ekologiska fotavtryck, stärker lokala kretslopp och utvecklar en robust struktur med grön infrastruktur, naturvärden och effektiva dagvattenlösningar. Tillgång till natur, träd och rekreativa gröna ytor ses som en grundförutsättning för hälsa och trivsel.

## Oro för förtätning och förändrad stadsbild

Många äldre är oroade över fortsatt förtätning som riskerar att minska utsikt, ljus, parker och andra gröna ytor. De anser att bebyggelse ska anpassas till stadens karaktär och att höga hus undviks i lägen där de påverkar boendemiljön negativt.

Öppna gröna ytor och parker behöver bevaras och utvecklas närmare bostadsområden, eftersom längre avstånd till grönområden skapar hinder för äldre att vistas ute. Blandad bebyggelse och en variation av offentliga miljöer uppfattas som positivt.

## En trygg och inkluderande stadsmiljö

Seniorerna beskriver behovet av en trygg och tillgänglig stadsmiljö med korta avstånd till service, mötesplatser och kultur. Grönare torg och offentliga platser efterfrågas, liksom fler äldrevänliga utemiljöer med god sittkomfort och mindre hårdgjorda ytor. Trafiksäkerhet för både äldre och barn lyfts som viktig. En mer sammanhållen och socialt blandad stad anses stärka tryggheten. I planeringen vill de se att beredskapsfrågor, såsom evakueringsvägar och lokal försörjning, integreras tidigt.

## Delaktighet och inflytande i planeringen

Äldre vill att kommunen tar till vara invånarnas erfarenheter tidigt i planeringsprocessen. Dialoger bör leda till faktisk påverkan och följas av tydlig återkoppling.

De ser värde i att kommunen återkommande följer upp hur stadsutvecklingen uppfattas och att invånarnas behov, särskilt vad gäller gröna miljöer och offentliga rum, ges större tyngd i utformningen.

“För oss äldre är möjligheten att se himlen, årstidernas skiftningar, trädens grönska och livet runtomkring avgörande för vår livskvalitet och vårt välbefinnande”

## Bevarande av kulturmiljöer

Stadens historiska miljöer upplevs som viktiga för Uppsalas identitet. Äldre efterlyser ett uppdaterat kulturmiljöprogram och tydligare krav på anpassning vid nybyggnation i kulturhistoriskt känsliga områden. De vill att kulturmiljön vägs in i både översiktsplaner och detaljplaner och att siktlinjer och stadsbildsvärden skyddas.

## Trafik och tillgänglighet

Fossilfri kollektivtrafik, utbyggda cykelvägar och minskad biltrafik i centrala delar ses som betydelsefullt för att förbättra tillgängligheten. Seniorerna stödjer idén om en stad där vardagsfunktioner nås på kort avstånd. Närhet till gröna områden, rekreation och service är centralt för att äldre ska kunna leva ett aktivt och självständigt liv.

# Dialoger med barn och unga

- Hösterminen 2024, vårterminen 2025 och hösterminen 2025
- 14 skolklasser:
  - Fredrika Bremerskolan, åk 4
  - Fridhemsskolan, åk 5
  - Gränby skolan, åk 7
  - Lindbackens skola, åk 4
  - Lundellska skolan, gymnasiet åk 2
  - Näntuna skola, åk 5
  - Rosendals skola, åk 8
  - Skyttorps skola, åk 4 och 5
  - Stordammens skola, åk 8 sydöstra Uppsala
  - Sunnerstaskolan, åk 4
  - Vattholma skola, åk 3
  - Vänge skola, Vänge, åk 4
  - Västra Stenhagenskolan, åk 9
  - Ärentunaskolan, åk 8

## Öka tryggheten

Barn och unga beskriver sammanfattningsvis sina områden som trygga dagtid men otrygga kvällstid. Mörka platser, bristande belysning, skadegörelse, brottshistorik på platsen och äldre ungdomar eller okända personer bidrar till otrygghet. Fler vuxna i utemiljön och bättre belysning efterfrågas.

## Brister i trafiksäkerheten

Trafiksäkerhet är ett av de mest framträdande utvecklingsbehoven som framkommer i dialogerna med barn och unga. Eleverna lyfter ofta vägar med höga hastigheter, bristen på övergångsställen, smala vägar och mörka gång- och cykelvägar som otrygga och osäkra platser. De vill se fler övergångsställen, lägre hastigheter, bättre belysning och ett mer sammanhängande cykelvägnät. Det finns en önskan om att stärka kapaciteten i kollektivtrafiken med tätare avgångar och bättre kopplingar mellan olika stadsdelar.

## Fler trygga mötesplatser behövs

Det finns för få mötesplatser att vara på och umgås, speciellt för äldre barn och ungdomar. Barn och unga efterfrågar fler platser att vara på efter skoltid, både inne och ute. De vill ha lekplatser för äldre barn, fler idrottsytor, utrustning av befintliga idrottsytor och lekparker, fler fritidsgårdar samt fler offentliga rum utformade för ungdomar.

## Yngre barns perspektiv

Yngre elever som deltagit vid dialogtillfällena efterfrågar främst bättre belysning, säkra övergångsställen, fungerande lekutrustning och välsköta idrottsytor i sin närmiljö. De önskar också fler platser för spontanlek och idrott. Yngre barn upplever att äldre ungdomar bidrar till otrygghet.

“Vi vill ha fartgupp och fartkameror för att bilarna kör så fort vid övergångsstället och hinner inte bromsa. Eller sätta poliser där.”

- Elev på Sunnerstaskolan  
årskurs 4

“Gör ett kulturhus eller en aktivitetslokal med t.ex. pyssel”

- Elev på Västra  
Stenhagenskolan årskurs 9

## Ungdomars perspektiv

Äldre barn och ungdomar lyfter bredare frågor, såsom otrygghet kopplat till brottshistorik, hållbar stadsutveckling, bevarande av grönområden och mer jämlik tillgång till aktiviteter i hela kommunen. De ser också ett stort behov av fler mötesplatser för tonåringar för att skapa trygghet och sammanhang. De betonar även vikten av bättre kollektivtrafik och bättre cykelvägar.

# Mässa för dig med funktionsnedsättning

- 25 september 2025
- Synpunkterna samlades in i under evenemanget "Mässa för dig med funktionsnedsättning"

Här presenteras sammanställningen av dialogen som genomfördes med personer med funktionsnedsättning som besökte "Mässa för dig med funktionsnedsättning".

## Bristande framkomlighet

Många personer med fysiska funktionsnedsättningar upplever brister framkomligheten. Personer med synnedsättning och rullstolsburna beskriver att tillgängligheten brister, speciellt vid vägarbeten. Rullstolsburna lyfter även problematiken med ojämna ytor, höga trottoarkanter och kullersten i stadskärnan. Bristande snöröjning vintertid påverkar också framkomligheten negativt. Det framkom även önskemål om fler avfasade trottoarer, bättre framkomlighet vid övergångsställen och anpassade entréer i äldre byggnader. Tiden att passera vid övergångsställen upplevs också vara för kort på många ställen.

## Färdtjänst och kollektivtrafik

Personer med funktionsnedsättning som är i behov av färdtjänst upplever att färdtjänstens bokning tar lång tid och är svår att använda. Det finns även önskemål om bättre tillgänglighet i kollektivtrafiken.

## Kultur för alla

Invånare vill se ett rikare och mer tillgängligt kulturutbud. Flera anser att kulturaktiviteter, som museibesök, kostar för mycket och kan vara svåra att ta till sig. Det finns en önskan om kultur som inkluderar alla, även personer med funktionsnedsättning.

## Blandad bebyggelse

Det finns ett tydligt stöd för fler blandade bostadsområden där LSS-bostäder ingår. Flera efterfrågar bättre information om var fler LSS-boenden/anpassade boenden planeras.

“Bättre framkomlighet generellt för mig i rullstol, skarpa kanter, gupp och kullersten är obehagligt och försvårar för mig”

“Mer kultur! - djurpark, flera museum, mer nytänk”

# Dialoger med föreningslivet

Här presenteras en sammanfattning av de dialoger som genomförts med föreningslivet.

- Enkäten "Föreningslivet idag och i framtiden"
- Dialog med kulturföreningar
- Dialog med idrottsföreningar

Föreningslivet i Uppsala efterfrågar främst bättre samverkan med kommunen och bättre lokaler. Hög hyra och lokalbrist är ett faktum för både kulturföreningar och idrottsföreningar. Det är också viktigt att ge alla föreningar samma förutsättningar, både i staden och på landsbygderna.

## Lokaler och anläggningar

Sammanfattningsvis är tillgång till ändamålsenliga och prisrimliga lokaler avgörande för både kultur- och idrottsföreningars möjlighet att bedriva och utveckla sin verksamhet. Brist på kapacitet, höga hyror och konkurrens om tider är begränsande för föreningslivets möjligheter att utvecklas.

## Olika geografiska förutsättningar

Det är olika förutsättningar för föreningar i staden och på landsbygderna. Det upplever föreningarna påverkar möjligheten till ett jämlikt föreningsliv. Föreningar på landsbygderna skulle behöva förbättrad kollektivtrafik och närmare till passande anläggningar för att kunna bedriva sin verksamhet med samma förutsättningar som föreningar i staden har. Det behöver kommunen ta hänsyn till framöver.

## Föreningsbidrag

Det finns behov av långsiktiga och förutsägbara bidrag som följer kostnadsutvecklingen för exempelvis lokalhyror. För kulturlivet efterfrågas även flexibla bidragsformer för tillfälliga initiativ och pop-up verksamheter.

## Samverkan och dialog

Föreningslivet efterfrågar avslutningsvis bättre samverkan och tydligare dialog med kommunen, samt bättre förutsättningar för samarbete mellan föreningar och mellan studentliv och övrigt föreningsliv.

“Stödet till föreningslivet behöver utvecklas...och en bättre förståelse för landsbygden och de små samhällena.”

- Kulturförening

“Vi önskar mer stöd i lokalprocessen och en samordning med transportmöjligheter om det är så att våra enda alternativ är att utöka med hallytor utanför centrum.”

- Idrottsförening

## Enkäten "Föreningslivet idag och i framtiden"

- Enkäten genomfördes hösten 2025
- 13 svarande
- 7 svarande idrottsföreningar
- 5 svarande kulturföreningar
- 1 övrig respondent ( ej förening)

Enkäten har besvarats av 13 föreningar, varav sju idrottsföreningar och fem kulturföreningar. Flera föreningar och aktörer är verksamma på landsbygderna eller i tätorterna, exempelvis Almungeområdet, Funbo samt områden utanför tätorten.

### Framtidens Uppsala

Respondenterna beskriver ett framtida Uppsala där föreningslivet har goda och jämlika förutsättningar att verka. Centrala värden är tillgänglighet, trygghet och möjlighet till fysisk aktivitet och kultur för alla. Flera lyfter behovet av lokaler och anläggningar som gör det möjligt för barn, unga och vuxna att delta oavsett bostadsort eller ekonomiska förutsättningar.

### Goda grundförutsättningar

Det som främst lyfts fram är Uppsalas goda grundförutsättningar i form av trygghet, tillgång till natur samt i vissa delar fungerande kommunikationer. Flera påpekar samtidigt också ett redan starkt och engagerat föreningsliv och stadens geografiska läge med närhet till andra regioner.

### Avsaknad av landsbygdsperspektiv och behov av bättre kollektivtrafik

På landsbygderna finns behov av bättre kollektivtrafik och kortare avstånd till hållplatser, då det skapar svårigheter att bedriva verksamhet utan bilberoende. Det finns också en upplevelse av att kommunen inte beaktar landsbygderna tillräckligt i den kommunala planeringen. Det finns önskan om ökad förståelse för föreningar på landsbygderna och betydelsen av lokalt föreningsliv.

### Höga lokalkostnader och hög konkurrens om anläggningar

För både idrotts- och kulturföreningar i staden lyfts tillgänglighet till lokaler till rimlig kostnad som en avgörande fråga. Det är många anläggningar som föreningarna upplever har alldeles för höga hyror för föreningarna. Det är stor konkurrens om tider och ytor mellan olika verksamheter. Föreningarna i staden uttrycker också behov av fler publika mötesplatser och scener.

## Dialog med kulturföreningar

- Dialogen genomfördes 13 oktober 2025
- 12 svarande

Den 13 oktober 2025 genomförde Kultur-, idrotts- och fritidsförvaltningen ett dialogmöte med kulturföreningar. I samband med mötet fick deltagarna besvara frågan ”Vad är det viktigaste du tycker vi ska satsa på för ett levande kulturliv i Uppsala med hjälp av verktyget Mentimeter. Totalt svarade 12 deltagare på frågan.

### Fler lokaler för kultur och skapande

Det finns ett behov av fler ändamålsenliga lokaler för kulturverksamhet, både permanenta lokaler där verksamheter kan etableras långsiktigt och lokaler för tillfällig verksamhet. Även användning av tillfälligt tomma lokaler för pop-up verksamheter lyfts som ett sätt att möjliggöra kulturverksamhet i stadsmiljön.

Flera synpunkter rör behovet av platser för scenkonst, dans och musik. Det gäller såväl replokaler som publika scener. Förslag som nämns är ett musikhus med replokaler och scen samt ett kulturhus som rymmer scen, utställningar och mötesplatser.

### Ekonomiska förutsättningar

Det framförs behov av trygg och långsiktig finansiering genom verksamhetsbidrag till det fria kulturlivet.

Samtidigt efterfrågas snabba och mindre bidrag som kan möjliggöra tillfälliga och experimentella projekt. Investeringsbidrag för lokaler, utrustning och upprustning är också viktigt för ett levande kulturliv. Kommunen behöver vara en möjliggörare som skapar förutsättningar för kulturskapare och konstnärer genom till exempel mer flexibla bidrag.

### Behov av samverkan

Det behövs också ökad samverkan mellan kulturskapare, kultursektorn och andra aktörer. Behovet av forum och återkommande mötesplatser där kommunen och kulturaktörer kan utbyta information och få insyn i varandras arbete är viktigt.

Det finns också ett upplevt avstånd mellan studentlivet och övriga invånare i Uppsala. För att kulturlivet ska upplevas som levande och inkluderande behöver studenter och icke-studenter i större utsträckning kunna mötas och känna gemensam delaktighet i stadens kulturliv.

## Dialog med idrottsföreningar

- Dialogen genomfördes 6 november 2025
- 31 deltagare

Den 6 november 2025 genomförde Kultur-, idrotts- och fritidsförvaltningen ett möte med idrottsföreningar. I samband med mötet fick deltagarna ställa frågor i ett öppet forum med tre stationer som besvarade på frågor och funderingar kring bokning, bidrag och övriga frågor. Totalt deltog 31 representanter från olika föreningar i kommunen.

### Anläggningar

Idrottsföreningarnas synpunkter visar att tillgången till anläggningar och ändamålsenliga träningstider är avgörande för föreningslivets utveckling. Brist på kapacitet, sena tider för barn och unga samt återkommande avbokningar påverkar verksamheten negativt och begränsar möjligheterna att ta emot fler deltagare.

### Ekonomiska förutsättningar

Föreningarna lyfter ökade kostnader i kombination med bidrag som inte följer kostnadsutvecklingen. Detta bedöms leda till höjda medlemsavgifter och ökad ojämlikhet. Det finns även behov av ett mer överskådligt bidragssystem samt stöd i bidrags- och ansökningsprocesser.

### Jämlika förutsättningar på landsbygderna

Ett tydligt landsbygdsperspektiv framträder i dialogen. Föreningar utanför stadskärnan upplever att deras behov i begränsad utsträckning beaktas i planering och investeringar. Brist på anläggningar och sämre kommunikationer riskerar att minska deltagandet i organiserad idrott. En mer jämlik geografisk fördelning av resurser efterfrågas.

### Tillgänglighet och service

Transporter, parkering och service beskrivs som viktiga förutsättningar för föreningslivet. Bristande kollektivtrafik, särskilt på landsbygden, samt parkeringsavgifter påverkar både deltagare och ideella ledare. Förbättrad återkoppling och tydligare rutiner i kommunens service efterfrågas.

# Dialoger med näringslivet

Här presenteras en sammanfattning av de dialoger som genomförts med näringslivet.

- Uppsala möts
- Enkäten "Näringslivet idag och i framtiden"
- Enkät till näringslivsaktörer
- Dialog med handelskammaren 2023

## Inkludering och samverkan

Näringslivet efterfrågar ökad förutsägbarhet och tydligare tidsramar i plan- och tillståndsproucesser. Detaljplaner behöver vara långsiktiga och anpassade för framtida behov för att möjliggöra investeringar och tillväxt.

Tidigt och kontinuerligt samarbete mellan kommunen, näringslivet och infrastrukturaktörer ses som en nyckel för hållbar samhällsutveckling. Flexibla detaljplaner, stöd för klusterbildning samt satsningar på cirkulära och klimatanpassade tekniska lösningar efterfrågas för att stärka Uppsalas attraktivitet och konkurrenskraft.

## Mark- och infrastrukturförsörjning

Tillgång till mark samt tillräcklig kapacitet (el, VA, värme och kyla) är avgörande. Bristande samordning och långa processer, särskilt inom elförsörjningen, upplevs som ett tydligt hinder för utveckling. Det finns behov av att tidigt klargöra vilka områden som planeras för förstärkt infrastruktur.

## Robusthet och driftsäkerhet

Företagen betonar vikten av robusta system som klarar av störningar. Avbrott påverkar särskilt småföretag och verksamheter med distansarbete.

”Förutsägbarhet och möjlighet till tidig dialog med samarbetspartners är viktigt”

-Deltagare Uppsala möts 14 november

”Om inte den tekniska infrastrukturen hänger med finns inte förutsättningar för att växa.”

-Företag med 10-50 anställda

## Uppsala möts

- Dialogen genomfördes 14 november 2025
- 48 deltagare
- Endast 9 svarade på formuläret

Den 14:e november bjöd Uppsala kommun in till forumet Uppsala möts för att diskutera företagets behov av mark, el och vatten när de växer, nu och i framtiden. Totalt kom 48 personer från näringslivet till forumet och 9 personer svarade på formuläret. Temat var: När företagen växer – hänger mark, vatten och el med?

Deltagarna delade tankar och förslag kring hur Uppsala kan utveckla planering och teknisk försörjning för att möta framtida behov. I diskussionen lyftes frågor om förutsägbarhet, flexibilitet och robusta lösningar, samt möjligheter till cirkulära resursflöden. Flera deltagare betonade vikten av tidig dialog och samarbete mellan kommunen och näringslivet.

### Förutsägbarhet och planering

Tydliga tidsramar och god framförhållning i planeringen är viktigt för att företag ska kunna planera långsiktigt. Handläggningstider behöver kortas och detaljplaner bör ta höjd för framtida behov av el, vatten och värme samt möjliggöra klusterbildning. För att minska sårbarheten vid störningar krävs robusta lösningar såsom reservkraft, redundanta VA-system och alternativa försörjningsvägar.

### Flexibel markanvändning och cirkulära lösningar

Detaljplaner bör i högre grad möjliggöra flexibel användning av befintliga fastigheter. Eftersom alla verksamheter inte behöver dricksvattenkvalitet finns potential för cirkulära lösningar, exempelvis vattenåtervinning. Klimatanpassade och resurseffektiva tekniska lösningar är viktiga för att stärka Uppsalas attraktivitet och konkurrenskraft.

### Tidig och kontinuerlig samverkan

En proaktiv och löpande dialog mellan kommunen, företag och infrastrukturaktörer är central för att skapa förtroende och samsyn kring behov och prioriteringar. Snabba kontaktvägar vid kriser och gemensamma forum för planering och problemlösning är särskilt viktiga.

## Enkäten "Näringslivet idag och i framtiden"

- Enkäten genomfördes hösten 2025
- Endast 9 svarande
- Flest företag hade 1-10 anställda

Totalt svarade endast 9 näringsidkare från olika branscher på enkäten. Majoriteten av företagen är små, med 1–10 anställda, men enstaka större företag med 10–50, 50–200 respektive över 200 anställda svarade också på enkäten.

Svaren visar att tillgång till mark, fungerande teknisk infrastruktur, närhet till kunskap och god dialog med kommunen är avgörande för näringslivets utveckling. Ett tydligt medskick är behovet av flexibel och långsiktig planering som möjliggör hållbar tillväxt.

### **Förutsättningar för långsiktig attraktionskraft och utveckling i Uppsala**

Attraktionskraften kopplas till förändringsförmåga, stabil styrning och samarbete. Kunskapsmiljöerna vid universitetet, tillgången till etableringsbar mark, utbyggd infrastruktur samt kontinuerlig dialog med näringslivet lyfts fram som centrala faktorer. Gröna, levande och biologiskt rika miljöer bedöms vara viktiga för den långsiktiga attraktiviteten.

### **Prioriterade utvecklingsområden för kommunen**

Företagen efterfrågar främst tillgång till mark, kapacitetsstark teknisk infrastruktur, närhet till kollektivtrafik, universitet och andra företag samt möjlighet till expansion. Trygghet, rekreation och serviceutbud lyfts också fram som viktiga lokaliseringsfaktorer.

### **Upplevda styrkor i näringslivet i Uppsala**

Uppsala beskrivs som en trygg och växande kunskapsstad med starka nätverk, närhet mellan aktörer och internationell kompetens. Samtidigt pekar vissa svar på brister, särskilt när det gäller bostadsförsörjning och teknisk infrastruktur.

## Enkät till näringslivsaktörer

- Enkäten genomfördes 2023
- 18 svarande från näringslivet
- Majoriteten mindre företag med 1-5 anställda

Totalt svarade 18 näringsidkare på enkäten inom flera olika sektorer. Majoriteten av de svarande är mindre företag med 1-5 heltidsanställda vilket är viktigt att beakta vid tolkning av resultatet.

Teknisk infrastruktur (bredband och energiförsörjning), parkeringsmöjligheter, samt närhet till kollektivtrafik och kreativa miljöer är viktigt att tänka på när Uppsala utvecklas i framtiden för att skapa förutsättningar för näringslivet.

### Hur viktiga är följande faktorer för att er verksamhet ska ha bra förutsättningar?

**Över hälften av de svarande tyckte att dessa kategorier var mycket viktiga eller viktiga, i fallande ordning:**

1. Bra teknisk infrastruktur som bredband
2. Tillgång till parkeringsytor för cykel och bil
3. Närhet till kreativa och entreprenöriella miljöer
4. Närhet till kollektivtrafik
5. Bra teknisk infrastruktur som energiförsörjning
6. Tillgång till universitet och högre utbildning för rekrytering av arbetskraft
7. Närhet till andra liknande företag (kluster)
8. Närhet till serviceutbud som restaurang och affärer
9. Att lokalhyran är skälig bidrar till företagets lokalisering



# Staden

Här finns sammanställningar av alla dialoger som genomförts i staden. Staden är uppdelad i 4 delar och inspel om innerstaden presenteras även separat.

Sammanfattningsvis var de svarande kvinnor mellan 30–69 år. Separata dialoger har också genomförts med barn och unga, föreningslivet, stadsdelsråd och näringslivet. Invånarna efterfrågar en utveckling av sitt närområde som värnar för natur, trygghet och god mobilitet samtidigt som bostadsbehovet möts och stadens identitet bevaras. Det finns delade meningar om bevarande och förtätning samt hur biltrafiken ska hanteras i ett växande Uppsala.

## Innehåll

- Digitala lokala enkäten "Mitt Uppsala idag och i framtiden"
- Synpunkter i staden från den kommunövergripande enkäten "Mitt Uppsala idag och i framtiden" våren 2024
- Dialoger med barn och unga i staden
- Samtal med stadsdelsråd



Figuren visar sammantagna synpunkter som är viktiga för boende i staden vid utveckling i framtiden.

# Sammanfattning

## Identitet och karaktär

Uppsala beskrivs som en grön och trivsamt stad med stark lokal identitet. Boende värnar småskalig bebyggelse och lugna miljöer och uttrycker oro för att förtätning och stora projekt förändrar karaktären.

## Kulturmiljö

Kulturhistoriska byggnader och miljöer ses som viktiga att bevara. Nya byggnader bör anpassas till lokala kulturmiljöer och stärka stadens historiska helhetsintryck.

## Bostäder och verksamheter

Synen på bostadsutveckling är delad. Vissa efterfrågar fler bostäder och blandade upplåtelseformer, medan andra är kritiska till hög exploatering. Nya bostäder bör enligt många byggas på hårdgjorda ytor. Lokal service och verksamheter behövs i alla stadsdelar.

## Service

Flera stadsdelar saknar närservice. Behov finns av fler butiker, apotek, restauranger, skolor och vårdinrättningar, särskilt i ytterområden. Tillgång till service nära hemmet anses viktigt för vardagslivet och minskat bilberoende.

## Kultur, fritid och mötesplatser

Behovet av mötesplatser är stort. Bibliotek, idrottsytor, lekplatser och kulturaktiviteter stärker gemenskapen och upplevd trygghet. Många efterfrågar mer liv och aktivitet på torg och i parker.

## Grönstruktur, natur och vatten

Naturen är en av Uppsalas mest uppskattade kvaliteter. Skogar, parker och åstråk värnas starkt och oro finns för att exploatering minskar tillgången till dessa värden. Fler träd, mer grönska och klimatanpassade lösningar efterfrågas.

## Trafik, resande och infrastruktur

Det finns bred enighet om att förbättra cykelvägar, gångstråk och kollektivtrafik. Synen på biltrafik går isär, många vill minska den, medan andra vill förbättra parkering och framkomlighet. Stora infrastrukturprojekt väcker både stöd och tveksamhet.

## Teknisk försörjning

Invånare lyfter behovet av robust teknisk infrastruktur, särskilt vatten, avlopp och el i takt med att staden växer. Fler laddplatser, energieffektiva lösningar och bättre underhåll av vägar och belysning efterfrågas.

# Digitala lokala enkäten "Mitt Uppsala idag och i framtiden"

Här finns resultatet från den lokala digitala enkäten i staden sammanställt. I sammanställningen är även synpunkterna från pop-up dialogerna i staden inkluderade.

- 405 svarande
- 1107 platsmarkeringar
- Majoritet kvinnor
- Störst andel svarande mellan 30-49 år samt 60-69 år
- Få unga och äldre över 70 år

## De mest uppskattade värdena är:

- Parker och grönska
- Boende
- Natur

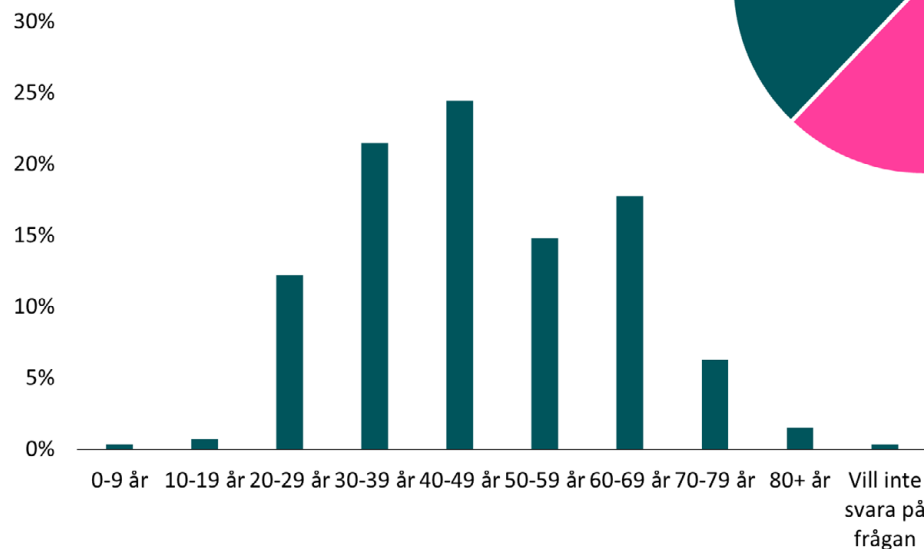
## Störst förbättringspotential inom:

- Resande och rörelse
- Boende

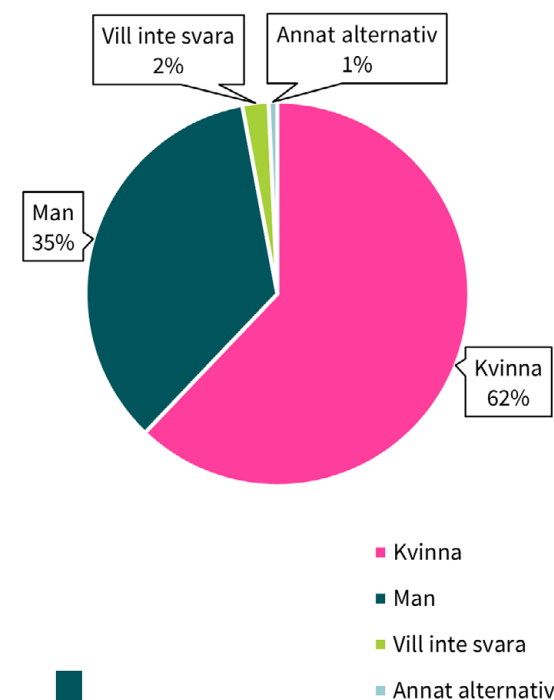
Totalt svarade 405 personer på enkätundersökningen och tillsammans markerade de 1 107 platser. Majoriteten av de svarande var kvinnor mellan 30-39 år. Få unga och äldre över 80 år besvarade enkäten.

Det finns inga större skillnader kopplat till kön i resultatet. Det som sticker ut är att kvinnor tycker att servicen i staden bör förbättras i jämfört med männen som inte värderar det högt.

## Åldersfördelning



## Könsfördelning



## Pop-up-dialoger i staden

- 405 svarande
- 1107 platsmarkeringar
- Majoritet kvinnor
- Störst andel svarande mellan 30-49 år samt 60-69 år
- Få unga och äldre över 70 år

### Dialogturné på cykel

Synpunkterna från pop-up-dialogerna redovisas tillsammans med synpunkterna från den digitala enkäten. Under dialogturnén på cykel har representanter från kommunen fört samtal med invånare i flera stadsdelar. Mellan 12-18 september 2024 genomfördes dialogturnén i de nordvästra och sydvästra stadsdelarna. Mellan 9-13 juni 2025 genomfördes en dialogturné i de nordöstra och sydöstra delarna av staden.

Samtalen visar att många uppskattar sina områden, men också att det finns återkommande önskemål om förbättrad trygghet, fler mötesplatser, bättre service och underhåll, samt bättre tillgång till grönområden och idrottsytor. Det finns också kritik mot specifika detaljplaner och en önskan om ökad delaktighet i dialogprocesser.



## Staden i framtiden

Uppsalaborna beskriver en levande, tillgänglig och grönskande stad där trafiken fungerar bra, det finns välfungerande kollektivtrafik och de är inte beroende av bilen i sin vardag. Många vill ha en hållbar stad som samtidigt erbjuder ett rikt kulturliv och trygga miljöer. Gemensamt för alla stadsdelar är att bostadsutveckling och mobilitet återkommer som centrala teman. Men tyngdpunkten skiljer sig åt: i ytterområdena vill man ha fler småskaliga bostäder och bättre bussförbindelser, medan innerstaden diskuterar hur förtätning kan ske utan att kulturarvet hotas.

### Skillnader i svaren mellan stadsdelar

Natur, kultur, trygghet, mobilitet och sociala kvaliteter värderas olika beroende på var i staden man befinner sig. I sydöstra och sydvästra stadsdelarna står naturen och grönområdena i centrum. Invånarna betonar vikten av att bevara naturområden vid nybyggnation. Trygghet, småskalighet och gemenskap är också viktigt.

I nordöstra och nordvästra stadsdelarna framträder i stället sociala kvaliteter och trygghetsfrågor som särskilt viktiga. Mångfald och gemenskap upplevs som styrkor, samtidigt som otrygghet i utemiljöer är återkommande. Naturen är också värdefull, men inte lika starkt prioriterad som i de sydliga stadsdelarna.

I innerstaden är det framför allt grönska i stadsmiljön och mobilitet som värderas högst. Här är det balansen mellan bevarande och utveckling delad. Trygghet och mobilitet är också viktiga frågor, såsom trafikmiljö, buller och behovet av fler gröna offentliga rum.

”Grönt, cykel och gå-vänligt med billig kollektivtrafik. Satsning på levande stadsdelar m. service & gemenskap...”

-Kvinna 60-69 år, Rosendal

”Levande, kultur tillgängligt i alla områden”

-Man 40-49 år, Eriksberg

”Tät stadsmiljö, Stockholms innerstadskaraktär.”

-Man 40-49 år, Höganäs

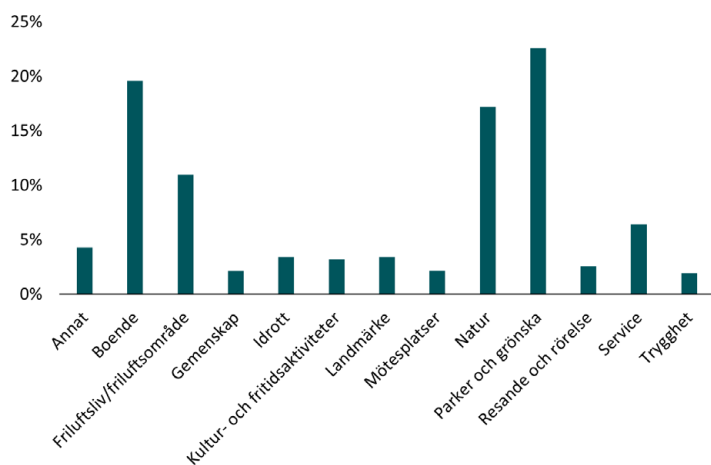
”En vacker och välplanerad stad som verkligen inte är för tät. Det ska vara parker mellan husen.”

-Kvinna 30-39 år, Sunnersta

## Inkomna kartsynpunkter i staden

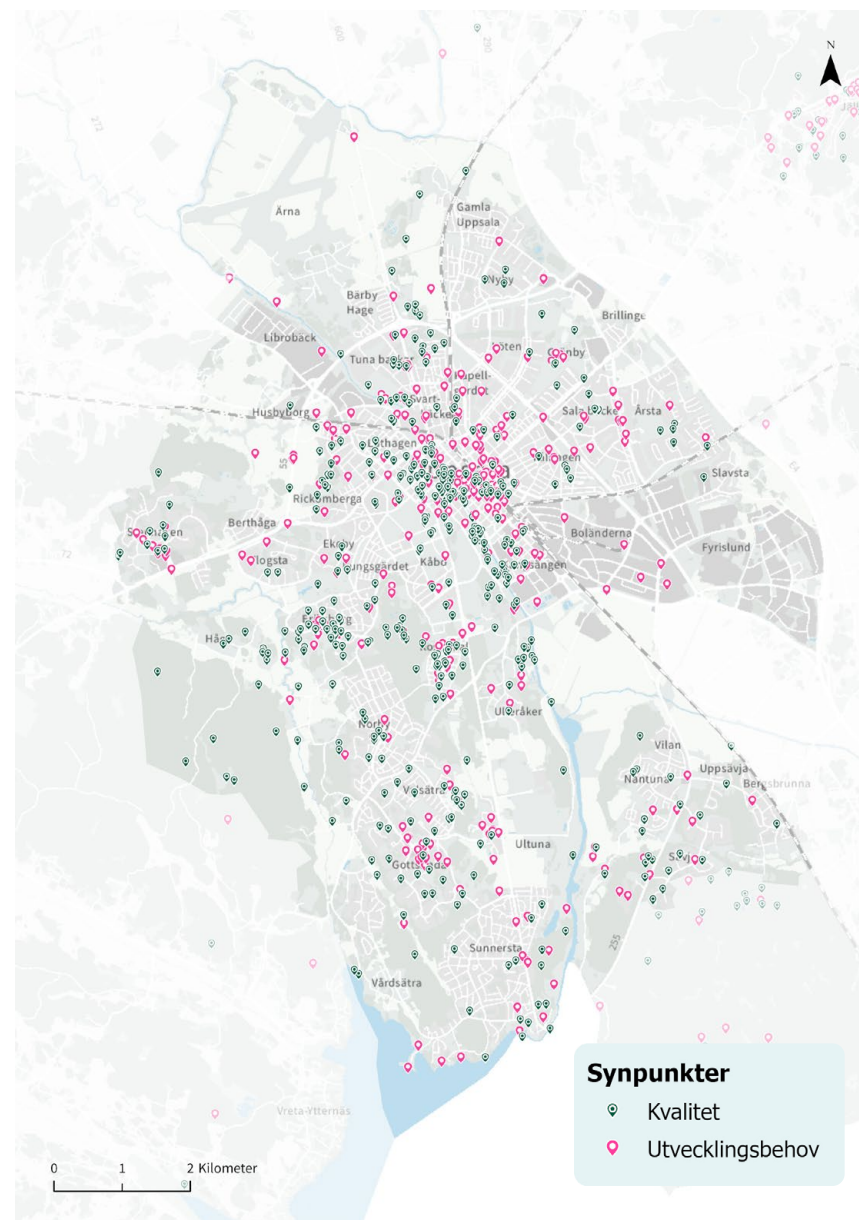
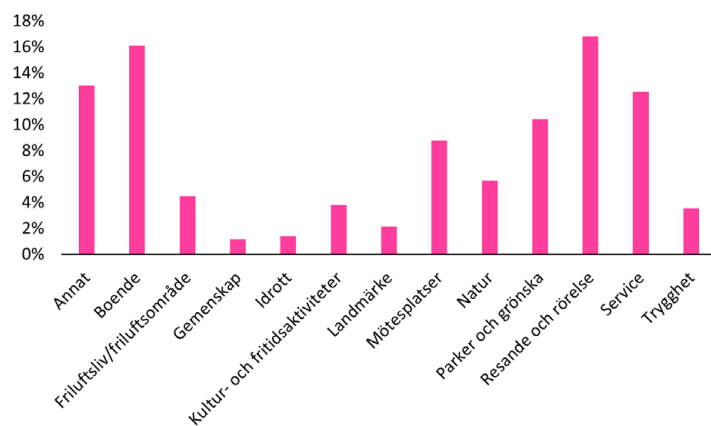
### Platskvaliteter, utefter kategori

I dialogen kännetecknas Uppsala av kvaliteter som bidrar till trivsel och livskvalitet för invånarna. Särskilt framträdande är natur- och grönområden och boende.



### Plats med behov av förbättring och/eller utveckling, utefter kategori

Behovet av fler bostäder, tryggare offentliga miljöer, förbättrad mobilitet och stärkta mötesplatser återkommer i många synpunkter. Mest valda kategorier var resande och rörelse, samt boende.



Kartan visar inkomna kartsynpunkter från enkäten "Mitt Uppsala idag och i framtiden".

## Kvaliteter i staden

### Tillgång till naturområden

Naturen framstår som Uppsalas största tillgång. Det finns en tydlig samsyn om att natur, parker, trygghet och kulturmiljöer är stadens största tillgångar.

Skogar, åstråk, parker och naturreservat som Hågadalen och Stadsskogen lyfts fram som avgörande för hälsa, rekreation och livskvalitet. Det finns en stark samsyn om att dessa områden måste värnas, samtidigt som det finns en oro för att nybyggnation och förtätning kan minska tillgången till grönområden.

### Småskaliga bostadsområden

Invånarna uppskattar sina bostadsområden för lugn, trygghet och grönska. Småskalighet och variation i bostadstyper värderas högt. Samtidigt skapar frågan om stadsutveckling delade meningar där vissa vill se fler bostäder och tätare bebyggelse, medan andra vill bevara den mänskliga skalan. Synen på hyreshus går också isär. Enligt vissa är bostadsblandning positivt för mångfalden och för att minska segregationen, och enligt andra i stället bidrar till otrygghet.

### Parker är uppskattade platser

Parker och stadsnära grönska uppfattas som viktiga för gemenskap, rekreation och aktivitet. Fyrisån, Stadsträdgården, naturreservat och centrala parker nämns ofta som uppskattade miljöer. Samtidigt finns en samsyn om att parker och torg behöver utvecklas med mer grönska, sittplatser och aktiviteter.

### Resande och rörelse

Tillgång till lokal service och goda möjligheter att cykla, gå och resa kollektivt värderas högt av många svarande, även om flera delar av staden upplever brister. Det finns delade meningar om att öka tillgängligheten för bilismen och att minska antalet bilar i centrum.

### Mötesplatser

Många betonar värdet av social gemenskap och mötesplatser för olika generationer. Kyrkan, idrottsplatser och bostadsområden lyfts fram som viktiga för känslan av samhörighet.

## Utvecklingsbehov i staden

### Bostäder

Bostadsutveckling är en av de mest omdiskuterade frågorna. Många upplever att vissa områden redan är för tätt byggda, saknar karaktär eller är otrygga, medan andra betonar behovet av fler bostäder för att möta efterfrågan. Synen på förtätning är splittrad: vissa ser högre hus och fler bostäder som nödvändiga, andra vill bevara småskalighet och gröna kvaliteter. Nybyggda hus kritiserar av vissa för sin utformning, och bostadsformernas påverkan på trygghet och mångfald påpekas i hög grad.

### Trafikmiljö och framkomlighet

Trafikmiljön framstår som en av de största utmaningarna i staden. Kungsgatan pekas ut som en barriär och Boländerna som ett problemområde med bristande planering. Buller från stora trafikleder påverkar också boendemiljön. Många efterfrågar bättre cykelvägar, fler gångstråk och satsningar på kollektivtrafik, både i centrum och i ytterområden. Samtidigt finns olika synsätt på bilens roll: vissa vill minska biltrafiken för en mer hållbar stad, medan andra vill säkra god framkomlighet för bil. Många pekar på behovet av att minska bilberoendet, både för miljöns skull och för att skapa en mer trivsamt stadsmiljö. Samtidigt uttrycker vissa oro för att helt bilfria lösningar skulle försvåra vardagen för barnfamiljer och äldre.

### Otrygga parker och torg

Otrygghet är ett återkommande tema bland synpunkterna. Platser som upplevs som mörka, nedskräpade eller präglade av kriminell aktivitet minskar trivselen. Det finns en stark önskan om att utveckla dessa platser med mer grönska, sittplatser, torghandel och aktiviteter som skapar folkliv och stärker stadens gemenskap. Förslag på åtgärder är bättre belysning, ökad vuxennärvaro och trygghetsskapande aktiviteter i det offentliga rummet.

### Olika syn på bostadsutveckling och framtidens resande

Utvecklingsbehoven i Uppsala är många, men två frågor dominerar: bostadsutveckling och resande.

Samtidigt är synen på stadsutvecklingen delad. Den avgörande frågan framåt är hur Uppsala kan möta behovet av fler bostäder och service utan att förlora de kvaliteter som invånarna värderar mest. Bostadsfrågan präglas av spänningar mellan förtätning och bevarande, medan trafikmiljön handlar om att balansera hållbara transporter med framkomlighet för bil.

# De nordvästra stadsdelarna

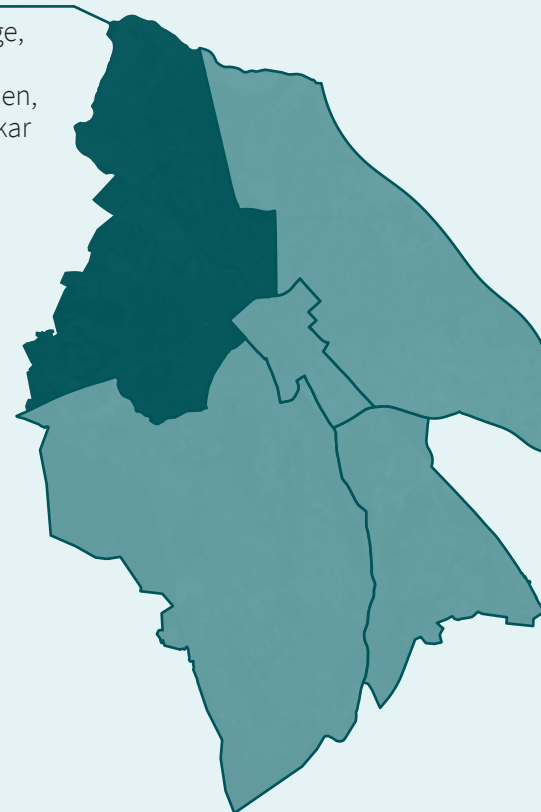
Här finns synpunkterna från de nordvästra stadsdelarna samlade. I de nordvästra stadsdelarna ingår Berthåga Hällby, Bärby hage, Luthagen, Rickomberga, Flogsta Ekeby, Studentstaden, Svartbäcken och Tuna backar.

## Innehåll

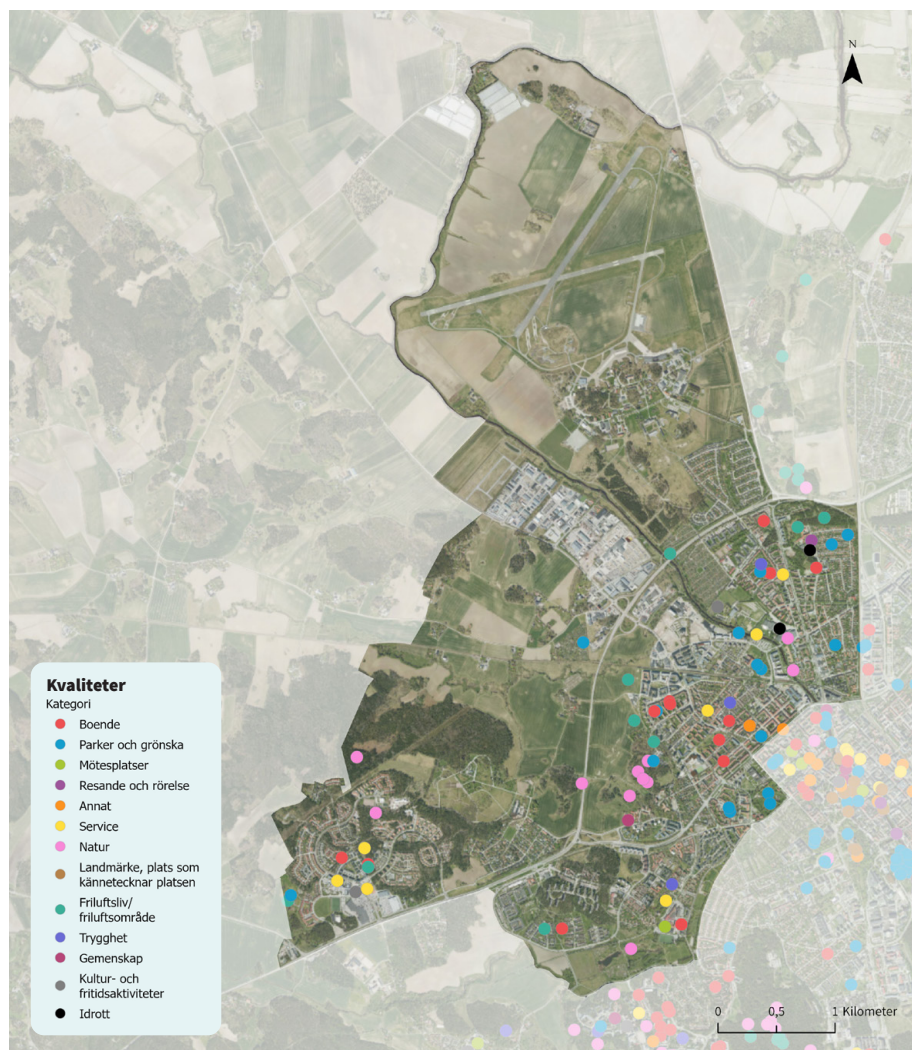
- Kartsynpunkter i de nordvästra stadsdelarna från enkäten "Mitt Uppsala idag och i framtiden"
- Synpunkter från den kommunövergripande enkäten "Mitt Uppsala idag och i framtiden" våren 2024
- Dialoger med barn och unga i de nordvästra delarna av staden
- Samtal med stadsdelsråd

### De nordvästra stadsdelarna

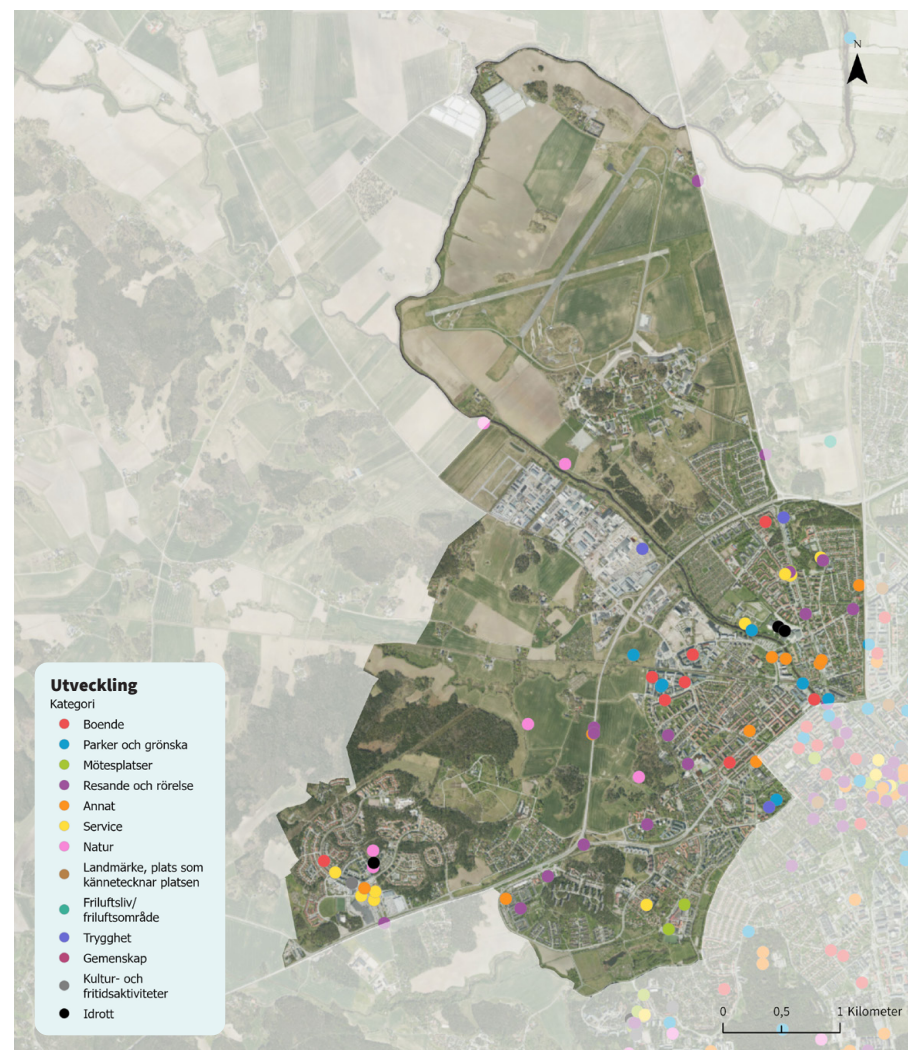
Berthåga Hällby, Bärby hage, Luthagen, Rickomberga, Flogsta Ekeby, Studentstaden, Svartbäcken och Tuna backar



## Kartsynpunkter i de nordvästra stadsdelarna från enkäten "Mitt Uppsala idag och i framtiden"



Kartan visar inkomna platskvaliteter från enkäten "Mitt Uppsala idag och i framtiden", utefter kategori.



Kartan visar inkomna synpunkter om platser med förbättring eller utvecklingsbehov från enkäten "Mitt Uppsala idag och i framtiden", utefter kategori.

# Synpunkter från den kommunövergripande enkäten "Mitt Uppsala idag och i framtiden" våren 2024

- Enkäten genomfördes april-maj 2024
- 143 svarande i de nordvästra stadsdelarna
- Hög andel kvinnor
- Stor andel 30-69 år

## Topp 5 kvaliteter:

1. Närheten till natur och friluftsliv
2. Parkerna och grönskan
3. Cykelvänligheten
4. Lugnet
5. Tryggheten

## Topp 5 förbättringsförslag:

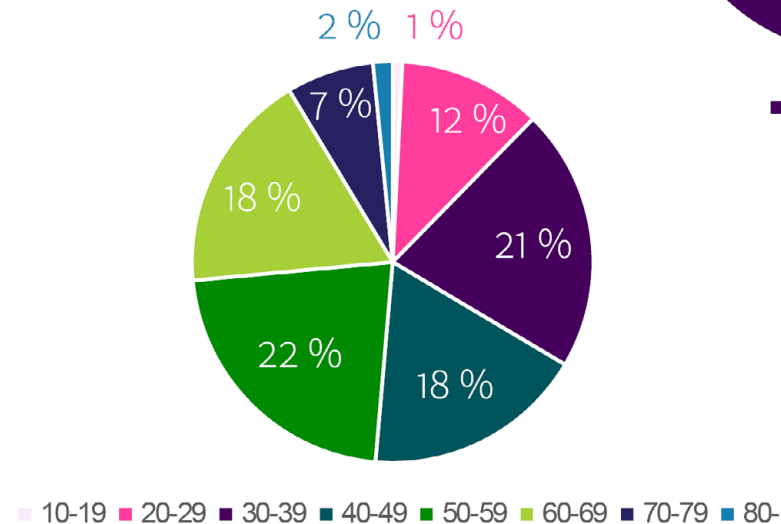
1. Parkerna och grönska
2. Mötesplatser i utemiljö
3. Utbudet av butiker och service
4. Utbudet av restauranger och caféer
5. Utbudet av kultur- och fritidsaktiviteter

I de nordvästra stadsdelarna ingår Berthåga Hällby, Bärby hage, Luthagen, Rickomberga, Studentstaden, Svartbäcken och Tuna backar. Där svarade sammanlagt 143 boende varav en majoritet var kvinnor.

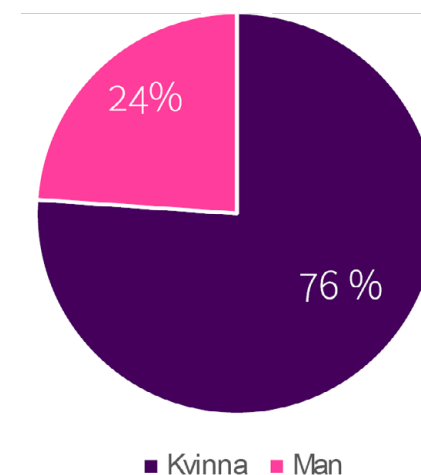
Störst andel av de svarande tillhörde åldersgruppen 50-59 år medan få var barn eller äldre äldre.

På följande sida redovisas vad de svarande uppskattar med sitt område och vad de tycker kan förbättras.

## Åldersfördelning



## Könsfördelning



(Uppsala idag och i framtiden, Spacescape och Uppsala kommun, 2024).

## Viktigt när de nordvästra stadsdelarna utvecklas i framtiden

### Trafik och infrastruktur

- Öka trafiksäkerhet i farliga korsningar och skapa fler säkra cykel- och gångvägar
- Öka antalet laddplatser för elfordon.
- Förbättra kollektivtrafiken och överväga ny linjedragning eller förstärkningar av marken/gatan.
- Bevara låghuskaraktären och begränsa genomfartstrafik. F
- förbättra gatuunderhåll och trottoarer.
- Ta bort återvinningscentraler från bostadsområden för att minska trafik.

### Service och bekvämligheter

- Öka tillgången till affärer, apotek, restauranger och idrottsmöjligheter.
- Skapa fler öppna kolonilotter och gemensamma odlingsområden.
- Förbättra samhällsservice på cykelavstånd och minska behovet av köpcentrum som kräver bil.

### Grönområden och miljö

- Bevara och utveckla grönområden och parker.
- Skapa en hållbar och klimatanpassad stadsmiljö med mer grönska. Plantera fler träd.

### Trygghet och säkerhet

- Öka tryggheten genom bättre belysning. Förbättra krisberedskap och skyddsrum
- Motverka otrygghet och kriminalitet i olika stadsdelar. Fler närpolis.

### Bostäder och byggnation

- Bygg blandade bostadsområden med både hyres- och bostadsrätter.
- Undvika överexploatering och förtätning. Bevara områdets karaktär och äldre byggnader.
- Bygg bostäder i harmoni med befintlig bebyggelse.
- Undvik höga och täta byggnader.

### Hållbarhet och samhällsservice

- Skapa energisnåla och innovativa bostäder och offentliga byggnader.
- Förbättra skolor, vård och omsorg i takt med att befolkningen ökar.
- Prioritera närhet till skolor, butiker och sociala platser.

### Gemenskap och livskvalitet

- Skapa fler mötesplatser och aktiviteter för alla åldrar.
- Skapa mer gröna ytor och utrymmen för rekreation och sociala aktiviteter.
- Bevara och utveckla historiska och kulturella värden i stadsmiljön

”Grönska och parker, gröna oaser gärna med rinnande vatten.”

-Kvinna, 30-39 år

”Minskat buller från motortrafiken och parkeringar på vägen. Sänkt hastighet till högst 30 km/h.”

-Man, 20-29 år

### Konsensus och delade meningar

Generellt sett är invånarna överens om behovet av att bevara och utöka grönområden, öka tryggheten, minska biltrafiken och förbättra kollektivtrafiken och tillgången till lokal service. Delade meningar uppstår främst kring hur mycket och på vilket sätt utvecklingen ska ske, samt hur balansen mellan bevarande och nybyggnation ska hanteras.

## Dialog med barn och unga

- Dialogen genomfördes höstterminen 2024
- Västra Stenhagenskolan årskurs 9

### Västra Stenhagenskolan årskurs 9

#### Fler fritidsaktiviteter för äldre barn och ungdomar

Unga i Stenhagen uppskattar områdets närhet till naturen och mötesplatserna vid idrottsplatsen, fritidsgården och Krokodilparken. De efterfrågar fler fritidsaktiviteter för äldre barn och ungdomar t.ex. en aktivitetslokal och ett kulturhus.

"IP är ett jättebra ställe att hänga på för oss!"



"Bra sportytor"

"Gör ett kulturhus eller en aktivitetslokal med t.ex. pyssel"

#### Bättre belysning och ökad polisnärvaro önskas

Trygghet är ett återkommande tema. Det handlar både om otrygga platser och om våldsamma händelser. Förslag på lösningar är bland annat bättre belysning och ökad närvaro av polis.

#### Trafiksäkerheten behöver förbättras

Frågor om trafik, service och kollektivtrafik lyfts också. Det finns behov av säkrare övergångsställen och förbättringar i busstrafiken.

#### Värna om utemiljöerna

Stenhagen beskrivs som ett naturnära område. Samtidigt upplevs skogen som nedskräpad och det behövs en större återvinningscentral. Ungdomarna föreslår fler kolonilotter, blommor och fruktträd för att skapa trivsamma miljöer för unga.

"ICA Maxi är bra, stor affär"

"Farligt, osäkert, mycket kriminalitet"

"Buss 12 borde gå oftare på helger"



"Upplevs otryggt p.g.a skjutningar och mörkt på kvällen. Mer belysning"

"Trevligt med kolonilotter, hade varit kul med kolonilotter riktade till ungdomar rabatterade eller gratis"



## Samtal med Stadsdelsråd

- Dialogen genomfördes våren 2025
- Samverkan stenhagen

Under samtalet var trygghetsfrågan, behovet av fler mötesplatser och en simhall i fokus. Föreningen samlade också in synpunkter från boende i Stenhagen inför mötet. Två av dem speglas i citaten till höger.

### Mötesplatser och service

Sammanfattningsvis är trafiksäkerhet en prioriterad fråga, särskilt för gående och skolbarn i Stenhagen. Ett annat viktigt tema är behovet av mötesplatser och fritidsaktiviteter och likaså bevarande av natur- och grönområden, samt att utveckla tillgängliga grönområden för äldre. Slutligen berör även diskussionerna infrastruktur och service. Föreningen efterfrågar förbättrad kollektivtrafik och cykelvägar.

### Trygghet och förebyggande arbete

Stenhagen beskrivs som betydligt lugnare i dag jämfört med för åtta år sedan. Den tidigare problematiken upplevs inte längre som aktuell i samma omfattning. Samtidigt finns minnen och upplevelser kvar hos barn och unga, särskilt med anledning av våldshändelserna 2023.

### Trafiksäkerhet

Trafiksituationen i Stenhagens centrum bedöms inte vara tillräckligt säker för gångtrafikanter.

Särskild oro uttrycks för trafiksäkerheten vid Östra Stenhagenskolan. Barn som går eller cyklar till skolan hänvisas till en väg som saknar trottoar. Behov av åtgärder för att förbättra trafiksäkerheten lyfts fram.

### Mötesplatser och fritidsverksamhet

Stadsdelsrådet uttrycker önskemål om en simhall i Stenhagen.

Det finns även förslag om att skapa en ny mötesplats, benämnd "Återfika", som beskrivs som en yta och kulturpunkt motsvarande Kulturpunkten i Gottsunda.

Vidare lyfts behovet av att rusta upp idrottsplatsen samt att underlätta och uppmuntra föreningslivet i stadsdelen.

"Tryggt område, trevliga människor, men behövs fler affärer och mindre kriminella gäng. Simhall behövs."

-Boende i Stenhagen, 17 år

"Det är bra i Stenhagen därför här det bra och snälla folk".

-Boende i Stenhagen, 9 år

# De nordöstra stadsdelarna

Här finns synpunkterna från de nordöstra stadsdelarna samlade. I de nordvästra stadsdelarna ingår Brillinge, Fålhagen, Gamla Uppsala, Gränby, Kapellgärdet, Löten, Nyby, Sala Backe, Slavsta, Stenhagen och Årsta.

## Innehåll

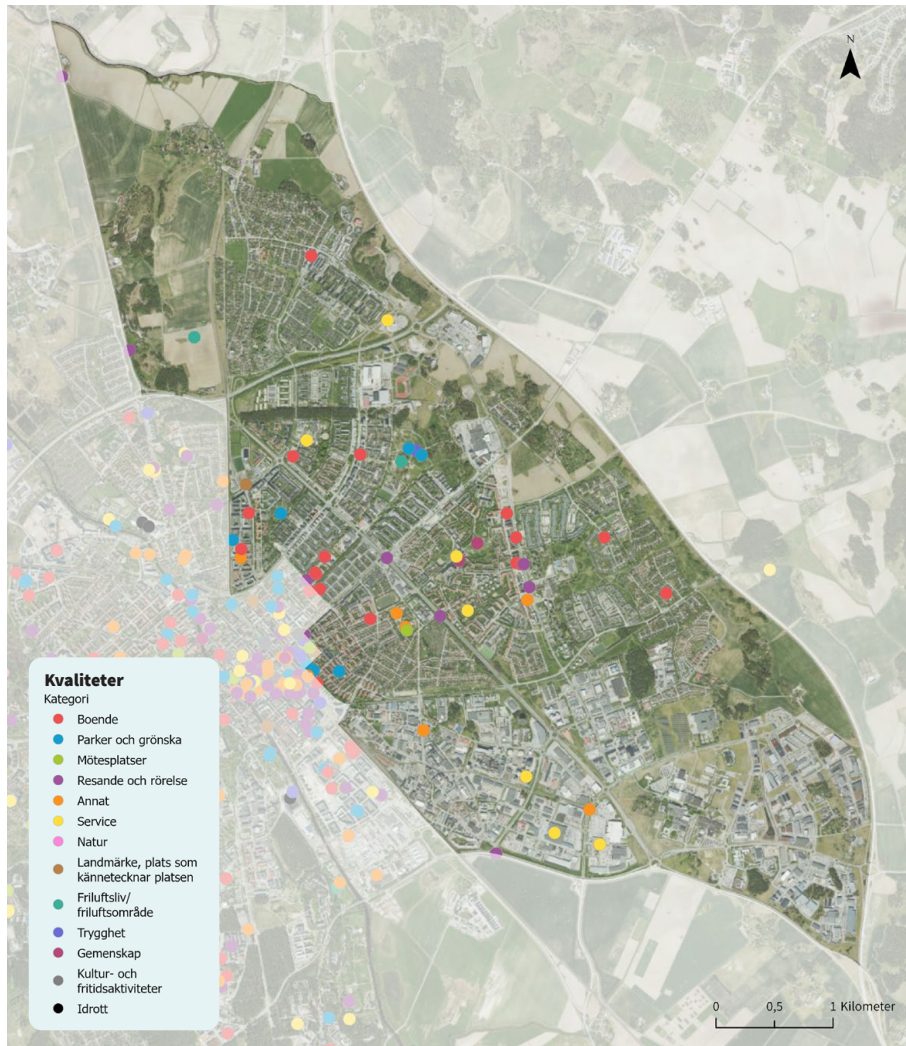
- Samtal med stadsdelsråd
- Kartsynpunkter i de nordvästra stadsdelarna från enkäten "Mitt Uppsala idag och i framtiden"
- Synpunkter från den kommunövergripande enkäten "Mitt Uppsala idag och i framtiden" våren 2024
- Dialoger med barn och unga i de nordvästra delarna av staden

## De nordöstra stadsdelarna

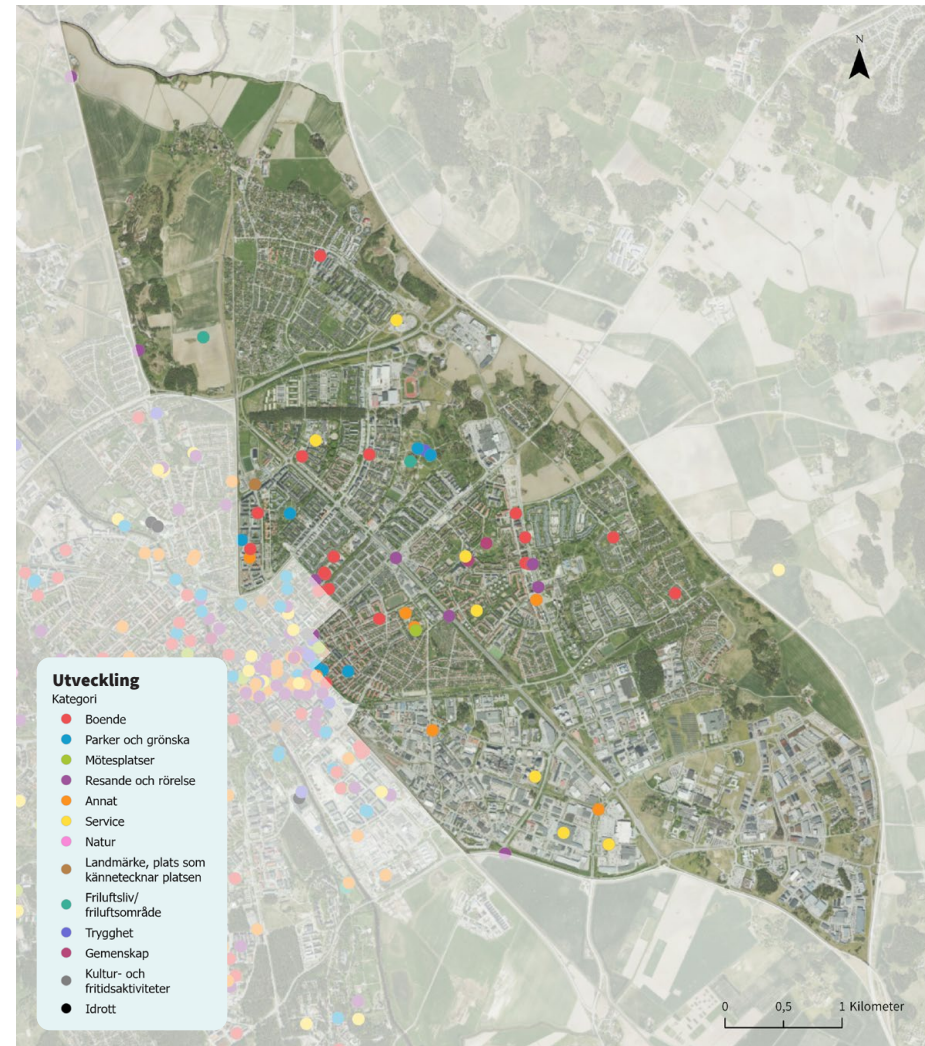
Brillinge, Fålhagen, Gamla Uppsala, Gränby, Kapellgärdet, Löten, Nyby, Sala Backe, Slavsta, Stenhagen och Årsta



## Kartsynpunkter i de nordöstra stadsdelarna från enkäten "Mitt Uppsala idag och i framtiden"



Kartan visar inkomna platskvaliteter från enkäten "Mitt Uppsala idag och i framtiden", utefter kategori.



Kartan visar inkomna synpunkter om platser med förbättring eller utvecklingsbehov från enkäten "Mitt Uppsala idag och i framtiden", utefter kategori.

# Synpunkter från den kommunövergripande enkäten "Mitt Uppsala idag och i framtiden" våren 2024

- Enkäten genomfördes april-maj 2024
- 528 svarande i de sydvästra stadsdelarna
- Hög andel kvinnor
- Störst andel 30-49 år

## Topp 5 kvaliteter:

1. Närheten till natur och friluftsliv
2. Lugnet
3. Parkerna och grönskan
4. Cykelvänligheten
5. Bebyggelsens karaktär

## Topp 5 förbättringsförslag:

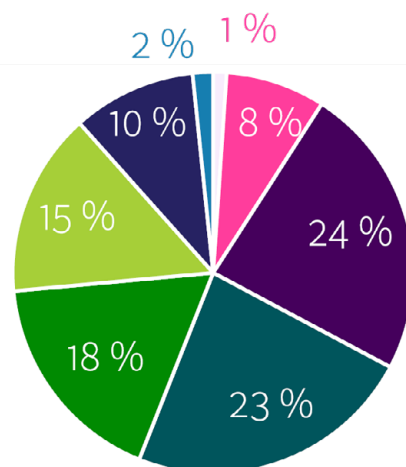
1. Utbudet av restauranger och caféer
2. Utbudet av butiker och service
3. Tryggheten
4. Mötesplatserna i utemiljön
5. Parkerna och grönskan

I de sydvästra stadsdelarna ingår Bäcklösa, Eriksberg, Flogsta Ekeby, Gamla Gottsunda, Gottsunda, Håga, Kungsgärdet, Kåbo, Norby, Polacksbacken, Rosendal, Sunnersta, Stenhagen, Ulleråker, Ultuna, Valsätra och Vårdsätra. Där svarade sammanlagt 528 boende varav en majoritet var kvinnor.

Störst andel av de svarande tillhörde åldersgruppen 30-39 år medan få var barn eller äldre äldre.

På följande sida redovisas vad de svarande uppskattar med sitt område och vad de tycker kan förbättras.

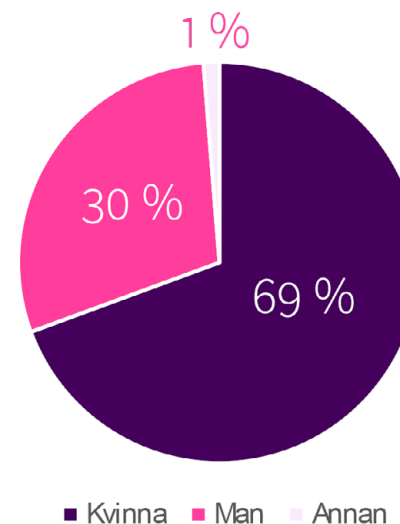
## Åldersfördelning



10-19 20-29 30-39 40-49 50-59 60-69 70-79 80+

(Uppsala idag och i framtiden, Spacescape och Uppsala kommun, 2024).

## Könsfördelning



Kvinna Man Annan

## Viktigt när de nordöstra stadsdelarna utvecklas i framtiden

### Säkerhet och trygghet

- Minska brottslighet och öppen droghandel, särskilt nära resecentrum.
- Förbättra belysning och öka närvaro av närpolis.
- Skapa tryggare trafikmiljöer och minska hastighetsöverträdelser.
- Bygg säkra gång- och cykelvägar.

### Grönområden och natur

- Bevara och utöka grönområden, parker och träd.
- Skapa fler mötesplatser i grönområden för social interaktion.
- Utveckla områden med naturlig och vild växtlighet.
- Minska förtätning och bevara stora rekreativområden.

### Bostäder och byggnation

- Bygg inte för tätt och undvik höghus. Behåll områdets ursprungliga karaktär och arkitektur.
- Skapa blandad bebyggelse med både hyres- och bostadsrätter till rimliga priser.
- Satsa på hållbara och klimatanpassade bygglösningar.

### Service och infrastruktur

- Förbättra tillgången till service, butiker, restauranger och caféer. Utveckla fler naturliga mötesplatser som torg och uteserveringar.
- Förbättra kollektivtrafik och skapa fler parkeringsplatser.
- Skapa fler idrotts- och fritidsaktiviteter för olika åldrar.
- Säkerställ god tillgång till nödvändig samhällsservice som vårdcentraler och skolor.
- Främja en levande och attraktiv stadsdel med ett brett utbud av service och aktiviteter.

### Miljö och hållbarhet

- Minska biltrafiken och satsa på gång- och cykeltrafik.
- Öka andelen gröna ytor och växtlighet i stadsbilden.
- Satsa på klimatanpassning och hållbara lösningar för framtida väderförändringar.

### Kultur och fritid

- Förbättra tillgången till kulturella aktiviteter som gallerier, konsertlokaler och bibliotek. S
- skapa fler lekplatser och aktivitetsområden för barn och ungdomar.
- Bevara och utveckla områdets kulturella och historiska värden.

”Jag vill ha mötesplatser för alla åldrar, där unga och gamla möts.”

-Kvinna, 30-39 år

### Social gemenskap

- Främja gemenskap och samarbete mellan grannar.
- Skapa fler sociala mötesplatser och aktiviteter som lockar olika generationer. Stöd och utveckla föreningslivet i området.

### Konsensus och delade meningar

Det råder stark konsensus om behovet av att bevara grönområden, öka tryggheten och förbättra kollektivtrafiken. Delade meningar uppstår främst kring frågor om ny bebyggelse och förtätning, biltrafik kontra gång- och cykeltrafik, samt vilken typ av bostäder som ska prioriteras. Dessa skillnader speglar olika preferenser och prioriteringar bland invånarna i området.

## Dialoger med barn och unga

- Dialogen genomfördes höstterminen 2025
- Fredrika Bremerskolan årskurs 4
- Gränbyskolan årskurs 8

Barn och unga i de nordöstra stadsdelarna uppskattar närheten till parker, idrottsplatser och centrum, men uttrycker stor oro för tryggheten i sin närmiljö under kvällstid. Både Gränbyskolan och Fredrika Bremerskolan lyfter problem med gäng, rökning, våld, otrygghet och känslan av att vuxna saknas där de vistas, exempelvis vid kiosker. Det finns ett stort behov av fler mötesplatser, särskilt inomhus, och eleverna vill ha fler organiserade fritidsaktiviteter.

### Fredrika Bremerskolan årskurs 4

#### Otrygga utemiljöer kvällstid

Barnen upplever trygghet på dagen, särskilt på skolan och i parker. Kvällstid känner sig många otrygga när det är mörkt eller när det rör sig äldre ungdomar eller gäng i närheten. Det finns oro för vapen, hotfullt beteende och försäljning av cigaretter och alkohol till minderåriga. Många efterfrågar fler poliser och fler vuxna i området. Exempel på otrygga platser är kiosken vid Gränbyvägen, Kastellparken, skolområdet, Von Bahrs skola och Gränbystaden.

#### Osäkra övergångsställen

Många elever tycker det fungerar bra att gå eller cykla till skolan, men flera uttrycker oro över vägar där bilar kör för fort. Särskilt övergångsställen och smala vägar upplevs som osäkra.

#### Grönområden är viktiga

Grönområden och parker är viktiga för lek, samvaro och rörelse. Kastellparken lyfts som särskilt populär för många typer av lek. Skogsområden nära skolan används ofta för lek och fritid. Barnen uppskattar att kunna gå till skogen med fritids och bara vara i en lugn miljö. Samtidigt finns en oro för att skogsområden byggs bort och önskemål om bättre skötsel, fler soptunnor och underhåll av lekutrustning.

#### Fler idrottsanläggningar och mötesplatser

Flera efterfrågar fler idrottsanläggningar, en taekwondoklubb och upprustning av befintliga hallar. Det finns flera bra fotbollsplaner, men flera av barnen nämner att vissa underlag är dåliga och att mål saknas eller är trasiga. Många uttrycker att det saknas mötesplatser nära skolan eller hemmet. Skolgården upplevs som tråkig och i behov av upprustning och många uttrycker att det behöver finnas fler platser att träffa vänner på, särskilt utomhus.



"Bilarna kör för fort vid övergångsstället (Gränbystaden)"



"Kastellparken, mycket att göra, bra leksaker"

"Skogen är bra"



"Tråkigt att de bygger bort skogen"

"Behövs fler poliser"



## Gränbyskolan årskurs 8

### Otrygga platser

Flera barn och unga berättar att de känner sig trygga under skoltid, men att otryggheten ökar på kvällarna. Särskilt platser som parker, skolområdet, tunnlarna och omklädningsrum. Otryggheten kopplas ofta till närvaro av okända personer, skadegörelse, fyrverkerier och rökning inomhus. När polisen syns i området skapar det både en känsla av trygghet och oro för att något allvarligt har hänt. Flera efterfrågar fler vuxna i utemiljön, särskilt civilklädda poliser. Exempel på otrygga platser är Gränbyparken, Skolområdet (kvällstid), tunneln under järnvägen vid centralen och Vaksala torg. Några unga uttrycker en önskan att bo i andra stadsdelar så som Norby och Lindbacken.

### Fler trygga och tillgängliga platser önskas

Det efterfrågas även fler trygga och tillgängliga platser både inomhus och utomhus att vara på efter skoltid. Det finns också önskemål om fler fritidsgårdar och aktiviteter i fler områden för att minska risken för barnen att dras in i kriminella kretsar. Samtidigt uttrycks oro över att möjligheterna för unga skiljer sig åt mellan olika delar av Uppsala. Exempel på mötesplatser där ungdomarna umgås idag är fritidsgården i Lindbacken, Gränbystaden och restaurangen Max. Gränby centrum nämns ofta som en plats med mycket att göra.

### Parker och idrottsplatser uppskattas men behöver utvecklas

Många tycker att parkerna i området är fina och lättillgängliga. Gränbyparken ses som en bra plats för lek och 4H-gården beskrivs som mysig. Samtidigt uttrycks önskemål om fler soptunnor, längre linbana, fler växter och mer konst i gatumiljön. Det finns också önskemål om fler parker i andra delar av Uppsala och bättre underhåll av befintliga ytor.

Flera nämner att skolans fotbollsplan har dåligt underlag och att de önskar att den vore en konstgräsplan. Även IFU Arena och ishallen uppskattas. Det finns också behov av fler inomhuslokaler för idrott.

### Fler busslinjer, cykelvägar och säkrare trafikmiljöer

Många vill ha fler busslinjer, billigare resor och busskort i mobilen. Det finns också önskemål om fler cykelvägar och säkrare trafikmiljöer.

"När man ser polisen blir man först trygg, sedan orolig för att något har hänt"

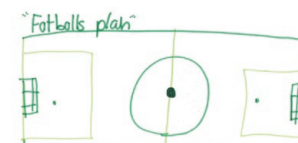
"Gränbyparken är lite läskig på kvällen speciellt"



"Behöver fler cykelvägar i stan"



"Mysigt med fälten omkring Gränby"



"Fotbollsplan är kul, det är kul med fotboll"

# De sydvästra stadsdelarna

Här finns synpunkterna från de sydvästra stadsdelarna samlade. I de sydvästra stadsdelarna ingår Bäcklösa, Eriksberg, Gamla Gottsunda, Gottsunda, Håga, Kungsgärdet, Kåbo, Norby, Polacksbacken, Rosendal, Sunnersta, Ulleråker, Ultuna, Valsätra och Vårdsätra.

## Innehåll

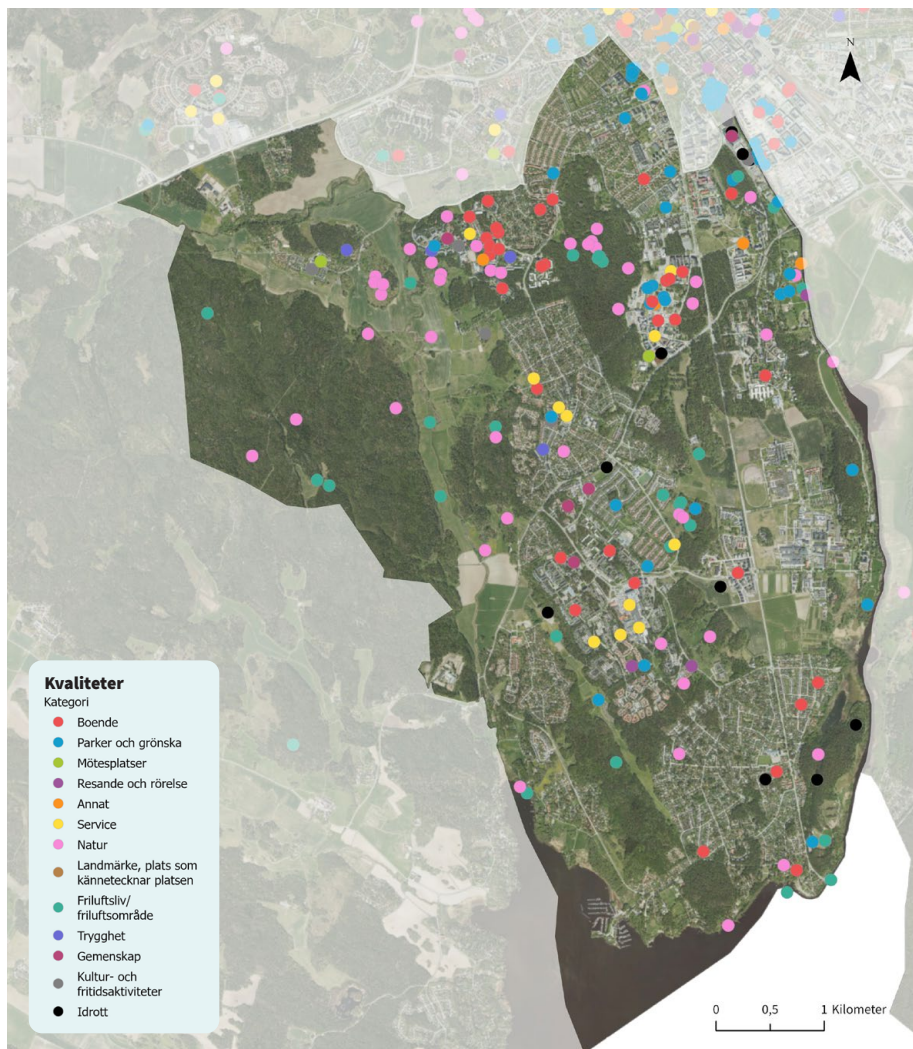
- Kartsynpunkter i de nordvästra stadsdelarna från enkäten "Mitt Uppsala idag och i framtiden"
- Synpunkter från den kommunövergripande enkäten "Mitt Uppsala idag och i framtiden" våren 2024
- Dialoger med barn och unga i de nordvästra delarna av staden
- Samtal med stadsdelsråd

### De sydvästra stadsdelarna

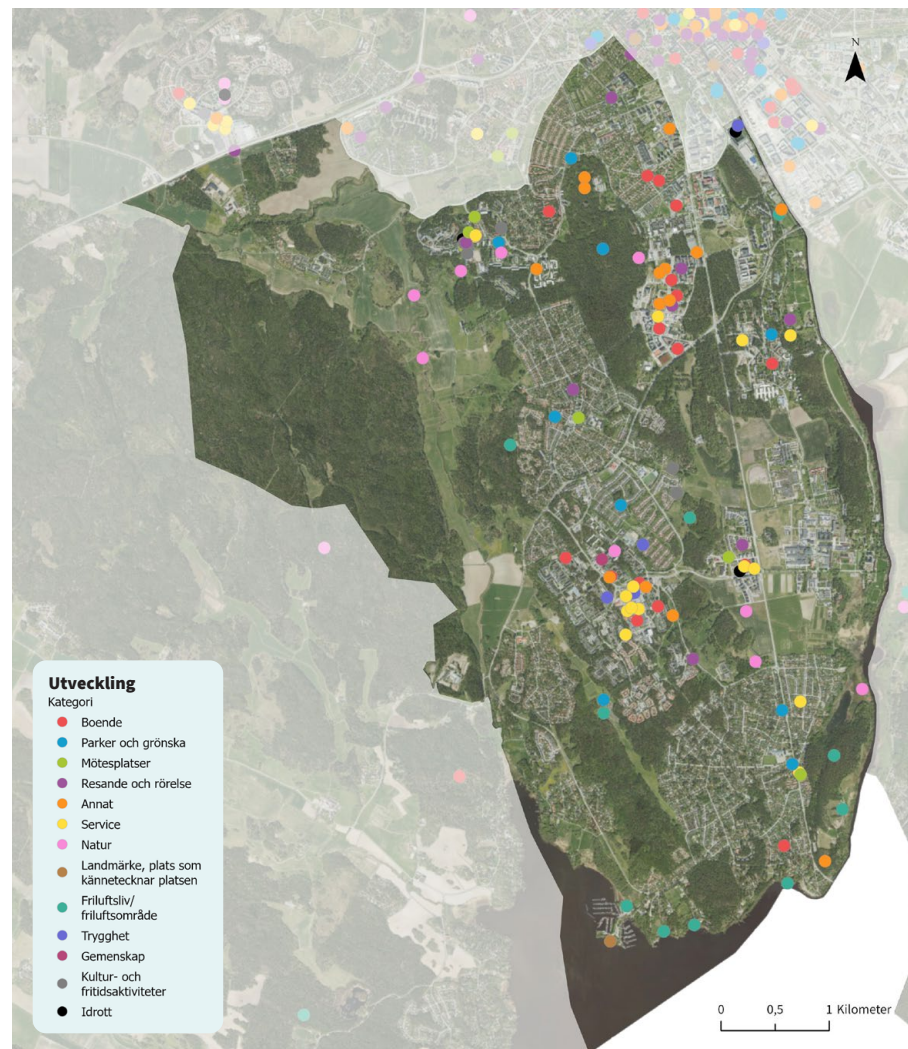
Bäcklösa, Eriksberg, Gamla Gottsunda, Gottsunda, Håga, Kungsgärdet, Kåbo, Norby, Polacksbacken, Rosendal, Sunnersta, Ulleråker, Ultuna, Valsätra och Vårdsätra



## Kartsynpunkter i de sydvästra stadsdelarna från enkäten "Mitt Uppsala idag och i framtiden"



Kartan visar inkomna platskvaliteter från enkäten "Mitt Uppsala idag och i framtiden", utefter kategori.



Kartan visar inkomna synpunkter om platser med förbättring eller utvecklingsbehov från enkäten "Mitt Uppsala idag och i framtiden", utefter kategori.

# Synpunkter från den kommunövergripande enkäten "Mitt Uppsala idag och i framtiden" våren 2024

- Enkäten genomfördes april-maj 2024
- 528 svarande i de sydvästra stadsdelarna
- Hög andel kvinnor
- Störst andel 30-49 år

## Topp 5 kvaliteter:

1. Närheten till natur och friluftsliv
2. Lugnet
3. Parkerna och grönskan
4. Cykelvänligheten
5. Bebyggelsens karaktär

## Topp 5 förbättringsförslag:

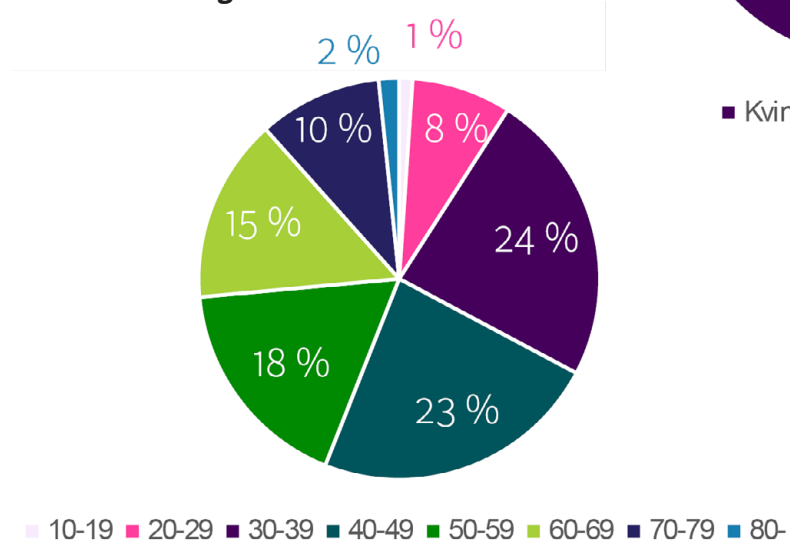
1. Utbudet av restauranger och caféer
2. Utbudet av butiker och service
3. Tryggheten
4. Mötesplatserna i utemiljön
5. Parkerna och grönskan

I de sydvästra stadsdelarna ingår Bäcklösa, Eriksberg, Flogsta Ekeby, Gamla Gottsunda, Gottsunda, Håga, Kungsgärdet, Kåbo, Norby, Polacksbacken, Rosendal, Sunnersta, Stenhagen, Ulleråker, Ultuna, Valsätra och Vårdsätra. Där svarade sammanlagt 528 boende varav en majoritet var kvinnor.

Störst andel av de svarande tillhörde åldersgruppen 30-39 år medan få var barn eller äldre äldre.

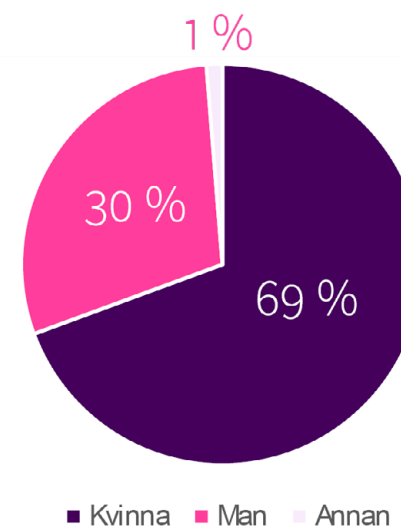
På följande sida redovisas vad de svarande uppskattar med sitt område och vad de tycker kan förbättras.

## Åldersfördelning



(Uppsala idag och i framtiden, Spacescape och Uppsala kommun, 2024).

## Könsfördelning



## Viktigt när de sydvästra stadsdelarna utvecklas i framtiden

### Bevara grönområden och natur

- Starkt stöd för att bevara grönområden, skogar och naturområden som Lunsen, Hammarparken och skogar i Eriksberg.
- Det finns en bred oro för att ny bebyggelse kommer att minska dessa områden som värdesätts högt för rekreation och friluftsliv.
- Många betonar vikten av att bibehålla gamla träd och naturliga grönytor.

### Bostadsbyggande och infrastruktur

- Skepsis mot förtätning med höga bostadskomplex.
- Många önskar att bebyggelse ska ske på redan hårdgjorda ytor och med respekt för områdets nuvarande karaktär.
- Önskemål om blandad bebyggelse med hyresrätter och bostadsrätter, samt fler större lägenheter för barnfamiljer.

### Kollektivtrafik och cykelvägar

- Stöd för förbättrad kollektivtrafik och bättre cykelvägar, med särskild betoning på att göra cykelvägar säkra och framkomliga året runt.
- Skepsis mot stora infrastruktursatsningar som spårväg, med argument om höga kostnader och potentiella miljöeffekter.

### Mötesplatser och kultur

- Stark önskan om att bibehålla och utveckla bibliotek, skolor, och andra sociala mötesplatser.
- Biblioteken ses som centrala för områdets kulturella liv och som viktiga mötesplatser över generationsgränserna.
- Efterfrågan på fler kulturella aktiviteter och mötesplatser som teatrar, caféer, och utegym.

### Säkerhet och trygghet

- Många boende betonar vikten av trygghet i området, med önskemål om bättre belysning längs gång- och cykelvägar samt minskat buller från biltrafik.
- Önskemål om trygghetsskapande åtgärder och bättre underhåll av allmänna ytor för att öka säkerheten.

### Biltrafik och parkering

- Blandade åsikter om bilism, men ett tydligt behov av fler parkeringsplatser och bättre vägunderhåll.
- Samtidigt finns det en önskan om att minska biltrafiken och prioritera cykel- och gångtrafik för att främja en miljövänlig och trygg stadsmiljö.

### Miljö och hållbarhet

- Starkt stöd för hållbara och klimatsmarta lösningar, inklusive bättre underhåll av grönytor, ökad biologisk mångfald, och användning av miljövänliga material i nybyggnation.
- Förslag om att utveckla stadsodlingar och kolonilotter för att öka hållbarheten och självförsörjningen i området.

### Barnvänliga miljöer

- Många boende önskar fler lekplatser, bättre underhåll av befintliga lekplatser, och fler gröna ytor där barn kan leka säkert.
- Förbättrade skolor och idrottsanläggningar är också viktiga för att skapa en barnvänlig miljö.

### Konsensus och delade meningar

Sammantaget visar synpunkterna att det finns en stark önskan om att bevara och förbättra de sociala värden och naturvärden i stadsdelarna. Samtidigt finns det delade meningar kring hur detta bäst uppnås, särskilt när det gäller förtätning, stora infrastruktursatsningar och användningen av grönområden.

## Dialoger med barn och unga

- Dialogen genomfördes höstterminen 2024
- Lundellska skolan, gymnasiet årskurs 2
- Sunnerstaskolan årskurs 4
- Rosendals skola årskurs 8

Flera barn och unga, särskilt tonåringar, uttryckte att det saknas tillräckligt med mötesplatser. Exempelvis nämndes parker som goda exempel på mötesplatser. Parker och grönska är också viktiga kvaliteter att bevara i framtiden. Trafiksäkerhet var ett tema som engagerade många elever. De beskrev oro för höga hastigheter vid skolorna och otrygga skolvägar där bilar kör i höga hastigheter.

Elevernas upplevelse av trygghet varierade beroende på område. Rosendal, Sunnersta och innerstaden beskrevs som trygga platser, medan Gottsunda lyftes fram som otryggt.

### Lundellska skolan, gymnasiet årskurs 2

På Lundellska skolan blev fokuset ganska snabbt på hela staden i och med att området runt skolan har få bostadshus och att gymnasieskolor har fria skolval, vilket resulterade att eleverna kom från många olika stadsdelar och orter runt om Uppsala.

### Upplevd trygghet varierar mellan olika stadsdelar

Många upplever att Uppsala är en trygg stad men att vissa områden känns mindre trygga. Gottsunda lyftes som ett exempel på en otrygg stadsdel och Sunnersta lyftes som exempel på en trygg stadsdel. Flera ungdomar lyfte även att innerstaden var trygg på grund av god belysning och närvaron av ordningsvakter eller poliser.

### Kollektivtrafik

Kollektivtrafiken i Uppsala uppfattades som god och flera ungdomar var intresserade av att diskutera den nya spårvägen. De upplevde dock en barriär i kopplingen mellan vissa stadsdelar, exempelvis mellan exempelvis Sävja och Sunnersta. Andra exempel förekom också som exempelvis mellan Stenhagen och Sunnersta. Flera av eleverna lyfte trafiksituationen i rondellen nära Lundellska skolan, där det blir trafikstockning under rusningstider.

### Utökat cykelnät lyftes

Många av ungdomarna nämnde att de själva tog bussen på morgonen på väg till skolan och ofta fastnade i trafiken. Priserna för UL-biljetter beskrevs också som för dyra, samtidigt som initiativet till sommarlovskort beskrevs som väldigt bra. Cykelvägarna inne i centrala Uppsala lyftes som välfungerande och behovet av att utöka cykelnätet lyftes under diskussionerna.

"Mer träd i staden behövs. Specifikt Kungsgatan och Gågatan"

Även fler övergångsställen och belysning runt Lundellska skolan och allmänt i Uppsala föreslogs för att underlätta för cyklisterna.

### Fler träd centralt och fler platser för idrott

Flera ungdomar vill se fler träd i den centrala staden, exempelvis gågatan och Kungsgatan som upplevs som "trista". Flera poängterade även vikten av att inte bygga bort de gröna och blå värdena. Flera ungdomar ville också ha mer platser för idrott i staden, speciellt i de områden där det saknas, exempelvis Luthagen.

### Brist på mötesplatser för ungdomar

Vidare var det flera som uppmärksammade bristen på mötesplatser för ungdomar i tonåren och vid dialogen lyftes problematiken i att hitta neutrala platser att vistas på. Man menade att subkulturer ofta skapas i ungdomskretsar och därför kan man känna sig utanför eller ovälkommen på exempelvis en fritidsgård.

"Svårt att hitta neutrala platser för ungdomar att umgås på"

"Bättre cykelfiler i centrala staden"

## Sunnerstaskolan årskurs 4

### Lugnt och tryggt med stort utbud

Sunnersta beskrevs som lugnt och tryggt, med nära anslutning till andra delar av staden. Utbudet på service, idrott och aktiviteter upplevdes som stort.

I dialogen lyftes bra lekutrustning som viktigt för barnen. Det kom därför in många specifika önskemål på lekutrustning, exempelvis fler klätterställningar, linbanor och bänkar. Bra platser i Sunnersta är Sunnerstabacken, Gropen, Sunnerstaskolan, Svankärsparken, parken vid Trasthagsvägen och Sunnerstabadet.

### Trafiksäkerheten behöver förbättras

På Sunnerstaskolan låg en stor del av fokuset på trafiksäkerhet. En fråga som lyftes flera gånger var trafiken runt skolan som upplevdes som en trafikfara. Framför allt bilisterna längs Dag Hammarskjölds väg beskrevs som att de körde alldeles för fort. Som förslag för att lösa den problematiken föreslog flera av ungdomarna trafiksäkerhetsåtgärder som exempelvis trafikljus, fartkameror och gupp i vägen.

"Känner mig trygg i Rosendal"



## Rosendals skola årskurs 8

### Mötesplatser är viktiga

På Rosendalsskolan var ett viktigt tema mötesplatser. Många hade kommentarer kring specifika platser som upplevdes som trivsamma runt om skolan. Flera lyfte exempelvis parkerna i Rosendal som goda exempel på multifunktionella ytor med utrymme för exempelvis sport. Behovet av ytor för äldre barn och ungdomar lyftes, exempelvis förslag på en ungdomsgård föreslogs. Multihuset lyftes som en annan bra plats.

### Brist på belysning i Stadsskogen

Flera elever lyfte sina stadsdelar som trygga och trivsamma. Många av ungdomarna cyklade till skolan från andra stadsdelar, exempelvis Flogsta eller Eriksberg. Vägen till skolan upplevdes dock som otrygg och trafikfarlig i bristen på belysning genom Stadsskogen.



"Bra med närhet till natur"

"Skolan är fräsch och fin, det gör att man trivs bättre. Det finns många ställen att vara på!"

"Bilar kör för fort på flera ställen"

"Sunnerstaskolan är bra, finns olika klätterställningar"



"Vi vill ha fartgupp och fartkameror för att bilarna kör så fort vid övergångsstället och hinner inte bromsa. Eller sätta poliser där."

## Samtal med stadsdelsråd

- Dialogerna genomfördes våren 2025
- Södra Norby Villaförening, Sunnersta egnahemsförening och Rosendals stadsdelsråd
- Varierande metod beroende på stadsdelsrådets förutsättningar

### Generationskifte, trafiksäkerhet och naturvärden i Norby

Det pågående generationsskiftet och de kommande byggnationerna är centrala frågor i Norby. Värden kopplade till natur och grönområden betonas också som viktiga att bevara, särskilt Hågadalen och Stadsskogen. Rådet efterfrågar fler mötesplatser, utveckling av Svamptorget och bättre underhåll av Västertorg. För att stärka sammanhållningen i de sydvästra delarna av staden efterfrågas bättre kommunikationer och sammanhängande cykelvägar. Trygga skolvägar är en särskilt central fråga.

### Bevarande av natur, småskalighet och ökad trafiksäkerhet i Sunnersta

Sunnersta upplevs som ett tryggt och naturnära område där boende värnar småskaligheten och närheten till vattnet.

Rådet betonar vikten av att skydda naturmiljöer och är kritiskt till ny bebyggelse vid Sunnerstabadet samt fler mountainbikeleder vid Gottsundagipen.

Behov finns av utveckling vid tomten intill Coop och av förbättrad vinterväghållning i stadsdelen. Synpunkter rör även trafiksäkerhet, särskilt på smala vägar nära skola och bostäder bilar kör i hög hastighet. Ny bebyggelse bör enligt rådet harmoniera med den befintliga strukturen.

### Levande stadsmiljö och önskan om fortsatt dialog i Rosendal

Rosendal beskrivs som en attraktiv stadsdel med stark bykänsla, goda grönområden och ett uppskattat kommersiellt utbud. Samtidigt finns önskemål om fler mötesplatser, ett mer levande torg och utökat serviceutbud. Infrastruktur- och trygghetsfrågor är återkommande, med behov av bättre belysning, cykelvägar, kollektivtrafik och säkra skolvägar. Boende betonar vikten av att behålla den bilfria visionen och höga miljökrav som stadsdelen har. Oro finns för pågående och kommande byggnation, och kritik riktas mot halvfärdiga byggytor.

De föreslår att de ska få användas tillfälligt som gemenskapsytor eller odlingar. Rådet efterfrågar tätare dialog mellan boende, politiker och tjänstepersoner samt tydligare information om framtida planer.

“Medborgare som är nöjda med sin stadsdel. Det bibehålls genom tillit mellan grannar, sociala aktiviteter och en levande stadsdel.”

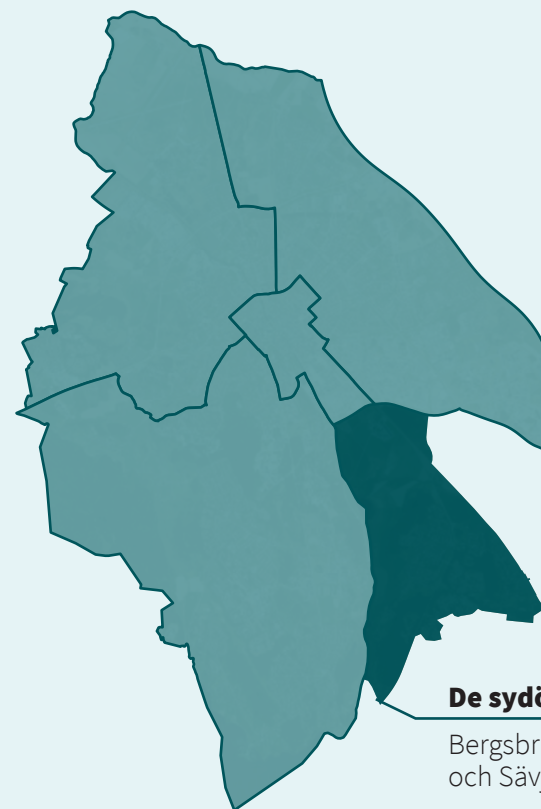
“Bättre cykelkommunikationer mellan stadsdelar”

# De sydöstra stadsdelarna

Här finns synpunkterna från de sydöstra stadsdelarna samlade. I de sydöstra stadsdelarna ingår Bergsbrunna, Nåntuna Vilan och Sävja.

## Innehåll

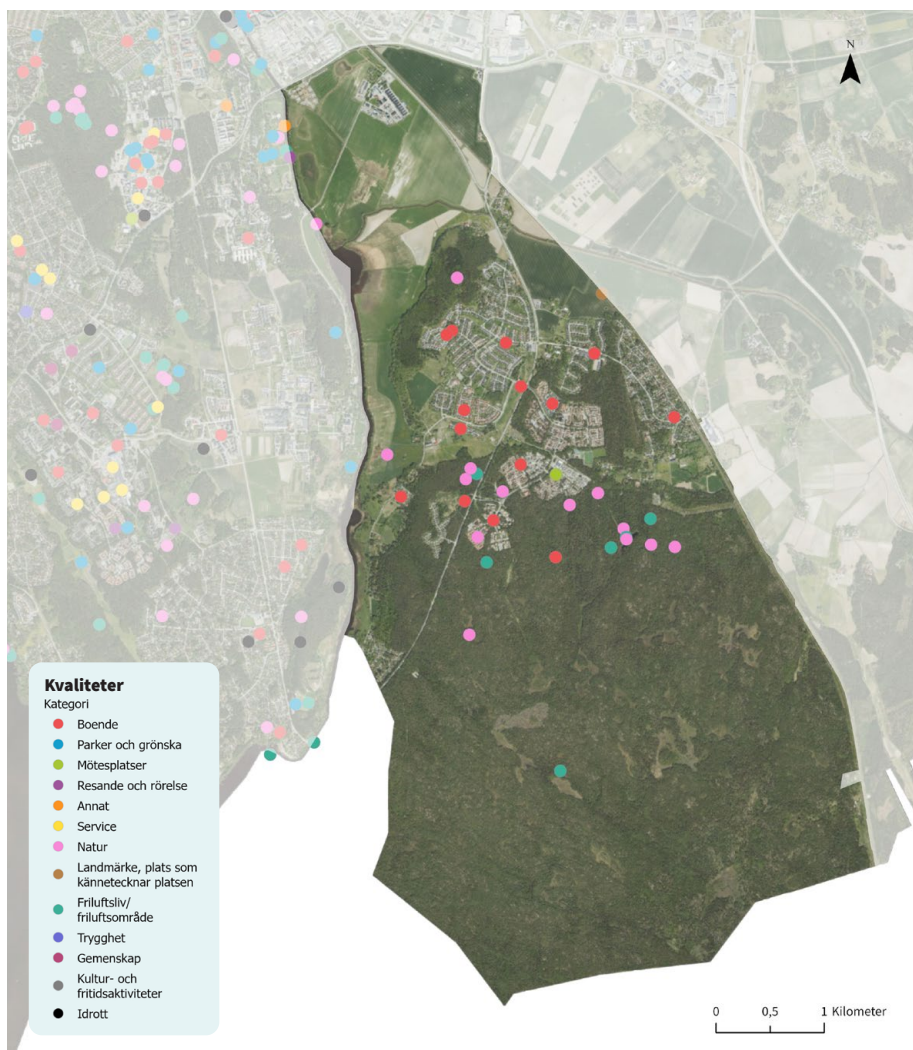
- Kartsynpunkter i de nordvästra stadsdelarna från enkäten "Mitt Uppsala idag och i framtiden"
- Synpunkter från den kommunövergripande enkäten "Mitt Uppsala idag och i framtiden" våren 2024
- Dialoger med barn och unga i de nordvästra delarna av staden



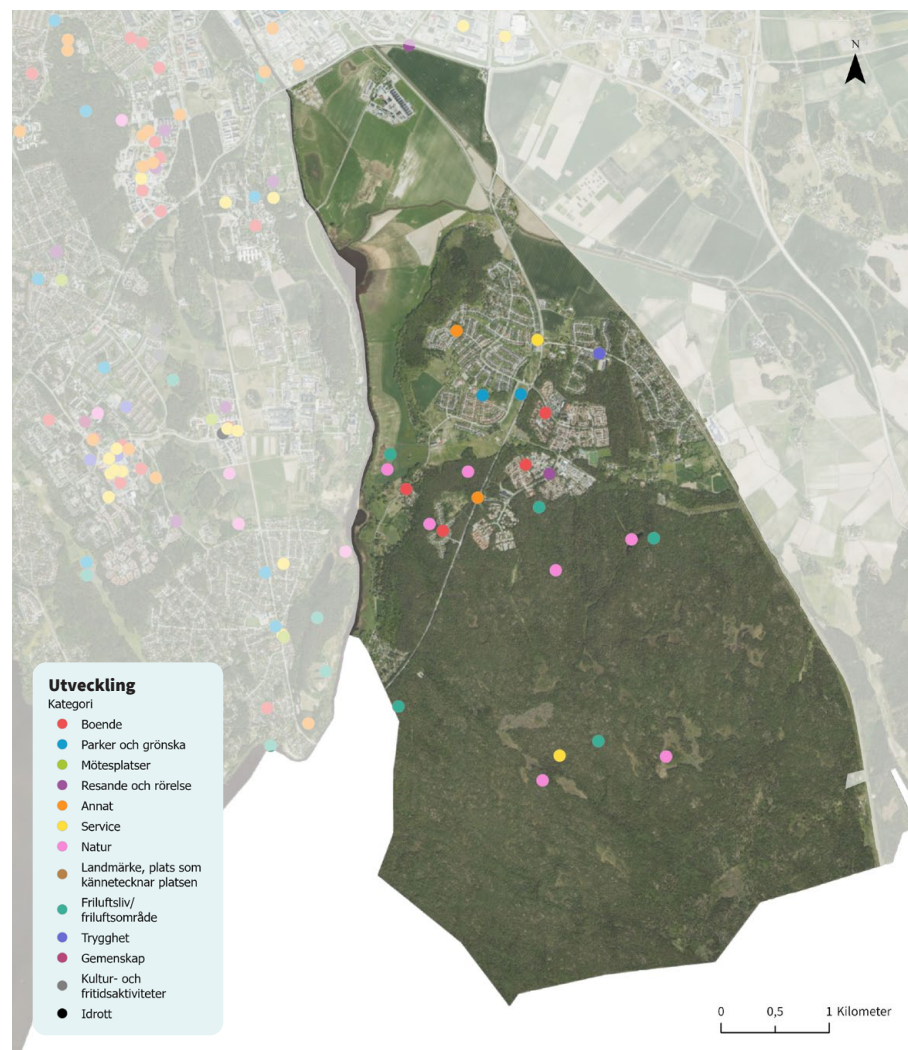
### **De sydöstra stadsdelarna**

Bergsbrunna, Nåntuna Vilan  
och Sävja

## Kartsynpunkter i de sydöstra stadsdelarna från enkäten "Mitt Uppsala idag och i framtiden"



Kartan visar inkomna platskvaliteter från enkäten "Mitt Uppsala idag och i framtiden", utefter kategori.



Kartan visar inkomna synpunkter om platser med förbättring eller utvecklingsbehov från enkäten "Mitt Uppsala idag och i framtiden", utefter kategori.

# Synpunkter från den kommunövergripande enkäten "Mitt Uppsala idag och i framtiden" våren 2024

- Enkäten genomfördes april-maj 2024
- 56 svarande
- Hög andel kvinnor
- Störst andel 50-59 år

## Topp 5 kvaliteter:

1. Närheten till natur och friluftsliv
2. Lugnet
3. Bebyggelsens karaktär
4. Tryggheten
5. Gångvänligheten

## Topp 5 förbättringsförslag:

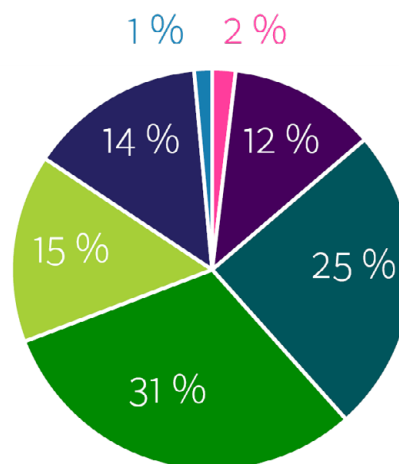
1. Tryggheten
2. Kollektivtrafiken
3. Utbudet av butiker och service
4. Utbudet av restauranger och caféer
5. Mötesplatserna i utemiljön

I de sydöstra stadsdelarna ingår Bergsbrunna, Nántuna Vilan och Sävja. Där svarade sammanlagt 56 boende varav en majoritet var kvinnor.

Störst andel av de svarande tillhörde åldersgruppen 50-59 år. Endast en procent var äldre äldre, och barn saknade helt representation.

På följande sida redovisas vad de svarande uppskattar med sitt område och vad de tycker kan förbättras.

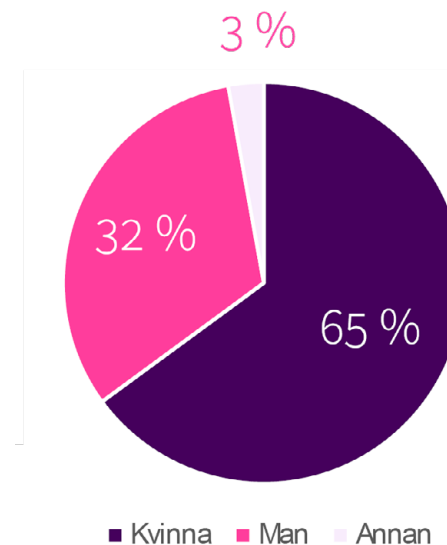
## Åldersfördelning



■ 20-29 ■ 30-39 ■ 40-49 ■ 50-59 ■ 60-69 ■ 70-79 ■ 80-

(Uppsala idag och i framtiden, Spacescape och Uppsala kommun, 2024).

## Könsfördelning



## Viktigt när de sydöstra stadsdelarna utvecklas i framtiden

### Bevara grönområden och natur

- Det finns en stark betoning på att bevara grönområden, skogar och naturområden som Lunsen och Årike Fyris.
- Önskan om att bibehålla och utöka grönområden med fler träd, parker och bänkar för att förbättra trivsel och välmående.

### Trygghet och säkerhet

- Många betonar vikten av trygghet i området, särskilt på kvällar och nätter.
- Boende uppskattar en lugn och trygg miljö.
- Det finns en oro för att ökad bebyggelse kan leda till ökad brottslighet och otrygghet.

### Kollektivtrafik och infrastruktur

- Det finns en stor efterfrågan på förbättrad kollektivtrafik med goda bussförbindelser.
- Dock är motviljan stor mot att bygga en spårväg och stora broprojekt, med argument om stora kostnader, miljöpåverkan och begränsad användbarhet.
- Många vill se fler och säkrare gång- och cykelvägar för förbättrad tillgängligheten.

### Samhällsservice och infrastruktur

- Önskemål om förbättrad samhällsservice som vårdcentraler, skolor och apotek nämns frekvent.
- Tillgång till grundläggande service inom nära avstånd är viktigt för de boende.

### Bevarandet av områdets karaktär

- Det finns en bred enighet om att bevara områdets nuvarande karaktär med småhus, låg bebyggelse och grönska.
- Boende vill inte se höghus eller tät bebyggelse som förändrar den lantliga och lugna atmosfären.
- Långsiktig och varsam utveckling förespråkas, med kvalitet över kvantitet.

### Bilism och parkering

- Åsikterna om bilism varierar, men många nämner behovet av fler parkeringar och bättre bilvägar.
- Samtidigt finns det en önskan om att minska biltrafiken och prioritera cykel- och gångtrafik.

### Kulturella och sociala mötesplatser

- Det finns ett intresse för fler kulturella och sociala mötesplatser, som teatrar, bibliotek, gym och caféer.
- Dessa ses som viktiga för att skapa en levande och trivsamt miljö.

### Underhåll av befintlig struktur

- Många vill se bättre underhåll av trottoarer och vägar samt förbättringar av befintliga lekplatser och parker.
- Underhåll och bevarande av nuvarande infrastruktur betonas starkt.

### Konsensus och delade meningar

Sammanfattningsvis råder det konsensus om vikten av att bevara grönområden och tryggheten i området, men det finns delade meningar kring hur mycket och på vilket sätt utvecklingen ska ske, samt hur balansen mellan biltrafik och alternativa transportmedel ska hanteras.

## Dialoger med barn och unga

- Dialogen genomfördes vårterminen 2025
- Nåntunaskolan årskurs 5
- Stordammens skola årskurs 8

Barn och unga i sydöstra staden känner sig trygga dagtid, särskilt vid skolor, i elljusspår och på fritidsaktiviteter. Samtidigt finns oro för otrygghet kvällstid, särskilt i närheten av kiosker, parker och platser där äldre ungdomar samlas. Trafiksäkerhet är ett återkommande tema och något som behöver förbättras. Eleverna som deltog i dialogerna efterfrågar också fler trygga mötesplatser utomhus, särskilt på kvällarna.

### Nåntunaskolan årskurs 5

#### Trygga och otrygga platser

Flera barn uttrycker att Nåntuna är ett bra område att bo i. Flera elever på Nåntunaskolan berättar att de känner sig trygga på platser som skolor i området och motionsspår, särskilt där det finns belysning.

Samtidigt upplevs flera platser där det förekommer bråk, rökning och äldre ungdomar som betar sig hotfullt som otrygga.

Mörka platser, byggarbetsplatser och brott i området bidrar också till otrygghet. Flera barn efterfrågar fler poliser och bättre belysning på

utsatta platser där det varit oroligt. Exempel på platser som eleverna upplever otrygga var Stordammens skolan, området runt Shawans livs, tunneln vid Uppsala C och lekplatser där äldre ungdomar hänger.

#### Fler lekplatser önskas

Grönområden och parker är uppskattade av eleverna på Nåntunaskolan. Kullarna är populära pulkabackar. Brandbildsparken, "Stora stenen", grillplatser och skolgården är andra populära och uppskattade platser för lek och rekreation.

Lekplatser upplevs ibland som för barnsliga för äldre barn. Det finns också förslag om lekplatser med fler funktioner för olika åldrar. Eleverna som deltog i dialogen lyfter vikten av att skapa inbjudande miljöer med bättre utrustning, lekytor och ökad trygghet, särskilt i området kring skolan.

Området runt skolan har flera uppskattade naturområden. Barnen nämner hur de springer, leker, åker skridskor och skidor eller campar. Naturen upplevs som trygg på dagen men kan vara läskig kvällstid om det saknas belysning.

#### Möjlighet till idrott värderas högt

Fotbollsplaner, sporthallar och möjligheten att spela olika sporter värderas högt. Flera av barnen nämner behovet av bättre utrustning, fler mål och fler idrottsytor, särskilt för motocross och utomhussport.

#### Lätt att ta sig fram, men otryggt i trafiken

Många upplever att det är lätt att ta sig fram, men det finns också en upplevelse av otrygghet i trafiken och att bussresor känns otrygga. Trafiksituationen upplevs även som bristfällig på flera håll. Smala trottoarer, höga hastigheter, dålig sikt och farliga övergångar är faktorer som orsakar otrygghet.

#### Närhet till service och skolor uppskattas

Avslutningsvis är närheten till butiker, skolor och återvinning positiv. Samtidigt upplevs det långt till vissa servicefunktioner, och skolan saknar vissa lokaler såsom matsal, slöjdsal och idrottshall.

"Kullarna- Det finns mycket. Bra pulkaställe - bra att plocka blommor på"

"Skolgården lite liten, mest för yngre barn"

kullarna

## Stordammens skola årskurs 8

### Elever trygga i området, men oro för vissa platser kvällstid

Många ungdomar känner sig trygga i området och flera nämner Stordammen och Sävja som platser där det känns säkert att röra sig. Samtidigt uttrycks oro för vissa platser under kvällstid. Kiosker, parker och pizzerior nämns som otrygga på grund av närvaro av skumma personer och på grund av oro för skjutningar och bränder. Eleverna föreslår fler kameror och efterfrågar en ökad vuxennärvaro.

### Finns många samlingspunkter men fler önskas efter skoltid

Idrottsplatser är uppskattade som samlingspunkter och för aktiviteter som fotboll och motocross. Flera ungdomar lyfter att det behövs fler fotbollsplaner, särskilt med konstgräs, och att grusplaner är mindre bra att spela på. Gympasalen och basketplanen på skolgården är också viktiga. Flera nämner att det är roligt att alltid finns något att hitta på i Sävja, och att aktiviteter som tjej- och killforum gör fritidsgården i Sävja bra. Många elever efterfrågar fler platser att vara på efter skolan, särskilt under kvällstid. De uttrycker behov av trygga och öppna miljöer där barn och unga kan samlas utan att känna sig i vägen eller otrygga. Fritidsgården nämns som ett positivt exempel.

### Fler affärer, gym och lekplatser efterfrågas

Parker uppskattas både som lekmiljöer och mötesplatser för olika åldrar. Brandbilsparken nämns flera gånger som en populär plats för barn och unga. Flera uttrycker också att det finns behov av bättre utrustning och fler lekplatser, särskilt i områden som Bergsbrunna. Det finns också önskemål om fler affärer och gym.

### Osäkerhet kring vad som ska byggas i området

Ungdomarna uttrycker osäkerhet om vad som ska byggas i deras område. Vissa vill att skog ska tas bort för att bygga bostäder, medan andra saknar tydlig information om vad som planeras. Det finns också de som uttrycker oro över att skog ska försvinna. Spårvägsprojektet ifrågasätts av flera som tycker att det är onödigt.

### Trafiksäkerheten behöver förbättras

Avslutningsvis upplevs trafiksituationen som osäker. De lyfter behovet av tryggare vägar och bättre gång- och cykelvägar. Eleverna som deltog i dialogen uppskattar också att det finns möjlighet att åka buss gratis under sommaren.

"Fler fotbollsplaner. Hellst konstgräs"



"Otryggt område"



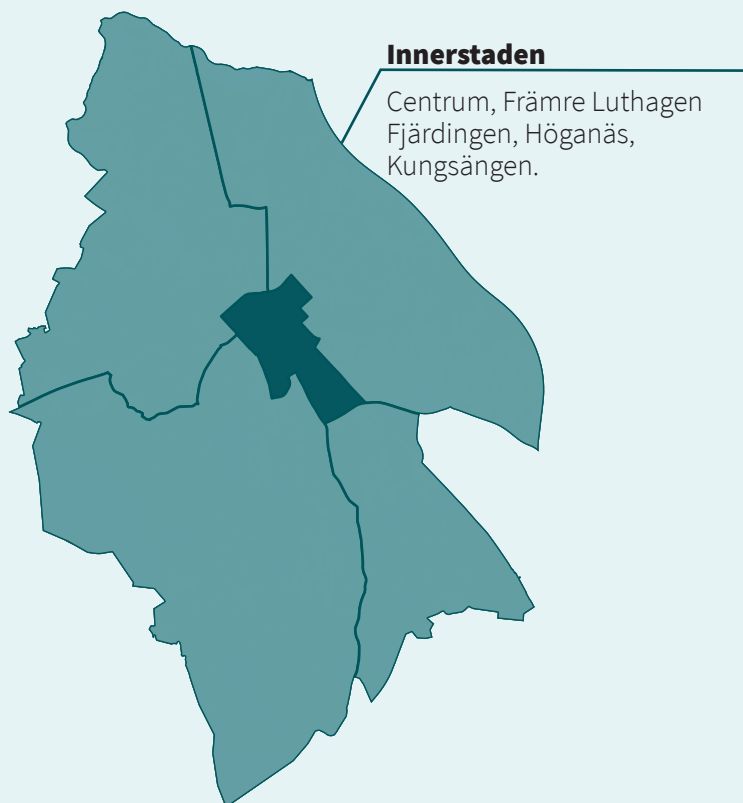
"Bergsbrunna, så tråkigt, inga lekparkar, inga bänkar, behöver finnas bänkar och lekparkar"

# Innerstaden

Här finns synpunkterna från innerstaden samlade. I innerstaden ingår centrum, Främre Luthagen, Fjärdingen, Höganäs och Kungsängen.

## Innehåll

- Kartsynpunkter i innerstaden från enkäten "Mitt Uppsala idag och i framtiden"
- Synpunkter från den kommunövergripande enkäten "Mitt Uppsala idag och i framtiden" våren 2024



Figuren visar sammantagna synpunkter som är viktiga för boende i innerstaden vid utveckling i framtiden.

## Sammanfattning

### Identitet och karaktär

Innerstaden uppfattas som en viktig del av Uppsalas identitet, med historiska miljöer, gröna inslag och ett levande stadsliv. Invånare uttrycker en vilja att utveckla innerstaden varsamt, där stadens karaktär och småskalighet bevaras samtidigt som nya funktioner tillkommer. Balansen mellan utveckling och bevarande lyfts som central för att behålla innerstadens prägel.

### Kulturmiljö

Kulturhistoriska miljöer, såsom Domkyrkan, Universitetshuset och äldre kvarter, beskrivs som unika kvaliteter som bör värnas. Nya byggnader och förändringar i stadsbilden förväntas anpassas till den befintliga kulturmiljön. Oro uttrycks för att förtätning och större projekt kan påverka kulturvärden negativt.

### Bostäder och verksamheter

Synen på nybyggnation i innerstaden är delad. Vissa ser behov av fler bostäder och förtätning för att möta efterfrågan, medan andra uttrycker oro för att detta sker på bekostnad av kulturmiljö och stadens karaktär. Det finns en relativt bred uppfattning om att ny bebyggelse i första hand bör ske på redan hårdgjorda ytor. Verksamheter, handel och service ses som viktiga inslag för en levande innerstad.

### Service

Tillgång till service i innerstaden bedöms som god, men behov finns av att fortsatt utveckla och bevara utbudet av handel, caféer, restauranger och annan vardagsservice. Generösa öppettider och ett varierat serviceutbud ses som viktiga för att stärka innerstaden som mötesplats och minska behovet av bilresor.

### Kultur, fritid och mötesplatser

Behovet av attraktiva, trygga och levande mötesplatser lyfts tydligt. Torg, parker och offentliga rum, såsom Vaksala torg och Stora torget, pekas ut som platser med stor utvecklingspotential. Kulturutbud, evenemang och aktiviteter bidrar till ett levande stadsliv och stärker innerstadens roll som social knutpunkt.

### Grönstruktur, natur och vatten

Parker, grönområden och vattennära miljöer, särskilt Stadsparken och Fyrisån, är uppskattade. Grönstrukturen ses som en viktig del av innerstadens identitet och som en förutsättning för rekreation, möten och klimatanpassning. Det finns önskemål om att bevara befintliga grönytor och integrera mer grönska i stadsutvecklingen.

### Trafik, resande och infrastruktur

Det finns ett starkt stöd för att prioritera gång-, cykel- och kollektivtrafik i innerstaden. Minskad biltrafik efterfrågas, särskilt på vissa gator, för att skapa en mer tillgänglig och trygg stadsmiljö. Förbättrad gång- och cykelinfrastruktur samt mer pålitlig kollektivtrafik lyfts som avgörande för ett hållbart resande.

### Teknisk försörjning

Behovet av välfungerande och robust infrastruktur lyfts, särskilt kopplat till kollektivtrafikens tillförlitlighet och som en viktig förutsättning för att möjliggöra både bevarande och fortsatt utveckling av innerstaden.

# Digitala lokala enkäten "Mitt Uppsala idag och i framtiden"

Här finns resultatet från den lokala digitala enkäten i staden sammanställt. I sammanställningen är även synpunkterna från pop-up dialogerna i staden inkluderade.

- Hösten 2024
- 106 svarande
- 246 platsmarkeringar
- Drygt hälften kvinnor
- Flest svarande mellan 30-39 år

## De mest uppskattade värdena är:

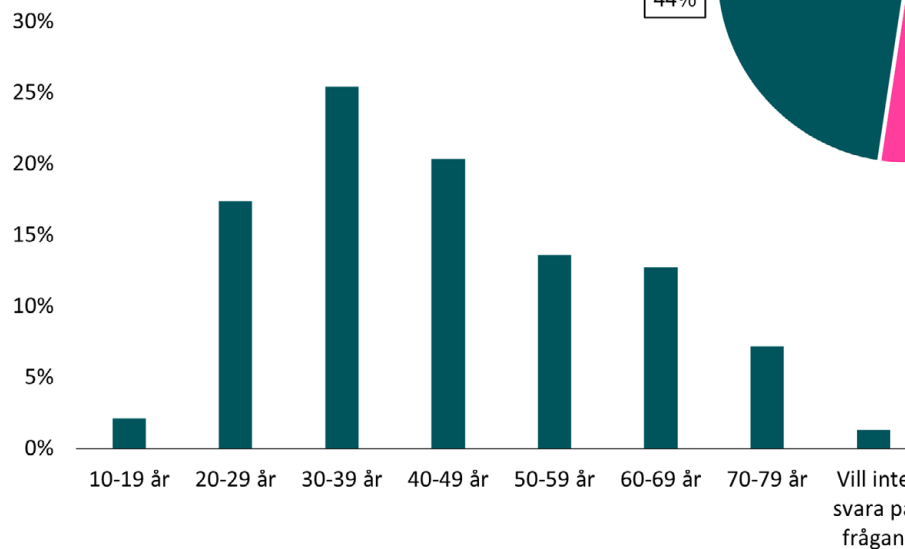
- Parker och grönska

## Störst förbättringspotential inom:

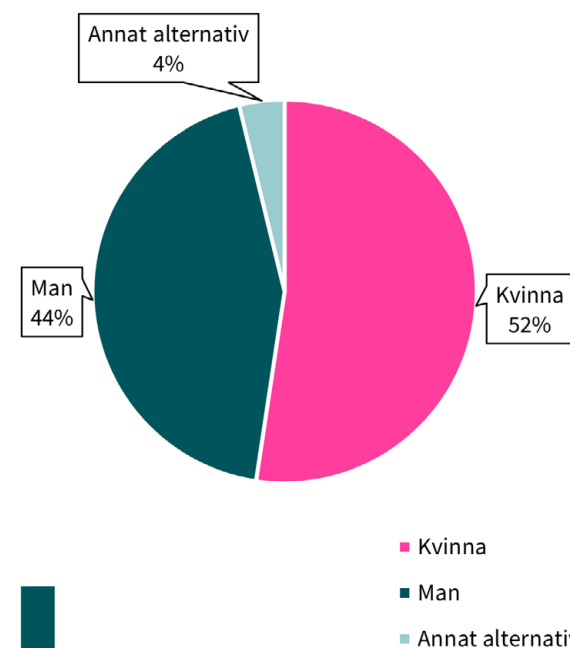
- Resande och rörelse
- Mötesplatser
- Boende

Totalt markerades 246 platser ut i innerstaden av 106 personer som svarade på enkäten. De flesta bodde i de centrala delarna av staden. Flest svarande var kvinnor och mellan 30–39 år. Få barn och äldre över 80 år besvarade enkäten.

## Åldersfördelning



## Könsfördelning



## Hur ser ditt framtida Uppsala ut?

Den framtida innerstaden förväntas vara lätt att ta sig fram i till fots, med cykel och kollektivtrafik. Gator och torg ses i högre grad som sociala rum snarare än som transportstråk. Grönska, vattennära miljöer och parker beskrivs som centrala inslag för både klimat, hälsa och social gemenskap. Sammantaget uttrycks en framtidsbild där hållbarhet, stadsliv och kulturmiljö samverkar och stärker innerstadens roll som hela stadens gemensamma mötesplats.

”Gång och cykelvänligt. ”

-Man 70-79 år, Kungsängen

”Mer grönt i stan. Flera sittplatser med bord.”

-Kvinna 60-69 år, Kungsängen

”En stad som tar tillvara på den historiska arkitekturen.”

-Kvinna 50-59 år,  
Centrum

”Mindre bilar och trafik. Gärna bilfri stadskärna. Mer träd och grönområden.”

-Kvinna 20-29 år, Kungsängen

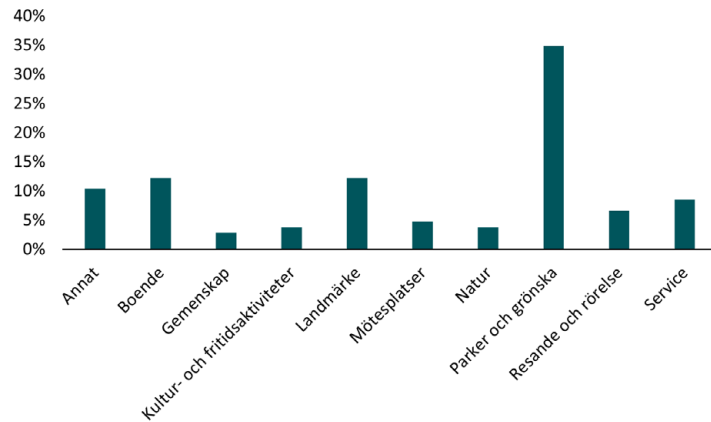
”Levande centrum med både butiker och restauranger. Möjligt att ta sig in till centrum även om man behöver använda bil. Infartsparkeringar med bussanslutning som ingår i p-avgiften ”

-Man 50-59 år, Kungsängen

## Inkomna kartsynpunkter i innerstaden

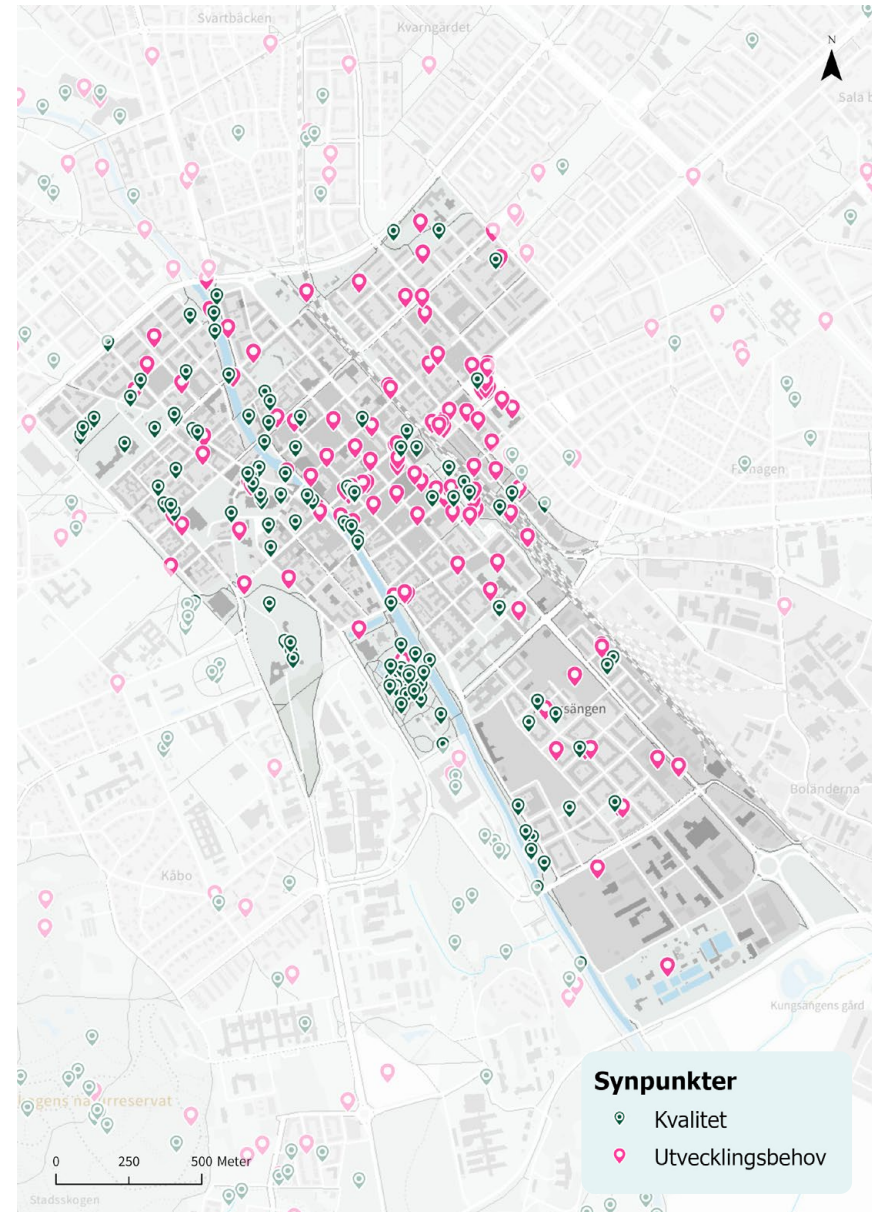
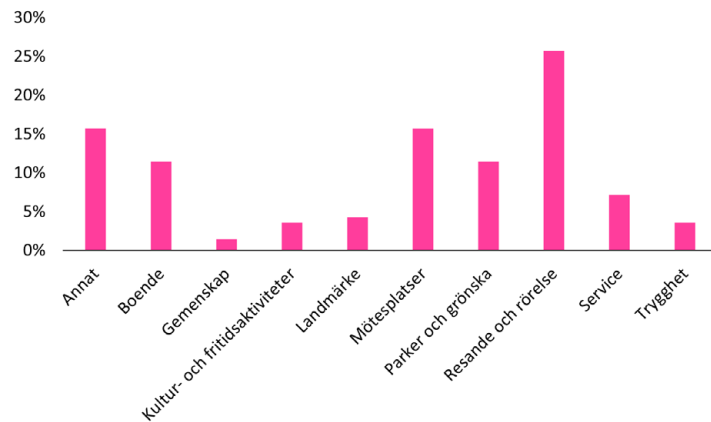
### Det bästa med innerstaden idag?

De vanligast valda kategorierna i dialogenkäten är parker och grönska. Många lyfter även gemenskapen och platsens identitet som viktiga kvaliteter.



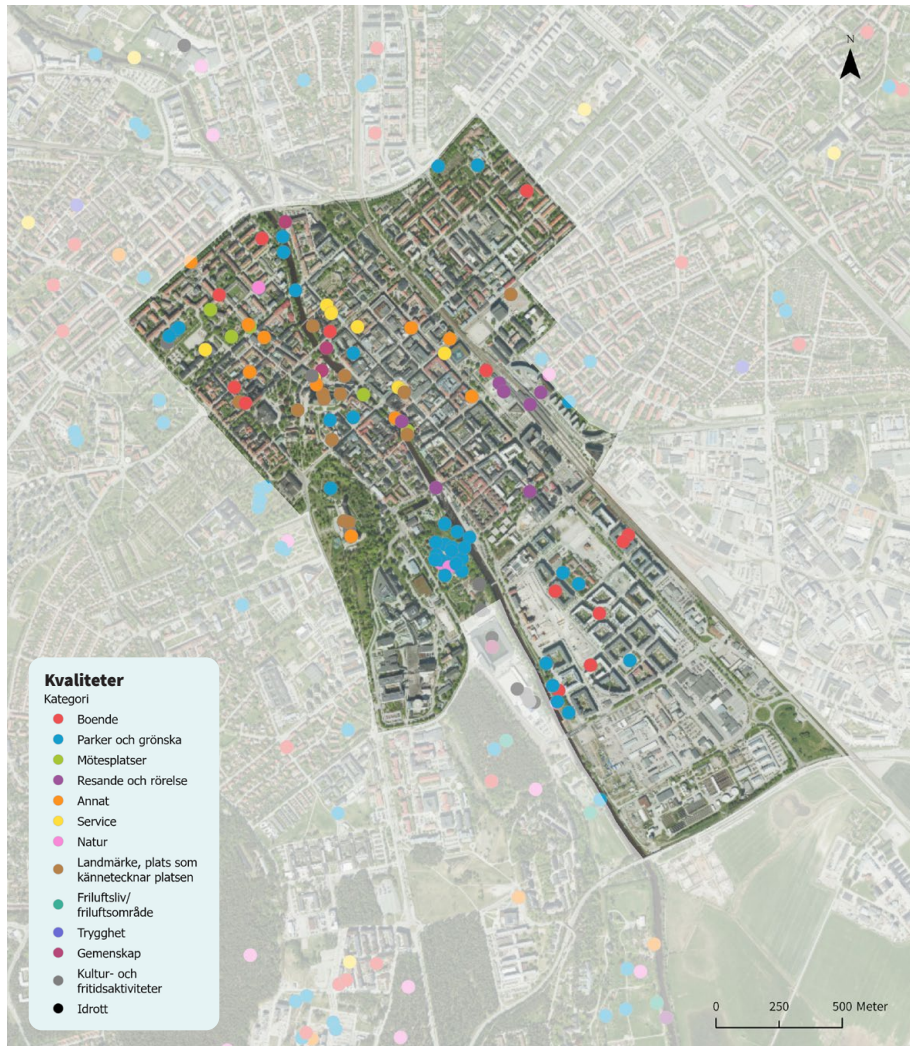
### Vad kan förbättras eller utvecklas i innerstaden?

Resande och rörelse, mötesplatser och parker och grönska är de kategorier där flest ser utvecklingsbehov.

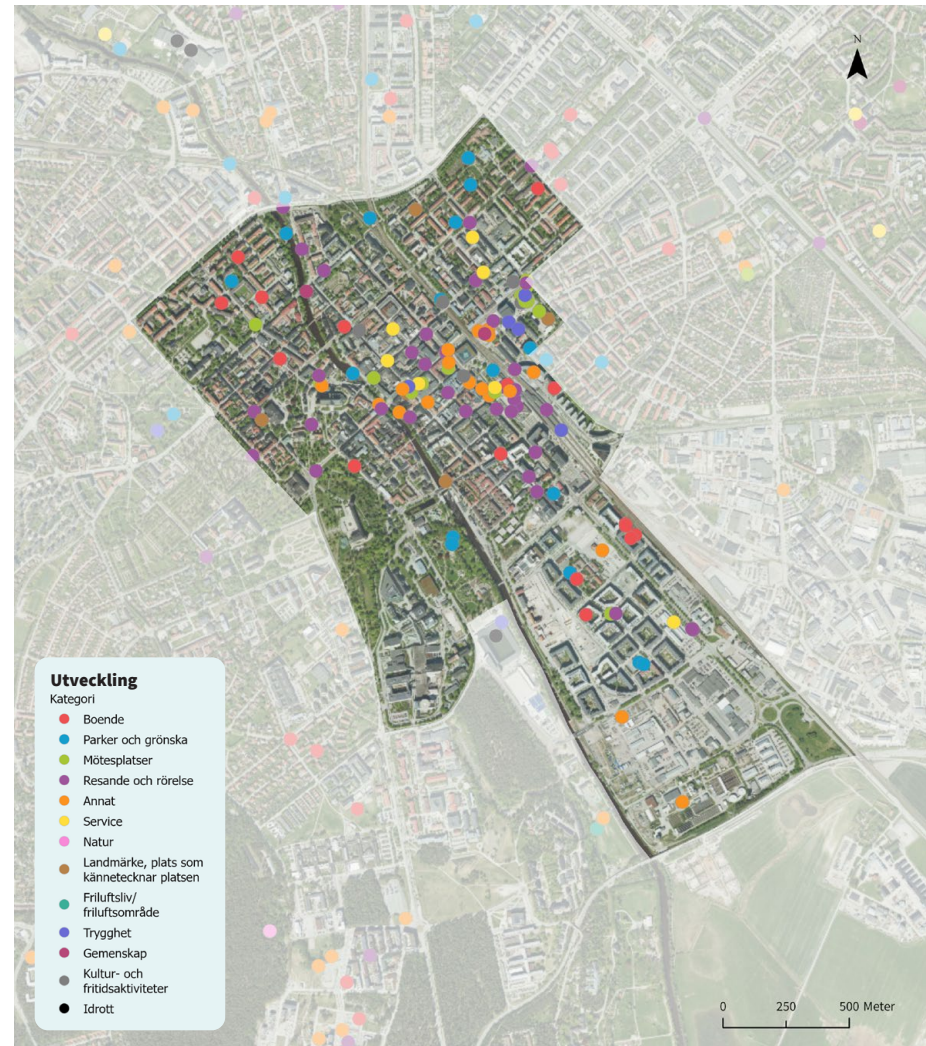


Kartan visar inkomna platskvaliteter från enkäten "Mitt Uppsala idag och i framtiden".

## Kartsynpunkter i innerstaden från enkäten "Mitt Uppsala idag och i framtiden"



Kartan visar inkomna platskvaliteter från enkäten "Mitt Uppsala idag och i framtiden", utefter kategori.



Kartan visar inkomna synpunkter om platser med förbättring eller utvecklingsbehov från enkäten "Mitt Uppsala idag och i framtiden", utefter kategori.

# Synpunkter från den kommunövergripande enkäten "Mitt Uppsala idag och i framtiden" våren 2024

- Enkäten genomfördes april-maj 2024
- 143 svarande i innerstaden
- Hög andel kvinnor
- Störst andel 30-39 år

## Topp 5 kvaliteter:

1. Parkerna och grönskan
2. Mötesplatserna i utemiljön
3. Utbudet av butiker och service
4. Tryggheten
5. Utbudet av restauranger och caféer

## Topp 5 förbättringsförslag:

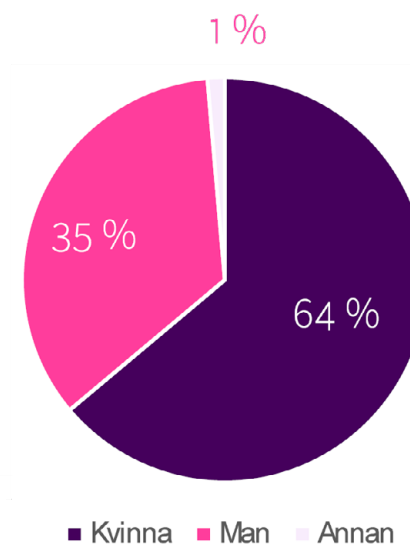
1. Parkerna och grönskan
2. Gångvänligheten
3. Utbudet av butiker och service
4. Utbudet av restauranger och caféer
5. Närheten till natur och friluftsliv

I innerstaden ingår stadsdelarna Centrum, Främre Luthagen Fjärdringen, Höganäs och Kungsängen. Där svarade sammanlagt 143 boende varav en majoritet var kvinnor.

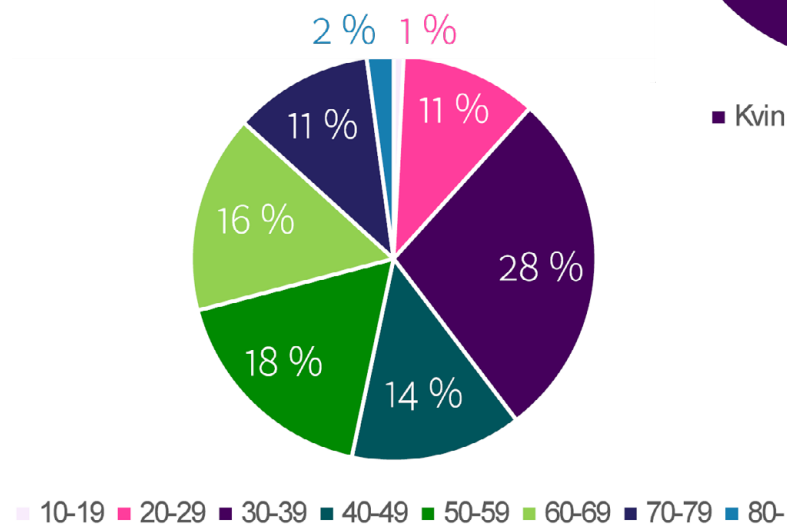
Störst andel av de svarande tillhörde åldersgruppen 30-39 år medan få var barn eller äldre äldre.

På följande sida redovisas vad de svarande uppskattar med sitt område och vad de tycker kan förbättras.

## Könsfördelning



## Åldersfördelning



(Uppsala idag och i framtiden, Spacescape och Uppsala kommun, 2024).

## Viktigt när innerstaden utvecklas i framtiden

### Minskad biltrafik

- Minska biltrafiken på specifika gator som Kyrkogårdsgatan och Sankt Olofsgatan samt i stadskärnan.
- Fokus på att göra stadskärnan mer bilfri och prioritera gång- och cykeltrafik.

### Bostäder och byggnation

- Bygg mer bostäder i centrala Uppsala, särskilt för barnfamiljer, och minska fokus på hotell och kontor.
- Prioritera utveckling av infrastruktur som vatten, avlopp och el innan ytterligare byggnationer.
- Bevara och integrera gröna ytor och parker i stadsbilden.

### Trygghet och säkerhet

- Skapa en trygg miljö för att vistas ute, även kvällstid.
- Säkra gång- och cykelvägar och förbättra belysning och underhåll av dessa
- Bekämpa kriminalitet och otrygghet i olika stadsdelar.

### Grönområden och miljö

- Bevara parker och grönområden samt integrera mer grönska i stadsbilden.
- Uppmuntra lokala aktiviteter och stadsodlingar för barn, ungdomar och vuxna.

### Kollektivtrafik och infrastruktur

- Förbättra pålitligheten och tillgängligheten av kollektivtrafiken, inklusive tåg och bussar.
- Öka antalet och säkerheten för cykelvägar.
- Se över och förbättra infrastrukturen för gång- och cykeltrafik samt parkeringsmöjligheter.

### Service och bekvämligheter

- Skapa fler mötesplatser, caféer, restauranger och butiker med generösa öppettider.
- Förbättra skolor och idrottsanläggningar samt tillgången till vård och omsorg.

### Kulturella och historiska värden

- Bevara stadens historiska och kulturella karaktär och mångfald.
- Värna om äldre bebyggelse och integrera nybyggnation på ett harmoniskt sätt.

### Estetik och livskvalitet

- Främja vacker arkitektur och varierad bebyggelse för att skapa en estetiskt tilltalande stadsmiljö.
- Skapa fler gröna och rekreativa ytor för invånare i alla åldrar.

”Bra om det byggs mer, bra om bilar tas bort och mer plats ges till gående och cyklande. Vore coolt med en skyskrapa”

-Tjej, 10-19 år

”Att biltrafiken minskar i centrala Uppsala, särskilt i närheten av skolor/förskolor.”

-Man, 20-29 år

### Konsensus och delade meningar

Sammanfattningsvis finns det en stark konsensus kring behovet av att minska biltrafik, öka cykel- och gångvänlighet, bevara grönområden och skapa trygga och blandade stadsmiljöer. Delade meningar uppstår främst kring hur utvecklingen ska balanseras mellan bevarande och nybyggnation samt hur biltrafik och parkering ska hanteras i en växande stad.

# Vattholma

Dialogerna har haft störst deltagande från kvinnor och personer i åldersgruppen 40–49 år. Det finns många tankar om platsutveckling av centrum och Hammardammen. Naturen och friluftslivet tar också stor plats i dialogerna och samtidigt som det finns en förhoppning om att bygga fler bostäder.

## Innehåll

- Digitala lokala enkäten "Mitt Vattholma idag och i framtiden"
- Skördefesten, Salsta slott
- Synpunkter i Vattholma från den kommunövergripande enkäten "Mitt Uppsala idag och i framtiden" våren 2024
- Närnatur i Vattholma
- Dialogmed barn och unga i Vattholma
- Samtal om ortsutveckling i Vattholma



Figuren visar sammantagna synpunkter som är viktiga för boende i Vattholma vid utveckling i framtiden.

# Sammanfattning

## Identitet och karaktär

Vattholma uppfattas som en ort med stark bykänsla och småskalig struktur. Invånarna värdesätter även närheten till natur och friluftsliv, vilket anses vara centrala delar av ortens identitet och avgörande för livskvaliteten.

## Kulturmiljö

Det finns tydligt stöd för att bevara den lokala karaktären. Det finns en vilja att utveckla Vattholma, men med respekt för ortens historia och småskaliga uttryck.

## Bostäder och verksamheter

Det finns en stark efterfrågan efter mindre lägenheter för att underlätta flyttkedjor och möjliggöra för äldre att bo kvar.

## Service

Serviceutbudet upplevs som gott, men en vårdcentral efterfrågas. Flera invånare lyfter brister i idrottsanläggningarnas kapacitet och underhåll.

## Kultur, fritid och mötesplatser

Det finns förslag om att utveckla ett torgområde kring Tempobutiken och biblioteket, "Vattholma torg". Mötesplatser för äldre och ungdomar är också viktigt att utveckla vidare.

## Grönstruktur, natur och vatten

Skogsområden, åstråk och friluftsytor beskrivs som mycket värdefulla och en integrerad del av Vattholmas identitet. Flera synpunkter handlar om utveckling av friluftsområden, förbättrade elljusspår och möjligheten till en badplats vid Hammardammen eller någon annanstans längs Fyrisån.

## Trafik, resande och infrastruktur

Det har framkommit synpunkter om bristande synkning i kollektivtrafikens tidtabeller, otrygga cykelvägar och otrygg pendlarparkering. Även stationens placering upplevs som avsides och sämre integrerad med centrumbebyggelsen.

## Teknisk försörjning

Flera invånare uttrycker också oro över försämrad VA-kapacitet och avsaknad av kommunal mark, vilket ses som hinder för framtida utveckling.

# Digitala lokala enkäten "Mitt Vattholma idag och i framtiden"

Här finns resultatet från den lokala digitala enkäten i Vattholma sammanställt. I sammanställningen är även synpunkterna från Skördefesten vid Salsta slott 2024 inkluderade.

- Enkäten genomfördes hösten 2024
- 76 svarande
- Jämn könsfördelning
- Störst andel svarande mellan 30-39 och 40-49 år
- Få unga under 30 och äldre över 70 år

## De mest uppskattade värdena är:

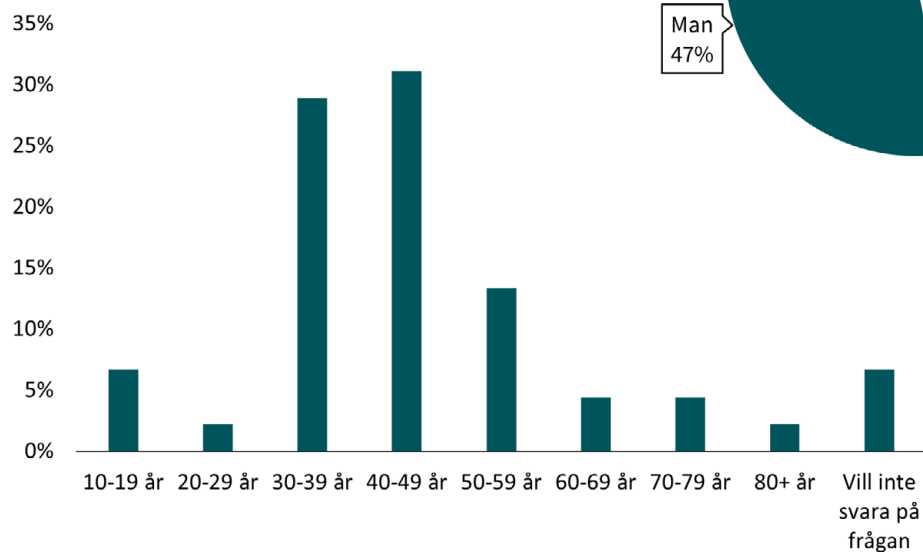
- Bykänslan
- Service
- Natur

## Störst utvecklingsbehov upplevs inom:

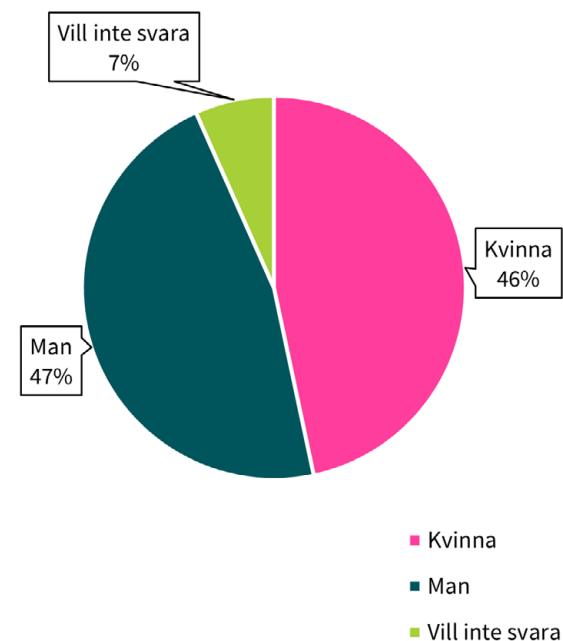
- Resande och rörelse
- Idrott och friluftsliv
- Centrum

Totalt svarade 76 personer på den digitala enkäten. Majoriteten av de svarande var kvinnor mellan 30–39 år samt 60–69 år. Få personer under 30 år och över 70 år deltog.

## Åldersfördelning



## Könsfördelning



## Skördefesten, Salsta slott

- Dialogen genomfördes 1 september 2024
- 15 inkomna synpunkter om Vattholma

### Fler mötesplatser önskas

Det uttrycktes ett tydligt behov av fler mötesplatser, särskilt för unga och äldre. Hammardammen lyftes flera gånger som en plats med stor potential att utvecklas till en gemensam samlingspunkt.

### Bevara lantlig karaktär och identitet

Många vill att Vattholma ska kunna växa, men understryker vikten av att den lantliga karaktären och gemenskapen bevaras.

### Service och boende

Service och bostäder ses som viktiga för ortens långsiktiga livskraft. Fler lägenheter efterfrågas, särskilt för äldre som vill bo kvar på orten.

### Resande och rörelse

Många nämner behovet av bättre kollektivtrafik samt säkra gång- och cykelvägar. Pendlarparkeringen beskrivs som både en tillgång och ett område med förbättringspotential, exempelvis genom att utvidgas även på andra sidan järnvägen.

## Hur ser ditt framtida Vattholma ut?

De svarande fick beskriva sin framtidsvision i fritext. Vanliga teman var bevarande av bykänslan, fler bostäder för att skapa underlag för mer service och skolor, utveckling av centrum kring Tempobutiken och biblioteket till ett levande "Vattholma torg", infrastruktur, utveckling av företagsbyn till konstnärs- eller verksamhetsområde, nära koppling till skog och rekreation och tydliggörande av stationens roll i ortens struktur.

"Fler butiker och några flerfamiljshus med hyresrätt."

-Man 70-79 år, Vattholma

"Ett torg med möjlighet till marknader och andra evenemang. Konserter och dylikt"

-Kvinna 30-39 år, Vattholma

"Pendlarvänligt, naturnära, tryggt."

-Kvinna 30-39 år, Vattholma

"En försiktig utbyggnad med fler bostäder för att bevara den genuina bykänslan där alla hälsar på varandra och man hjälps åt. Det behövs dock tillräcklig många invånare för att affär, skola och förskolor ska vara livskraftiga."

-Kvinna 40-49 år, Vattholma

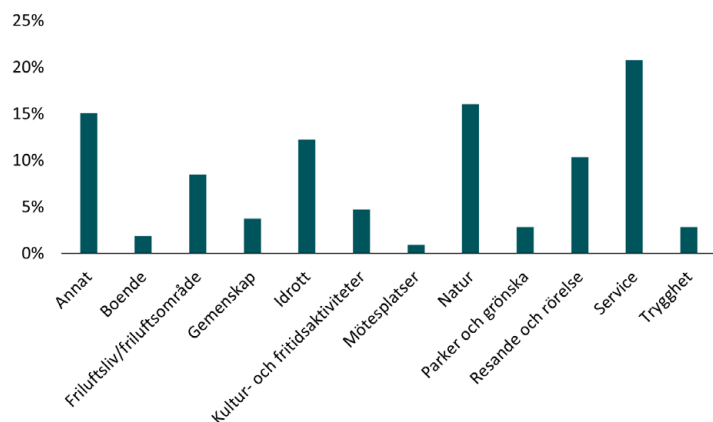
"Närheten till naturen och strövmöjligheter, rikt djurliv."

-Man 60-69 år, Vattholma

## Inkomna kartsynpunkter i Vattholma

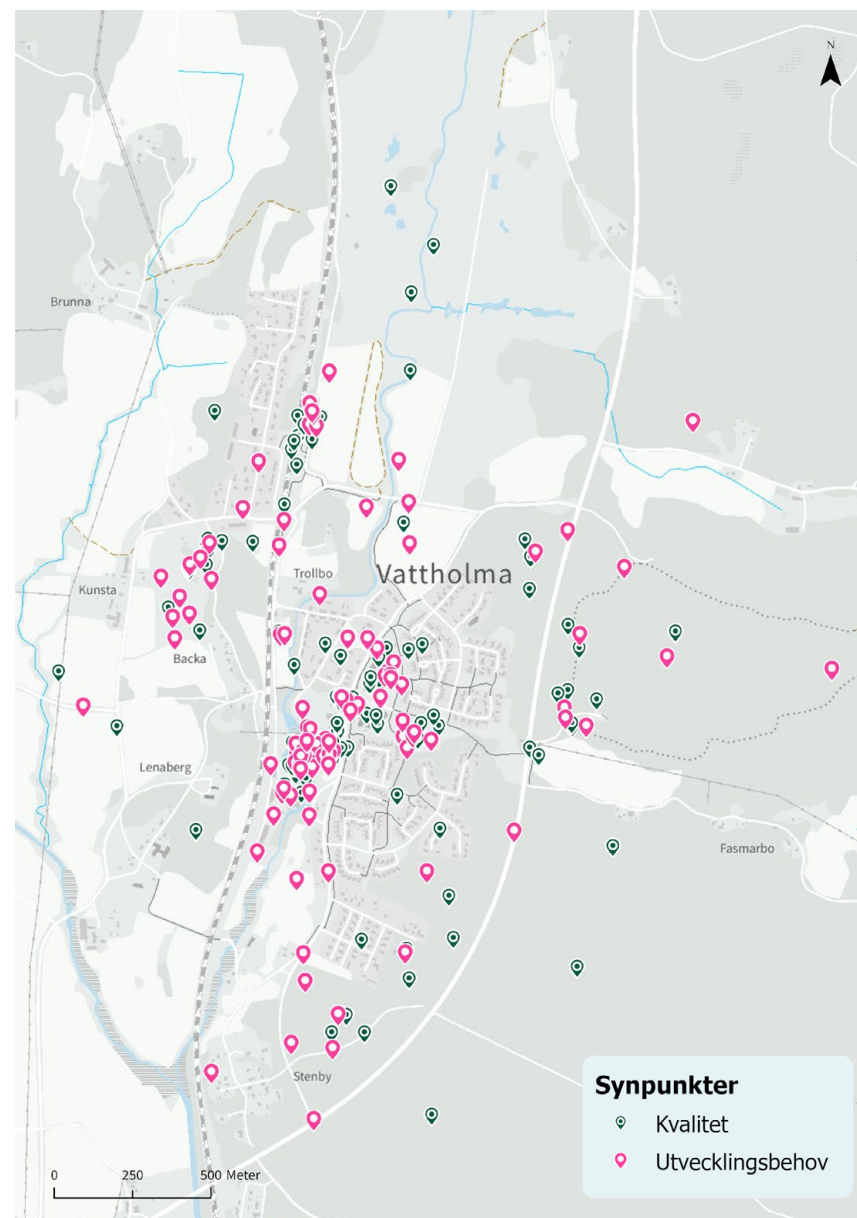
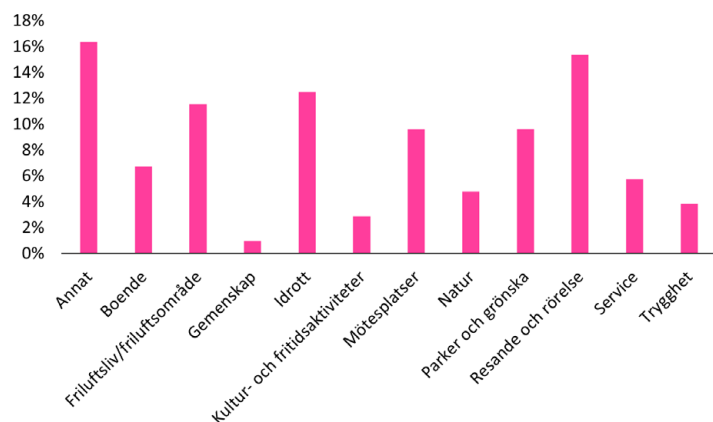
### Det bästa med Vattholma idag?

De vanligast valda kategorierna i dialogenkäten var natur, friluftsliv, service och idrott. Många lyfter även gemenskapen och platsens identitet som viktiga kvaliteter.



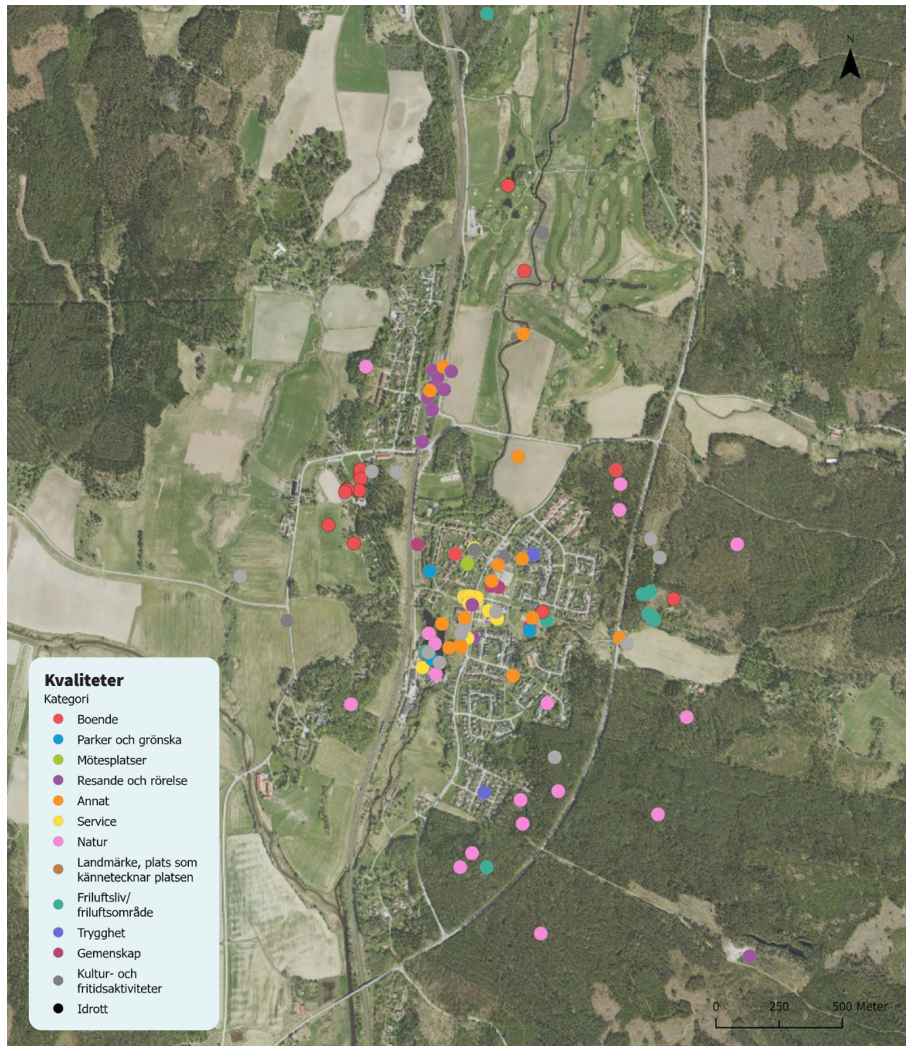
### Vad kan förbättras eller utvecklas i Vattholma?

Resande och rörelse, natur- och vattenmiljöer, idrott och mötesplatser är de områden där flest ser utvecklingsmöjligheter.

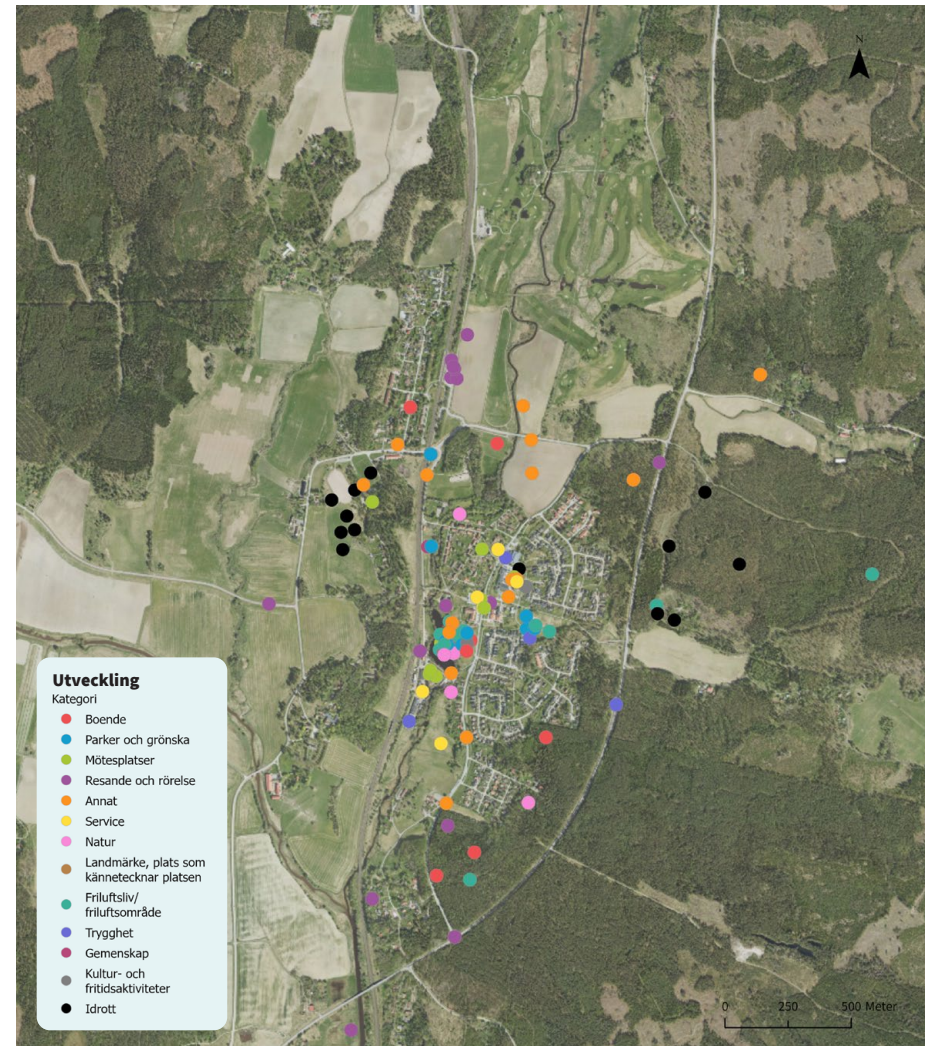


Kartan visar inkomna platskvaliteter från enkäten "Mitt Vattholma idag och i framtiden".

## Kartsynpunkter i Vattholma från enkäten "Mitt Vattholma idag och i framtiden"



Kartan visar inkomna platskvaliteter från enkäten "Mitt Vattholma idag och i framtiden", utefter kategori.



Kartan visar inkomna synpunkter om platser med förbättring eller utvecklingsbehov från enkäten "Mitt Vattholma idag och i framtiden", utefter kategori.

## Kvaliteter i Vattholma

### Natur och friluftsliv

Naturen är den främsta kvaliteten i Vattholma. Skogsområden, elljusspår och åstråk används för promenader, löpning, cykling, orientering och skidåkning. Närheten till naturen beskrivs som central för vardagsrekreation och välbefinnande. Utsiktsplatser, pulkabackar och möjligheten att plocka svamp och bär uppskattas särskilt. Flera uppmärksammar att skogen bidrar med viktiga ekosystemtjänster och trygghet i vardagen.

### Idrott och gemenskap

Vattholma IP, elljusspåret och utegymmet är viktiga mötesplatser som ger goda möjligheter till rörelse för både barn och vuxna. Föreningslivet, fotbollslagen och den lokala golfklubben skapar engagemang och samhörighet. Idrottsytorna beskrivs som nav i samhällets gemenskap.

### Service och vardagsnära funktioner

Serviceutbudet är en stor kvalitet i Vattholma. Butiken Tempo, biblioteket med meröppet, företagsbyn och skolverksamheterna lyfts som centrala för ortens funktion och trivsel. Många betonar vikten av att bevara och stärka servicen för att värna bykänslan och möjliggöra ett hållbart vardagsliv.

### Lek- och samlingsplatser

Bruksgårdarna, församlingsgården Trekanten, förskolan och biblioteket fungerar som viktiga samlingsplatser. Majbrasan och midsommarfirandet framhålls som betydelsefulla traditioner som stärker den lokala gemenskapen. Flera ser stor potential i områden kring dammen och ån för rekreation, lek och möten.

### Kulturhistoriska värden

Salsta slott, bruksmiljöerna och kulturpräglade naturmiljöer lyfts som viktiga värden att bevara och förvalta i framtiden. De bidrar till både identitet och attraktionskraft i Vattholma.

### Trygghet och småskalighet

Vattholma upplevs som lugnt och tryggt med närhet till skola, förskola och föreningsliv. Många uppskattar småskaligheten och värnar om att orten inte ska växa på ett sätt som riskerar att förändra karaktären. Det finns också behov av bättre belysning på vissa cykelstråk och vägar för att öka tryggheten och trafiksäkerheten.

## Utvecklingsbehov i Vattholma

### Kommunikationer och trafiksäkerhet

Kollektivtrafiken bedöms som avgörande för ortens attraktionskraft. Boende efterfrågar en mer centralt placerad tågplattform, bättre samordning mellan buss och tåg, fler tvärförbindelser (t.ex. mot Björklinge och Storvreta) samt ökad turtäthet. Pendlarparkeringar behöver utvecklas och göras tryggare. Säkerheten vid avfarten från väg 290 samt längs cykelvägar lyfts som särskilt viktiga.

### Friluftsliv, rekreation och miljö

Ett återkommande önskemål är att öppna eller återuppliva en badplats, särskilt vid dammen eller ån. Många vill se bättre skötsel vid vattendrag, t.ex. slyröjning, fler sittplatser och tydligare promenadstråk. Elljusspåret önskas också utvecklas, både genom längre sträckor och bättre underhåll. Naturens kvaliteter behöver bevaras men göras mer tillgängliga.

### Service och handel

Det finns behov av fortsatt och stärkt service, där Tempobutiken och biblioteket lyfts som särskilt viktiga funktioner. Önskemål finns om utvecklad företagsby, fler servicefunktioner i centrum och fortsatt satsning på mötesplatser och meröppet.

### Kultur och fritid

Fler fritids- och kulturmöjligheter efterfrågas, särskilt för barn och unga. Förslag inkluderar skateboardramp, pumptrack, fritidslokaler och ett mer utvecklat torg för marknader, evenemang och gemensamma aktiviteter. Bruksmiljöerna behöver rustas för att skapa attraktiva mötesplatser.

### Idrott

Idrottsplatsen har stor potential men beskrivs som sliten och i behov av utveckling. Önskemål gäller bland annat konstgräs, bättre underlag, utökade ytor och längre elljusspår. Utveckling av ridbana, vinteraktiviteter och fler spontanytor nämns också.

### Infrastruktur och belysning

Många pekar på behov av bättre belysning på gång- och cykelvägar och i anslutning till centrala stråk. Vissa tunnlar och passager upplevs som slitna och otrygga. Sittplatser och viloytor saknas i större delen av orten.

# Synpunkter från den kommunövergripande enkäten "Mitt Uppsala idag och i framtiden" våren 2024

- Enkäten genomfördes april-maj 2024
- 18 svarande i Vattholma
- Hög andel kvinnor
- Störst andel 50-59 år

## Topp 5 kvaliteter:

1. Närheten till natur och friluftsliv
2. Lugnet
3. Bebyggelsens karaktär
4. Tryggheten
5. Gångvänligheten

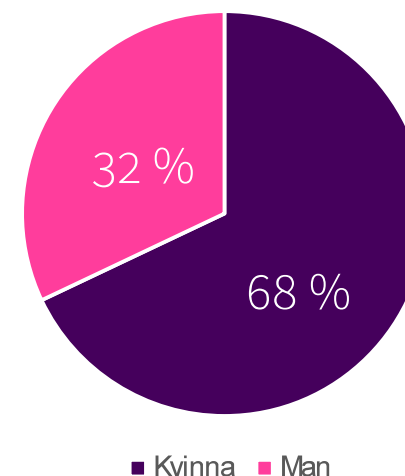
## Topp 5 förbättringsförslag:

1. Tryggheten
2. Kollektivtrafiken
3. Utbudet av butiker och service
4. Utbudet av restauranger och caféer
5. Mötesplatserna i utemiljön

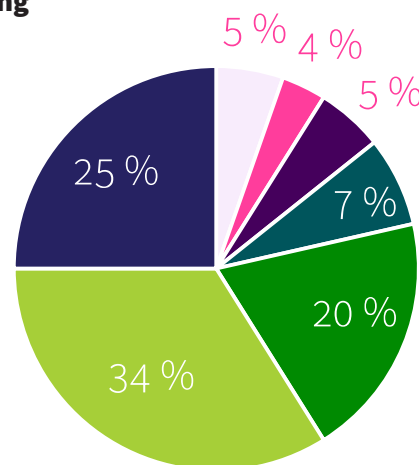
I Vattholma svarade 18 boende, varav en majoritet var kvinnor. Åldergrupperna 60-69 år och 70-79 år hade högst representation. Äldre äldre saknade helt representation.

På följande sida redovisas vad de svarande uppskattar med sitt område och vad de tycker kan förbättras.

## Könsfördelning



## Åldersfördelning



10-19 20-29 30-39 40-49 50-59 60-69 70-79

(Uppsala idag och i framtiden, Spacescape och Uppsala kommun, 2024).

## Viktigt när Vattholma utvecklas i framtiden

### Vård, skola och affärer

- De svarande önskar förbättrad tillgång av offentlig och kommersiell service såsom vård, skola och affärer i närområdet.

### Kollektivtrafik och cykelvägar

- Tåget behöver bli mer pålitligt. Säkrare tidtabeller för tågen efterfrågas.
- Gör bussresorna kortare, de ska inte gå via Storvreta.
- Säkra och trygga cykelvägar för alla åldrar inom närområdet och till angränsande tätorter, samt till badplatser.
- Cykelbana mellan Vattholma och Storvreta för att underlätta cykling till Uppsala.

### Nybyggnation och befintlig karaktär

- Nybyggnation bör överensstämma med den befintliga karaktären och knytas ihop med befintliga områden.
- Detta för att de boende ska ha anledning att besöka och dra nytta av de nya områdena.
- Bevara grönska och tillgång till promenadstråk.
- Bibehåll den lantliga karaktären på orten.
- Bostadsformer som möjliggör att bo kvar i området även i högre ålder.

### Tillgång och underhåll

- Tillgång till och underhåll av idrottsanläggningar, parker och samlingsplatser är viktigt.

### Konsensus och delade meningar

Sammanfattningsvis råder det konsensus om behovet av tillgång till grundläggande service, förbättrad kollektivtrafik, bevarandet av grönska och möjligheten att bo kvar i högre ålder. Delade meningar rör främst behovet av utveckling, busslinjens rutt och balansen mellan att bevara den lantliga karaktären och genomföra nybyggnation.

”Cykelbana mellan Vattholma och Storvreta för fortsatt färd mot Uppsala. Tror att många kan tänka sig att cykla till jobbet i Uppsala om man känner sig trygg i trafiken.”

-Kvinna, 40-49 år

”Bibehålla den lantliga karaktären på orten”

-Man, 30-39 år

# Närnatur i Vattholma

- Enkäten genomfördes 2022
- 81 svarande
- Över 70% upplevde god tillgång till närnatur
- Hög andel kvinnor
- Störst andel svarande mellan 40-49
- Inga barn och unga deltog

## Populära platser i närnaturen

1. Stora Skogen
2. Runt Lenagården
3. Elljusspåret
4. Väster om golfbanan

Flest deltagare i Vattholma var i åldern 40–49 år (32 procent), följt av grupperna 50–59 och 70–79 år. Barn och unga deltog inte i dialogen. 40 procent av deltagarna var föräldrar med hemmaboende barn och 31 procent var pensionärer. Majoriteten, 85 procent, uppgav att de bor i villa och resterande 15 procent i radhus.

## Upplevelse av närnatur

Deltagarna placerade totalt 74 platsmarkeringar på kartan och beskrev dessa med hjälp av förvalda kvaliteter.

Drygt en tredjedel av platserna beskrevs med fokus på naturupplevelser, djur och växtliv. Andra vanliga kvaliteter var möjligheten till utblickar, landskapsbild och promenader. Naturen beskrivs som en integrerad del av vardagen och viktig för både trivsel och ortens identitet.

## Upplevd tillgång till natur

70 procent av deltagarna uppgav att de har mycket god tillgång till närnatur. 75 procent bor mindre än 200 meter från närmaste grönområde. Föräldrar med barn angav främst tidsbrist som hinder för att vistas mer i naturen, medan äldre lyfte begränsad fysisk ork som en vanlig begränsning.

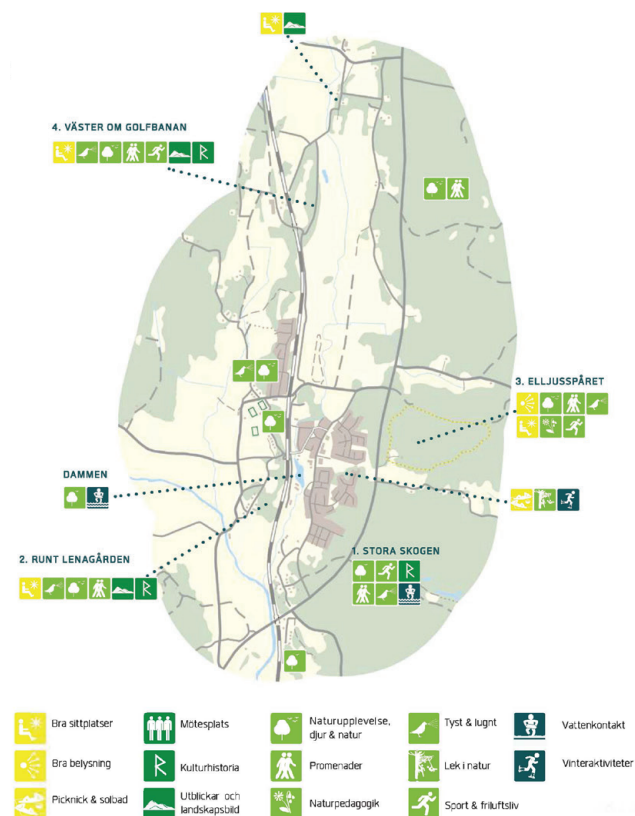
## Särskilt uppskattade naturområden

Flera platser lyftes fram som särskilt värdefulla, till exempel skogsområdet längs Fyrisån, Hammardammen, skogen bakom skolan och de öppna fälten i anslutning till bebyggelsen. Dessa miljöer beskrevs som viktiga för lugn, återhämtning, spontanlek, rörelse och promenader.

## Utvecklingsbehov

Deltagare uttryckte oro för att naturvärden kan förloras genom framtida exploatering. Särskilt nämndes risken att skogsnära områden och jordbruksmark bebyggs, samt att stigar v

Det fanns ett återkommande önskemål om att förbättra tillgängligheten till å-stråken och Hammardammen, röja sly och skapa tydligare stigar, skapa fler rastplatser, bänkar och informationsskyltar och utveckla naturmiljöer för rekreation året runt.



Karta över utpekade populära platser i närnaturen i Vattholma.

# Samtal om ortsutveckling i Vattholma

- Dialogen genomfördes 2 december 2024
- 16 deltagare från lokala föreningar och näringsliv

Uppsala kommuns riktade dialog genomfördes tillsammans med lokala aktörer i Vattholma och Skyttorp. Dialogtillfället samarrangerades med Vattholma i Samverkan och genomfördes i Vattholma. 16 personer från olika föreningar medverkade. Kommunen representerades av förtroendevalda från kommunstyrelsen och nämnder samt tjänstepersoner från stadsbyggnadsförvaltningen och Uppsala Vatten och Avfall AB.

## Service

Servicefrågorna stod i fokus under samtalet. Deltagarna betonade behovet av en vårdcentral och föreslog att området kring Tempobutiken och biblioteket utvecklas till ett levande centrum – Vattholma torg. Förslagen omfattade fler mötesplatser, samlad service och förbättrad skolgård.

## Resande och rörelse

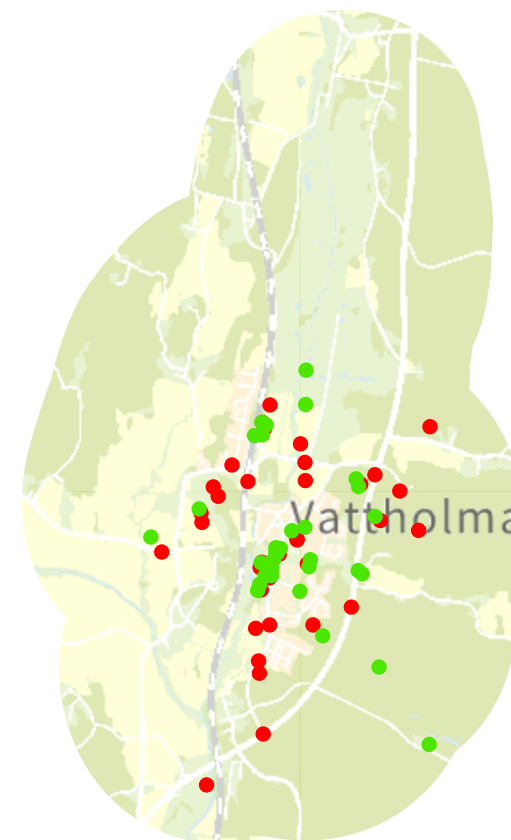
Kollektivtrafiken fungerar idag, men oro finns för försämringar. Skolbussar och tågtider är dåligt samordnade. Pendlarparkeringen upplevs som otrygg. Förslag lyftes om ny cykelväg till Storvreta, hyrcyklar vid stationen och trafiksäkerhetsåtgärder längs väg 290.

## Natur, idrott och gemenskap

Naturen ses som en stor tillgång. Hammardammen lyftes som en plats med potential för rekreation. Deltagarna föreslog badplats, gångstråk, och fler sittplatser. Inom idrotten efterfrågas bland annat konstgräsplan, bättre elljusspår och fler aktivitetsytor.

## Identitet och karaktär

Bykänslan är viktig att bevara. Deltagarna uttryckte oro för att orten upplevs splittrad mellan centrum och station. Det efterfrågades en tydligare koppling mellan dessa delar. Samtidigt bör framtida utbyggnad ske varsamt och undvika exploatering av jordbruksmark.



- Kvaliteter
- Utvecklingspotential

Karta över inkomna synpunkter från samtal om ortsutveckling med föreningar och näringsliv i Vattholma, kategoriserat i Kvaliteter (gröna markeringar) och Utvecklingspotential (röda markeringar).



# Dialog med barn och unga

## Vattholma skola årskurs 3

- Dialogen genomfördes höstterminen 2024

### Skogen uppskattas och fler lektytor för äldre barn efterfrågas

Barnen uppskattar skogsområdena i Vattholma, särskilt skogen bakom skolan och området kring Hammardammen. De efterfrågar lekplatser med utrustning för större barn, aktivitetsytor som basketplaner eller klätterställningar samt bord och bänkar där man kan fika eller umgås. De vill också se tydligare stigar och rastplatser i skogsområdena.

### Mer gatubelysning och närvaro av vuxna för ökad trygghet

Otrygghet på kvällstid är också ett återkommande tema. Mörka och öde platser upplevs som obehagliga att vistas på efter skolan. Gångvägar, tunnlar och stationens närområde nämns särskilt. För att öka tryggheten föreslår barnen mer gatubelysning längs skolvägar, en tryggare miljö vid pendlarparkeringen samt vuxennärvaro på utvalda platser, till exempel i form av platsvärdar.

### Ökad trafiksäkerhet ett önskemål

Barnen upplever otrygghet i trafiken, särskilt på vägen till och från skolan och vid hållplatser. Mörka gång- och cykelvägar gör det extra obehagligt att ta sig fram under vinterhalvåret. Flera platser har nämnts som särskilt trafikfarliga, bland annat Dannemoravägen, Hammarsmedsvägen, viadukterna under järnvägen och parkeringsplatsen vid stationen.

För att öka trafiksäkerheten vill barnen se fler övergångsställen, bättre belysning längs gång- och cykelvägar samt säkrare passager i anslutning till skolor och hållplatser.

### Behov av inomhuslokal att vistas i efter skoltid

Biblioteket upplevs som en trygg plats, men det finns ett stort behov av fler inomhusmiljöer där barn kan vistas efter skoltid, särskilt under vinterhalvåret. Barnen efterfrågar en öppen lokal för barn och unga, fler sociala aktiviteter efter skolan samt tillgång till spel, pyssel och läsning.

“Salsta slott är kul, men det saknas platser för barn att leka”



“Skogen är bra, den ska inte byggas bort helt, det är viktigt att den finns kvar”



“Känner sig trygga på väg fram och tillbaka från skolan”



“Kullen är rolig”



“Papegojparken är bra och rolig”



“Skolgården kan bli roligare och ha mer att göra, t.ex. en linbana”



mer sport på skolan

# Skyttorp

Dialogerna som genomförts i Skyttorp har en hög överrepresentation av kvinnor och åldersgruppen 30–39 år. Närheten till friluftsliv och bra tågförbindelser är de kvaliteter som nämns flest gånger i dialogerna. Det största utvecklingsbehovet som framkommer av dialogerna i Skyttorp är industriområdet vid tågstationen.

## Innehåll

- Digitala lokala enkäten "Mitt Skyttorp idag och i framtiden"
- Skördefesten, Salsta slott
- Synpunkter i Skyttorp från den kommunövergripande enkäten "Mitt Uppsala idag och i framtiden" våren 2024
- Närnatur i Skyttorp
- Dialog med barn och unga i Skyttorp
- Samtal om ortsutveckling i Skyttorp



Figuren visar sammantagna synpunkter som är viktiga för boende i Skyttorp vid utveckling i framtiden.

# Sammanfattning

## Identitet och karaktär

Skyttorp uppfattas ha en stark koppling till natur och friluftsliv, med bland annat Salstaleden, Fyrisån och kalkbrottet som viktiga delar av ortens identitet. Samtidigt anses industriområdet vid tågstationen påverka ortens identitet negativt och ger ett dåligt första intryck för besökare och pendlare.

## Kulturmiljö

Utvecklingen av industriområdet vid stationen beskrivs som central för ortens framtida karaktär. Rivning av gamla industribyggnader och omvandling till bostäder, parker och gemenskapsytor nämns som viktiga åtgärder.

## Bostäder och verksamheter

Det finns en tydlig efterfrågan på fler bostäder, vilket ses som avgörande för att möjliggöra generationsskiften och skapa underlag för mer service. Stationsnära bostäder framhålls särskilt som önskvärda.

## Service

En livsmedelsbutik efterfrågas, liksom postombud och liknande servicefunktioner. Behovet av ett bredare serviceutbud lyfts som en viktig del av ortens framtida utveckling.

## Kultur, fritid och mötesplatser

Förslag finns om att skapa gemenskapsytor i anslutning till stationen och det nuvarande industriområdet. Dessa skulle bidra till social samvaro och stärka ortens attraktionskraft.

## Grönstruktur, natur och vatten

Naturen beskrivs som en stor tillgång för Skyttorp. Salstaleden, Fyrisån och kalkbrottet utgör viktiga platser för friluftsliv och rekreation och lyfts fram som kvaliteter som bör värnas.

## Trafik, resande och infrastruktur

Tågpendlingen upplevs som god, men bussförbindelserna behöver synkroniseras bättre med tågtiderna. Flera invånare lyfter behovet av fler gång- och cykelvägar för att höja trafiksäkerheten, särskilt eftersom biltrafiken upplevs som snabb och otrygg.

## Teknisk försörjning

Inga särskilda synpunkter har framkommit kring teknisk försörjning i dialogerna.

# Digitala lokala enkäten "Mitt Skyttorp idag och i framtiden"

Här finns resultatet från den lokala digitala enkäten i Skyttorp sammanställt. I sammanställningen är även synpunkterna från Skördefesten vid Salsta slott 2024 inkluderade.

- Enkäten genomfördes hösten 2024
- 51 svarande
- Hög andel kvinnor
- Störst andel svarande mellan 30-39 år
- Få unga under 30 och äldre över 70 år

## De mest uppskattade värdena är:

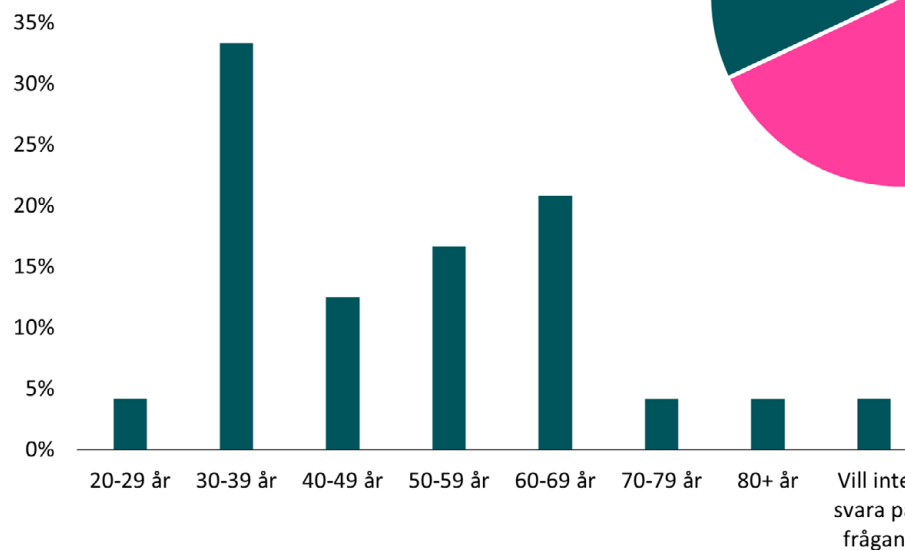
- Resande och rörelse
- Friluftsliv/Friluftsområde

## Störst utvecklingsbehov upplevs inom:

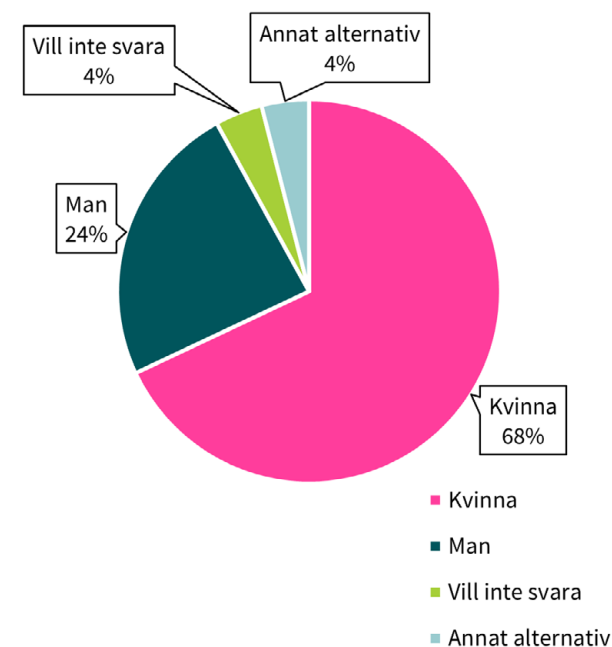
- Karaktär och identitet
- Boende

Totalt svarade 51 personer på enkäten. Den vanligaste åldersgruppen var 30–39 år och kvinnor är överrepresenterade bland de som svarat. Få unga under 30 år och äldre över 70 år finns representerade vilket är viktigt att ha i beaktning vid tolkning av resultatet.

## Åldersfördelning



## Könsfördelning



## Skördefesten, Salsta slott

- Dialogen genomfördes 1 september 2024
- 16 inkomna synpunkter om Skyttorp

Vid Skördefesten fanns kommunen på plats med en karta över Vattholma och Skyttorp. Deltagarna ombads att med gröna och röda klistermärken markera platser de uppskattar eller ser utvecklingsbehov i. Synpunkter kompletterades med post-it-lappar. Totalt kom det in 16 olika kommentarer om Skyttorp. Resande och rörelse var ett återkommande tema. När det gäller service och boende uttrycks en önskan om att stärka utbudet och skapa fler bostäder i Skyttorp.

## Hur ser ditt framtida Skyttorp ut?

Deltagarna fick beskriva sin framtidsvision i fritext. För att förbättra infrastrukturen föreslås ett bättre avloppssystem och byggandet av seniorbostäder så att barnfamiljer kan överta de större villorna. Det behövs också fler bostadsområden och en skola upp till årskurs 6. Skyttorp är en perfekt pendlingsort och behöver service som postombud, livsmedelsbutik och restaurang.

Rivning av fabriksområdet skulle också bidra till att förbättra området och göra det trevligare och mer attraktivt att bo i Skyttorp.

”Många grönytor, affär, bensinmack.”

-Kvinna 30-39 år, Skyttorp

”Ett välkomnande centrum, idag är området runt stationen tråkigt och ser ut som en nedlagd industri.”

-Kvinna 40-49 år, Skyttorp

”Levande, där man kan bo, vara och göra saker under hela livet”

-Kvinna 60-69 år, Skyttorp

”Mer attraktivt ställe att bo på, med serviceutbud och bra förbindelser till Uppsala/Stockholm/Gävle.”

-Kvinna 30-39 år, Skyttorp

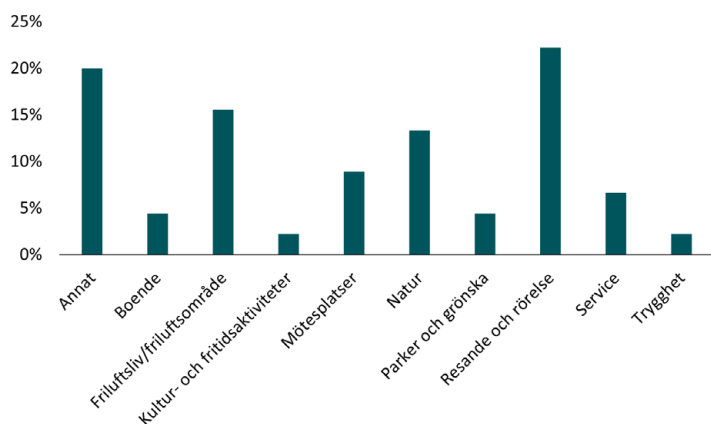
”Fler bostadsrätter i anslutning till stationsområdet.”

-Man, Skyttorp

## Inkomna kartsynpunkter i Skyttorp

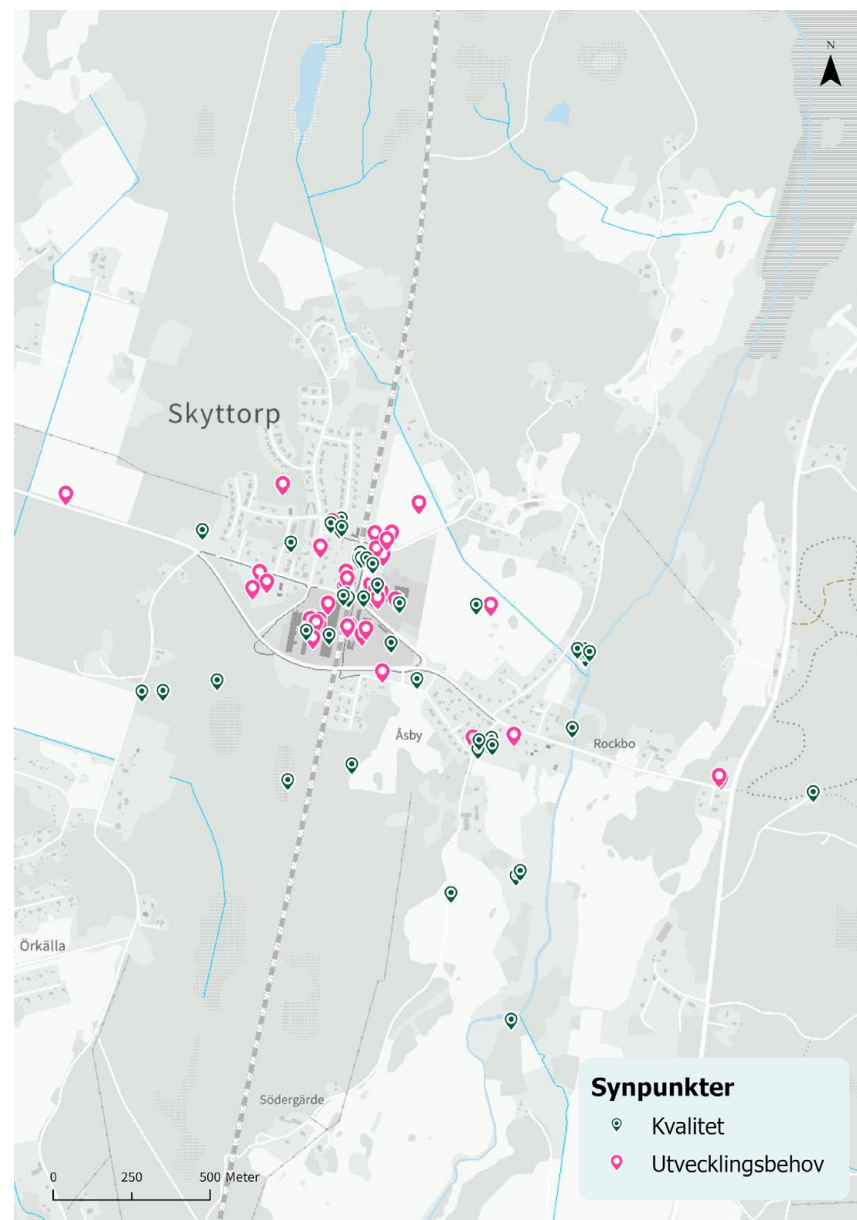
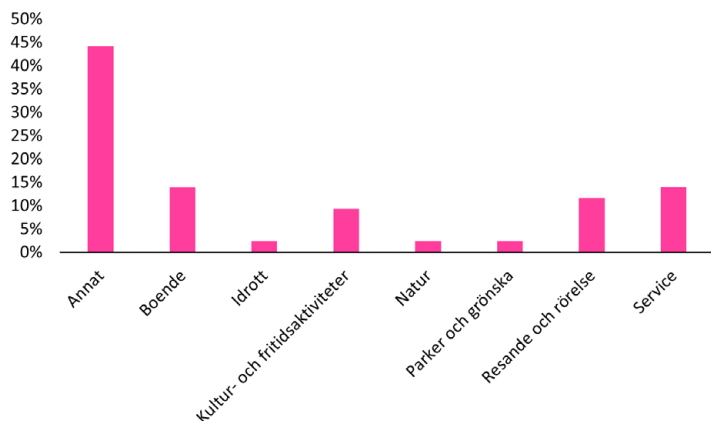
### Det bästa med Skyttorp idag?

De vanligast valda kategorierna rör resande och rörelse, natur och friluftsliv, service, samt mötesplatser. Flera lyfter också trygghet, gemenskap och platsens identitet som viktiga värden.



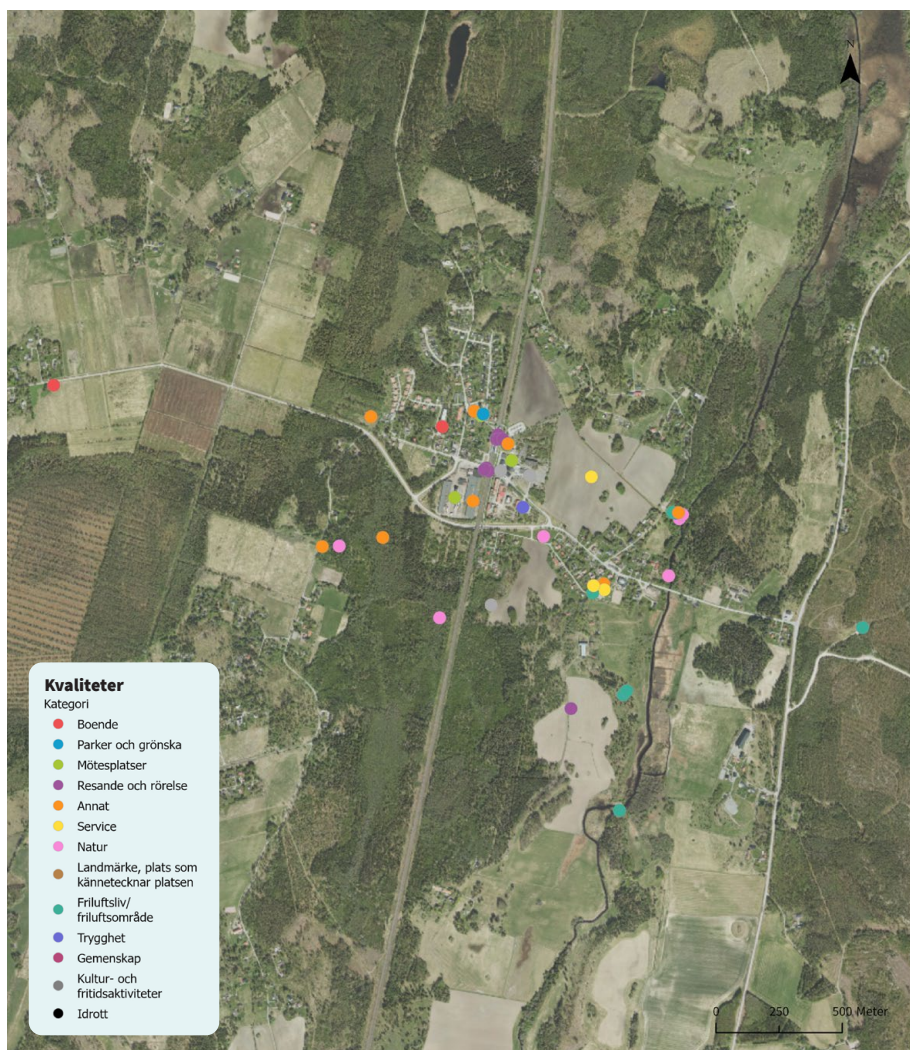
### Vad kan förbättras eller utvecklas i Skyttorp?

De flesta utvecklingsbehov rör bostäder, kollektivtrafik, stationsområdet, idrotts- och mötesplatser samt närservice.

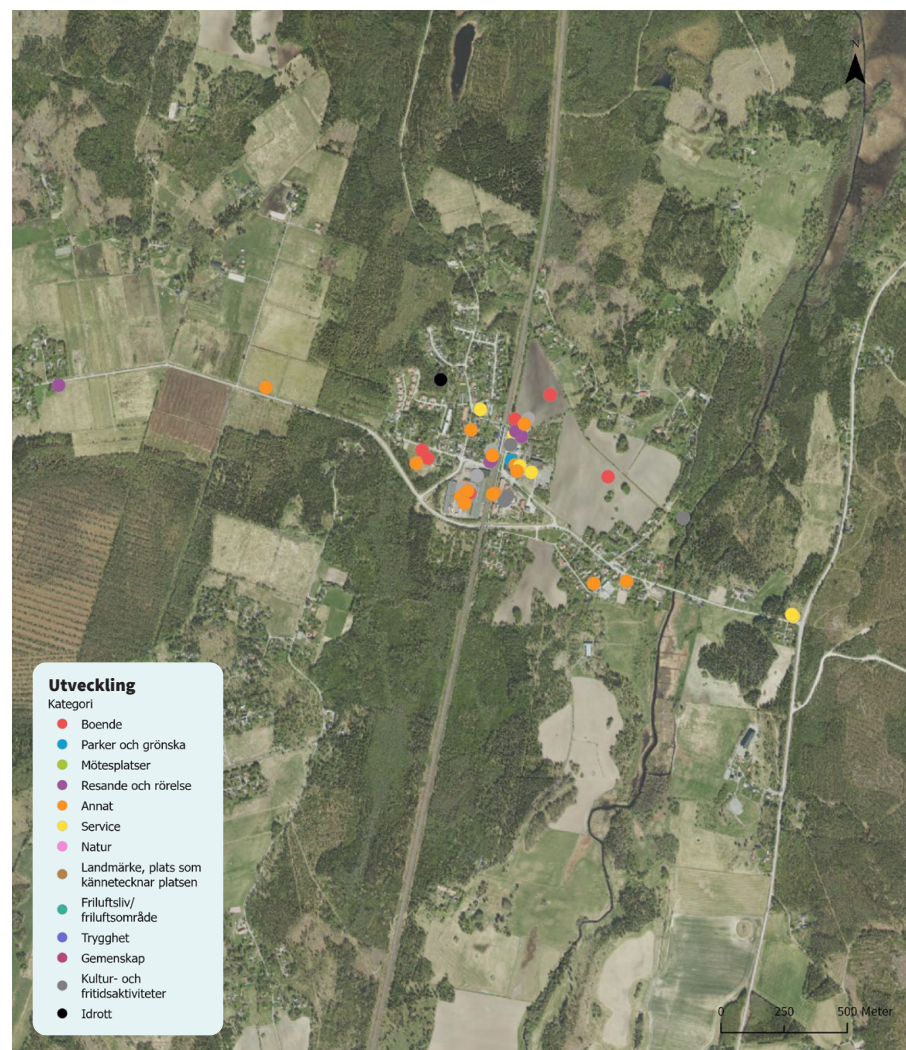


Kartan visar inkomna platskvaliteter från enkäten "Mitt Skyttorp idag och i framtiden".

## Kartsynpunkter i Skyttorp från enkäten "Mitt Skyttorp idag och i framtiden"



Kartan visar inkomna platskvaliteter från enkäten "Mitt Skyttorp idag och i framtiden", utefter kategori.



Kartan visar inkomna synpunkter om platser med förbättring eller utvecklingsbehov från enkäten "Mitt Skyttorp idag och i framtiden", utefter kategori.

## Kvaliteter i Skyttorp

### Natur och friluftsliv

Naturen är en av Skyttorps tydligaste kvaliteter. Boende uppskattar närheten till skog, den lugna miljön och rekreativa stråk, som Salstaleden som beskrivs som vacker, rogivande och väl använd för promenader, löpning, cykling och skidåkning. Badplatsen lyfts som liten men uppskattad i området. Grönområden upplevs som viktiga och något som bör bevaras och utvecklas.

### Idrott och gemenskap

Elljusspår och möjligheter till olika former av utomhusaktivitet är uppskattade. Skyttorp upplevs som en ort med god vardagsrörelse och nära till möjligheter att vistas i naturen. Skolan, kyrkans hus och lekplatsen fungerar som viktiga nav för socialt liv och bidrar till sammanhållning och trygghet.

### Service och vardagsnära funktioner

Tågstationen, skolan, räddningstjänsten och kyrkans hus beskrivs som centrala verksamheter i Skyttorp. De ger trygghet, skapar service i vardagen och bidrar till en fungerande miljö. Skolan beskrivs som liten och trygg med engagerade lärare. Flera värdesätter att det finns hyreslägenheter till rimlig kostnad i orten.

### Lek- och samlingsplatser

Den nya lekplatsen lyfts som ett positivt inslag och fungerar som mötesplats för barnfamiljer. Kyrkans hus beskrivs återkommande som en viktig samlingspunkt för alla åldrar och en central del av ortens sociala och kulturella liv.

### Kulturmiljö och identitet

Det finns ett starkt värde i att bevara ortens karaktär med småskalighet, natur och närhet till historiska miljöer som Salstaleden. Sammanhållningen i byn uttrycks som en del av identiteten.

### Trygghet och småskalighet

Skyttorp upplevs som lugnt, tryggt och överblickbart. Räddningstjänsten lyfts särskilt som trygghetsskapande. Föräldrar uppskattar att barn kan röra sig relativt självständigt i bostadsområdena.

## Utvecklingsbehov i Skyttorp

### Kommunikationer och trafiksäkerhet

Kollektivtrafiken ses som avgörande. Boende vill ha kvar busslinjerna och efterfrågar bättre samordning mellan buss och tåg, särskilt för skolbarn. Stationsområdet behöver förbättrad tillgänglighet och säkrare logistik. Fler pendlarparkeringar efterfrågas, liksom tvärförbindelser mot Björklinge. Vissa uttrycker oro över otrygga miljöer på sträckor där gatubelysningen är gles.

### Boende

Det finns ett tydligt önskemål om fler bostäder, särskilt nära stationen, för att stärka underlaget för service och kollektivtrafik. Mindre bostäder och nya boendeformer för olika målgrupper efterfrågas. Flera menar att orten behöver växa för att utvecklas långsiktigt.

### Stationsområdet och äldre industribebyggelse

Många lyfter behovet av att rusta upp, omvandla eller riva de förfallna industribyggnaderna kring stationen. De beskrivs som otrygga, slitna och ett negativt första intryck av orten. Många föreslår att området utvecklas till bostäder, service eller en attraktiv mötes- och rekreativmiljö med grönytor och bättre gestaltning.

### Service och handel

Det finns önskemål om en mindre livsmedelsbutik, bättre lokal service och fler samlingsplatser. Kyrkans hus ses som en viktig funktion, men flera vill utveckla fler kultur- och föreningsaktiviteter, exempelvis bibliotek, kulturprogram eller möteslokaler i centralt läge.

### Kultur och fritid

Skyttorp efterfrågar fler fritids- och aktivitetsytor för barn och unga, exempelvis pulkabacke, näridrott, naturlek eller ytor för cykelhopp. Badplatsen kan utvecklas och ån behöver rensas för att skapa bättre förutsättningar för rekreation. Vissa föreslår en större badplats eller nya promenadstråk längs vattnet.

### Idrott och rekreation

Elljusspåret är uppskattat men anses behöva utvecklas och förlängas. Idrottsytor och spontanaktiviteter i naturen föreslås, och flera vill stärka föreningslivets möjligheter att erbjuda aktiviteter.

### Grönstruktur och miljö

Boende ser behov av fler grönområden, och bättre skötsel och slyröjning, särskilt vid ån. Ett genomgående tema är att naturen bör skyddas men göras mer tillgänglig genom sittplatser, stigar och trygga rekreativmiljöer.

# Synpunkter från den kommunövergripande enkäten "Mitt Uppsala idag och i framtiden" våren 2024

- Enkäten genomfördes april-maj 2024
- 11 svarande i Skyttorp
- Majoriteten kvinnor
- Störst andel svarande mellan 30–39 år och 70–79 år
- Barn, ungdomar, unga vuxna och äldre äldre deltog inte

## Topp 4 kvaliteter:

1. Lugnet
2. Parkerna och grönskan
3. Utbudet av motions- och idrottsmöjligheter
4. Utbudet av butiker och service

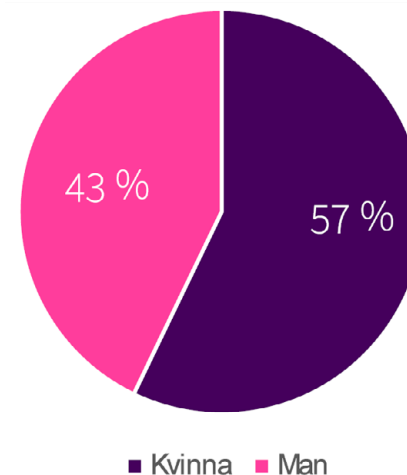
## Topp 2 förbättringsförslag:

1. Bebyggelsens karaktär
2. Parkerna och grönskan

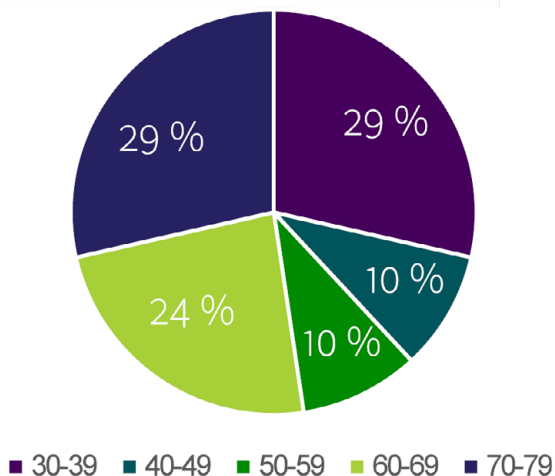
I Skyttorp svarade endast elva boende, varav en majoritet var kvinnor. Åldersgrupperna 30-39 år och 70-79 år hade högst representation. Barn, ungdomar, unga vuxna och äldre äldre deltog inte.

På följande sida redovisas vad de svarande uppskattar med sitt område och vad de tycker kan förbättras.

## Könsfördelning



## Åldersfördelning



(Uppsala idag och i framtiden, Spacescape och Uppsala kommun, 2024).

## Viktigt när Skyttorp utvecklas i framtiden

### Boendeformer och generationsskifte

- Det är viktigt att bygga olika typer av boenden för att möjliggöra att äldre bybor kan bo kvar och låta yngre generationer bo i villor, vilket främjar generationsskifte.
- Att öka antalet invånare är önskvärt för att stödja skolor, förskolor och närservice.

### Kollektivtrafik

- Kollektivtrafiken, inklusive både tåg och buss, behöver ses över så att den fungerar väl. Specifikt nämns behovet av bussar mellan Skyttorp, Vattholma och Storvreta, samt att tåget stannar i Vattholma centrum.

### Service och infrastruktur

- Det finns ett stort behov av livsmedelsbutiker och annan nödvändig service i området.
- Förbättringar i Skyttorp är nödvändiga för att samhället ska börja leva. Viktigt att brandstationen får stöd i att vara kvar.
- Det finns behov av att förbättra avloppsrenings infrastrukturen, både i Skyttorp och i Uppsala.

### Hållbar utveckling

- Hållbar utveckling är viktig för att minska klimatavtrycket och säkerställa en framtid utan klimat-katastrofer för kommande generationer.

### Bevarande av grönytor

- Det är viktigt att grönytor inte byggs bort.

### Konsensus och delade meningar

Det råder konsensus om behovet av bättre kollektivtrafik, särskilt bussförbindelser, samt tillgång till en livsmedelsbutik och annan service i Skyttorp. Det finns också enighet om att fler bostäder behövs för att stödja generationsskifte och stärka underlaget för lokal service. Delade meningar uppstår kring balansen mellan att bygga fler bostäder och bevara grönytor, samt kring hur skattepengar bör användas för att gynna lokalsamhället.

”Det är viktigt att bostadsbyggandet ökar så att underlaget för service ökar såsom butiker matställen mm.”

-Kvinna, 30-39 år

”Att se över kollektivtrafiken så att både tåg och buss fungerar.”

-Kvinna, 30-39 år

# Närnatur i Skyttorp

- Enkäten genomfördes 2022
- 25 svarande
- Över 70% upplevde god tillgång till närnatur
- Hög andel kvinnor
- Störst andel svarande mellan 40-49
- Inga barn och unga deltog

## Populära platser i närnaturen

1. Stora Skogen
2. Runt Lenagården
3. Elljusspåret
4. Väster om golfbanan

Deltagarna kunde välja en eller flera kategorier som beskrev deras livssituation. Vanligast var föräldrar med hemmavarande barn (36 procent) och pensionärer (28 procent), varav 8 procent av pensionärerna uppgav att de har en funktionsnedsättning. Majoriteten av de svarande bor i villa (83 procent), medan 8 procent bor i radhus respektive flerbostadshus.

## Upplevelse av tillgång till närnatur

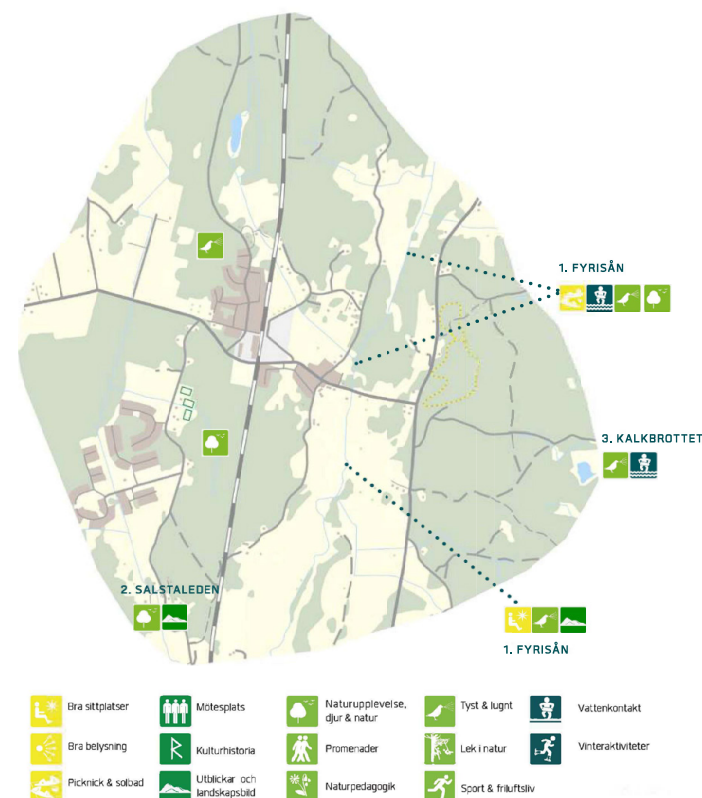
54 procent av deltagarna i Skyttorp upplevde att de har god tillgång till närnatur. Denna andel motsvarar ungefär de som uppgav att de har mindre än 200 meter till närmaste naturområde. Samtidigt angav nästan hälften att de har mer än 300 meter till närnaturen.

## Hinder för ökad vistelse i närnatur

Det främsta hindret för att vistas mer i naturen varierade mellan grupperna. Bland äldre var det vanligast att uppleva en brist på lämpliga platser i närheten. För föräldrar med barn var brist på tid den vanligaste anledningen

## Utvecklingsbehov

Söder om Vikstavägen ville en svarande gärna se en sport- och lekyta. Gärna i form av en samlingsplats med bord, olika utesysselsättningar och lek. Över hälften av de äldre svarade att de främst är brist på tillgång på lämpliga platser i naturen.



Karta över utpekade populära platser i närnaturen i Skyttorp.

# Samtal om ortsutveckling i Skyttorp

- Dialogen genomfördes 2 december 2024
- 16 deltagare från lokala föreningar och näringsliv

Uppsala kommuns riktade dialog genomfördes tillsammans med lokala aktörer i Vattholma och Skyttorp. Dialogtillfället samarrangerades med Vattholma i Samverkan och genomfördes i Vattholma. 16 personer från olika föreningar medverkade. Kommunen representerades av förtroendevalda från kommunstyrelsen och nämnder samt tjänstepersoner från stadsbyggnadsförvaltningen och Uppsala Vatten och Avfall AB.

## Boende och service

Föreningarna och näringslivet lyfte behovet av ett mer varierat bostadsutbud i Skyttorp, med fler lägenheter och alternativ för olika livsskeden. I dag dominerar villabebyggelsen. Omvandlingen av Örkälla till permanentboende beskrevs som positiv. Det finns även önskemål om ett levande centrum med lokal livsmedelsbutik och mötesplatser. En skogsträdgård nämndes som ett lokalt initiativ med potential.

## Resande och rörelse

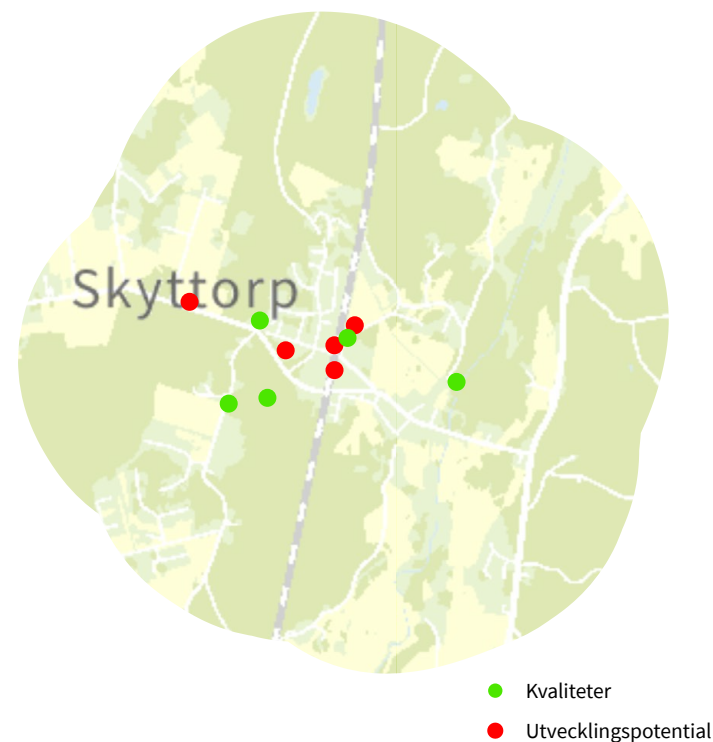
Cykelvägarna inom orten upplevs fungera väl, särskilt till skolan. Samtidigt finns brister i cykelmöjligheter västerifrån, framför allt längs Vikstavägen. Fler pendlarparkeringar efterfrågas. Deltagarna efterlyste också förbättrad koppling mellan ortens delar och ökad tillgänglighet till stationsområdet.

## Identitet och gemenskap

Skyttorp beskrivs som en ort med stark lokal identitet och engagemang. Industriområdet upplevs som outnyttjat men med utvecklingspotential, exempelvis för kultur- och näringsverksamhet. Sambandet mellan Skyttorp och Örkälla bör stärkas. Kyrkans hus och badplatsen ses som viktiga mötesplatser som bör bevaras och utvecklas.

## Mötesplatser och rekreation

Bland viktiga mötesplatser nämns badplatsen och Kyrkans hus, som båda spelar en socialt samlande roll. Deltagarna lyfter vikten av att bevara och utveckla dessa miljöer.



Karta över inkomna synpunkter från samtal om ortsutveckling med föreningar och näringsliv i Skyttorp, kategoriserat i Kvaliteter (gröna markeringar) och Utvecklingspotential (röda markeringar).

## Hur ser ditt framtida Skyttorp ut?

Deltagarna beskrev Skyttorp som ett samhälle med potential att stärka den lokala "livsmedelbutiken", utveckla "bostäder nära stationen" och främja "gemenskap" och "service". Kopplingar mellan "kultur och natur" samt önskemål om "hållbar utveckling" lyfts särskilt fram.

Invånarna betonar även vikten av "tillgänglighet" och "bevarande" av naturen, liksom behovet av "livfullhet", "trygghet" och långsiktig "hållbarhet". Det är viktigt att utvecklingen sker med respekt för den lokala identiteten och den vardagliga servicen.

Beskriv din framtidsbild av Skyttorp med tre ord



# Dialog med barn och unga

## Skyttorp skola årskurs 4 och 5

- Dialogen genomfördes höstterminen 2024

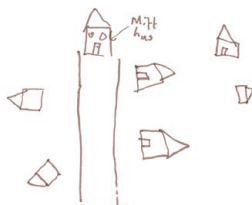
### Det är bra service, men ett större utbud önskas

Skyttorps karaktär beskrivs av eleverna på Skyttorps skola som småskalig och lugn. I Skyttorp uppskattas det serviceutbud som finns, men mer önskas. Macken är bra, och det skulle vara bra med en affär i framtiden där. Det saknas idag dagligvaruhandel och många handlar i Vattholma. Återvinningsstationen blir ofta full.

### Fler bussavgångar och önskemål om gång- och cykelväg

Busstider upplevs fungera dåligt och det behövs fler avgångar. Barnen upplever att bilarna kör för fort och att det finns behov av gång- och cykelväg. Tågen upplevs däremot fungera bra.

“Bra att det finns en mack”



### Offentliga miljöer har brister

Flera av Skyttorps offentliga miljöer upplevs också som bristfälliga. Skolgården upplevs otrygg utan staket. Lekplatsen har brister, trasigt staket, farliga hål och få gungor. Elljusspåret är mörkt och upplevs därmed som en otrygg plats. Glassplitter efter helger från EPA-ungdomar upplevs som ett problem.

De nya fotbollsmålen är en uppskattad tillgång, men stängsel och markeringar efterfrågas vid planen. Badplatsen är en uppskattad mötesplats men som tyvärr har problem med vattenkvalitet och tillgänglighet.

“Fler busstider”



“Lugnt, känner alla”



“Lugn och bra skola, behövs fler soptunnor”



“Man skulle kunna ha en klätterpyramid”

Större klätter  
ställning



“Det finns ingen butik i Skyttorp, man behöver åka till Vattholma för att handla och det blir inte lika kul att bo här”

# Storvreta

Dialogerna har haft störst deltagande från kvinnor och personer i åldersgruppen 40–49 år.

Småstadskaraktern och närheten till naturen lyfts fram som de främsta kvaliteterna med Storvreta. Många som har valt att bosätta sig i orten uppger att dessa värden varit avgörande.

## Innehåll

- Digitala lokala enkäten "Mitt Storvreta idag och i framtiden"
- Storvretadagen
- Synpunkter i Storvreta från den kommunövergripande enkäten "Mitt Uppsala idag och i framtiden" våren 2024
- Närnatur i Storvreta
- Dialog med barn och unga i Storvreta
- Samtal om ortsutveckling i Storvreta



Figuren visar sammantagna synpunkter som är viktiga för boende i Storvreta vid utveckling i framtiden.

# Sammanfattning

## Identitet och karaktär

Storvreta uppfattas som en ort med småstadskaraktär och stark närhet till naturen. Dessa värden är ofta avgörande för många som bosätter sig i orten. Det finns ett tydligt stöd för att bevara den småskaliga strukturen och undvika höga byggnader.

## Kulturmiljö

Vid diskussioner om framtida utveckling av centrum framhålls vikten av att bebyggelseutvecklingen sker varsamt och med hänsyn till ortens karaktär. Bevarandet av grönområden i centrala delar ses som en prioriterad fråga i samband med förtätning.

## Bostäder och verksamheter

Även om skepsis finns till flerbostadshus generellt, efterfrågar äldre invånare fler lägenheter som möjliggör att de kan bo kvar i orten. Detta behov framhålls särskilt i relation till framtida bostadsplanering.

## Service

Det finns en tydlig efterfrågan på utökad service, bland annat ytterligare en vårdcentral. Även fler verksamheter i centrum lyfts som viktiga för att möta invånarnas behov.

## Kultur, fritid och mötesplatser

Det finns en önskan om fler mötesplatser i centrum, både för barn, unga och äldre. Behovet kopplas till trygghet, social gemenskap och ortens attraktivitet.

## Grönstruktur, natur och vatten

Friluftslivet och närheten till naturen lyfts fram som centrala värden. Naturen ses som en integrerad del av Storvretas identitet och en avgörande faktor för livskvaliteten.

## Trafik, resande och infrastruktur

Bristande trafiksäkerhet ses som ett stort problem, särskilt i anslutning till skolor där det saknas övergångsställen och gång- och cykelvägar. Behovet av förbättrad kollektivtrafik återkommer i flera dialoger.

## Teknisk försörjning

Inga tydliga synpunkter har framförts om teknisk försörjning i de genomförda dialogerna.

# Digitala lokala enkäten "Mitt Storvreta idag och i framtiden"

Här finns resultatet från den lokala digitala enkäten i Storvreta sammanställt. I sammanställningen är även synpunkterna från Storvretadagen 2024 inkluderade.

- Enkäten genomfördes hösten 2024
- 76 svarande
- Störst andel svarande mellan 30-49
- Få unga under 30 år svarade

## De mest uppskattade värdena är:

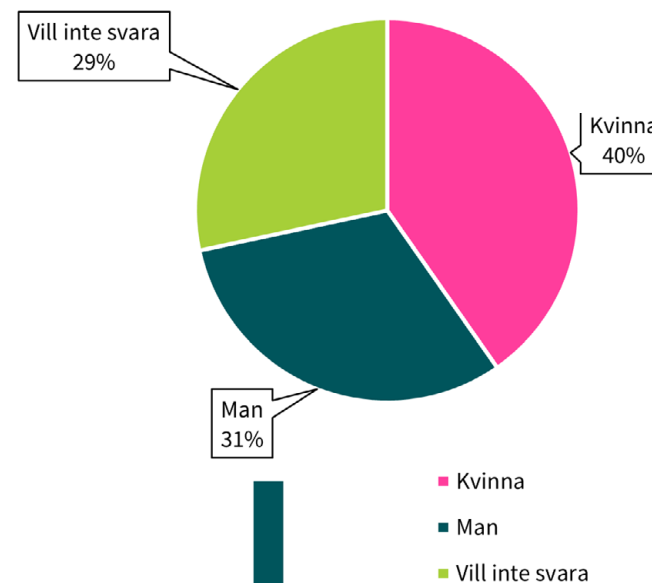
- Friluftsliv
- Natur
- Parker och grönska

## Störst utvecklingsbehov upplevs inom:

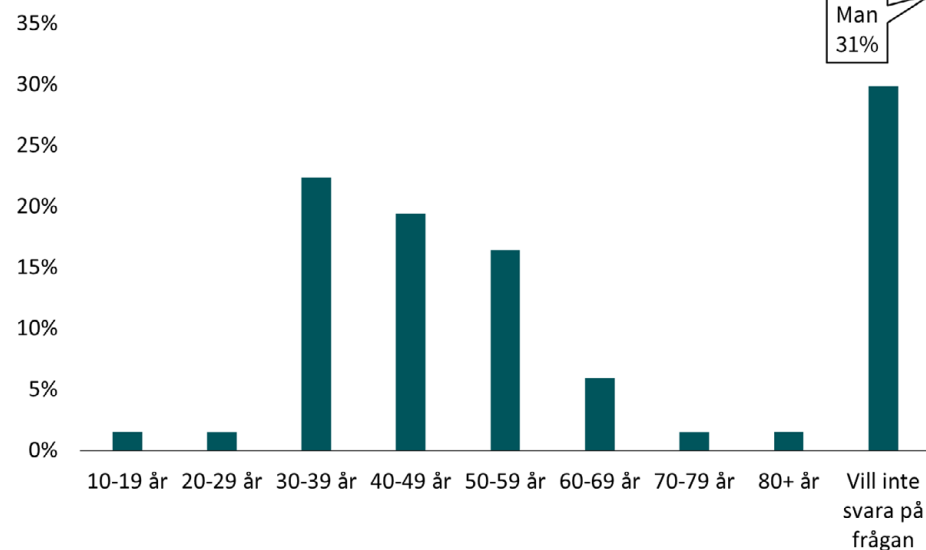
- Service
- Resande och rörelse

Totalt deltog 102 personer i den digitala enkäten. Könsfördelning saknas från Storvretadagen. Majoriteten av de svarande var mellan 30–49 år, med en något större andel kvinnor. Få personer under 30 år och över 70 år deltog.

## Könsfördelning



## Åldersfördelning



## Storvretadagen

- Dialogen genomfördes 31 augusti 2024
- 43 inkomna synpunkter om Storvreta
- Hög andel äldre

Totalt inkom 43 kommentarer. Det fanns möjlighet fanns både möjlighet att lämna in synpunkter digitalt och på plats. Synpunkterna har delats in i kategorier utifrån innehåll och de mest frekventa ämneskategorierna rörde boende och säkerhet. Kommentarer kunde beröra flera ämnen. Flera ämnen/kategorier berördes ibland under samma kommentar. Då har en avvägning gjorts för att bäst representera kommentaren.

### Boende

Flera invånare önskar fler bostäder, särskilt för äldre och småbarnsfamiljer. Samtidigt lyfts behovet av att bevara Storvretas identitet. Låg bebyggelse föredras, medan höga byggnader upplevs som olämpliga. Oro finns för att grönområden i centrum eller skogar i utkanten ska tas i anspråk för nybyggnation.

### Trafik och säkerhet

Trafiksäkerhetsfrågor är centrala. Den planerade sammankopplingen med Fullerö bedöms som positiv, men väcker oro kring ökad genomfartstrafik.

Behov finns av nya cykelvägar samt bättre trafiksäkerhet i bostadsområden. Även översvämningsrisk i viadukter och nedfallna träd lyfts.

### Mötesplatser

Intresset för nya mötesplatser är stort. Förslag som nämns är nya caféer och tillgängliggörande av Fyrisån. Storvretagården, Vivotomten och föreningslokalen vid Ica Solen föreslås utvecklas. Unga och äldre pekas ut som prioriterade målgrupper.

### Resande och rörelse

Flera efterfrågar bättre kollektivtrafik, både vad gäller täckning och turtäthet. Både buss- och tågresor nämns i kommentarerna.

### Trygghet

Centrum beskrevs av flera som stökigt, särskilt under kvällstid.

## Hur ser ditt framtida Storvreta ut?

Deltagarna fick beskriva sin framtidsvision i fritext. Bilden av framtidens Storvreta är att tätorten ska bibehålla sin småstadskänsla, med närhet till naturen, goda kommunikationer och utökad service i centrum. Vanliga teman var bibehållen småstadskänsla, närhet till natur, förbättrade kommunikationer och ökad service i centrum.

”Fortsatt  
fristående hus  
alternativ radhus med  
mycket grönområden”

-Man 40-49 år, Storvreta

”Känslan av en småstad. Bra  
kommunikationer, lugna gator.  
Barnvänligt.”

-Kvinna 40-49 år, Storvreta

”Lantligt - men med alla  
faciliteter”

- Boende i Storvreta

” Utveckling av framförallt centrala  
Storvreta med bibehållen landsortskänsla  
(bygg max 2,-3 våningar som harmoniserar  
med centrum idag )”

-Man 50-59 år, Storvreta

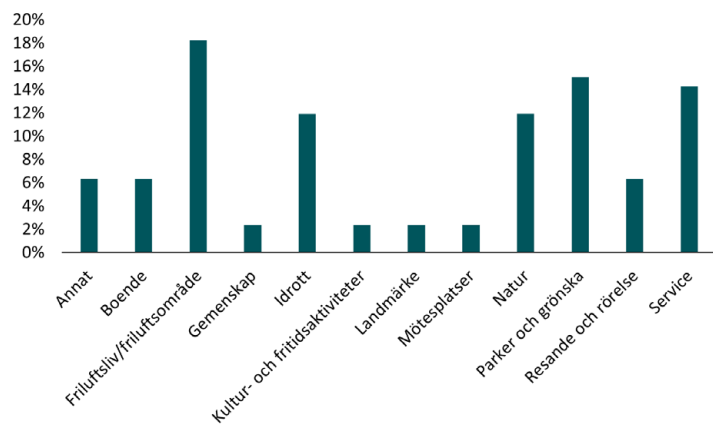
”Livskraftigt med ett starkare  
centrum och fler affärsrörelser.  
Ett starkt kulturutbud, och så det  
viktigaste -fortsatt relativt orörd natur  
direkt in på knuten.”

-Man 60-69 år, Storvreta

## Inkomna kartsynpunkter i Storvreta

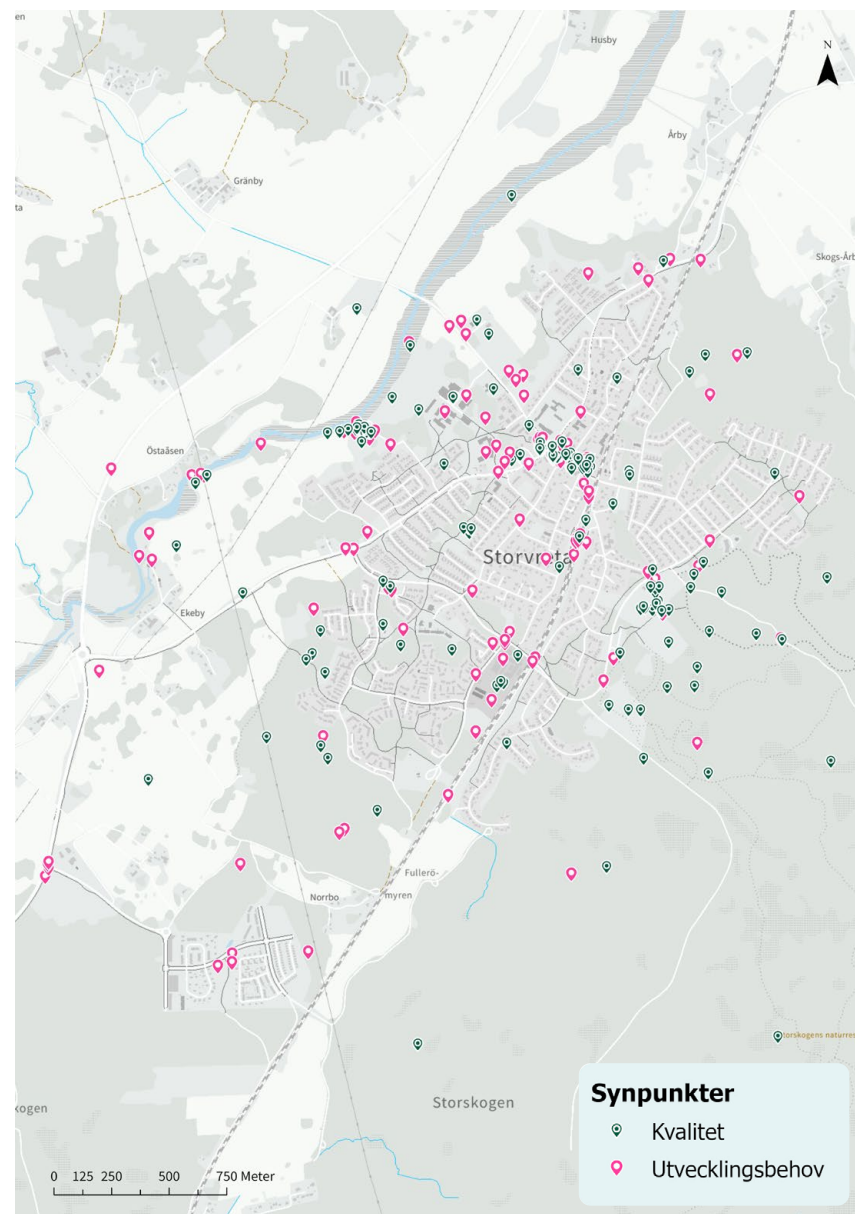
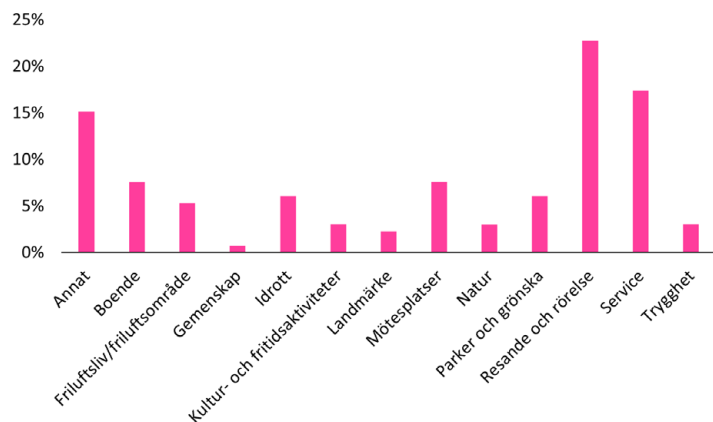
### Det bästa med Storvreta idag?

Vanligast valda kategorier var service, resande och rörelse samt säkerhet.



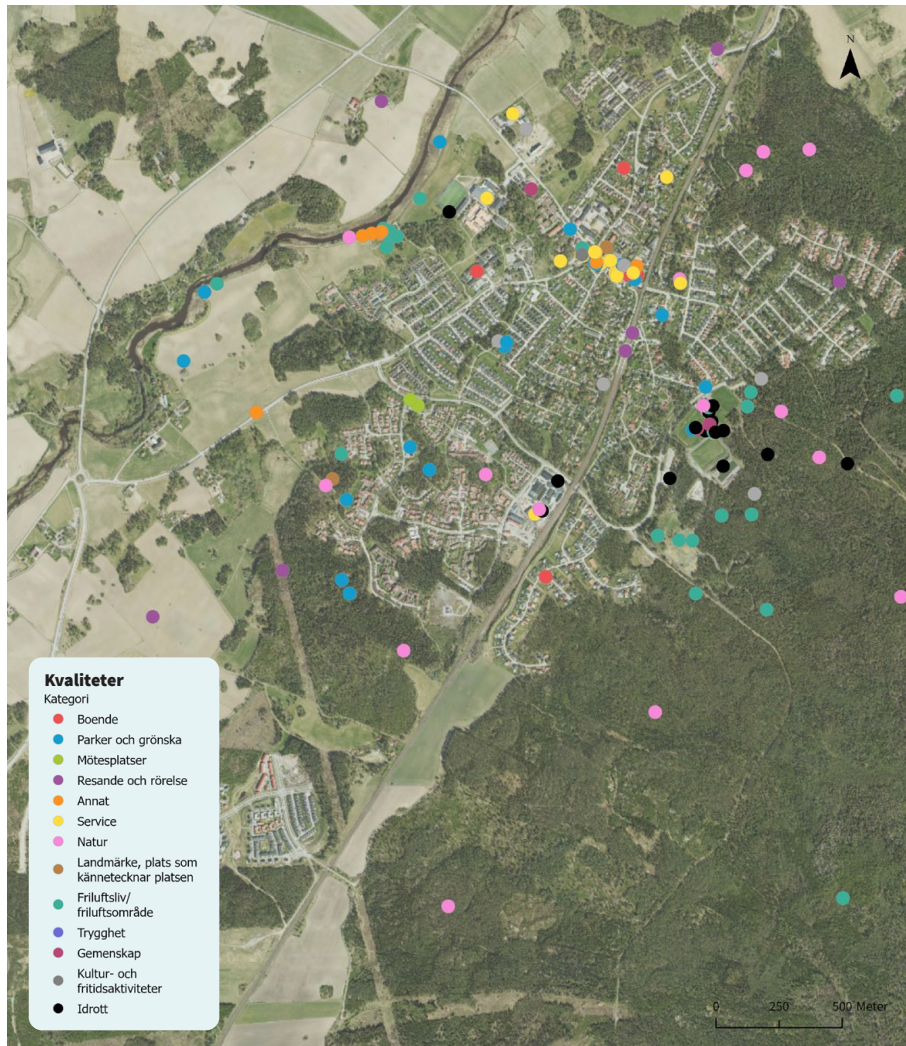
### Vad kan förbättras eller utvecklas i Storvreta?

Resande och rörelse var den vanligast valda kategorin när de svarande ska peka ut utvecklingsbehov i Storvreta. Även service och boende är kategorier med utvecklingsmöjligheter.

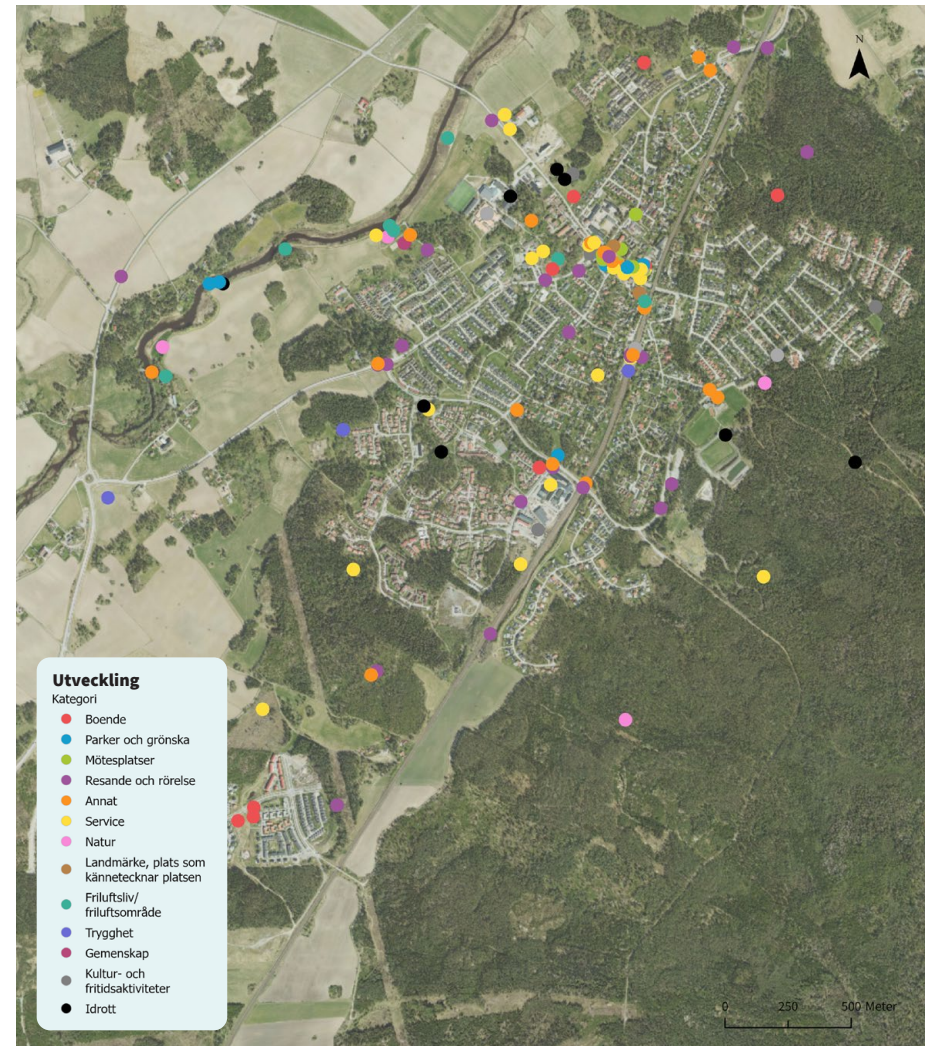


Kartan visar inkomna platskvaliteter från enkäten "Mitt Storvreta idag och i framtiden".

## Kartsynpunkter i Storvreta från enkäten "Mitt Storvreta idag och i framtiden"



Kartan visar inkomna platskvaliteter från enkäten "Mitt Storvreta idag och i framtiden", utefter kategori.



Kartan visar inkomna synpunkter om platser med förbättring eller utvecklingsbehov från enkäten "Mitt Storvreta idag och i framtiden", utefter kategori.

## Kvaliteter i Storvreta

### Karaktär och identitet

Storvreta uppfattas som både landsbygdsnära och del av en större bygd. Många upplever orten som trivsamt med fina bostadsområden och gott om grönområden. Kombinationen av natur, service och sammanhållning gör att orten uppfattas som eftertraktad.

Invånare i Storvreta har en stark känsla av gemenskap. Många upplever en tydlig vi-känsla och betonar det goda samarbetet mellan föreningsliv, kyrka och skola. Bykänslan beskrivs som levande och viktig för den sociala samhörigheten.

### Idrott

Idrotten har en viktig roll i Storvreta. Flera invånare uppskattar möjligheten att utöva sporter som fotboll och längdskidåkning. Skidspåret till Jaktstugan, konstgräsplanerna och idrottsplatsen ses som resurser som både främjar hälsa och skapar möten. Idrotten lyfts också fram som en väg in i gemenskapen.

### Natur och grönområden

Närheten till skog och vatten är en uppskattad del av vardagen för många. Storskogen, Fyrisån och de djur- och naturnära miljöerna ses som viktiga inslag. Många betonar vikten av att bevara naturområden som till exempel Storskogen för framtida generationer.

Parker och lekparker upplevs som viktiga för trivseln. Invånare beskriver grönytorna som mycket betydelsefulla och vill att de bevaras. Det finns även förslag om att förlänga å-promenaden för att förbättra tillgängligheten till naturen.

### Rekreation nära hemmet

Badplatsen, strandpromenaden och närliggande rekreationsområden uppskattas särskilt av barnfamiljer och ungdomar. Dessa platser används för både avkoppling och sociala aktiviteter.

### Välfungerande kommunikationer

Kommunikationerna till och från Storvreta ses som goda. Tåget, lokal busstrafik och närheten till E4 underlättar vardagen för många. Samtidigt uttrycks ett behov av förbättringar, såsom fler parkeringsplatser vid järnvägsstationen och busslinje till nordvästra delar av orten. Förslag om nya gångvägar, bland annat i kraftledningsstråket, lyfts också fram.

### Service

Storvreta erbjuder ett serviceutbud som många invånare värdesätter högt. Gamla Vivotomten pekas ut som en möjlig plats för torghandel. Flera ser ett behov av att utveckla lokaler för lokal handel och möten, vilket skulle stärka centrum ytterligare.

## Utvecklingsbehov i Storvreta

### Behov av fler bostäder

De finns önskemål om fler seniorbostäder som ett sätt att frigöra villor till barnfamiljer och främja flyttkedjorna. Samtidigt finns en oro för att centrum kan bli för trångt vid fortsatt expansion, särskilt om stationsläget skulle förändras. En flytt av stationen ses som ett hot mot centrumhandelns och områdets attraktivitet.

### Fler mötesplatser

Invånare lyfter behovet av fler neutrala mötesplatser, särskilt för ungdomar och äldre. Idag saknas caféer, loppmarknader och liknande miljöer där människor spontant kan samlas. Flera tidigare möteslokaler har försvunnit, och det finns ett uttalat önskemål om nya, större träffpunkter som kan rymma olika typer av verksamheter.

### Idrott och fritid

Det råder brist på idrottsytor i Storvreta, vilket begränsar föreningslivets utveckling. Vid Jaktstugan har det dessutom uppstått konflikter om tillgängligheten till skidspåren.

### Karaktär och identitet

Flera invånare uttrycker oro för att den småstadskänsla och lantliga karaktär som kännetecknar Storvreta riskerar att gå förlorad i takt med att orten växer. Orten upplevs som tudelad, vilket förstärker behovet av bättre fysiska och sociala kopplingar mellan olika delar. Ett förslag som återkommer är att skapa ett nytt landmärke som symboliserar ortens identitet och stärker känslan av gemenskap.

### Trafik och infrastruktur

Järnvägen fungerar som en fysisk barriär med få säkra passager, vilket försvårar rörelse över orten. Korsningar, särskilt vid väg 290/ Kometvägen, upplevs som farliga. Många ser behov av bättre pendlarparkeringar och bättre koppling mellan tåg och busstrafik. Dessutom saknas en gång- och cykelväg mellan Storvreta och Vattholma.

### Tryggheten

Det saknas övergångsställen och belysning på flera platser, vilket skapar otrygghet speciellt vid skolorna. Mörka miljöer i centrum och vid parker och återvinningsstationer upplevs som särskilt utsatta. Flera invånare efterfrågar bättre belysning för att öka tryggheten i det offentliga rummet.

### Service

Vårdcentralen och tandvården räcker enligt många inte till för att möta behoven i en växande ort. Det saknas fik och en bättre balans mellan ny bebyggelse och tillgång till service. Ett nytt badhus är ett återkommande önskemål. Det efterfrågas också fler serviceombud, bland annat önskas ombud för Systembolaget.

# Synpunkter från den kommunövergripande enkäten "Mitt Uppsala idag och i framtiden" våren 2024

- Enkäten genomfördes april-maj 2024
- 45 svarande i Storvreta
- Hög andel kvinnor
- Störst andel svarande mellan 40-49 år och 70-79 år
- Relativt hög andel 80+

## Topp 5 kvaliteter:

1. Närheten till natur och friluftsliv
2. Utbudet av butiker och service
3. Bilvänligheten
4. Lugnet
5. Parkerna och grönskan

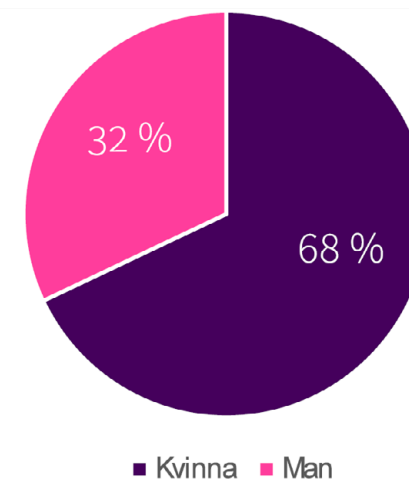
## Topp 5 förbättringsförslag:

1. Utbudet av vård av omsorg
2. Bilvänligheten
3. Mötesplatserna i utemiljön
4. Lugnet
5. Tryggheten

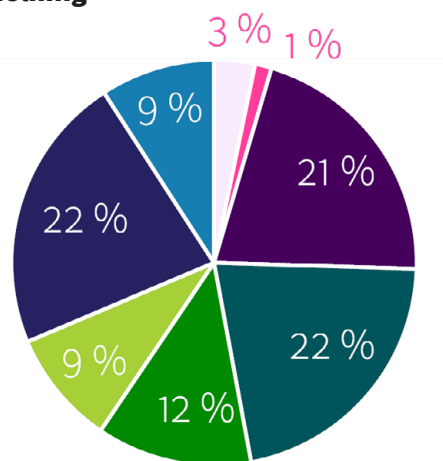
I Storvreta svarade endast 45 boende, varav en majoritet var kvinnor. Störst andel av de svarande var mellan 40-49 år och 70-79 år. Relativt hög andel var över 80 år.

På följande sida redovisas vad de svarande uppskattar med sitt område och vad de tycker kan förbättras.

## Könsfördelning



## Åldersfördelning



10-19 ■ 20-29 ■ 30-39 ■ 40-49 ■ 50-59 ■ 60-69 ■ 70-79 ■ 80+

(Uppsala idag och i framtiden, Spacescape och Uppsala kommun, 2024).

## Viktigt när Storvreta utvecklas i framtiden

### Kollektivtrafik och infrastruktur

- Bättre tillförlitlighet för Mälartåget och fortsatt förbättring av kollektivtrafiken.
- Behov av enkla och prisvärda biljetter, särskilt för äldre.
- Viktigt att inte försämma kollektivtrafiken och att utöka den till fler områden.

### Bostäder och byggnation

- Bygg lämpliga och överkomliga bostäder för äldre, inklusive seniorlägenheter och bostäder med låg bebyggelse.
- Bevara småstadskänslan och landsbygdskaraktären genom att undvika höghus och förtätning.
- Skapa bostäder för alla åldrar och prioritera villor och parhus.

### Service och mötesplatser

- Öka tillgången till grundläggande service som vårdcentral och skola samt till parker, affärer och lokala poliser.
- Förbättra vårdcentralens stabilitet och tillgänglighet.

### Grönområden och miljö

- Bevara gröna områden och parker, och säkerställa att de inte byggs bort.
- Förbättra utomhusmiljöer och skapa platser för möten och aktiviteter.
- Ta hänsyn till klimatkrisen i planeringen och främja hållbar utveckling.

### Trygghet och tillgänglighet

- Fokus på trygghet, trafiksäkerhet och tillgänglighet för alla, inklusive bättre gång- och cykelvägar.

### Samhällsutveckling och kultur

- Bevara karaktären av Storvreta som en småstad och undvik att omvandla det till en förort med höghus.
- Skapa ett trevligare och mer välskött centrum, inklusive bättre skötsel av parker och offentliga miljöer.
- Önskemål om fler aktivitetsställen för barn och ungdomar, samt en simhall.

### Konsensus och delade meningar

Sammanfattningsvis råder det konsensus om behovet av förbättrad kollektivtrafik, fler bostäder för äldre, bevarande av småstadskaraktern och grönområden samt tillgång till grundläggande service. Delade meningar uppstår främst kring hur snabbt och på vilket sätt utbyggnaden ska ske, hur trafik och infrastruktur ska hanteras samt hur mycket klimatfrågan ska prioriteras i utvecklingsplanerna.

”Varsamhet. Storvreta är en snabbt växande ort men behöver växa med respekt för de som redan bor där.”

-Man, 30-39 år

”Att kollektivtrafiken INTE försämmas. Den skall tvärtom utökas till vissa områden. Att det byggs lägenheter för både gamla och unga.”

-Kvinna, 30-39 år

# Närnatur i Storvreta

- Enkäten genomfördes 2022
- 261 svarande
- Över 70% upplevde god tillgång till närnatur
- Hög andel kvinnor
- Störst andel svarande mellan 40-49
- Inga barn och unga deltog

## Populära platser i närnaturen

1. Storskogen
2. Adolfbergsskogen
3. Mellan Fullerö hage och Storvreta
4. Fyrisån
5. Mindre skogsdungar inne i tätorten

I dialogen deltog främst vuxna i åldersspannet 40–69 år. Den största deltagargruppen var personer i åldern 40–49 år, som utgjorde 30 procent av svaren. Näst största grupperna var 50–59 år samt 60–69 år. Barn och unga deltog inte i denna omgång av dialogen.

Bland deltagarna var 41 procent föräldrar med hemmaboende barn, medan 25 procent var pensionärer. Boendeformen dominerades av villor (72 procent), följt av radhus (19 procent) och lägenheter (9 procent).

## Uppskattade platser och upplevda kvaliteter

De boende placerade totalt 408 platsmarkeringar i kartverket och beskrev dem utifrån ett antal förvalda kvaliteter. Över en tredjedel av markerade platser förknippades med naturupplevelser, djur och växter. Andra vanligt förekommande kvaliteter var möjligheten till promenader, stillhet, utsikt och lek i naturen – det senare framför allt lyfte av föräldrar med barn.

De mest uppskattade platserna i Storvreta var Storskogen, Adolfbergsskogen, skogen mellan Fullerö hage och Storvreta, Fyrisån samt mindre skogsdungar inom tätorten.

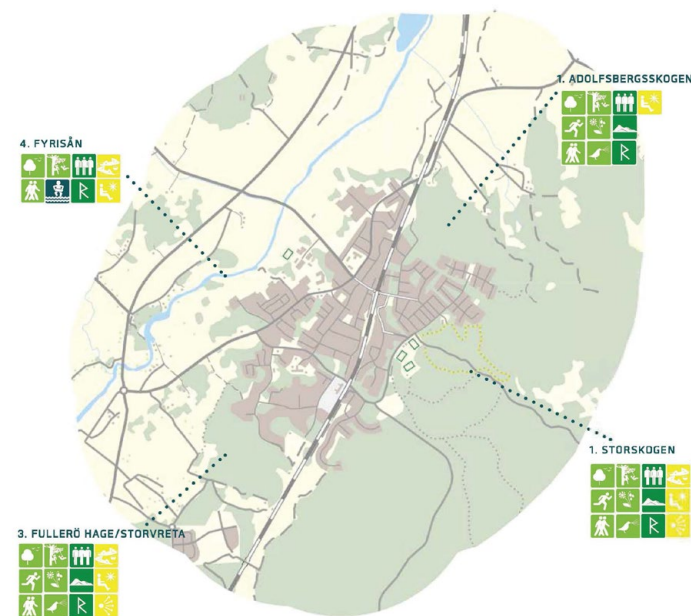
## Tillgång till natur och hinder för vistelse

En stor majoritet uppgav god tillgång till natur i sin närhet. Hela 70 procent bodde inom 200 meter från ett grönområde. Det främsta hindret för att vistas i naturen varierade mellan grupper: för föräldrar var det brist på tid, medan äldre personer främst lyfte fysisk ork som begränsande faktor.

## Önskemål och farhågor inför framtiden

Flera deltagare uttryckte oro för att skogsområden med höga naturvärden och biologisk mångfald riskerar att bebyggas.

Många lyfte även tillgängligheten längs Fyrisån, där passager upplevs som blockerade eller svårframkomliga. Ett tydligt utvecklingsönskemål var att förbättra och förlänga promenadstråket längs Fyrisån både norrut och söderut.



Karta över utpekade populära platser i närnaturen i Storvreta.

# Samtal om ortsutveckling i Storvreta

- Dialogen genomfördes 10 december 2024
- 17 deltagare från lokala föreningar och näringsliv

Uppsala kommuns riktade dialog genomfördes tillsammans med lokala aktörer i Storvreta. Dialogtillfället samarrangerades med Storvretabygden i samverkan och 17 personer från olika föreningar medverkade. Kommunen representerades av förtroendevalda från kommunstyrelsen och nämnder samt tjänstepersoner från stadsbyggnadsförvaltningen och Uppsala Vatten och Avfall AB.

## Service

Service var en av de mest diskuterade kategorierna, både vad gäller brister och befintliga kvaliteter. Deltagarna betonade särskilt behovet av förstärkt tandvård och vårdcentral, fler äldreboenden, ytterligare skol- och förskoleplatser, samlad service i centrumkärnan samt nytt badhus och reningsverk.

## Resande och rörelse

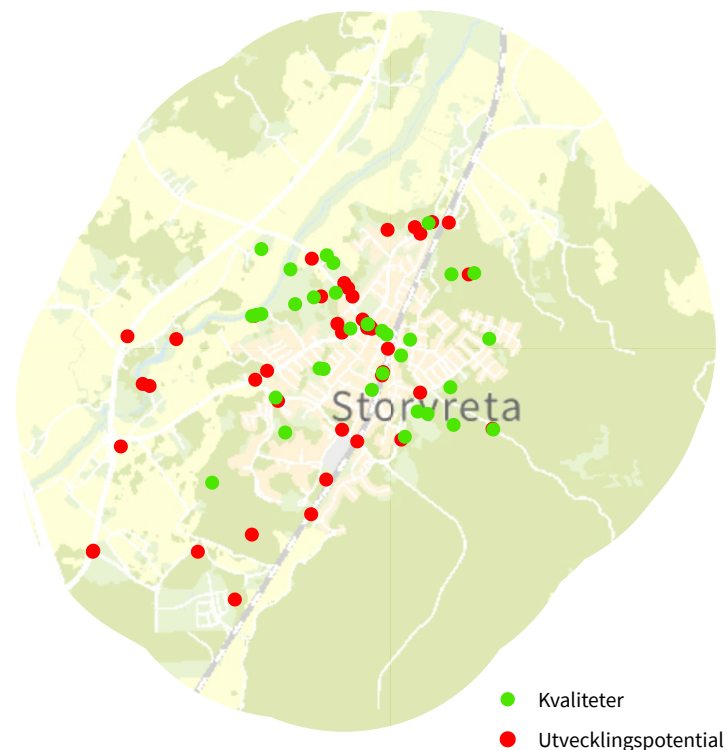
Kollektivtrafiken upplevs som lyftes som både styrka och ett utvecklingsområde. Önskemål framfördes om pendlarparkeringar vid stationen, bussförbindelser i Adolfsberg och bättre gång- och cykelförbindelser över järnvägsspåret.

## Natur, idrott och gemenskap

Storvreta ses som en ort med god tillgång till natur, idrottsmöjligheter och föreningsliv. Tillgängliggörande av Fyrisån och utveckling av mötesplatser nämndes som sätt att stärka gemenskapen. Centrum beskrivs som ett område med utvecklingspotential, både för kommersiell och social verksamhet.

## Identitet och karaktär

Storvreta beskrivs som en lantlig idyll med småstadskänsla. Det finns oro för att framtida exploatering inte tar tillräcklig hänsyn till befintlig bebyggelse. Behovet av att stärka den gemensamma identiteten genom att länka samman olika delar av orten lyfts också.



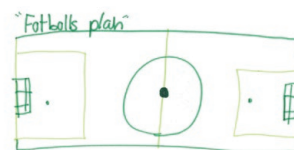
Karta över inkomna synpunkter från samtal om ortsutveckling med föreningar och näringsliv i Storvreta, kategoriserat i Kvaliteter (gröna markeringar) och Utvecklingspotential (röda markeringar).



# Dialog med barn och unga

- Dialogerna genomfördes höstterminen 2024

“Man borde bygga en läktare bredvid fotbollsplanen”



“Det behövs mötesplatser för åldersgruppen 13-18, exempelvis en fritidsgård centralt i Storstvreta, kanske i det gamla klubbhuset”



“Tågstationen känns lite osäker”

## Fridhemskolan årskurs 5

### Förbättra trafiksäkerheten

Eleverna på Fridhemsskolan lyfter trafiksäkerheten som en särskilt viktig fråga. Flera platser i närheten av skolan upplevs som trafikfarliga. De nämner särskilt hållplatsen vid Stubbåkers-vägen, Markegångsvägen, Mårdvägen och Vretalundsvägen som otrygga att vistas vid. För att förbättra säkerheten föreslår eleverna fler övergångsställen samt utbyggnad av säkra cykelvägar till och från skolan.

### Otryggt under kvällstid

Otrygghet under kvällstid återkommer även bland barnen. Eleverna beskriver att högljudna grupper av äldre ungdomar och bilbränder i närområdet bidrar till en känsla av osäkerhet i närmiljön.

### Fler lekplatser för äldre barn

Eleverna uppskattar Piratparken, som beskrivs som en omtyckt lekplats med klätterställning och zipline. Samtidigt uttrycker de ett behov av fler lekplatser som är anpassade för äldre barn. Även biblioteket lyfts fram som en trygg och viktig plats där barn kan vistas, läsa och låna böcker.

## Ärentunaskolan årskurs 8

### Behov av fler och bättre mötesplatser för ungdomar

Eleverna uttryckte ett tydligt behov av fler mötesplatser för ungdomar i Storstvreta. De efterfrågade nya eller förbättrade platser som är anpassade för ungdomars behov. Även befintliga mötesplatser som fritidsgården och området vid Coop behöver rustas upp.

### Otryggt på kvällarna

Flera elever beskriver att de känner sig otrygga kvällstid i vissa delar av Storstvreta. För att öka tryggheten föreslogs bättre belysning samt fler nattvandrare. Ungdomarna betonade att nattvandrarna bör delas in i mindre grupper för att kunna röra sig på fler platser samtidigt.

“Det saknas trygga cykelvägar till skolorna”



### Upprustning av fotbollsplanen och önskemål om fler gym

Idrotten betraktas av många unga som en viktig del av Storstvetas identitet. Särskilt fotbollsplanen lyftes fram som en central och viktig plats, men belysning, läktare och planen är i behov av upprustning. Mer belysning efterfrågades också. Det framfördes även ett önskemål om att öppna fler gym, gärna placerade centralt i orten.

### Kollektivtrafiken kan förbättras

Avslutningsvis uppskattade eleverna sommarbusskortet och såg det som ett positivt initiativ. Samtidigt önskade de tätare avgångar för både buss och tåg. Järnvägen upplevs som en fysisk barriär i samhället och eleverna efterfrågade en bättre övergång som gör det enklare att ta sig mellan ortens olika delar.

Fler busstider från Uppsala till Storstvreta.

“Det kan kännas otryggt i hela Storstvreta på kvällen”

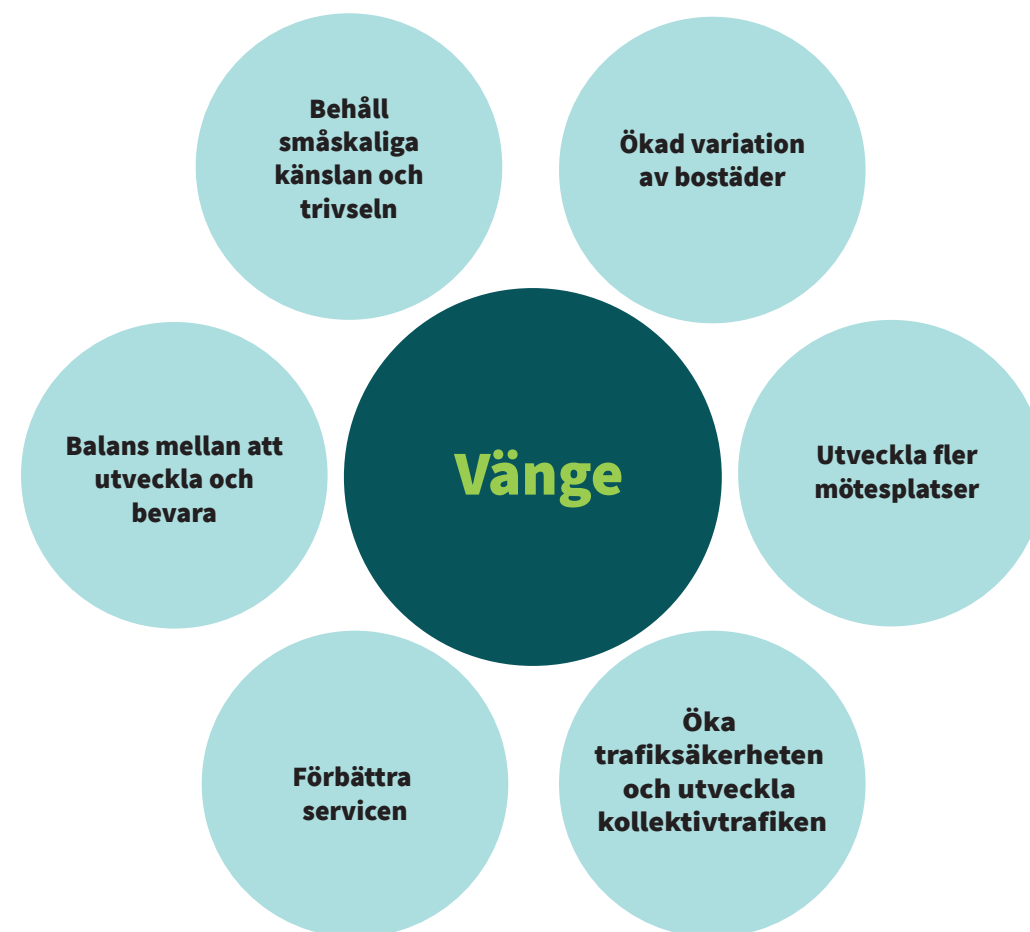
# Vänge

Dialogerna som genomförts i Vänge har engagerat vuxna mellan 30 och 49 år, med en tydlig överrepresentation av kvinnor. Barn och unga deltog i särskilda dialoger.

Den landsbygdsnära miljön, naturen och de lokala idrottsytorna är de kvaliteter som lyfts flest gånger. De största utvecklingsbehoven handlar om kollektivtrafik, trafiksäkerhet, serviceutbud och brist på mötesplatser för ungdomar.

## Innehåll

- Digitala lokala enkäten "Mitt Vänge idag och i framtiden"
- Vängeloppet
- Synpunkter i Vänge från den kommunövergripande enkäten "Mitt Uppsala idag och i framtiden" våren 2024
- Närnatur i Vänge
- Dialog med barn och unga i Vänge
- Samtal om ortsutveckling i Vänge



Figuren visar sammantagna synpunkter som är viktiga för boende i Vänge vid utveckling i framtiden.

# Sammanfattning

## Identitet och karaktär

Vänges identitet präglas av den lantliga karaktären, närheten till natur och ett lugnt, tryggt samhälle med stark lokal gemenskap. Många vill att orten ska kunna växa men att den småskaliga känslan och trivseln bevaras. Avsaknaden av en tydlig centrumstruktur gör det svårt att skapa naturliga sociala mötesplatser.

## Kulturmiljö

Ekeby by och andra kulturhistoriska miljöer lyfts som värdefulla och som något som bör bevaras inför framtiden.

## Bostäder och verksamheter

Det finns önskemål om ett mer varierat bostadsutbud med fler lägenheter och boendeformer för olika livsskederna. Samtidigt uttrycks oro för byggnation på åkermark och naturvärden. SH-macken har en viktig funktion som lokal verksamhet men anses ha potential att utvecklas vidare.

## Service

Serviceutbudet är begränsat och ett av de största utvecklingsbehoven. En livsmedelsbutik, fler förskoleplatser, ett återöppnat bibliotek och utökade paket- och vardagstjänster efterfrågas.

## Kultur, fritid och mötesplatser

Idrottslivet är centralt i Vänge och skapar engagemang och gemenskap genom bland annat Hagunda IF. Det saknas trygga, attraktiva mötesplatser, särskilt för ungdomar. Förlusten av biblioteket upplevs som ett bortfall av en viktig kulturell funktion och rum för möten och aktiviteter.

## Grönstruktur, natur och vatten

Naturen är Vänges största kvalitet, med elljusspår, skogsområden och rekreationsstråk som Grisrundan och Fiby urskog. Grönskan mellan bebyggelsen bidrar till trivsel. Samtidigt finns oro för att naturmiljöer ska exploateras, och flera efterfrågar bättre underhåll av grönytor och lekplatser samt ökad tillgänglighet till vissa naturområden.

## Trafik, resande och infrastruktur

Trafik och kommunikationer är det mest prioriterade utvecklingsområdet. Ett tågstopp ses som centralt för framtida pendling, och tätare bussturer efterfrågas. Trafiksäkerheten behöver stärkas, särskilt längs väg 72, vid skolan och vid hållplatser. Boende vill ha fler cykelvägar, tryggare övergångsställen och bättre belysning. Barn lyfter även oro för tågpassage utan bommar och störande EPA-trafik.

## Teknisk försörjning

Frågor om VA och vattenkvalitet är viktiga och behöver lösas för att möjliggöra fortsatt utveckling av orten. Renhållningen behöver förbättras, bland annat genom bättre sophämtning och fler soptunnor.

# Digitala lokala enkäten "Mitt Vänge idag och i framtiden"

Här finns resultatet från den lokala digitala enkäten i Vänge sammanställt. I sammanställningen är även synpunkterna från Vängeloppet 31 augusti 2025 inkluderade.

- Enkäten genomfördes hösten 2024
- 68 svarande
- Hög andel kvinnor
- Störst andel svarande mellan 30-49 år
- Få unga och äldre svarade på enkäten

## De mest uppskattade värdena är:

- Idrott
- Natur
- Resande och rörelse

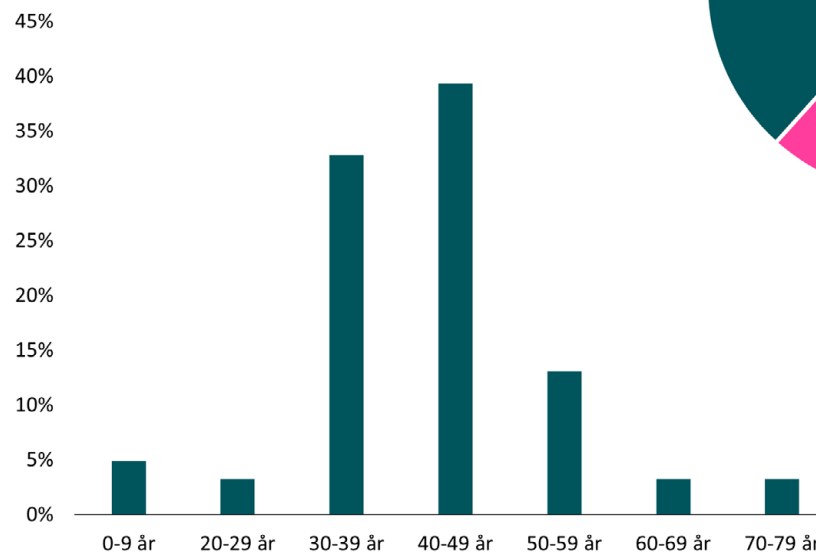
## Störst förbättringspotential inom:

- Resande och rörelse
- Service
- Boende

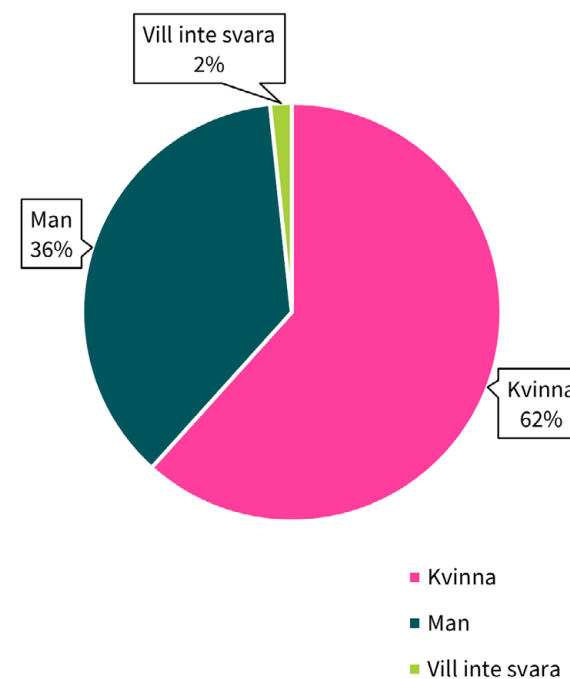
Totalt svarade 68 personer på dialogenkäten.

Flest svarande var kvinnor och personer i åldrarna 30-49 år. Det var låg representation bland barn och unga samt äldre.

## Åldersfördelning



## Könsfördelning



## Hur ser ditt framtida Vänge ut?

I framtiden vill Vängeborna att Vänge ska fortsätta vara naturnära med många aktiviteter som gör orten levande, exempelvis fotbollsplan, bibliotek och skola och bättre kommersiell service, såsom en livsmedelsbutik. Det ska vara tryggt och lugnt. Vänge får växa men den lantliga känslan ska finnas kvar. Ett tågstopp i orten och tätare kollektivtrafik efterfrågas för att förbättra pendlingsmöjligheterna.

”Mitt framtida Vänge har ett bibliotek igen ”

-Kvinna 30-39 år, Vänge

”Lagom med boende, mycket natur. Tryggare busshållplatser och cykelbana till Järlåsa”

-Kvinna 30-39 år, Vänge

” En trygg, liten ort där det finns liv och rörelse. En bra och rolig ort för barn och unga att växa upp i. ”

-Man 40-49 år, Vänge

”Tågstopp, fri parkering för oss pendlare, ingen expansion, ungefär som det gör nu men det där tågstoppet är väldigt efterfrågat”

Man 40-49 år, Fiby

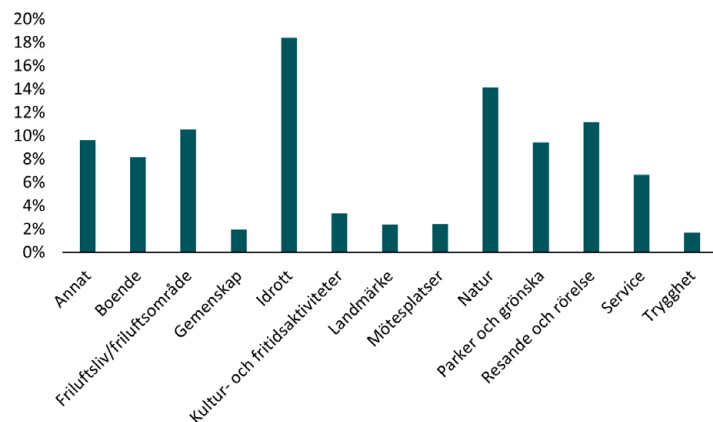
””Det ska vara en plats där fler barnfamiljer bor än vad det gör idag. Det ska vara ett levande föreningsliv för alla. Det ska var belyst cykelväg och finnas en tågstation”

-Kvinna 30-30 år, Vänge

## Inkomna kartsynpunkter i Vänge

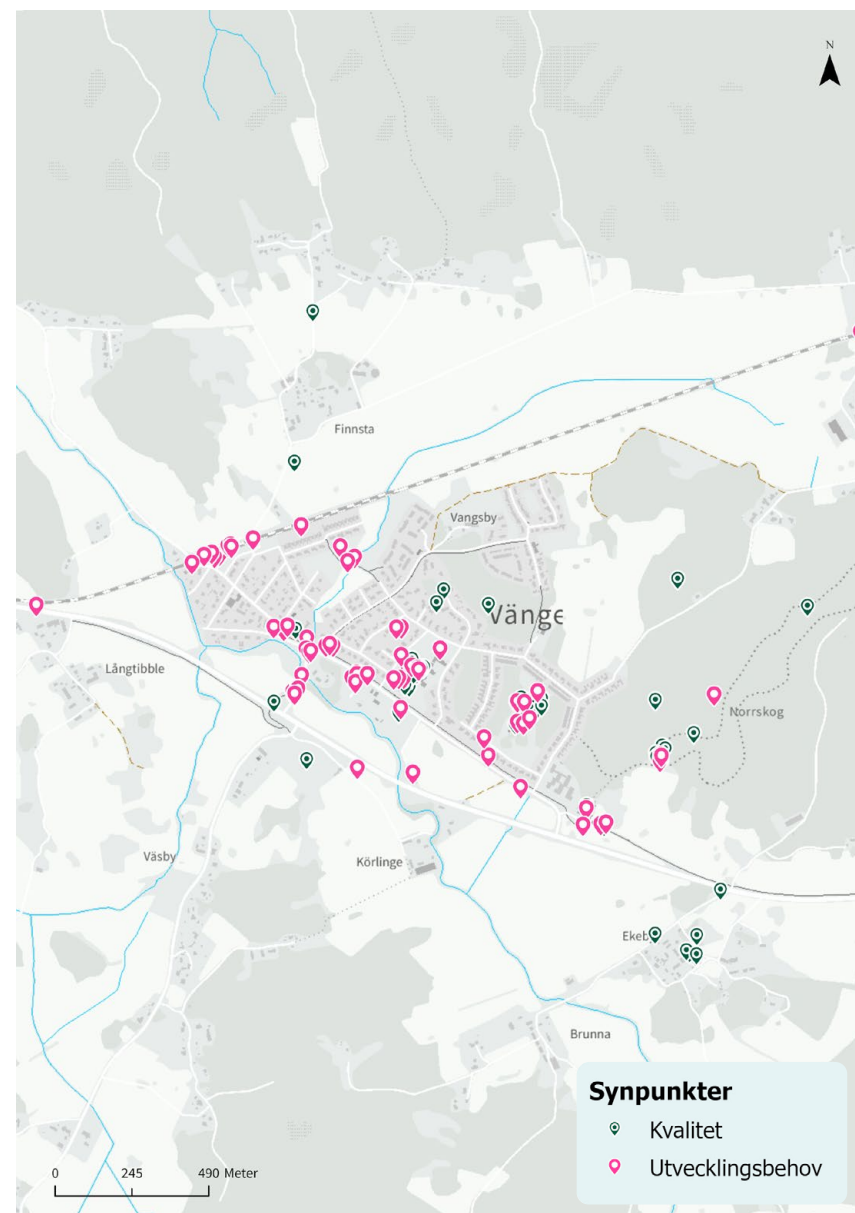
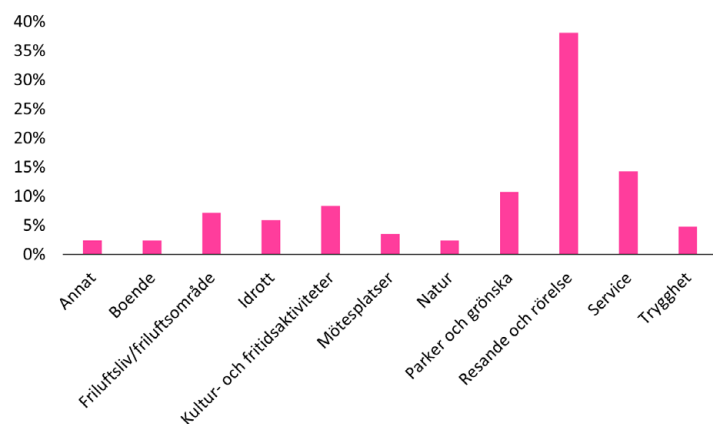
### Det bästa med Vänge idag?

Vanligast valda kategorier var idrott och natur. Även friluftsliv och platsens identitet var vanligt bland svaren.



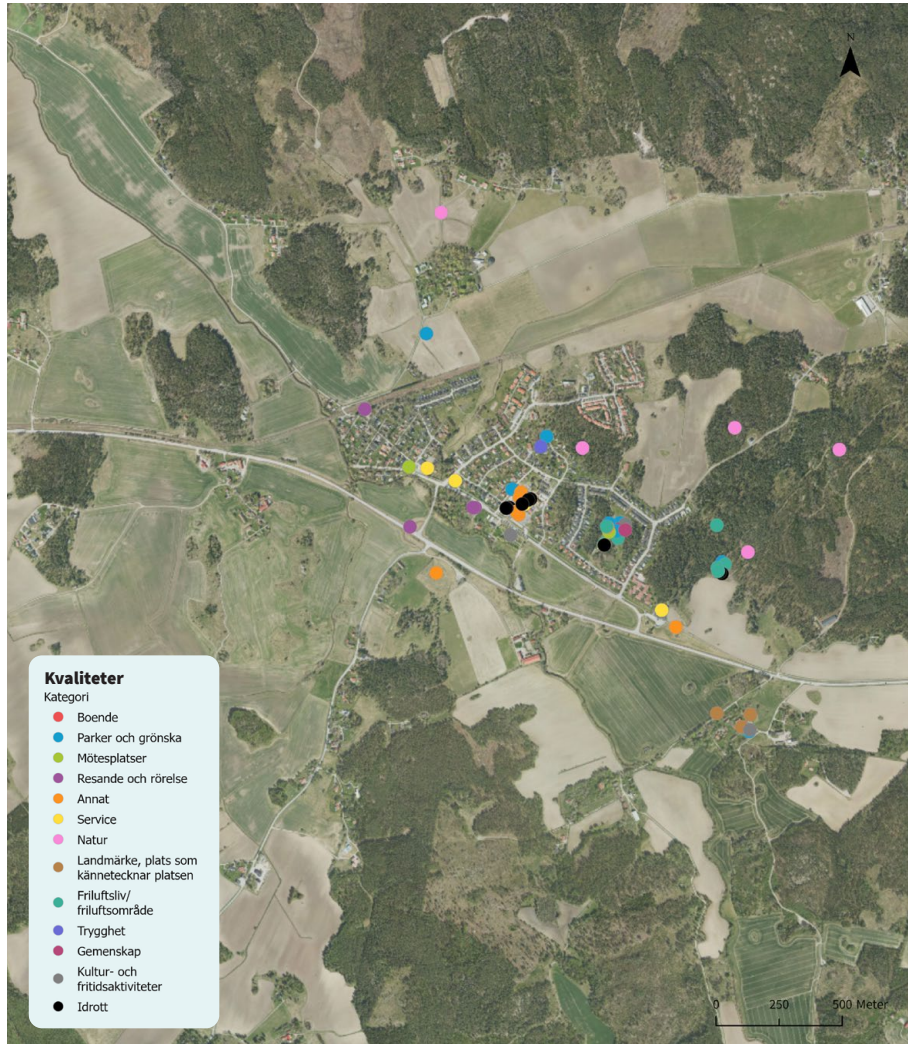
### Vad kan förbättras eller utvecklas i Vänge?

Resande och rörelse, service och boende är de vanligast valda kategorierna när de svarande ska peka ut utvecklingsbehov i Vänge.

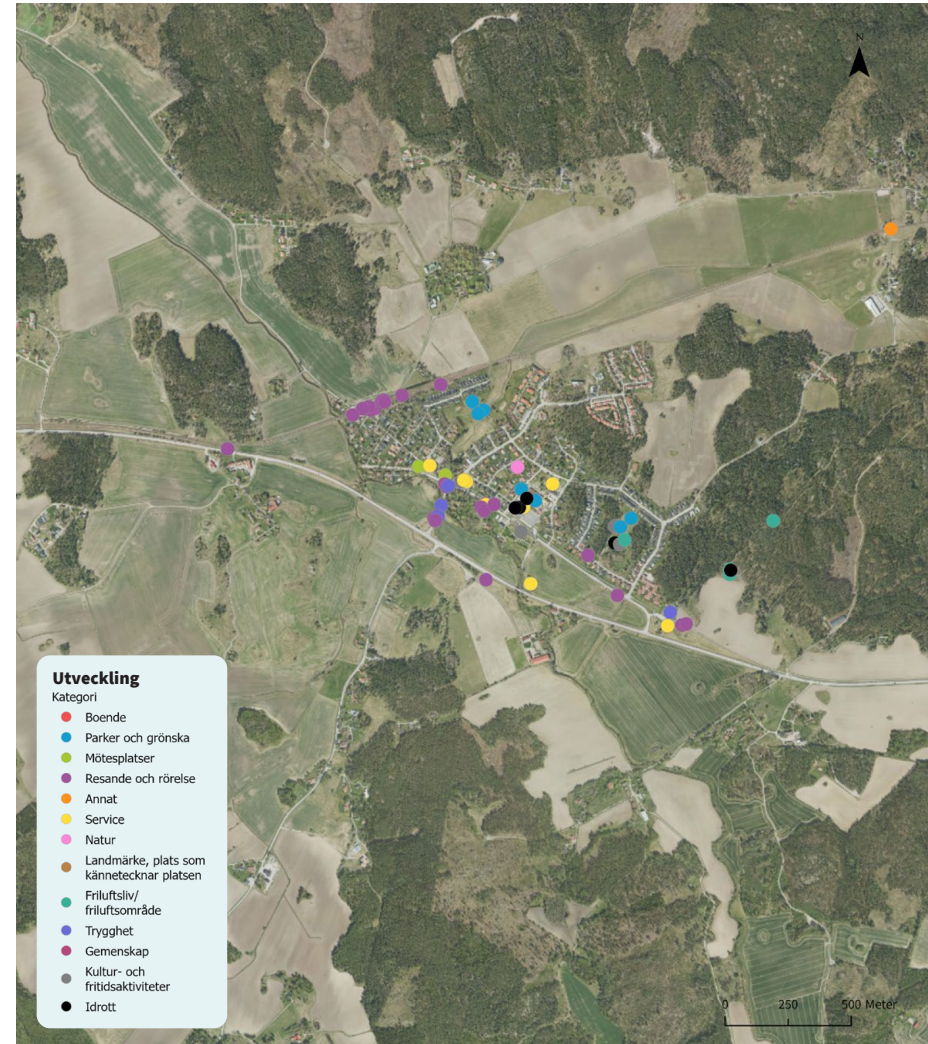


Kartan visar inkomna platskvaliteter från enkäten "Mitt Vänge idag och i framtiden".

# Kartsynpunkter i Vänge från enkäten "Mitt Vänge idag och i framtiden"



Kartan visar inkomna platskvaliteter från enkäten "Mitt Vänge idag och i framtiden", utefter kategori.



Kartan visar inkomna synpunkter om platser med förbättring eller utvecklingsbehov från enkäten "Mitt Vänge idag och i framtiden", utefter kategori.

## Kvaliteter i Vänge

### Natur och friluftsliv

Naturen är den främsta kvaliteten i Vänge. Den uppskattas av både boende och besökare. Elljusspåret och platser för barn och unga att idrotta på nämns som särskilt värdefulla.

Grönskan mellan husen bidrar till trivsel och en god boendemiljö för alla.

### Idrott och gemenskap

Idrottshallen har lyfts fram som en viktig mötesplats. Den bidrar till gemenskap och aktivitet och stärker Vänges identitet. Idrotten ses som en central del av ortens sociala liv.

### Boende och tillgänglighet

En av de största kvaliteterna i Vänge är möjligheten att bo lantligt men ändå nära staden. Pendlarparkeringen är betydelsefull för att underlätta arbetspendling.

Cykelvägen under väg 72 upplevs som mycket värdefull eftersom den gör det möjligt för barn och unga att röra sig säkert mellan hem, skola och vänner trots den hårt trafikerade vägen.

### Lek- och samlingsplatser

Lekplatsen High Chaparall är en uppskattad och viktig mötesplats för barn och familjer. Den lyfts som en plats som bör bevaras och tas om hand för framtiden. Barnperspektivet beskrivs som viktigt. Lekplatsen ses som en trygg miljö för lek, rörelse och gemenskap.

### Kulturhistoriska värden

Flera deltagare betonar vikten av att bevara de kulturhistoriska värdena i Ekeby by. Området har högt värde och bör skyddas för framtida generationer.

### Trygghet och småskalighet

Fiby beskrivs som en lugn och trygg del av Vänge. Den småskaliga karaktären uppskattas.

SH-macken är en viktig servicepunkt i orten. Den erbjuder bland annat postombudstjänster.

Flera deltagare anser att macken skulle kunna utvecklas med fler tjänster och ett större sortiment av livsmedel, vilket skulle stärka den lokala servicen.

## Utvecklingsbehov i Vänge

### Kommunikationer och trafiksäkerhet

Resande och rörelse är det område där flest ser utvecklingsmöjligheter. Det finns en tydlig önskan om ett tågstopp i Vänge för att underlätta pendlingen och göra orten mer attraktiv.

Många efterfrågar tätare bussturer och säkrare gångvägar till busshållplatserna. Trafiksituationen på väg 72 upplevs som osäker, särskilt för barn som ska till och från skolan.

Flera korsningar behöver göras tryggare. Avgifterna för parkering upplevs som höga och det finns önskemål om gratis parkeringar.

### Renhållning och miljö

Flera deltagare beskriver att det saknas soptunnor i Vänge. Det upplevs som att orten är skräpig och i behov av bättre renhållning. Fler soptunnor och en tydligare ansvarsfördelning för städning anses kunna bidra till en mer trivsamt miljö.

### Service och handel

Det finns önskemål om en livsmedelsbutik i Vänge. Många vill också kunna hämta alla typer av paket i orten, oavsett vilket företag som hanterar leveransen. SH-macken nämns ofta som en plats som skulle kunna utvecklas för att möta dessa behov.

### Kultur och fritid

Många uttrycker saknad efter biblioteket. Det beskrivs som en viktig mötesplats och flera vill att det återinrättas. Det finns också önskemål om fler fritidsmöjligheter. En fotbollsplan med gräs efterfrågas, till exempel i anslutning till High Chaparall.

Lekplatsen kan utvecklas med fler aktiviteter och en multiarena har föreslagits som framtida satsning. Barnen i Vänge lyfter behovet av fler lekpark och möjligheten att delta i körverksamhet genom kulturskolan. Det visar på vikten av att ta hänsyn till barnperspektivet i den fortsatta planeringen.

### Infrastruktur och belysning

Flera synpunkter handlar om behov av upprustning av vägar och förbättrad asfaltsbeläggning. Det saknas belysning vid vissa busshållplatser, vilket upplevs som otryggt, särskilt under den mörka årstiden. Förbättrad infrastruktur och bättre belysning skulle bidra till ökad trygghet och tillgänglighet för barn, unga och vuxna.

# Synpunkter från den kommunövergripande enkäten "Mitt Uppsala idag och i framtiden" våren 2024

- Enkäten genomfördes april-maj 2024
- 11 svarande i Vänge
- Hög andel kvinnor
- Störst andel svarande mellan 70-79 år

## Topp 3 kvaliteter:

1. Folklivet
2. Utbudet av butiker och service
3. Lugnet

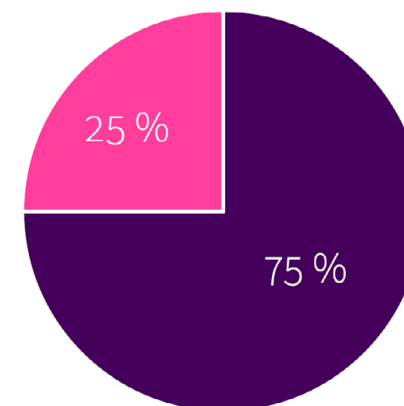
## Topp 3 förbättringsförslag:

1. Närheten till natur och friluftsliv
2. Bilvänligheten
3. Utbudet av butiker och service

I Vänge svarade endast elva boende, varav en majoritet var kvinnor. Störst andel svarande var mellan 70-79 år. Barn, ungdomar och unga vuxna saknade helt representation.

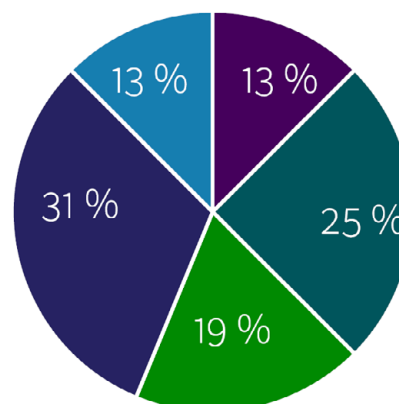
På följande sida redovisas vad de svarande uppskattar med sitt område och vad de tycker kan förbättras.

## Könsfördelning



■ Kvinna ■ Man

## Åldersfördelning



■ 30-39 ■ 40-49 ■ 50-59 ■ 60-69 ■ 70-79 ■ 80-

(Uppsala idag och i framtiden, Spacescape och Uppsala kommun, 2024).

## Viktigt när Vänge utvecklas i framtiden

### Kollektivtrafik och infrastruktur

- Bygg en tågstation i Vänge för att underlätta pendling till Uppsala och Stockholm. Detta skulle avsevärt minska biltrafiken till centrala Uppsala.
- Önskemål om tätare bussturer till Uppsala samt förbättrad cykelväg med asfalt och belysning.
- Förbättra kollektivtrafikmöjligheterna generellt, inklusive att säkerställa att tågen stannar vid befintliga stationer för att underlätta resor.
- Förbättrad sophämtning för att säkerställa renlighet och hygien i området.

### Skola och fritid

- Satsa på skolor och idrottsmöjligheter för att förbättra utbildnings- och fritidsfaciliteter i området.

### Säkerhet

- Ökad säkerhet genom närvaro av kvarterspolis.

### Service och mötesplatser

- Behov av en bättre minilivs eller mindre närlivsbutik för att tillgodose dagliga behov.
- Önskemål om bibliotek och möteslokaler för att främja gemenskap.

### Konsensus och delade meningar

Sammanfattningsvis finns det en bred konsensus kring behovet av att förbättra kollektivtrafiken, säkerheten, samt lokala tjänster och infrastruktur i området.

”Att tågen stannar när de ändå åker förbi, vilket avsevärt skulle minska biltrafiken till centrala Uppsala.”

-Kvinna, 30-39 år

”Satsning på skola och idrottsmöjligheter.”

-Kvinna, 30-39 år

# Närnatur i Vänge

- Enkäten genomfördes 2022
- 21 svarande
- 60% upplevde god tillgång till närnatur
- Hög andel kvinnor
- Störst andel svarande mellan 30-39 år respektive 60-69 år
- Inga barn och unga deltog

## Populära platser i närnaturen

1. Vänge elljusspår
2. Grönytor runt High Chaparall
3. Vängeån

I dialogen deltog främst vuxna i åldersspannet 40–69 år. Den största deltagargruppen var personer i åldern 40–49 år, som utgjorde 30 procent av svaren. Näst största grupperna var 50–59 år samt 60–69 år. Barn och unga deltog inte i denna omgång av dialogen.

Bland deltagarna var 41 procent föräldrar med hemmaboende barn, medan 25 procent var pensionärer. Boendeformen dominerades av villor (72 procent), följt av radhus (19 procent) och lägenheter (9 procent).

## Uppskattade platser och upplevda kvaliteter

De boende placerade totalt 408 platsmarkeringar i kartverktyget och beskrev dem utifrån ett antal förvalda kvaliteter. Över en tredjedel av markerade platser förknippades med naturupplevelser, djur och växter. Andra vanligt förekommande kvaliteter var möjligheten till promenader, stillhet, utsikt och lek i naturen. De mest uppskattade platserna i Storvreta var Storskogen, Adolfbergsskogen, skogen mellan Fullerö hage och Storvreta, Fyrisån samt mindi skogsdungar inom tätorten.

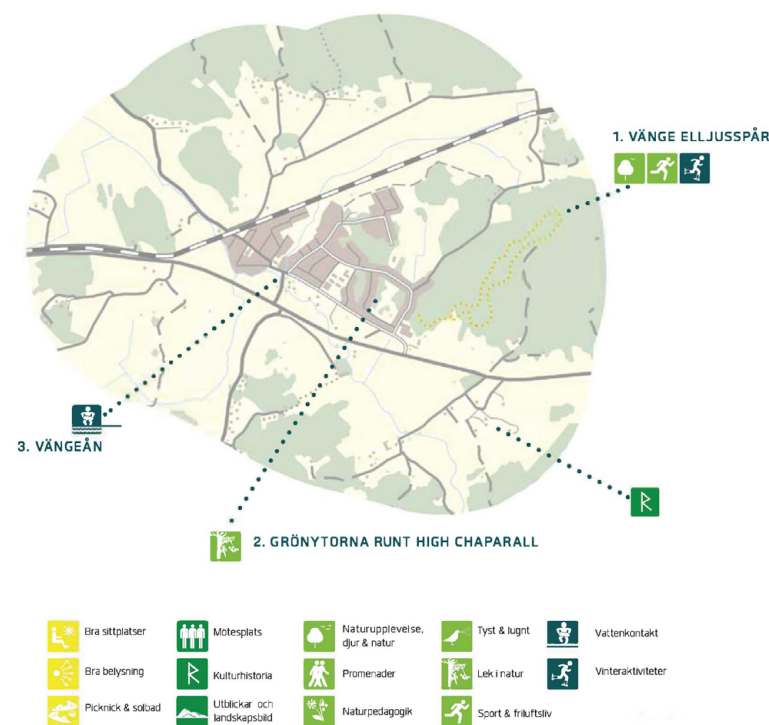
## Tillgång till natur och hinder för vistelse

En stor majoritet uppgav god tillgång till natur i sin närhet. Hela 70 procent bodde inom 200 meter från ett grönområde. Det främsta hindret för att vistas i naturen varierade mellan grupper. För föräldrar var det brist på tid, medan äldre personer främst lyfte fysisk ork som begränsande faktor.

## Önskemål och farhågor inför framtiden

Flera deltagare uttryckte oro för att skogsområden med höga naturvärden och biologisk mångfald riskerar att bebyggas.

Många lyfte även tillgängligheten längs Fyrisån, där passager upplevs som blockerade eller svårframkomliga. Ett tydligt utvecklingsönskemål var att förbättra och förlänga promenadstråket längs Fyrisån både norrut och söderut.



Karta över utpekade populära platser i närnaturen i Vänge.

# Samtal om ortsutveckling i Vänge

- Dialogen genomfördes 4 november 2025
- 23 deltagare från lokala föreningar och näringsliv

Uppsala kommuns riktade dialog genomfördes tillsammans med allmänheten och lokala aktörer i Vänge. Totalt deltog 23 deltagare från lokala föreningar och näringsliv. Kommunen representerades av förtroendevalda från kommunstyrelsen och nämnder samt tjänstepersoner från stadsbyggnadsförvaltningen och Uppsala Vatten och Avfall AB.

Sammanfattningsvis råder bred samsyn kring behovet av förbättringar inom kollektivtrafik, säkerhet, lokal service och infrastruktur. Dessa frågor bedöms vara centrala för områdets fortsatta utveckling.

## Kollektivtrafik och infrastruktur

Det finns ett tydligt önskemål om att förbättra kollektivtrafiken i området. Förslag förs fram om att anlägga en tågstation i Vänge för att underlätta pendling till Uppsala och Stockholm, vilket bedöms kunna minska biltrafiken till centrala Uppsala. Boende efterfrågar även tätare bussturer till Uppsala samt förbättrade cykelvägar med asfalt och belysning.

Generellt lyfts behovet av bättre kollektivtrafiklösningar, inklusive att säkerställa att tågen stannar vid befintliga stationer för att underlätta resandet. Även förbättrad sophämtning efterfrågas för att säkerställa god renlighet och hygien i området.

## Skola och fritid

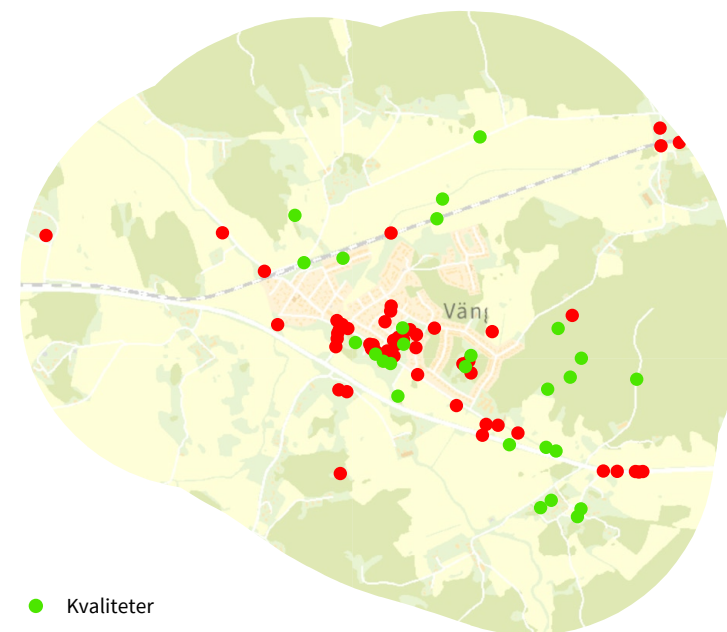
Det finns önskemål om satsningar på skolor samt fler och bättre idrotts- och fritidsmöjligheter. Sådana insatser bedöms kunna stärka både utbildningskvalitet och möjligheter till en aktiv fritid för olika åldersgrupper.

## Säkerhet

Ökad trygghet efterfrågas genom stärkt polisiär närvaro, exempelvis i form av kvarterspolis. Detta bedöms av deltaagarna kunna bidra till ökad upplevd säkerhet i området.

## Service och mötesplatser

Behov finns av bättre lokal service, särskilt i form av en mindre närlivsbutik eller minilivs för dagliga inköp. Det finns även önskemål om bibliotek och möteslokaler som kan fungera som sociala knutpunkter och stärka gemenskapen.



- Kvaliteter
- Utvecklingspotential

Karta över inkomna synpunkter från samtal om ortsutveckling med föreningar och näringsliv i Storvreta, kategoriserat i Kvaliteter (gröna markeringar) och Utvecklingspotential (röda markeringar).

## Hur ser ditt framtida Vänge ut?

Deltagarna beskriver Vänge som ett tillgängligt och sammanlänkat samhälle, med återkommande ord som "tågstation" och "kommunikationer". Trygghet och familjevänlighet framträder genom ord som "tryggt" och "barnvänligt". Även värden som "gemenskap", "friluftsliv" och "levande landsbygd" betonas, liksom önskemål om bättre service och infrastruktur som stödjer utveckling utan att byns karaktär går förlorad.

Beskriv din framtidsbild av Vänge med tre ord



# Dialog med barn och unga

- Dialogen genomfördes vårterminen 2025

## Vänge skola årskurs 4

### Tryggheten varierar beroende tid på dygnet

Barnen upplever Vänge som tryggt på dagen, särskilt i skolan, lekparkerna och bostadsområden. På kvällarna känns det däremot ofta otrött, bland annat vid skolan, macken och busslingen. EPA-traktorer med hög musik, större ungdomsgrupper och platser där brott skett tidigare bidrar till känslan av oro. Även kotteskogen och området vid kyrkan upplevs som mörkt och läskigt på kvällen. SH-macken upplevs som obehaglig.

### Trafiksäkerheten behöver förbättras

Barnen tycker också att trafiksäkerheten måste förbättras. Väg 72 och vägen till skolan uppfattas som farliga men busstrafiken fungerar väl. Barnen vill ha fartkameror, farthinder och säkrare övergångsställen. Tågövergången saknar bom och oroar många. EPA-traktorer stör trafiken, och flera cykelvägar är osäkra på grund av glas och skräp. Busstrafiken fungerar väl.

### Fler aktiviteter och trygga mötesplatser ett önskemål

Lekplatserna används flitigt men är slitna eller för små. Barnen vill att de ska rustas upp och att det ska finnas fler lekplatser. Fotbollsplaner, naturen och elljusspåret är populära, men många vill se längre spår och fler träningsstationer. Fritidsklubben, fritidsgården och möjligheten att vara ute uppskattas. Samtidigt efterfrågas fler aktiviteter och trygga mötesplatser, särskilt på kvällstid då skolan och lekparkerna känns otrött.

Barnen är positiva till pizzerian och macken men önskar bättre ordning vid macken och en egen mataffär i Vänge.

"Pizzerian är bra. Personalen är jättesnäll"



"Macken i Vänge är bra för att köpa småsaker på, hämta paket och handla mjölk"



"Elefantskogen är bra plats att leka på och bygga kojor"



"Skolgården, känns trygg, alla är snälla, fotboll, klättra och många andra saker"

"Jättebra fotbollsplan och basketplan"



"När de mindre barnen slutar öppnar fritidsgården för de större barnen och det är då epaungdomarna kommer med sina bilar och spelar hög musik och det är lite läskigt"

# Jälla-Lindbacken

Dialogerna omfattar främst vuxna i åldrarna 30–49 år. Särskild dialog med barn har också genomförts.

Boende beskriver Lindbacken som tryggt, naturnära och familjeorienterat. De viktigaste utvecklingsbehoven rör trafiksäkerhet, fler aktiviteter för barn och unga, förbättrade idrottsytor, samt ett mer varierat serviceutbud.

## Innehåll

- Digitala lokala enkäten "Mitt Lindbacken idag och i framtiden"
- Närnatur i Lindbacken
- Dialog med barn och unga i Lindbacken
- Samtal om ortsutveckling i Lindbacken



Figuren visar sammantagna synpunkter som är viktiga för boende i Lindbacken vid utveckling i framtiden.

# Sammanfattning

## Identitet och karaktär

Området präglas av småskalighet, barnvänlighet, stark gemenskap och närhet till natur. Dessa värden önskas bevaras i fortsatt utveckling.

## Kulturmiljö

Lindbacken är ett nybyggt område där gröna kulturmiljöer kring stadsdelen är viktiga att bevara.

## Bostäder och verksamheter

Det finns önskemål om viss ökad variation i bostadsutbudet, bland annat boenden för äldre. Skola och idrott lyfts som centrala funktioner i området.

## Service

Närheten till service uppskattas men boende vill se ett bredare utbud, exempelvis café, tandläkare och fler mötesorienterade verksamheter. Barn och unga upplever serviceutbudet som begränsat.

## Kultur, fritid och mötesplatser

Behovet av fler mötes- och aktivitetsplatser är tydligt, särskilt för äldre barn och ungdomar. Spontanidrottsytor, en fullstor fotbollsplan, större lekparker och fler lokaler för föreningsliv efterfrågas.

## Grönstruktur, natur och vatten

Skogen och rekreationsområden är områdets starkaste kvaliteter. Boende vill bevara gröna stråk men förbättra skötsel, belysning och tillgänglighet. Ett elljusspår efterfrågas. Barn efterfrågar tryggare och bättre belysta skogsområden.

## Trafik, resande och infrastruktur

Trafiksäkerhet är ett av de mest prioriterade utvecklingsområdena. Boende beskriver idag höga hastigheter, smala korsningar och osäkra skolvägar. Att det endast finns en in- och utfart till Lindbacken skapar sårbarhet och köbildning. Brist på gästparkeringar och otrygga gång- och cykelstråk med mörka partier lyfts också. Det finns en önskan att bussarna ska börja gå inne i området och att turtätheten ska öka.

## Teknisk försörjning

Frågor om teknisk försörjning uttrycks indirekt genom önskemål om bättre infrastruktur, bland annat gång- och cykelvägar och brister i belysningen.

# Digitala lokala enkäten "Mitt Lindbacken idag och i framtiden"

Här finns resultatet från den lokala digitala enkäten i Lindbacken sammanställt.

- Enkäten genomfördes hösten 2025
- 40 svarande
- Hög andel kvinnor
- Störst andel svarande mellan 30-39 år
- Inga svarande under 20 år eller över 49 år

## De mest uppskattade värdena är:

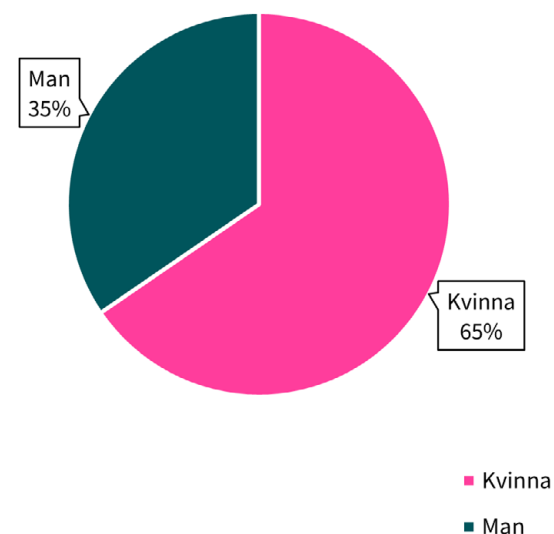
- Friluftsliv
- Natur
- Parker och grönska

## Störst utvecklingsbehov upplevs inom:

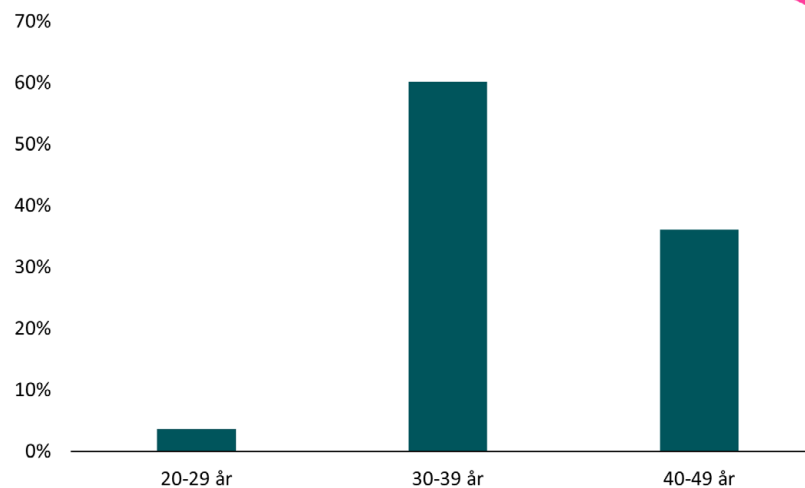
- Service
- Resande och rörelse

Totalt svarade 40 personer på dialogenkäten. Flest svarande var kvinnor och personer i åldrarna 30-39 år. Enkäten besvarades inte av barn eller någon över 49 år.

## Könsfördelning



## Åldersfördelning



## Hur ser ditt framtida Lindbacken ut?

I framtiden vill boende i Lindbacken att området ska vara tryggt och familjevänligt med god tillgång till aktiviteter för både yngre och äldre barn och ungdomar. Det finns önskemål om fler ytor för lek och spontanidrott, bland annat pumptrack, skatepark, fler lekplatser och en fullstor konstgräsplan. Området förväntas ha god service med fler butiker och caféer samt förbättrade kommunikationer, exempelvis lokala busslinjer i inne i Lindbacken. Många efterfrågar även en skola för äldre elever. Natur- och friluftsvärden lyfts fram liksom behovet av trafiksäkerhet och ett lugnt bostadsområde.

”Skulle gärna se mer anpassningar och aktiviteter för lite äldre barn 10-18 år, andelen av den åldern ökar bara. ”

-Kvinna 30-39 år, Lindbacken

”Lite mer butiker, caféer och annat trevligt. Gärna lekparker för barn som inte är en skolgård”

-Kvinna 30-39 år, Lindbacken

” En drömplats för barn och familjer att kunna bo i lugn och ro och umgås med grannar”

-Kvinna 30-39 år, Lindbacken

”Gärna en högstadieskola. Fotbollsplan. Fler butiker och näringsliv. Stadsbuss. Grillplatser. Mer aktivitet för ungdomarna med tanken på att detta är ett av Sveriges tätaste barnområden. Färre LSS-boenden och liknande.”

-Man 40-49 år, Lindbacken

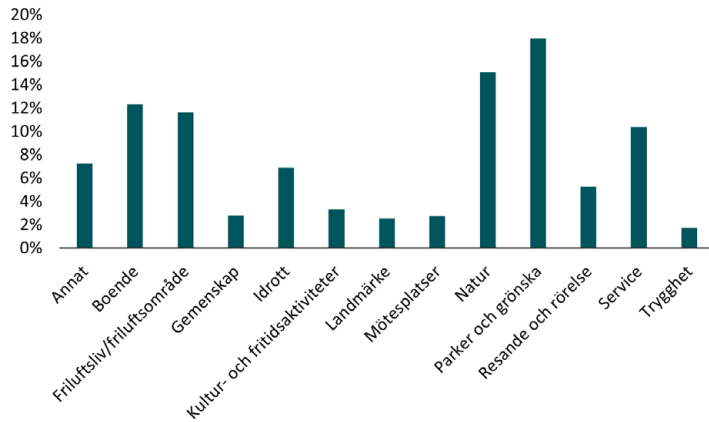
”Fler körvägar för in och ut från Lindbacken. Fler aktiviteter för större barn 10-15, badhus, bättre plogning på vintern.”

-Kvinna 40-49 år, Lindbacken

## Inkomna kartsynpunkter i Lindbacken

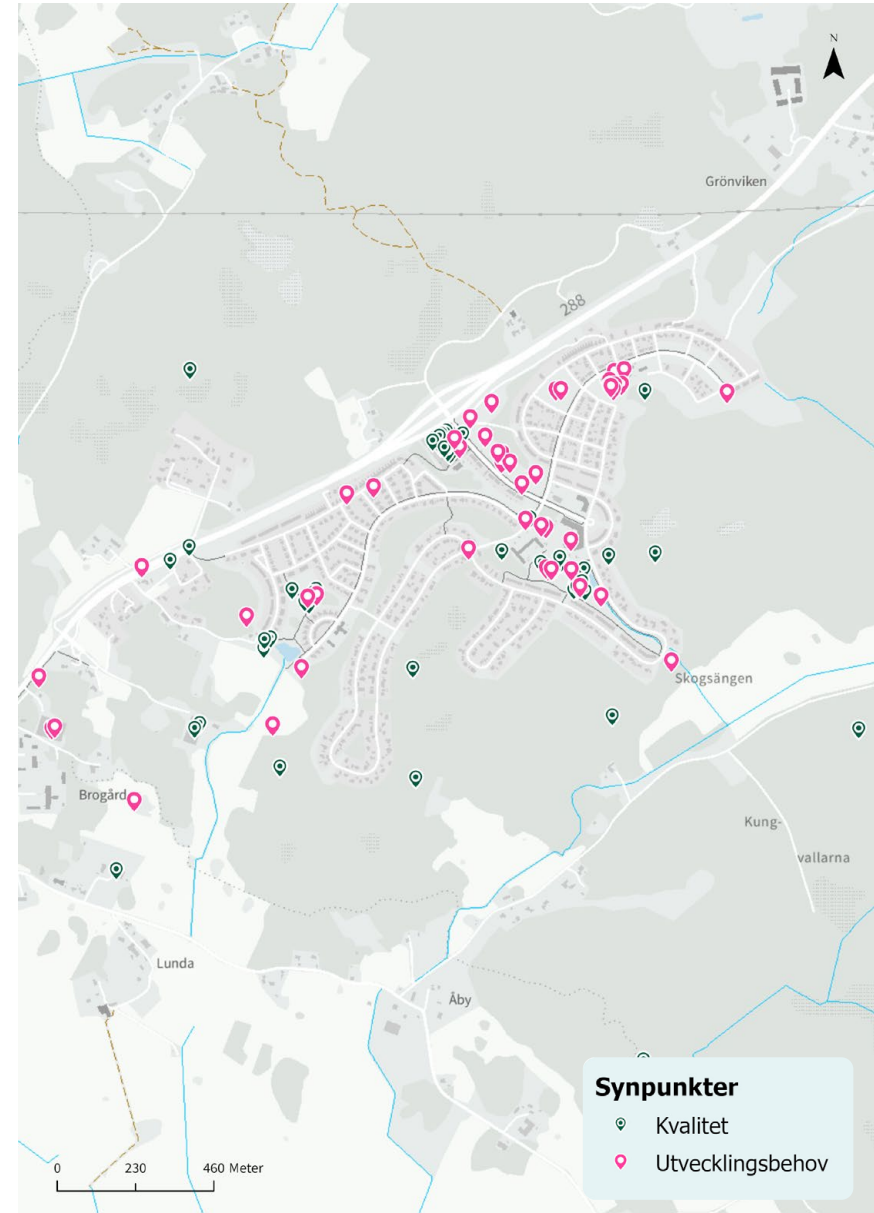
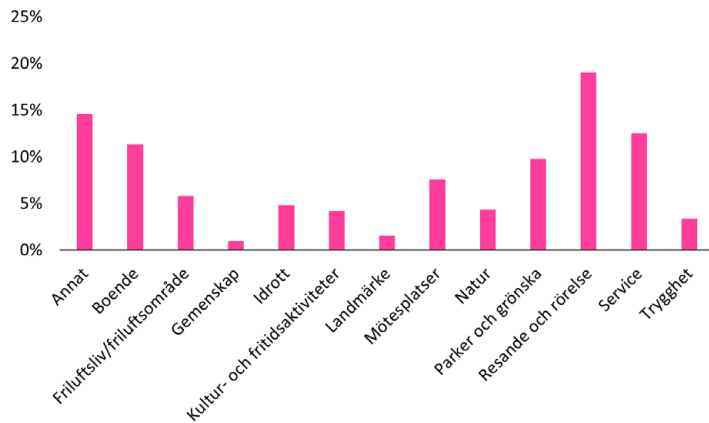
### Det bästa med Lindbacken idag?

De mest valda kategorierna var natur, parker och grönska, samt friluftsliv, följt av boende och service.



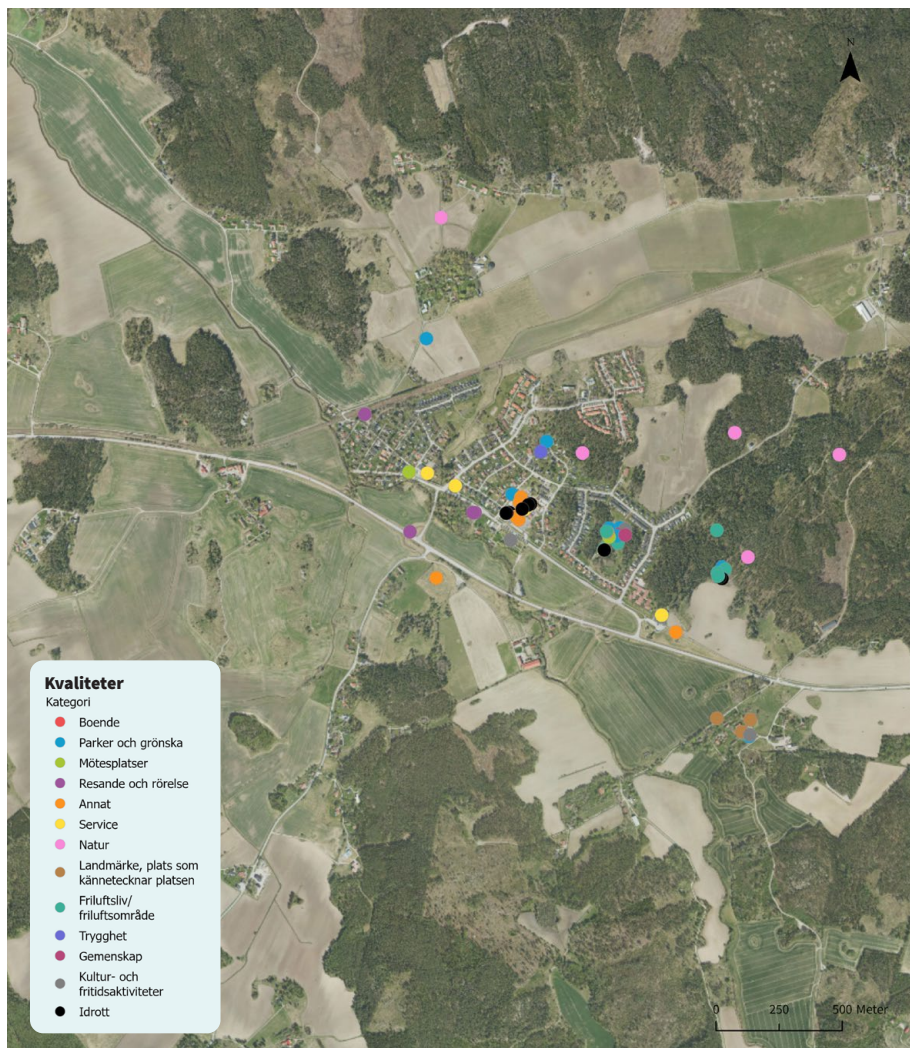
### Vad kan förbättras eller utvecklas i Lindbacken?

Resande och rörelse är det område där flest ser behov av utveckling, tätt följt av parker och grönska, idrott och service.

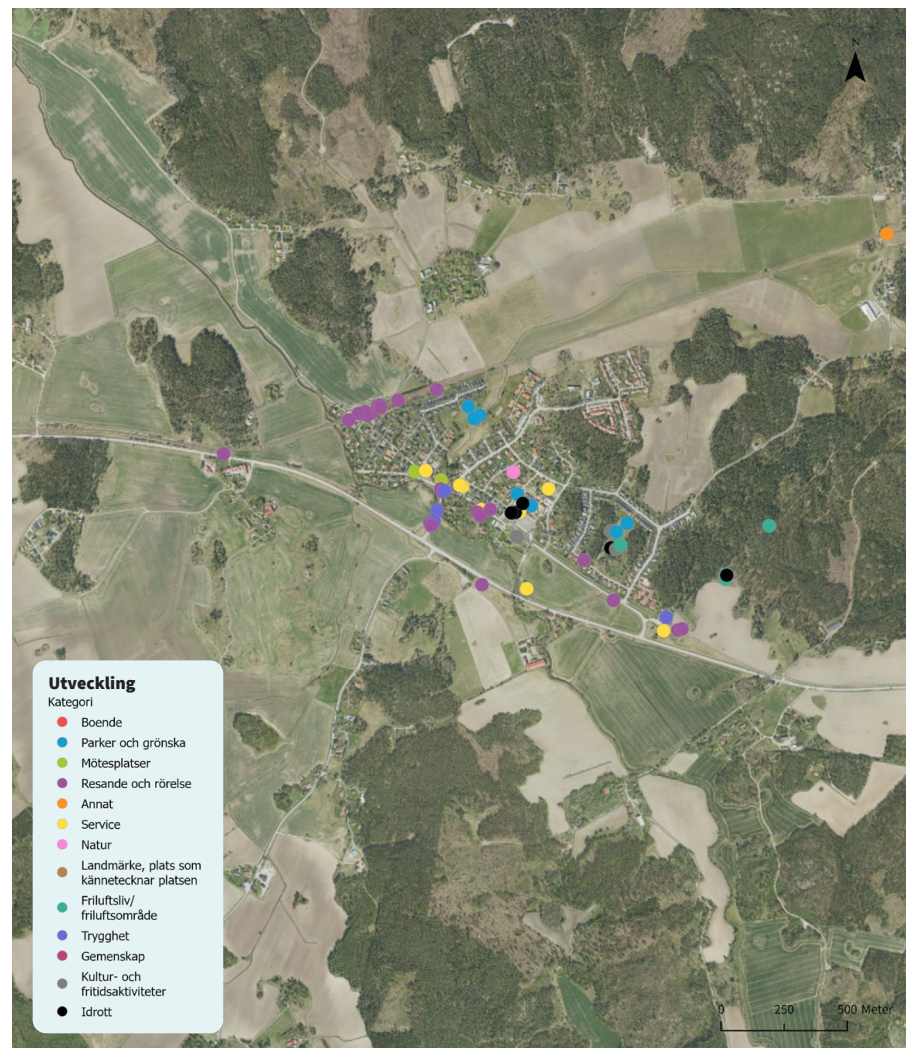


Kartan visar inkomna platskvaliteter från enkäten "Mitt Lindbacken idag och i framtiden".

## Kartsynpunkter i Lindbacken från enkäten "Mitt Lindbacken idag och i framtiden"



Kartan visar inkomna platskvaliteter från enkäten "Mitt Lindbacken idag och i framtiden", utefter kategori.



Kartan visar inkomna synpunkter om platser med förbättring eller utvecklingsbehov från enkäten "Mitt Lindbacken idag och i framtiden", utefter kategori.

## Kvaliteter i Lindbacken

### Natur och friluftsliv

Närheten till skog och natur lyfts som en av de viktigaste kvaliteterna i området. Skogen används frekvent och beskrivs som en viktig del för både vuxnas och barns välbefinnande. Linnéstigen, pulkabacken och grillplatsen uppskattas särskilt. Möjligheten att vistas i naturen nära hemmet anses värdefull.

### Parker, grönska och lektytor

Lekparker, pulkabacke, grönytor och små parker beskrivs som viktiga mötesplatser i Lindbacken. Den nybyggda är uppskattad liksom grönområden. Variationen i utemiljöer ses som positiv och ger flera alternativ för rekreation och lek.

### Idrott och rörelse

Idrottshallen, fotbollsplanen och utegymmet är viktiga mötesplatser och är uppskattade av både barn och vuxna. Ponnyklubben nämns som särskilt uppskattad av barn och ungdomar.

### Service

Handels-centrumet med mataffär, apotek, gym och andra serviceverksamheter beskrivs som viktiga. Närheten till service uppskattas. Särskilt livsmedelsbutiken, gymmet och vårdcentralen pekas ut.

### Mötesplatser

Lindbacken beskrivs som ett område med stark gemenskap. Lekplatser, pulkabacken, utegymmet och restaurangen fungerar som naturliga mötesplatser där barn och vuxna träffas. Många uttrycker att gemenskapen är en bärande del av områdets identitet.

### Trygghet

Flera upplever området som tryggt, bland annat tack vare att det endast finns en infart. Samtidigt upplevs vissa gång och cykelbanor som otrygga på grund av bristande belysning.

## Utvecklingsbehov i Lindbacken

### Idrott och aktivitetsytor

Flera synpunkter rör behov av upprustning och utveckling av befintliga idrottsytor. Konstgräsplanen anses vara i dåligt skick och beskrivs som sliten, hård och för liten. Det finns också önskemål om fler spontana aktivitetsytor som fotbollsplaner, basketplaner och ytor som kan isas vintertid för skridskoåkning. Behovet av anläggningar för äldre barn och ungdomar lyfts särskilt.

### Fler lekplatser och parker

Det finns också tydliga önskemål om att skapa parker som är anpassade för olika åldrar, inklusive större klätterlekplats, parkour, gagarink eller andra ytor för spontanlek. Behovet av belysning, sittplatser och tydligare gestaltning nämns återkommande.

### Resande, rörelse och trafiksäkerhet

Trafiksäkerhet lyfts som ett viktigt utvecklingsområde. Många beskriver höga hastigheter, smala korsningar och bristande framkomlighet, särskilt vid den enda utfarten/infarten till Lindbacken. Det finns också för få besöksparkeringar och bilar som är på besök blockerar vägarna. Flera uttrycker oro över barnens skolvägar och efterfrågar tryggare gång- och cykelstråk samt bättre belysning, särskilt vid bullerplanket där det i dag är mycket mörkt.

### Service och sociala funktioner

Det finns önskemål om mer vardagsnära service såsom ett café, tandläkare, öppna förskolan, simhall och fler butiker. Det finns också önskemål om att utveckla centrum med mer grönska och plats för möten.

### Friluftsliv

Ett elljusspår saknas i Lindbacken idag och är väldigt efterfrågat.

### Boende och mötesplatser

En del efterfrågar fler mötesplatser för föreningsliv, kultur och sociala aktiviteter. Förslag finns även om fler och billigare lägenheter riktade till exempelvis äldre.

# Närnatur i Lindbacken

- Dialogen genomfördes 2022
- 69 svarande
- Över 70% upplevde god tillgång till närnatur
- Hög andel kvinnor
- Störst andel svarande mellan 30-39 år
- Mindre än hälften upplevde god tillgång till närnatur

## Populära platser i närnaturen

1. Storskogen
2. Adolfbergsskogen
3. Mellan Fullerö hage och Storvreta
4. Fyrisån
5. Mindre skogsdungar inne i tätorten

I dialogen deltog främst vuxna i åldersspannet 40–69 år. Den största gruppen var personer i åldern 30–39 år. Barn, unga och äldre deltog inte i enkäten.

En fjärdedel av deltagarna var pensionärer, och ungefär en tredjedel var föräldrar med hemmaboende barn. Boendeformen dominerades av villor (över 80 procent), medan övriga bodde i lägenheter eller radhus.

## Uppskattade platser och upplevda kvaliteter

Totalt gjordes cirka 150 platsmarkeringar i kartverktyget. En stor del av dessa kopplades till kvaliteter som naturupplevelser, stillhet och promenadmöjligheter. Många uppskattade närheten till skog och den lantliga karaktären.

Särskilt uppskattade platser var Lidbackens skogsområden, motionsspåret och stigarna mot Hågadalen. Deltagare beskrev områdena som lugna, naturnära och viktiga för rekreation.

## Tillgång till natur och hinder för vistelse

Mindre än hälften upplever god tillgång till närnatur. De flesta bodde inom 200 meter från ett grönområde. En femtedel hade mer än 300 meter till sitt närmsta grönområde. De främsta hindren för naturvistelse var brist på tid samt att vissa stigar upplevdes som dåligt underhållna eller leriga under delar av året.

## Önskemål och farhågor inför framtiden

Deltagarna uttryckte oro för att Lidbackens naturområden ska påverkas negativt av framtida bebyggelse. Flera önskade bättre skötsel av stigar och att gångvägarna mellan bostadsområden och naturområden ska göras mer tillgängliga. Det fanns också ett uttalat önskemål om att bevara den lugna, lantliga karaktären.



Karta över utpekade populära platser i närnaturen i Lindbacken.

# Samtal om ortsutveckling i Lindbacken

- Dialogen genomfördes 5 november 2025
- 11 deltagare från lokala föreningar och näringsliv

Uppsala kommuns riktade dialog genomfördes tillsammans med allmänheten och lokala aktörer i Lindbacken. Kommunen representerades av förtroendevalda från kommunstyrelsen och nämnder samt tjänstepersoner från stadsbyggnadsförvaltningen och Uppsala Vatten och Avfall AB.

## Naturen är den viktigaste Kvaliteten

Naturen är Lindbackens mest framträdande kvalitet och beskrivs som områdets främsta identitetsskapande värde. Skogen, mindre dungar och gröna stråk ger goda möjligheter till rekreation och friluftsliv. Samtidigt finns en tydlig önskan om att skydda naturen vid fortsatt utveckling. Boende betonar vikten av att bevara skogspartier, stärka biologisk mångfald och prioritera gröna miljöer. Behov av bättre underhåll av lekparker, närparker och pulkabacken lyfts.

## Trygghet och trafiksäkerhet

Trafikfrågor kopplas nära till upplevd trygghet. Höga hastigheter på väg 288 och inom området upplevs som problematiska. Hastighetssänkning samt säkrare övergångsställen vid skola och busshållplatser efterfrågas. Att området endast har en in- och utfart upplevs som en sårbarhet. Bristande belysning bidrar till otrygghet, särskilt under den mörka årstiden.

## Skola för äldre elever önskas

Lindbackens skola omfattar undervisning till och med årskurs 5. Avsaknaden av högstadium innebär längre resvägar för äldre elever, vilket upplevs som otryggt. Även förskolans kapacitet bedöms vara otillräcklig.

## Lokal service

Den lokala livsmedelsbutiken är viktig för området och många ser positivt på en framtida utveckling. Det finns även behov av att lokala aktörer inom idrott och fritid ges förutsättningar att fortsätta utvecklas.

## Förbättra framkomligheten

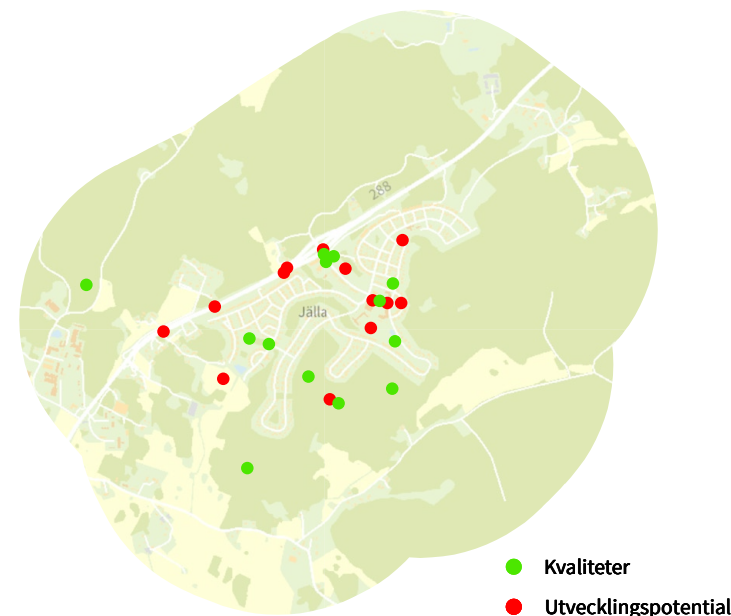
Fler cykelvägar efterfrågas. Kollektivtrafiken fungerar i grunden men har låg turtäthet. Boende önskar tätare avgångar, att linjen leds in i området samt tryggare passager vid hållplatserna.

## Mötesplatser och sociala knutpunkter

Behov finns av fler mötesplatser för olika åldersgrupper. Fritidsgården bedöms inte räcka till och avsaknaden av centrumstruktur begränsar sociala möten. Fullstor fotbollsplan och eljusspår efterfrågas.

## Blandad bebyggelse

Lindbacken är ett trivsamt småhusområde, men det finns önskemål om mer blandad bebyggelse. Efterfrågan finns på 55+-boende, LSS-boende samt funktioner för äldre vid framtida planering.



Karta över inkomna synpunkter från samtal om ortsutveckling med föreningar och näringsliv i Lindbacken, kategoriserat i Kvaliteter (gröna markeringar) och Utvecklingspotential (röda markeringar).

## Hur ser ditt framtida Lindbacken ut?

Deltagarna beskriver Lindbacken som ett tryggt, naturnära och familjevänligt samhälle, där ”trygghet” och ”närhet till naturen” nämns oftast. Balans, grönområden och barnvänliga inslag som ”lekplatser” och ”skolor” framhålls som viktiga. Gruppen värdesätter stabilitet och sammanhållning samt önskar en fortsatt utveckling som bevarar en trygg och välkomnande miljö. Även teman som ”mångfald”, ”välmående” och ”trafiksäkerhet” lyfts fram och visar på en helhetssyn på livet i området.

**Beskriv din framtidsbild av Lindbacken med tre ord**



A word cloud representing the future of Lindbacken. The most prominent words are 'naturnära', 'trygt', and 'tryggt'. Other visible words include 'balans', 'sammanhållning', 'fler bostäder', 'transport', 'velfärd', 'stabilitet', 'fritidsaktiviteter', 'trafiksäkert', 'grönt', 'mångfald', 'lantligt familjärt natur', 'utvecklingen tryggt famil', 'rent', 'skolan fritid närings', 'grön säkert skola', 'lekparker', 'barnvänligt', and 'skola fritid trygghet'.

# Dialog med barn och unga

- Dialogen genomfördes höstterminen 2025

## Lindbackens skola åk 4

### Tryggare skogsområden

Barnen trivs i Lindbacken men upplever att skogen runt skolan är mörk och kan kännas otrygg, eftersom det har hänt att personer gömmer sig där. De vill även ha bättre belysning, att lamporna ska tändas tidigare än vad de gör idag och tydligare åtgärder kring vildsvin.

### Mer varierad och välskött skolgård och lekplatser

Skolgården är uppskattad men behöver mer variation och bättre underhåll. Barnen efterfrågar större ytor, bättre sandlådor, fler klätterställningar, högre rutschkanor, en linbana och fungerande utrustning.

Lekplatserna upplevs främst riktade till yngre barn. Eleverna vill ha hinderbana, pumptrack, höghöjdsbana och fler aktiviteter för äldre barn.

### Naturen är värdefull

Grillplatser, pulkabackar och skogen är uppskattade. Barnen vill att klätterträd bevaras och att fler soptunnor placeras ut för att minska skräp.

"Skogen vid skolan är mörk, det skulle behövas fler lampor"



"Använd åkern till något annat typ en lekplats eller roliga saker som hinderbanor för 10 åringar"



"För få butiker i Lindbacken"

### Utveckla och rusta upp idrottsanläggningar

Idrottsanläggningarna fungerar bra men eleverna vill ha större omklädningsrum, tak och bollskydd vid planen samt konstgräs med värme. Fotbollsplanen är också populär men barnen tycker att den har dåligt underlag. De efterfrågar också en större plan att spela på, det är svårt för alla som vill spela att få plats just nu. Ett badhus efterfrågas också. Utegympet är omtyckt men barnen föreslår att måla om det, bättre material och mjukare underlag.

"Vill ha en pump track i skogsdungen"



"Bra grillplatser"



### Säkrare cykelvägar

Barnen vill ha fler cykelstråk, särskilt genom skogen till skolan och mer belysning på stigar som barnen ofta cyklar på.

### Mer service i området

Barnen som deltog i dialogen tycker att Lindbacken har få butiker och vill gärna ha mer service i området.

"Fotbollsplanen är bra men lite svårt för alla att få plats"



# Järlåsa

Dialogerna har haft störst deltagande från invånare i åldersspannet 40–60 år och äldre. Få barn och unga svarade på dialogen. Dialog har även genomförts på fritids på Järlåsaskolan. Ortens karaktär är viktig att bevara. Det finns ett stort behov av fler bostäder, stärkt service och fler mötesplatser samt bättre trafiksäkerhet och kommunikationer. Ett tågstopp är efterfrågat. Framtiden för byggnaden "Mejeriet" är en viktig fråga för Järlåsaborna.

## Innehåll

- Uppsnack Järlåsa
- Synpunkter i Järlåsa från den kommunövergripande enkäten "Mitt Uppsala idag och i framtiden" våren 2024
- Närnatur i Järlåsa



Figuren visar sammantagna synpunkter som är viktiga för boende i Järlåsa vid utveckling i framtiden.

# Sammanfattning

## Identitet och karaktär

Invånarna vill bevara Järlåsas landsbygdskaraktär med natur, sjöar och småskalighet som centrala värden. Handlar'n, bygdegården, kyrkbyn och idrottsplatsen lyfts som identitetsskapande platser. Stöd finns för utveckling, men på ett varsamt sätt.

## Kulturmiljö

Mejeriet är den mest diskuterade miljön och ses både som en viktig del av ortens identitet och en outnyttjad resurs. Förslag rör omvandling till kulturverksamhet, bostäder, service eller centrumfunktion. Vissa oroar sig för byggnadens skick.

## Bostäder och verksamheter

Det finns ett tydligt önskemål om fler bostäder, särskilt småhus, bostäder för äldre och bostadsrätter. Ny bebyggelse bör anpassas till befintlig struktur. Mejeriet nämns som möjlig plats för bostadsändamål. Enstaka förslag gäller särskilda verksamheter som simhall.

## Service

Invånarna vill bevara och stärka lokal service som livsmedelsbutik, paketombud och kollektivtrafik. Skolan anses behöva satsningar, särskilt skolgården. Närsjukvård och fler lokala initiativ, som caféverksamhet, efterfrågas.

## Kultur, fritid och mötesplatser

Behovet av fler mötesplatser för unga, äldre och hela bygden är stort. Fritidsklubben värderas högt och bör utvecklas. En föreningslokal efterfrågas, liksom bevarande av caféer och befintlig service som stödjer sociala möten.

## Grönstruktur, natur och vatten

Tillgången till natur och friluftsliv uppskattas mycket och är en stark anledning till att många valt att bo i Järlåsa. Grönområden upplevs som trygga. Promenadstråk, naturupplevelser, sport och badplatser är särskilt viktiga kvaliteter.

## Trafik, resande och infrastruktur

Trafiksäkerhet och tillgänglighet behöver förbättras. Många vill återinföra tågstopp och se fler gång- och cykelvägar samt säkrare övergångsställen. Hastighetsåtgärder längs väg 72 efterfrågas. Kollektivtrafiken och pendlarparkeringar upplevs som otillräckliga.

## Teknisk försörjning

Frågor om teknisk försörjning uttrycks indirekt genom önskemål om bättre infrastruktur, bland annat gång- och cykelvägar samt trygg tillgång till återvinningsstationer. Servicenivåer behöver utvecklas i takt med ortens tillväxt.

# Uppsnack Järlåsa

Här finns resultatet från "Uppsnack Järlåsa" sammanställt.

- 24 oktober 2023
- Cirka 80 besökare
- 75 synpunkter på 42 vykort
- 57 respondenter i den digitala dialogenkäten
- 115 kartsynpunkter.

## Så vill boende och verksamma i Järlåsabygden att området utvecklas

När det gäller Järlåsa fanns det möjligheter att lämna sina synpunkter den 24 oktober 2023, 15.00-20.00 på plats i Järlåsa skolas matsal och via en digital enkät under perioden 22-29 oktober. Det fanns flera sätt att lämna synpunkter. Det gick att lämna synpunkter genom samtal med kommunala politiker och tjänstepersoner, vykort, digital dialogenkät och trivselprickar på kartor. 22-29 oktober. Det fanns flera sätt att lämna synpunkter. Det gick att lämna synpunkter genom samtal med kommunala politiker och tjänstepersoner, vykort, digital dialogenkät och trivselprickar på kartor.

## Positivt gensvar

Många värdefulla synpunkter samlades in av kommunen. Det finns en tydlig önskan om att utveckla orten både med fler bostäder, utökad service, säkrare trafikmiljö och förbättrade kommunikationer. Det var blandade åldrar bland besökarna, vilket stärker resultaten från dialogen. Få barn och ungdomar deltog i dialogen.

”Utveckla mejeriet till en mer levande miljö.”

”Behövs tågstopp för på och avstigning”

## 75 synpunkter på 42 vykort

### Bostäder och Byggnader

Nitton synpunkter (av 75) som har lämnats in via vykort, poängterar att man vill se en förändring när det gäller den byggnad som kallas för Mejeriet, den övergivna fabrik som en gång i tiden bland annat producerade chokladdrycken Pucko.

Sammanfattningsvis finns en önskan om att utveckla Mejeriet till att bli en mer levande plats, gärna ett nytt centrum eller för något kreativt för kulturlivet. Till exempel vill man att byggnaden ska användas för café, bibliotek, lägenheter eller något av en destination, en plats att besöka. Andra vill se seniorbostäder i Mejeriet. Någon tycker att skorstenen bör rivs eftersom den kan rasa.

En person vill ha en simhall i Järlåsa.

### Identitet och karaktär

Fem synpunkter (av 75) berör identitet och karaktär i Järlåsa. Det handlar bland annat om att man anser att landsbygdskaraktären (natur, sjöar) ska bevaras, och att det ska vara ”bra och småskaligt”. ”Där det är bra att kompisar finns nära” är en annan synpunkt. Det ska även finnas möjligheter för 65+ att mötas är ytterligare en synpunkt.

### Mötesplatser, kultur och fritidsaktiviteter

Sju synpunkter (av 75) berör mötesplatser, kultur och fritidsaktiviteter i Järlåsa. Fritidsklubben anses som viktig och nämns i hälften av synpunkterna. Det anses även vara viktigt att det skapas ännu fler mötesplatser och aktiviteter för äldre och ungdomar. Man vill också bevara café och befintlig service som exempelvis Handlar'n i Järlåsa.

Något annat som lyfts är behovet av en föreningslokal, en icke-kommersiell och generationsöverskridande mötesplats centralt belägen i Järlåsa.

### Service och verksamheter

Tjugotre synpunkter (av 75) berör service och verksamheter. Skolgården får en del kritik, och man anser att den behöver rustas upp. Att skolbiblioteket bör bevaras är ett annat önskemål. Andra synpunkter handlar om att det generellt behövs satsas mer på skolan.

Andra påpekar att det bör finnas närsjukvård i Järlåsa.

Fler initiativ som Café Bredsjö efterfrågas också.

### Trafik

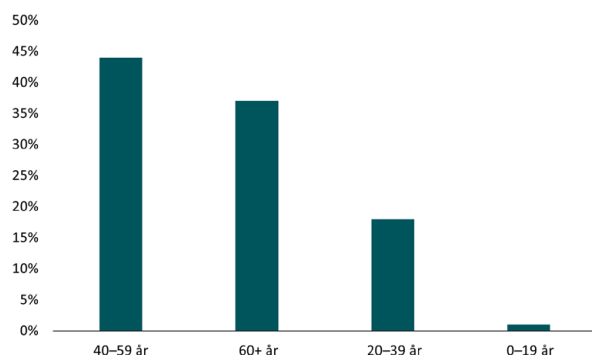
Tjugo synpunkter (av 75) berör trafik. Flera framhåller att det borde finnas ett tågstopp i Järlåsa eftersom tåget stannar redan där även om det inte får stiga på några passagerare. Orten har tidigare i historien haft ett tågstopp.

Man anser även att det fattas övergångsställen som skulle göra trafiksituationen bättre och säkrare. Östforavägen och Svärdsvägen är vägar som anses sakna tillräckligt med övergångsställen. Andra efterfrågar fler gång- och cykelvägar. Även farthinder eller fartkameror längs riksväg 72 efterfrågas.

## Synpunkter via digital dialogenkät

Om respondenterna: En majoritet av de som besvarade den digitala dialogenkäten bor i tätorten eller i omlandet, och de flesta bor i egna hus (och inte i flerbostadshus).

### Åldersfördelning:



### Identitet och karaktär

Svaren i den digitala enkäten tyder på att man vill att Järlåsas identitets- och karaktärskapande platser ska värnas om och bevaras ungefär som de är idag:

Svar	Andel
instämmer helt och hållet:	14%
instämmer:	37%
neutralt:	25%
instämmer inte:	16%
instämmer inte alls:	2%

### Bostäder

Invånarna i Järlåsa vill se en ökning av alla typer av upplåtelseformer i området.



### Vilka platser i Järlåsa borde värnas om för att bevara ortens karaktär?

Plats	Antal
Sjöarna/naturen	14
Handlar'n i Järlåsa	10
Idrottsplatsen/fotbollplanen	6
Bygdegården	6
Kyrkan/kyrkbyn	5

### Vilka platser i Järlåsa borde förändras/förbättras?

Plats	Antal
Mejeriet	30
Järnvägen/tågstopp	21
Övergångsställen/genomfart	16
Skola/förskola/fritids	16
Idrottsverksamheten	14

## Utformning av ny bebyggelse

När det gäller ny bebyggelse, vill 53 % att den ska vara anpassad till befintlig bebyggelse, och 35 % att den ska vara mer fri och tillåtande.

## Trafik och infrastruktur

Cykla upplevs okej i Järlåsa. När det gäller pendlarparkeringar för bil och cykel längs Väg 72, anser man att det finns för få pendlarparkeringar. På frågan hur kollektivtrafiken upplevs tycker man:

Svar	Andel
mycket bra	4 %
bra	14 %
helt okej	33 %
inte bra	32 %
inte bra alls	14 %

## Fritid och kultur

Fler vill ha bättre tillgång till fritids- och kulturplatser. På frågan om vilka kvaliteter som är viktiga att en mötesplats har, ser svaren ut så här:

Svar	Andel
ska finnas aktiviteter	74 %
ska vara trygg	68 %
möten med andra människor	67 %
viktigt med grönska	40 %.

## Natur och friluftsliv, tillgång och trivsel

På frågan om de håller med om att det finns god tillgång till natur i Järlåsa har invånarna svarat:

Svar	Andel
helt och hållet	61 %
i hög grad	26 %
delvis	11 %

Järlåsas grönområden anses vara trygga i stor sträckning. På frågan om möjligheten till friluftsliv har påverkat valet av Järlåsa som bostadsort svarar man så här:

Svar	Andel
helt och hållet	28 %
i hög grad	28 %
delvis	32 %
inte alls	11 %

## Natur, friluftsliv och kvaliteter i grönområden

Järlåsaborna fick markera vilka kvaliteter som var viktiga för dem i natur- och grönområden. De tre viktigaste kvaliteterna är:

Svar	Andel
naturupplevelse, djur och växter 74 %	74 %
promenader 70 %	70 %
sport och friluftsliv 65 %.	65 %

## Service och verksamheter

Vilka servicefunktioner är viktiga för dig att ha i ditt närområde (Järlåsaabygden)?

Svar	Andel
livsmedelsbutik	85 %
serviceombud/paketombud	88 %
återvinningsstation	89 %
kollektivtrafik	81 %
samlingslokal/bygdegård	77 %

## Kartsynpunkter

### Nöjda och trivs med

Trots alla utvecklingssynpunkter så visar dialogen att invånare i Järlåsa i hög grad uppskattar vad som redan finns.

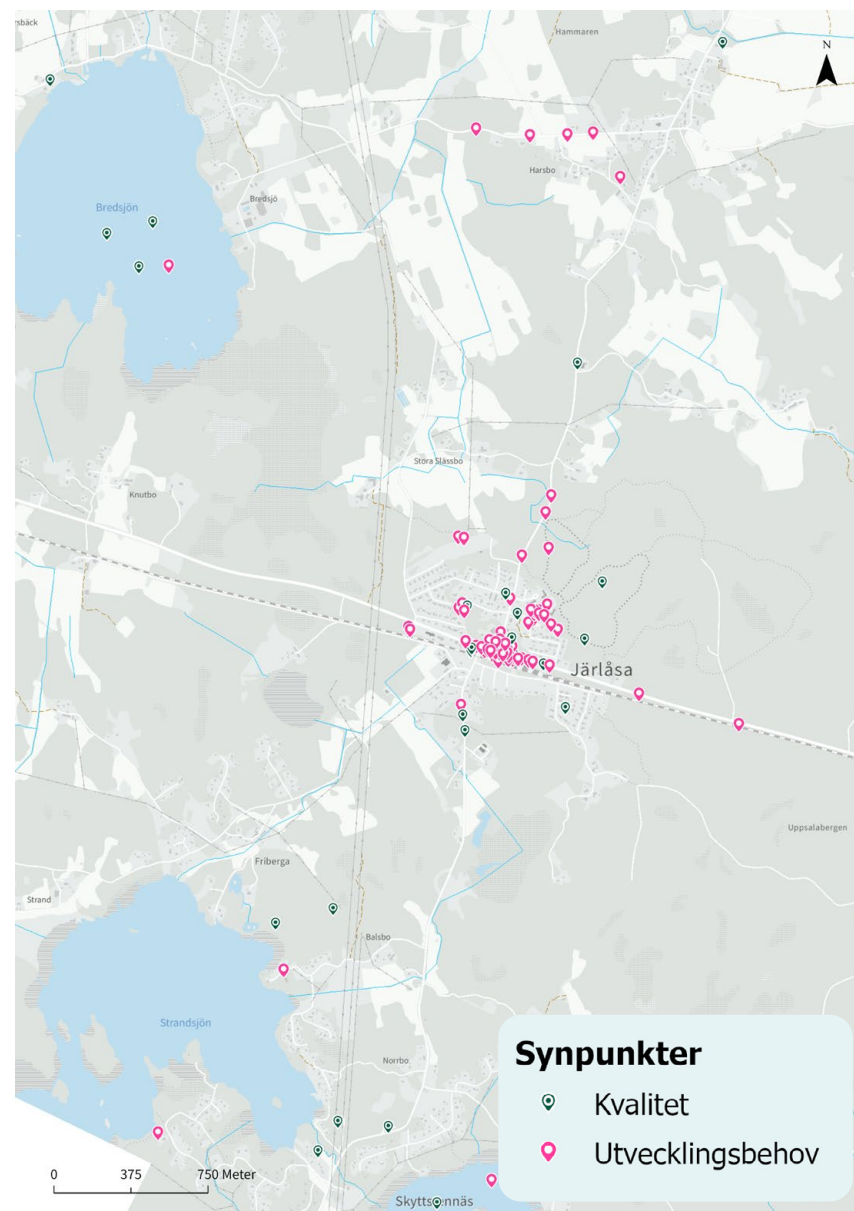
Många lyfter fram närheten till grönområden i Järlåsa, badplatserna, elljusspåret och även Handlar'n som viktiga för områdets karaktär.

### Behov av utveckling

Totalt var det 71 prickar som markerade behov av utveckling i Järlåsaområdet., varav de flesta handlar om tågstopp i Järlåsa, utveckling av Mejeriet och önskan om seniorbostäder.

### Avsaknad av

Tolv kartsynpunkter visar en avsaknad av gångbanor i tätorten, mötesplatser och hastighetsefterlevnad.



Kartan visar inkomna platskvaliteter från enkäten "Vad är ett hållbart och gott liv i Järlåsa för dig?"

# Synpunkter från den kommunövergripande enkäten "Mitt Uppsala idag och i framtiden" våren 2024

- Enkäten genomfördes april-maj 2024
- 4 svarande i Järlåsa
- Jämn könsfördelning
- Alla 30-39 år

## Topp 3 kvaliteter:

1. Tryggheten
2. Närheten till natur och friluftsliv
3. Stämningen/andan/atmosfären

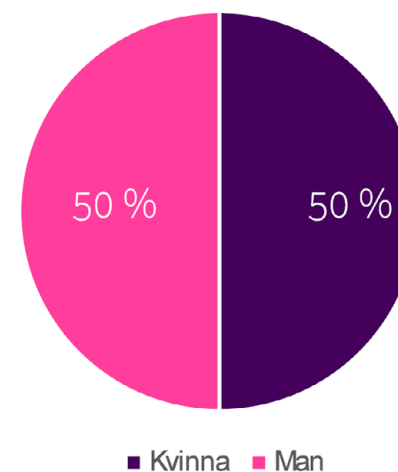
## Topp 3 förbättringsförslag:

1. Kollektivtrafiken
2. Stämningen/andan/atmosfären
3. Utbudet av bostäder

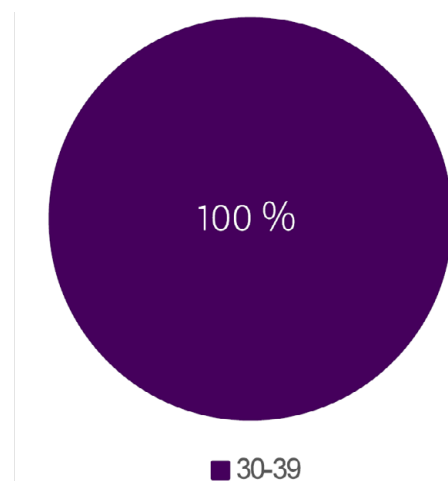
I Järlåsa svarade endast fyra boende. Två kvinnor och två män. Samtliga var mellan 30-39 år gamla och övriga åldersgrupper saknar därmed representation.

På följande sida redovisas vad de svarande uppskattar med sitt område och vad de tycker kan förbättras.

## Könsfördelning



## Åldersfördelning



(Uppsala idag och i framtiden, Spacescape och Uppsala kommun, 2024).

## Viktigt när Järlåsa utvecklas i framtiden

### Kollektivtrafik

- Behov av tågstationer i Järlåsa och Vänge för att förbättra resmöjligheterna.

### Service

- Önskemål om en fungerande butik och andra serviceställen för dagliga behov.

### Cykel- och gångvägar

- Förbättringar av cykel- och gångvägar är nödvändiga eftersom nuvarande alternativ är begränsade och osäkra, vilket tvingar folk att använda bil eller buss.

### Bostäder

- Fler bostäder, särskilt villor och småhus, bör planeras i Järlåsa och Uppsala kommun generellt, eftersom efterfrågan är hög. Fokus har legat för mycket på lägenheter, vilket inte motsvarar vad människor vill ha.

### Konsensus och delade meningar

Det finns en stark konsensus kring behovet av förbättrad kollektivtrafik och bättre cykel- och gångvägar. Det är främst delade meningar kring bostadsplaneringen, där det finns olika åsikter om huruvida fokus ska ligga på småhus och villor eller lägenheter. Det reflekterar större frågor om efterfrågan, politiska preferenser och miljöhänsyn.

”Att möjligheterna att cykla/gå blir bättre. Som det ser ut nu finns nästan bara den stora vägen där man inte vill cykla eller gå med barn. Detta innebär att en måste ta bilen/åka buss till närmaste samhälle när avståndet egentligen inte alls är långt. Dåligt för miljön och gör att man blir begränsad.”

-Kvinna, 30-39 år

# Närnatur i Järlåsa

- 79 % upplevde god tillgång till närnatur
- Hög andel kvinnor
- Störst andel svarande mellan 70-79 år
- Inga barn och unga deltog

## Populära platser i närnaturen

1. Järlåsa elljusspår
2. Teklas berg

Totalt var det 27 svarande i webbdialogen i Järlåsa. Antalet svarande var alltså få, vilket bör tas i beaktning vid analys av resultatet. Av de svarande var störst andel mellan 70–79 år. De näst största grupperna var 50–59 år respektive 40–49 år. Majoriteten av de svarande var kvinnor.

De flesta som svarade på enkäten var pensionärer. Nästan alla svarande bor i villa.

## Uppskattade platser och upplevda kvaliteter

De boende i Järlåsa som svarade på webbdialogen placerade ut totalt 25

platsmarkeringar. Drygt en tredjedel av platserna beskrevs med kvaliteten naturupplevelse, djur och natur. Andra vanliga kvaliteter var tyst och lugnt samt promenader.

De mest uppskattade platserna i Järlåsa var Järlåsa elljusspår och Teklas berg.

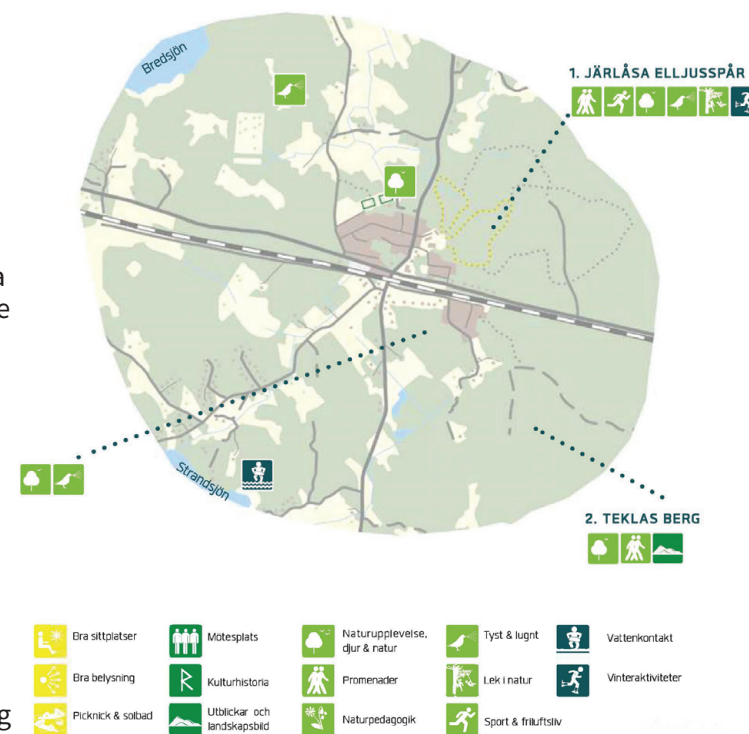
## Tillgång till natur och hinder för vistelse

Majoriteten upplever god tillgång till närnatur och använder närnaturen flera gånger i veckan. Över 80 % av de svarande angav att både de själva och hemmavarande barn använder närnaturen flera gånger i veckan. 70 % har mindre än 100 meter till sitt närmsta naturområde. Samtliga promenerar till sitt naturområde. De främsta hindret för att spendera mer tid i närnaturen beskrevs vara tidsbrist, både bland föräldrar till hemmavarande barn och äldre.

## Önskemål och farhågor inför framtiden

De svarande yttrade starka känslor mot kalhyggesbruket, som de ansåg bör stoppas till förmån för andra metoder som innebär mindre skada för biologisk mångfald och vistelsekvaliteter.

En av de svarande efterfrågade också en cykelväg längs väg 72 för att kunna röra sig mer fritt utan att vara beroende av bil.



Karta över utpekade populära platser i närnaturen i Järlåsa.