

**Nr 48. Motion av Johan Lundqvist (MP) om att Uppsala behöver fotgängarprogram
KSN-2013-0677**

Kommunfullmäktige

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att besvara motionen med föredragningen i ärendet.

Erik Pelling, Ulrik Wärnsberg, Hilde Klasson, Bengt Westman (alla S), Maria Gardfjell, Frida Johnsson (båda MP) och Ilona Szatmári Waldau (V) reserverar sig till förmån för bifall till motionen.

Uppsala den 5 februari 2014
På kommunstyrelsens vägnar

Fredrik Ahlstedt/Astrid Anker

I avgörandet deltagande: Fredrik Ahlstedt, Cecilia Forss, Liv Hahne, Magnus Åkerman (alla M), Cecilia Hamenius, Peter Nordgren (båda FP), Stefan Hanna (C), Ebba Busch Thor (KD), Erik Pelling, Ulrik Wärnsberg, Hilde Klasson, Bengt Westman (alla S), Maria Gardfjell, Frida Johnsson (båda MP) och Ilona Szatmári Waldau (V).

Dessutom närvarande: Mats Gyllander, Christopher Lagerqvist, Simone Falk, Louise Landerholm Bill (alla M), Irene Zetterberg, Milischia Rezai (båda S), Rickard Malmström (MP) och Emma Wallrup (V).

Ärendet

Johan Lundqvist (MP) har i motion väckt den 29 april 2013, yrkat att kommunfullmäktige uppdrar åt gatu- och samhällsmiljönämnden att utarbeta förslag till fotgängarprogram för Uppsala.

Motionen återges i ärendets *bilaga 1*.

Remissbehandling

Remissvar har lämnats av gatu- och samhällsmiljönämnden (*bilaga 2*). Nämnden anser att det

i dagsläget inte är aktuellt med ett specifikt fotgängarprogram. Detta eftersom målet är en god tillgänglighet, trygghet, säkerhet och framkomlighet för alla samt att det systemetiska trafiksäkerhetsarbetet kommer medföra stärkt fokus på fotgängare. *Reservation* har lämnats av (MP), (S) och (V).

Föredragning

Fotgängaren och dennes möjligheter att röra sig är viktig av flera anledningar. Det är bland annat en av förutsättningarna för hållbara resande, dvs. gå, cykla eller åka kollektivt och för att nå de av kommunfullmäktige uppställda klimatmålen.

Kommunen arbetar med fördubblat kollektivtrafikresande tillsammans med landstingets kollektivtrafikförvaltningen/UL och kommunfullmäktige antog i slutet av 2013 en cykelpolicy. Till det finns riktlinjer och handlingsplan. Utöver detta har en utredning gjorts för ett systematiskt trafiksäkerhetsarbete och arbetet kommer att intensifieras under 2014.

Kommunen har vidare deltagit i Energi-myndighetens projekt Uthållig kommun med bland annat ett delprojekt om hållbar samhällsplanering (enl. MAX Lupo). Dessutom pågår en aktualisering av översiktsplanen med en efterföljande revidering. I det arbetet ingår det bland annat att ta fram en innerstadsstrategi. I alla dessa pågående arbeten täcks det mesta in som motionären tar upp för en fotgängare, dvs. trafiksäkerhet, gena gångstråk, möjligheterna att gå till och från hållplatser och stationer samt separering av cyklister och gående. Trafikslagen hör ihop och därför anses det inte i dagsläget vara aktuellt med ett specifikt fotgängarprogram.

Ekonomiska konsekvenser

Inte aktuellt med föreliggande förslag till beslut.



UPPSALA KOMMUNSTYRELSE	
Ink.	2013 -04- 24
Diar.nr.	KS-2013-0677
70	Akobil. 1

Motion till kommunfullmäktige

Uppsala behöver ett fotgängarprogram

Gångtrafiken är ett viktigt trafikslag och utgör ungefär 20 procent av alla resor. Gångtrafik dominerar på korta avstånd och avtar vid två kilometer. Att gå regelbundet är bra för hälsan och forskning visar att de som går, cyklar eller åker kollektivtrafik till arbetet har 40 procent lägre risk att drabbas av hjärtinfarkt jämfört med personer som åker bil.¹

Det finns flera viktiga faktorer för att en stad ska vara gångvänlig. Avstånd är en viktig faktor som avgör om en individ går eller väljer annat transportsätt. Andra faktorer som kan påverka är stora höjdskillnader som kan utgöra hinder. En tätare stad ger bättre förutsättningar att gå då avstånden är kortare. För att fotgängare inte ska utsättas för trafiksäkerhetsrisker så är det viktigt med en lägre hastighet för biltrafiken i stadsmiljön.

Olyckor och skadefall bland fotgängare är till större delen singelolycksproblem där halka spelar en stor roll men också gång- och cykelytans beskaffenhet i övrigt. Fotgängare och cyklister färdas knappt 6 miljarder personkilometer under ett år medan bilister färdas ungefär 90 miljarder personkilometer, vilket innebär att det är 35–40 gånger vanligare att skadas, med sjukhusvård som följd, per personkilometer för en fotgängare eller cyklist än för en bilist.² Oskyddade trafikanter löper också betydligt större risk att dödas i trafiken än bilister. Dödsrisken per kilometer är hela fem gånger så hög. 10-15 procent av de trafikdödade är fotgängare.³

Det är viktigt att prioritera gång, cykel och kollektivtrafik framför bilen och genom olika åtgärder öka säkerheten för oskyddade trafikanter. Fler fotgängare ger förutsättningar för en mer levande och attraktiv kommun. Ett syfte med fotgängarprogrammet är just att öka antalet fotgängare. Alla vinner på att fler går eftersom stadsmiljön blir bättre med färre bilar och fler människor i rörelse. Det handlar också om vikten av att förbättra tillgängligheten och framkomligheten i kommunen.

Göteborg och Malmö har tagit fram fotgängarprogram och Lund är på gång. I Malmö fortsätter arbetet med att också ta fram gångstråkplan för att se hur gångstråk kan bli genare och mer attraktiva. Genom fotgängarprogrammet ökar förståelsen hos planerare för olika fotgängargrupper och programmet är ett hjälpmedel och ger bra riktlinjer vid planarbete, nybyggnation och ombyggnation samt för att identifiera förbättringsområden.

Exempel på åtgärder som har lyfts fram i kommunernas fotgängarprogram är exempelvis att undersöka hur möjligheterna att gå till buss- och spårväghållplatser ser ut, att gång- och cykelbanor ska märkas ut tydligare för att inte cyklister och fotgängare ska krocka, särskilt vid busshållplatser. Andra åtgärder är att undersöka var det saknas gångbanor för att skapa sammanhängande stråk, bra promenadstråk på landsbygden och i naturområden samt förbättra skyltningen.

¹ Wennberg P. (2010) Beyond the established risk factors of myocardial infarction: lifestyle factors and novel biomarkers PhD Thesis. Umeå universitet. <http://umu.diva-portal.org/smash/record.jsf?pid=diva2:212031>

² VTI rapport 705 s 12

³ NTF. NTF anser. s 23

Med hjälp av ett fotgängarprogram kan Uppsala kommun arbeta systematiskt med att se över hur situationen för fotgängarna ser ut idag, vilka brister som finns att åtgärda, var det saknas gångbanor, ordna sammanhängande gångstråk och förbättra promenadstråken på landsbygden. Det blir också bättre möjligheter att analysera vilka promenadstråk som upplevs som otrygga och där det finns behov av att öka tryggheten genom bland annat bättre belysning.

Jag yrkar därför att kommunfullmäktige beslutar

att uppdra åt gatu- och samhällsmiljönämnden att utarbeta förslag till fotgängarprogram för Uppsala

Uppsala 23 april 2013



Johan Lundqvist (MP)



GATU- OCH SAMHÄLLSMILJÖNÄMNDEN

Handläggare
Västibacken Tove

Datum
2013-09-03

Diarienummer
GSN-2013-1212

Kommunstyrelsen

UPPSALA KOMMUNSTYRELSE	
Arkiv	2013-09-26
GSN	GSN-2013-0677
70	4

Yttrande över motion från Johan Lundqvist (MP) om att Uppsala behöver ett fotgängarprogram, KSN-2013- 0677

Sammanfattning

Johan Lundqvist (MP) föreslår att gatu- och samhällsmiljönämnden ska utarbeta ett förslag till fotgängarprogram för Uppsala. Gatu- och samhällsmiljönämnden har i sin verksamhet att beakta alla trafikantslag, oberoende färdssätt. Målet är en god tillgänglighet, trygghet, säkerhet och framkomlighet för alla. Nämnden anser även att den pågående utredningen för ett systematiskt trafiksäkerhetsarbete kommer medföra ett stärkt fokus på säkerhet för fotgängare. Gatu- och samhällsmiljönämnden anser därför att det i dagsläget inte är akutellt med ett specifikt fotgängarprogram.

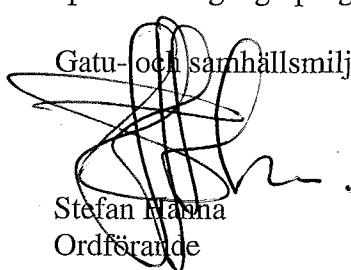
Yttrande

Johan Lundqvist (MP) föreslår att gatu- och samhällsmiljönämnden ska utarbeta ett förslag till fotgängarprogram för Uppsala. Fotgängare utgör ca 20 % av alla resor och är en viktig grupp att prioritera. Ett fotgängarprogram menar motionären ska innehålla en översyn av hela situationen för fotgängare idag, både rörande säkerhetsaspekter och vilka brister som finns att åtgärda i befintliga gångbanor, likväl som tillgänglighet och tillgång på gångbanor och gångstråk. Även tryggheten genom bland annat bättre belysning bör ses över i ett sådant program. Motionären hänvisar till städer som Malmö, Lund och Göteborg som har eller håller på att ta fram liknande program.

Gatu- och samhällsmiljönämnden har i sin verksamhet att beakta alla trafikantslag, oberoende färdssätt. Målet är en god tillgänglighet, trygghet, säkerhet och framkomlighet för alla. Nämnden arbetar med detta på en mängd olika sätt och bland annat med fokus på fördubblat kollektivtrafikresande, mer cyklande, gå – och cykla till skolan, och inte minst kravet på minskade koldioxidutsläpp. Detta ställer redan krav på att nämnden i sitt kontinuerliga arbete även fokuserar på fotgängares situation. Nämnden menar även att i det utredningsarbete som pågår på KSU rörande kommunens systematiska trafiksäkerhetsarbete kommer fotgängare och cyklisters säkerhetssituation ännu tydligare i fokus.

Gatu- och samhällsmiljönämnden anser därför att det i dagsläget inte finns behov av ett specifikt fotgängarprogram.

Gatu- och samhällsmiljönämnden



Stefan Masna
Ordförande



Inger Tjäder
Sekreterare

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2013-09-03

Plats och tid: Bergius, Stationsgatan 12, klockan 18:00-20:30

Ledamöter: Stefan Hanna (C) ordförande
Louise Bill (M) 1:e vice ordförande
Johan Lundqvist (MP) 2:e v. ordförande
Christian Sonnenstein (M)
Henrik Ottosson (FP)
Mia Nordström (C)
Ian Engblom (KD)
Patrik Hedlund (S)
Berit Ericsson (S)
Lennart Söderberg (V)

Ersättare: Sten Daxberg (M)
Jakob Envall (M)
Jessica Nettelblad (FP)
Harald Klomp (KD), ej § 112
Göran Svanfeldt (S), tjug

Tjänstemän: Bengt Andrén
Åsa Nilsson Bjervner
Ingemar Carlsson
Tom Karlsson
Lena Lantz
Patric Andersson
Mikael Ekström
Ralf Nord
Barbro Rinander

Ann-Britt Ådegren
Mia Agvald Jägborn
Nina Hassaine Gustafsson
Ingrid Lembke von Schéele
Sara Lindh
Rebecca Weissman
Charlotta Frenander, KLK
Inger Tjäder, sekreterare
Tjänstemännen deltar som föredragande i sina respektive ärenden
99-118, omedelbar justering § 102, 104,

Utses att justera: Johan Lundqvist (MP)

Paragrafer: 115 och 116

Justeringens plats och tid: Kontoret för samhällsutveckling den 24 september 2013

Underskrifter: Stefan Hanna, ordförande

Johan Lundqvist, justerare

Inger Tjäder, sekreterare

ANSLAG/BEVIS Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ: Gatu- och samhällsmiljönämnden

Datum: 3 september 2013

Datum för anslags uppsättande: 24 september 2013

Sista dag för överklagande: 16 oktober 2013

Datum för anslags nedtagande: 15 oktober 2013

Förvaringsplats för protokollet: Kontoret för samhällsutveckling, Stationsgatan 12

Underskrift:

Inger Tjäder, KSU

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Inger Tjäder

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2013-09-03

§ 107**Motion av Johan Lundqvist (MP) om att Uppsala behöver fotgängarprogram GSN-2013-1212****Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

att anta upprättat förslag till yttrande och överlämna detsamma till kommunstyrelsen.

Reservation

Johan Lundqvist (MP), Patrik Hedlund, Berit Ericsson och Göran Svanfeldt (samtliga S) och Lennart Söderberg (V) anmäler reservation till förmån för Johan Lundqvists yrkande.

Sammanfattning

Johan Lundqvist (MP) föreslår att gatu- och samhällsmiljönämnden ska utarbeta ett förslag till fotgängarprogram för Uppsala. Gatu- och samhällsmiljönämnden har i sin verksamhet att beakta alla trafikantslag, oberoende färd sätt. Målet är en god tillgänglighet, trygghet, säkerhet och framkomlighet för alla. Nämnden anser även att den pågående utredningen för ett systematiskt trafiksäkerhetsarbete kommer medföra ett starkt fokus på säkerhet för fotgängare. Gatu- och samhällsmiljönämnden anser därför att det i dagsläget inte är akutellt med ett specifikt fotgängarprogram.

Yrkande

Johan Lundqvist (MP): Som svar på remissen anføres följande: "Gångtrafiken är ett viktigt trafikslag och utgör ungefär 20 procent av alla resor. Att gå regelbundet är bra för hälsan och det är ett mycket klimatsmart sätt att transportera sig. Flera kommuner har tagit fram fotgängarprogram och på så sätt fått goda hjälpmedel och riktlinjer vid planarbete, nybyggnation och ombyggnation samt för att identifiera förbättringsområden för gående. Exempel på åtgärder som har lyfts fram i kommunernas fotgängarprogram är exempelvis att undersöka hur möjligheterna att gå till buss- och spårväghållplatser ser ut, att gång- och cykelbanor ska märkas ut tydligare för att inte cyklister och fotgängare ska krocka, särskilt vid busshållplatser. Gatu- och samhällsmiljönämnden anser att ett fotgängarprogram skulle vara ett mycket värdefullt redskap för att förbättra stadsmiljön och göra det enklare för uppsalaborna att välja hälsosamma och klimatsmarta transportalternativ. Nämnden föreslår därför kommunfullmäktige att bifalla motion."

Stefan Hanna (C): Bifall till upprättat förslag.

Beslutsgång

Ordföranden ställer yrkandena under proposition och finner att nämnden beslutar anta Stefan Hannas yrkande.

Justerandes sign




Utdragsbestyrkande



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2013-09-03

Beslutsunderlag

Kommunstyrelsens remiss av den 27 juni 2013.

Kontorets skrivelse av den 22 augusti 2013.

Arbetsutskottet har utan eget yttrande överlämnat ärendet till nämnden.

Expedieras till

Akten

Kommunstyrelsen

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

