



**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Datum: 2014-05-07 Sida: 2

§ 35

**Formella ärenden**

1. Göran Ågren utses att tillsammans med Urban Wästljung justera dagens protokoll.
  2. Justeringen bestäms äga rum måndagen den 12 maj kl. 8:30 på miljökontoret, Kungsängsvägen 27, Uppsala.
  3. Föredragningslistan godkänns med ändringen: Rapport från FAH, ärende F § 36 utgår.
- 

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Datum: 2014-05-07 Sida: 3

## § 36

**Informationsärenden**

- A. **Anmälan om beslut** delegationsbeslut samt ordförandebeslut gällande yttrande över remiss avseende underlag till ärende om perfluorerade ämnen Årna flygplats dnr 32012-4626 anmäls.
- B. **Rapport tillsynsprojekt tandvårdskliniker 2013**
- C. **Meddelanden enligt förteckning** anmäls.
- D. **Överklagade ärenden och domslut 2014-03-07 till 2014-04-21** anmäls. Hannes Vidmark förtydligar ärende 2013-1227 och 2013-2843.
- E. **Frågor till miljökontoret från politikerna och allmänheten**
- F. **Konferenser och rapporter**
- G. **Aktuellt från kontoret**  
Nämnden önskar mer information om de nya parkeringsreglerna. En ny ordning har diskuterats med Lars Wedlin. Förhoppningsvis är detta klart till nästa nämndsammanträde. Information finns på Insidan.

Shawn Kareem informerade om Livsmedelsverkets kontrollprojekt om spårbarhet av nötkött på restauranger, där miljökontoret deltagit. I projektet, som pågick under vecka 12-13, kontrollerades ursprungsuppgifter för nötkött och spårbarhet samt redlighet i restaurangledet. 27 restauranger och pizzerior besöktes i Uppsala. Det som kontrollerades var uppgifter på menyn om nötköttets ursprung, styckningsdetalj samt frivilliga uppgifter som exempelvis uppgifter om ekologiskt kött. Utöver det kontrollerades att partier/köttförpackningar hade obligatoriska uppgifter avseende ursprungsmärkning av nötkött, att det fanns spårbarhet till leverantören samt att leverantören var en godkänd eller registrerad verksamhet för hantering av kött. Resultatet visade på en avvikelse angående marknadsföring av nötkött som kalvkött samt att tre verksamheter fick kött levererat till sig från två olika leverantörer som inte var registrerade som livsmedelsverksamheter.

Lisa Persdotter informerar om valborg och hur alkoholservingen på serveringstillen såg ut. Under dagen kontrollerades nykterhet och ordning och det gjordes platsbesök på sju serveringsstillen. Tre av dessa fick återbesök under eftermiddagen/kvällen. Lisa berättade att ordningen och nykterheten ofta är bättre inne på serveringsstillena än ute på stan under valborg.

Hannes Vidmark informerar att fyra hälsoskyddsinspektörer var ute på valborg och kontrollerade egenkontrollen för höga ljudnivåer på elva ställen, varav nio nationer. I regel var det hög medvetenhet och kunskap om vad som gäller fanns. Två klagomål har inkommit avseende höga ljudnivåer på utomhuskonserter under valborg.

- H. **Miljö- och hälsoskyddsnämndens protokoll från den 26 mars 2014** anmäls.
- I. **Arbetsutskottets protokoll från den 29 april 2014** anmäls.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Datum: 2014-05-07 Sida: 4

## § 37

1. Delegationslista enligt förteckning anmäls och läggs till handlingarna.
2. Meddelanden enligt förteckning anmäls och läggs till handlingarna.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Datum: 2014-05-07 Sida: 5

§ 38

Ärende nr. 1999-1678

**Skrotbilar i gamla kalkstensbrottet på fastigheten Lena 1:1**

I ärendet ligger förslag till beslut daterat 2014-04-23

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt förslaget.

**BESLUT:**

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att inga ytterligare krav ska ställas på kommunstyrelsen angående eventuellt kvarvarande bilar i dagbrottet och avskriver ärendet. Miljö- och hälsoskyddsnämndens bedömning är att riskerna och kostnaden för bärgning inte uppväger nyttan.

-----

**Sammanfattning**

I slutet av 90-talet har det upptäckts att bilar körts ner i gamla kalkstensbrottet på fastigheten Lena 1:1 i Vattholma. Fyra bilar bärgades 1999. Vid det tillfället lämnades enligt uppgift från Folksam minst två bilar kvar.

Folksam kunde hösten 2000 inte redovisa om de två kvarvarande bilarna plockats upp och miljö- och hälsoskyddsnämnden har fortfarande inte fått något besked om att bilarna tagits upp ur kalkstensbrottet.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden begärde den 10 december 2008 att kommunstyrelsen skulle se till så att de bilar som fanns kvar bärgades och kördes till godkänd avfallsanläggning. En förnyad begäran gjordes i december 2010.

I december 2008 överlämnade kommunledningskontoret ärendet till dåvarande fritids- och naturvårdsnämnden för handläggning.

Den nu utförda undersökningen (Bjerking 2012-02-14) indikerar att det kan ligga enstaka bilar kvar i dagbrottet. Hade det legat flera bilar kvar skulle dessa upptäckts. Rapportens slutsats är att miljönyttan med att söka upp och bärga eventuellt kvarvarande bilar inte uppväger de kostnader och risker som detta medför.

-----

**Bilaga:** Miljökontorets förslag till beslut

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Datum: 2014-05-07 Sida: 6

§ 39

Ärende nr. 2014-732

**Ansökan om strandskyddsdispens för spång, flytbrygga och muddring, Vreta 4:91**

I ärendet ligger förslag till beslut daterat 2014-04-15.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt förslaget.

**BESLUT:**

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att avslå ansökan om strandskyddsdispens för muddring, anläggande av spång och flytbrygga då det saknas särskilda skäl.

-----

**Sammanfattning**

Ansökan gäller dispens från strandskyddet för byggande av en spång, anläggande av en flytbrygga och muddring på fastigheten Vreta 4:91 vid Ekoln, Mälaren. Strandskyddet är här 100 meter på land och 300 meter i vatten.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden bedömer att särskilda skäl saknas för att kunna bevilja en dispens från strandskyddet. Ansökan avslås därför.

-----

**Bilaga:** Miljökontorets förslag till beslut

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Datum: 2014-05-07 Sida: 7

§ 40

Ärende nr. 2013-3783

**Ansökan om strandskyddsdispens för enbostadshus och garage, Västeråkers-Sundby 6:1**

I ärendet ligger förslag till beslut daterat 2014-04-15.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt förslaget.

**BESLUT:**

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att avslå ansökan då det saknas särskilda skäl för åtgärden och den strider mot strandskyddets syften.

-----

**Sammanfattning**

Ärendet avser dispens från strandskyddet vid Ekoln, Mälaren för uppförande av ett nytt enbostadshus med altan och garage. Strandskyddet är utökat till 300 meter på land och i vatten. På fastigheten finns ett mindre bostadshus/båthus och flera äldre förrådsbyggnader. Vid det befintliga huset bedöms platsen som ianspråktagen. Det nya bostadshuset innebär att hemfridszonen utökas och det kommer att verka avhållande mot allmänheten. Det särskilda skälet att området redan tagits i anspråk på ett sätt som gör att det saknar betydelse för strandskyddets syften uppnås därmed inte. Dispensen avslås därför.

-----

**Bilaga:** Miljökontorets förslag till beslut

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Datum: 2014-05-07 Sida: 8a

§ 41

Ärende nr. 2014-002545

**Beslut om Inriktning Verksamhet Ekonomi 2015-2018**

I ärendet ligger förslag till beslut daterat 2014-05-02.

Ordföranden yrkar bifall till kontorets förslag.

Mötet ajourneras från klockan 17.20 till 18.00.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt förslaget. S, V och MP avstår från att delta i första och andra att-satsen i beslutet.

Mari Rosenkvist (MP) och Göran Ågren (V) inkommer med varsitt särskilt yttrande. Rafael Waters (S) anmäler att han ska inkomma med ett särskilt yttrande, men har inte gjort det.

**BESLUT:****att** godkänna förslaget till IVE 2015-2018 för Uppsala kommun avseende de delar som omfattar nämndens ansvarsområde,**att** de inriktningsmål, indikatorer, uppdrag och ekonomiska förutsättningar som IVE 2015-2018 innehåller i tillämpliga delar ska utgöra bas för nämndens verksamhetsplan 2015-2018 och**att** nämndens verksamhetsplan 2015-2018 ska översändas till kommunstyrelsen senast den 31 augusti 2014.

-----

**Bilagor:** Miljökontorets förslag till beslut  
Särskilt yttrande från Mari Rosenkvist  
Särskilt yttrande från Göran Ågren

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande





**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Datum: 2014-05-07 Sida: 8b

Forts. § 41

Särskilt yttrande från Mari Rosenkvist (mp)

Att nämnderna ska godkänna IVE för sitt verksamhetsområde innan IVE beslutats av kommunfullmäktige är en nyordning. Mitt partis IVE-förslag är inte färdigt ännu. Att ärendet inte funnits som handling förrän dagen före nämndsammanträdet, gör att jag inte har haft möjlighet att diskutera de föreslagna ramarna för nämndens arbete 2015 med mina kollegor inom Miljöpartiet, vilket principiellt sett är nödvändigt för ett stringent förhållningssätt. Jag kan därför inte ta ställning till de två första beslutspunkterna i ärendet.

Mari Rosenkvist,  
mp

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

forts. § 41

**Särskilt yttrande Ärende A1 MHN 2014-05-07**

Att nämnderna ska godkänna IVE för sitt verksamhetsområde innan IVE beslutats av kommunfullmäktige är en nyordning. Oppositionspartiernas IVE-förslag är inte färdiga ännu. Att ärendet inte funnits som handling förrän dagen före nämndsammanträdet, gör att jag inte har haft möjlighet att diskutera de föreslagna ramarna för nämndens arbete 2015 med mina kollegor inom partiet, vilket principiellt sett är nödvändigt för ett stringent förhållningssätt. Jag kan därför inte ta ställning till de två första beslutspunkterna i ärendet.



Göran Ågren (V)

UW

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Datum: 2014-05-07 Sida: 9a

§ 42

Ärende nr. 2014-1649

**Remiss från Naturvårdsverket angående ändringar i förordningar om stora förbränningsanläggningar och avfallsförbränningsanläggningar**

Remiss från Naturvårdsverket, dnr NV-0755-13 . Remisstid: 19 juni 2014

I ärendet ligger förslag till beslut daterat 2014-04-23

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt förslaget.

**BESLUT:**

Miljö- och hälsoskyddsnämnden (MHN) beslutar att avge följande yttrande:

MHN ser mycket positivt på att lagstiftningen ses över. Naturvårdsverket har i förslaget försökt att minimera möjligheter till feltolkningar, rättat till över- och underimplementering av industriemissionsdirektivet och styrt upp begreppen genom t ex att föreslå en enhetlig syn på begreppen anläggning och produktionsenhet. För begreppet produktionsenhet anser MHN, att det fortfarande finns oklarheter och att begreppen behöver ses över ytterligare en gång.

MHN anser att det bör införas ett krav på periodisk besiktning i förordningen om stora förbränningsanläggningar SFS 2013:252 (FSF) och förordningen om avfallsförbränning 2013:253 (FFA). Regelverket är mycket komplicerat och svåröverskådligt och det skulle vara en stor fördel om en tredje part med ett antal års mellanrum besiktade hela anläggningen.

MHN anser inte att de ändringar som föreslås i FFA kommer att lösa problemen med utsläpp av kolmonoxid vid driftstörningar och stopperioder. Liknande problem kommer sannolikt att kunna uppstå även för FSF trots omfattande ändringsförslag, FSF börjar dock inte gälla fullt ut förrän 1 jan 2016.

-----

**Sammanfattning**

Författningarna om stora förbränningsanläggningar och avfallsförbränning infördes 2013. Miljödepartementet har därefter gett Naturvårdsverket i uppdrag att ta fram ändringsförslag.

MHN ser positivt på att författningstexterna revideras. MHN vill införa ett krav på periodisk besiktning, lättnader avseende utsläpp av främst kolmonoxid vid start och stopperioder, bättre vägledning vid dispens och placering av mätpunkter och övergångsbestämmelser för dagvattenhanteringen.

**Bilaga:** Miljökontorets förslag till beslut

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Datum: 2014-05-07 Sida 10a

§ 43

Ärende nr. 2014-1118

**Detaljplan för Bro över Fyrisån vid Kungsängsesplanaden,  
remiss från plan- och byggnadsnämnden**

Remiss från plan- och byggnadsnämnden, dnr. 2012-020082. Remisstid: förlängd till 9 maj 2014.

I ärendet ligger förslag till beslut daterat 2014-03-05

**Förslag till beslut**

Ordförande föreslår bifall till kontorets förslag.

Mari Rosenkvist (MP) lägger eget förslag enligt bilaga 1.

Rafael Waters (S) lägger eget förslag enligt bilaga 2.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Reservation anmäls från Mari Rosenkvist (MP) till förmån för eget förslag. Rafael Waters (S) anmäler partireservation till förmån för eget förslag. Göran Ågren (V) reserverar sig till förmån för Rafael Waters förslag.

**BESLUT:**

1. Nämnden ser behovet av en bro för att avlasta Islandsbron och Östra Ågatan från bil-trafik. Effekterna ur trafiksynpunkt och konsekvenserna för luft och buller i stadens centrala delar av en ny bro är dock inte tydligt och det finns uppgifter i andra utredningar som inte verkar ha beaktats. Det saknas enligt nämnden en strategisk helhetsbild över hur barriären Fyrisån ska hanteras och vilka styråtgärder som behövs för att inte biltrafiken, framför allt i innerstan, ska öka.
2. Markföreningar måste utredas innan etablering av brostöd.
3. Skydd för grundvattentäkten behöver hanteras även för den södra delen av Ulleråkers-vägen som delvis går på åsen.
4. Förutom oljeavskiljare krävs avskiljning av metaller från dagvattnet innan utsläpp i Fyrisån.
5. Trafikbullerstörningar för boende vid Kungsängsesplanaden och vid förskolan vid Ulleråkersvägen behöver redovisas tydligare. De ekvivalenta trafikbullernivåerna vid förskola/skolas fasad och utegård får högst vara 55 dBA och den maximala ljudnivån högst 70 dBA.
6. Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar om omedelbar justering.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Datum: 2014-05-07 Sida 10b

Forts. § 43

---

**Sammanfattning**

I sitt yttrande över program för Södra Åstråket 2014-01-29 konstaterade miljö- och hälsoskyddsnämnden att det i förslaget till fördjupad översiktsplan för en förbindelse över Fyrisån i höjd med Ultuna framgick att en ny bro vid Kungsängsesplanaden kommer att öka biltrafiken.


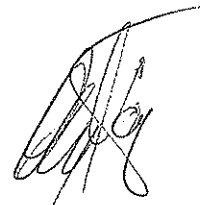
Det behövs en mycket noggrannare analys av både behovet och konsekvenserna av en ny bro avsedd för biltrafik vid Kungsängsesplanaden. Analysen måste presentera olika alternativ. Utan en sådan analys som visar att en bilbro är ett miljömässigt och samhällsekonomiskt bra alternativ, avstyrker nämnden bestämt en bro avsedd för biltrafik.

Av planhandlingarna framgår nu att de alternativ som behandlas i miljökonsekvensbeskrivningen är aktuellt förslag till broläge eller ett nollalternativ. Av planhandlingarna framgår att med den nya bron förväntas en kraftig trafikökning vid Kungsängsesplanaden. Det anges att eventuella störningar i första hand påverkar verksamheter och kontor. Nämnden konstaterar att planerna längs Kungsängsesplanaden inte utesluter bostäder i nedervåningarna i de planerade bostadshusen. Risken för trafikbullerstörningar för de boende för de planerade bostäderna med fasad mot gata och störande industrier har nämnden tidigare påtalat i samband med samråden för dessa planer. Konsekvenserna av ökad trafikmängd söderut, förbi Eklundshov eller mot Ulleråker har inte tagits upp i miljökonsekvensbeskrivningen. Det planeras för en kraftig utbyggnad i Ulleråkersområdet

Om en förorening påträffas, till exempel vid provtagning eller vid grävning, ska miljö- och hälsoskyddsnämnden omedelbart underrättas. En anmälan ska göras till nämnden minst sex veckor innan efterbehandlingsåtgärder påbörjas.

**Bilaga:** Miljökontorets förslag till beslut

För miljö- och hälsoskyddsnämnden

Urban Wästljung  
ordförandeGöran Ågren  
justerare

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Datum: 2014-05-07 Sida 10c

Forts. § 43

## Bilaga 1.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden AVSTYRKER förslaget till detaljplan för Bro över Fyrisån och avger följande yttrande:

1. Effekterna ur trafiksynpunkt och konsekvenserna för luft och buller i stadens centrala delar av en ny bro är inte tydligt belysta och det finns uppgifter i andra utredningar som inte verkar ha beaktats. Det saknas enligt nämnden en strategisk helhetsbild över hur barriären Fyrisån ska hanteras och vilka styråtgärder som behövs för att inte biltrafiken, framför allt i innerstan, ska öka.
2. Markföroreningar måste utredas innan etablering av brostöd.
3. Skydd för grundvattentäkten behöver hanteras även för den södra delen av Ulleråkers-vägen som delvis går på åsen.
4. Förutom oljeavskiljare krävs avskiljning av metaller från dagvattnet innan utsläpp sker i Fyrisån.
5. Trafikbullerstörningar för boende vid Kungsängsesplanaden och vid förskolan vid Ulleråkersvägen behöver redovisas tydligare. De ekvivalenta trafikbullernivåerna vid förskola/skolas fasad och utegård får högst vara 55 dBA och den maximala ljudnivån högst 70 dBA.
6. Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar om omedelbar justering.

## Sammanfattning

Det behövs en mycket noggrannare analys av hur kommunens klimat- och miljömål samspelar med trafikplaneringen och en analys av konsekvenserna av en ny bro avsedd för biltrafik vid Kungsängsesplanaden.

Om en förorening påträffas, till exempel vid provtagning eller vid grävning, ska miljö- och hälsoskyddsnämnden omedelbart underrättas. En anmälan ska göras till nämnden minst sex veckor innan efterbehandlingsåtgärder påbörjas.

## Bakgrund

Detaljplanens syfte är att ge möjlighet att uppföra en ny kombinerad bro för biltrafik och gång- och cykeltrafik i höjd med Kungsängsesplanaden. Utrymme för spårbanden trafik ges i gatusektionen över bron. I detaljplanen ingår gatorna Kungsängsesplanaden och Ulleråkersvägen som detaljplaneläggs för att möjliggöra för en ny trafikfördelning i innerstaden med en ökad bil- och kollektivtrafik. Kungsängsesplanadens gatusektion ska även inrymma framtida spårtrafik.

Det framgår inte av handlingarna om programkraven i gatu- och trafikkontorets utredning 2008 även omfattade miljö- och hälsoskyddsaspekter och att broalternativet med en förlängning av Kungsängsesplanaden var det bästa alternativet även ur miljö- och hälsoskyddssynpunkt. Nämnden finner det angeläget med ett klagörande på den punkten.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

## SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Forts. § 43

Datum: 2014-05-07 Sida 10d

## Trafik och buller

Av planhandlingarna framgår att med den nya bron förväntas en kraftig trafikökning vid Kungsängsesplanaden. I miljökonsekvensbeskrivningen hänvisas till de nya detaljplaner som är gjorda för Kungsängensområdet där Kungsängsesplanaden avses byggas som en stadsgata med framtida spårbunden trafik och möjlighet till verksamheter utmed gatan i bostadshusens bottenvåningar. Det anges att det innebär att eventuella störningar i första hand påverkar verksamheter och kontor. Nämnden konstaterar att planerna längs Kungsängsesplanaden inte utesluter bostäder i nedervåningarna i de planerade bostadshusen. Risken för trafikbullerstörningar för de planerade bostäderna med fasad mot gata och störande industrier har nämnden tidigare påtalat i samband med samråden för dessa planer.

Konsekvenserna av ökad trafikmängd söderut, förbi Eklundshov eller mot Ulleråker har inte tagits upp i miljökonsekvensbeskrivningen. Det planeras för en kraftig utbyggnad i Ulleråkersområdet. Det finns även skyddsobjekt söder om den nu aktuella planen som kommer att påverkas negativt av ökad trafikbelastning. Sten Stures förskola vid Ulleråkersvägen är exempelvis inte omnämnd som skyddsobjekt. De ekvivalenta trafikbullernivåerna vid förskola/skolas fasad och utegård får högst vara 55 dBA och den maximala ljudnivån högst 70 dBA.

## Förorenad mark

Föroreningar kan förekomma i marken där bron ska etableras samt i sedimenten. Innan brostöd på land etableras ska marken där undersökas. Pålning ska alltid ske från ren yta och föroreningar får inte byggas in. Vid arbeten i sedimenten ska skyddsåtgärder vidtas för att förhindra spridning av sedimenten.

Enligt miljökonsekvensbeskrivningen är spridningen genom omrörning och grumling vid arbeten att jämföras med den spridning som sker regelbundet vid ökade flöden i ån, eftersom sedimentlagret är tunt och mycket löst. Om så vore fallet borde föroreningarna för länge sedan ha transporterats längre ner i vattensystemet. Skyddsåtgärder för att minimera spridningen av sedimenten ska ändå vidtas.

Om en förorening påträffas, till exempel vid provtagning eller vid grävning, ska miljö- och hälsoskyddsnämnden omedelbart underrättas. En anmälan ska göras till nämnden minst sex veckor innan efterbehandlingsåtgärder påbörjas.

Under år 2014 avses markundersökningar utföras med anledning av att plantskoleverksamhet bedrivits i området där minigolfbanan för närvarande är belägen. Detta område kommer att beröras av planerad vägdragnings.

## Grundvatten och dagvatten

Trafikmängden kommer att öka på Ulleråkersvägen även i södergående riktning genom vattenskyddsområdet. Delvis går vägarna där direkt på åsen, vilket innebär

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

Forts. § 43

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Datum: 2014-05-07 Sida 10e

sårbarhet vid eventuella trafikolyckor. Inget ökat skydd för grundvattentäkten planeras där enligt planhandlingarna.

Oljeavskiljare avses att kopplas till dagvattnet för att rena det innan det når Fyrisån. Förutom detta bedömer nämnden att det krävs avskiljning av metaller från dagvattnet med hjälp av en metallavskiljare.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande



**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Datum: 2014-05-07 Sida 10f

Forts. § 43

Bilaga 2.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden avger följande yttrande över förslaget till detaljplan för Bro över Fyrisån:

1. Nämnden ser behovet att avlasta Islandsbron och Östra Ågatan från biltrafik. Effekterna ur trafiksynpunkt och konsekvenserna för luft och buller i stadens centrala delar av en ny bro är dock inte tydligt och det finns uppgifter i andra utredningar som inte verkar ha beaktats. Det saknas enligt nämnden en strategisk helhetsbild över hur barriären Fyrisån ska hanteras och vilka styråtgärder som behövs för att inte biltrafiken, framför allt i innerstan, ska öka.
2. Den nya bron kan tillåtas om biltrafiken flyttas från Islandsbron som då reserveras för gång- cykel och kollektivtrafik.
3. Den nya bron bör ha en utformning som prioriterar gång, cykel- och kollektivtrafik och som inte uppmuntrar till ökad biltrafik i innerstan.
4. Markföroreningar måste utredas innan etablering av brostöd.
5. Skydd för grundvattentäkten behöver hanteras även för den södra delen av Ulleråkers-vägen som delvis går på åsen.
6. Förutom oljeavskiljare krävs avskiljning av metaller från dagvattnet innan utsläpp i Fyrisån.
7. Trafikbullerstörningar för boende vid Kungsängsesplanaden och vid förskolan vid Ulleråkersvägen behöver redovisas tydligare. De ekvivalenta trafikbullernivåerna vid förskola/skolas fasad och utegård får högst vara 55 dBA och den maximala ljudnivån högst 70 dBA.
8. Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar om omedelbar justering.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande