

Kommunstyrelsens arbetsutskott  
Protokollsutdrag

Datum:  
2022-03-01

## § 66

### Svar på motion om bilfria söndagar Lovisa Johansson (FI) och Stina Jansson (FI)

#### KSN-2021-01671

##### Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. **att** besvara motionen med föredragningen i ärendet.

##### Sammanfattning

Lovisa Johansson (FI) och Stina Jansson (FI) föreslår i en motion väckt 31 maj 2021 att berörda nämnder får i uppdrag att påbörja arbetet med bilfria söndagar i Uppsalas innerstad.

##### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 22 februari 2022
- Bilaga 1, Motion om bilfria söndagar från Lovisa Johansson (FI) och Stina Jansson (FI)
- Bilaga 2, Protokollsutdrag från gatu- och samhällsmiljönämnden 9 februari 2022

##### Yrkanden

Jonas Petersson (C), Fredrik Ahlstedt (M) och Jonas Segersam (KD) yrkar avslag till motionen.

##### Beslutsgång

Ordförande ställer föreliggande förslag mot Jonas Petersson (C) med fleras yrkande om avslag till motionen och finner att arbetsutskottet bifaller detsamma.

---

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsens arbetsutskott  
**Protokollsutdrag**

Datum:  
2022-03-01

### **Reservationer**

Fredrik Ahlstedt (M), Jonas Petersson (C) och Jonas Segersam (KD) reserverar sig mot beslutet till förmån för Jonas Petersson (C) med fleras yrkande.

---

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunledningskontoret  
**Tjänsteskrivelse till kommunstyrelsen**

Datum:  
2022-02-22

Diarienummer:  
KSN-2021-01671

Handläggare:  
Christer Åkerlund

## Svar på motion om bilfria söndagar från Lovisa Johansson (FI) och Stina Jansson (FI)

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. **att** besvara motionen med föredragningen i ärendet.

### Ärendet

Lovisa Johansson (FI) och Stina Jansson (FI) föreslår i en motion väckt 31 maj 2021 att berörda nämnder får i uppdrag att påbörja arbetet med bilfria söndagar i Uppsalas innerstad.

### Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen och kommunledningskontoret.

Gatu- och samhällsmiljönämnden har behandlat ärendet 9 februari 2022 och föreslagit att motionen besvaras med föredragningen i ärendet. Ledamöterna för (M), (C) och (KD) **reserverade** sig mot beslutet till förmån för eget ändringsyrkande. Ledamoten för (SD) **reserverade** sig mot beslutet till förmån för (M) med fleras ändringsyrkande.

### Föredragning

Gatu- och samhällsmiljönämnden instämmer i viss del med de i motionen framförda motiven. Nämndens inriktning är att öka tillgängligheten för cykel och gångtrafik generellt i kommunen, i synnerhet i stadskärnan. Genom att skapa bättre förutsättningar generellt sett att röra sig som fotgängare, cyklist eller kollektivtrafiksresenär, i och till stadskärnan, minskar trängseln då dessa trafikantslag tar mindre plats än motorfordonstrafiken, men ger mer rörelse och stadsliv för fler.

Hur arbetet bedrivs beskrivs i kommunens handlingsplan för mobilitet och trafik. Handlingsplanen har fokus på hela kommunen, jämställdhet, näringsliv, tillgänglighet för personer med funktionsvariationer, barn och äldre. Exempel som beskrivs i handlingsplanen är att målen för andelen cykeltrafik i Uppsala tätort ska öka från 40 procent år 2015 till 55 procent år 2030 och att motortrafiken minskar från 32 procent till 17 procent under samma tidsperiod.

Kommunen arbetar generellt med att minska bilismens påverkan i kommunen, i synnerhet i de centrala delarna av staden. Målet är att minska bilismens påverkan på miljön under alla dagar till förmån för kollektivtrafik, cykeltrafik, gångtrafik och för de transporter som behövs för näringslivets behov. Med minskad andel biltrafik gynnas också ett levande stadsliv med bättre möjligheter för vistelse i stadskärnan.

Transportbehovet och människors behov av att förflytta sig skiljer sig inte avsevärt åt mellan söndagar och andra dagar. Kommunens generella arbete med att förändra normer, vanor kring resval och att underlätta och skapa mer utrymme för fler människor att röra sig generellt sett som fotgängare, cyklist eller kollektivtrafiksresenär bedöms ha större effekt än införande av bilfria söndagar.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Inte aktuellt i ärendet.

### **Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse daterad 22 februari 2022
- Bilaga 1, Motion om bilfria söndagar från Lovisa Johansson (FI) och Stina Jansson (FI)
- Bilaga 2, Protokollsutdrag från gatu- och samhällsmiljönämnden 9 februari 2022

Kommunledningskontoret

Joachim Danielsson  
Stadsdirektör

Ingela Hagström  
Utvecklingsdirektör och  
biträdande stadsdirektör



## Motion: bilfria söndagar

Uppsala brottas med en mängd problem kopplade till massbilism. Vi har dålig luftkvalité, trängsel och köer, olyckor och otrygg trafikmiljö och en biltrafik som tar upp en oproportionerligt stor del av den centrala ytan. Enligt den regionala årliga uppföljningen av Uppsala läns uppfyllelse av Sveriges miljömål så misslyckas länet att nå merparten av målen, bland annat målet om frisk luft. Kommunens mål är att minska biltrafiken i Uppsalas innerstad, och vi anser att det kan ske först när våra invånare på allvar har sett hur en stadskärna utan biltrafik kan fungera och upplevas.

Feministiskt initiativ vill att Uppsala ska vara en attraktiv kommun för de människor som bor och verkar här, men också för turister och besökare. Ett sätt att få till detta är att införa bilfria söndagar i Uppsalas stadskärna, vilket skapar helt nya möjligheter för användning av gemensamma utrymmen.

Minskad bilism bidrar inte bara till förbättrad luftkvalitet och minskat buller utan frigör också utrymme till de människor som rör sig i kommunen samt gör det möjligt att uppleva kommunen på ett helt nytt sätt. Ytorna som blir fria kan användas till hälsofrämjande aktiviteter, kulturarrangemang och mycket mer. Vi vet också att besökare attraheras av bilfria områden.

Att införa bilfria söndagar i innerstaden ska inte ses som en klimatåtgärd i sig, utan syftet är att förändra normer kring bil- och stadsanvändning och göra kommunen tillgänglig för alla. Förslaget innebär att all privatbilism förbjuds denna dag och att gatuparkering inte är tillgänglig. Bilfria söndagar innefattar alla söndagar året om. Att stänga av delar av innerstaden för privatbilism kan göras med skyltning samt informationsmaterial.

Vi lämnar detaljer till berörda nämnder för implementering, men vi menar att de bilfria söndagarna inte ska påverka kollektivtrafiken och blåljustrafik, färdtjänst, samt fordon med parkeringstillstånd för rörelsehindrade personer. Yrkestrafik omfattande jourverksamhet, exempelvis hissreparatören och VA-tekniker, är också undantagna och ges tillträde till de bilfria områdena. Förutom bilar, ser vi att även t.ex. motorcyklar och mopeder ej bör ges tillträde, medan däremot elcyklar och så kallade elsparkcyklar inte påverkas.

Vi ser att processen bör ske med väl utförda dialoger med invånare, handlare och andra verksamma i innerstaden. Vi ser som rimligt att besöksparkeringar i dessa ej är tillgängliga, men att de med fasta platser ges undantag för att föra in/ut bilar till sina P-platser.



Kostnaden för bilfria söndagar menar vi bör vara så låga att de kan tas inom befintlig ram för de nämnder som berörs. Vi ser kostnader för skyltning, informationsmaterial, samt minskade intäkter för parkeringsavgifter.

Globalt är bilfria dagar vanligt förekommande och avstängningar av trafik sker bland annat i Paris, Bogota och London. Det finns olika typer av införanden, men avstängningarna innebär vanligtvis att privatbilism begränsas och att gatuparkering inte är tillgänglig.

Tåluga eller så kallat resilienta kommuner kommer allt högre upp på agendan globalt. En viktig aspekt i dessa är kommuner som ger människor möjlighet till mental återhämtning i form av grönska och avsaknad av trafikbuller. Vi vill att Uppsala är ledande i den utvecklingen - och att en dag i veckan få uppleva en innerstad utan privatbilism är ett bra steg på den vägen.

**Med anledning av detta yrkar vi att:**

- Berörda nämnder får i uppdrag att påbörja arbetet med bilfria söndagar i Uppsalas innerstad

Lovisa Johansson (F!)

Stina Jansson (F!)

## § 8

### Svar på motion om bilfria söndagar Lovisa Johansson (FI) och Stina Jansson (FI)

#### GSN-2022-00148

##### Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden föreslår kommunfullmäktige besluta

1. **att** besvara motionen med föredragningen i ärendet.

##### Sammanfattning

Lovisa Johansson (FI) och Stina Jansson (FI) föreslår i en motion väckt 31 maj 2021 att berörda nämnder får i uppdrag att påbörja arbetet med bilfria söndagar i Uppsalas innerstad.

##### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 30 november 2021
- Bilaga, Motion om bilfria söndagar från Lovisa Johansson (FI) och Stina Jansson (FI)

##### Yrkanden

Mats Gyllander (M), Fredrik Björkman (M), Jonas Petersson (C) och Anna-Karin Vaz Contreiras (KD) yrkar att motionen ska avslås.

##### Beslutsgång

Ordföranden ställer det liggande förslaget mot Mats Gyllanders (M) med fleras ändringsyrkande och finner att gatu- och samhällsmiljönämnden bifaller det liggande förslaget.

*Votering begärs och genomförs*

Bifall till det liggande förslaget röstar JA, bifall Mats Gyllanders (M) med fleras ändringsyrkande röster NEJ.

Gatu- och samhällsmiljönämnden  
**Protokollsutdrag**

Datum:  
2022-02-09

Med 8 JA-röster och 5 NEJ-röster finner ordföranden att gatu- och samhällsmiljönämnden bifaller det liggande förslaget.

Följande röstar ja: Rickard Malmström, Hilde Klasson (S), Andreas Hallin (S), Birgitta Holmlund (S), Jens Nilsson (S), Susanne Åhlander (L), Gunnar Kraft (V) och Erik Wiklund (V).

Följande röstar nej: Mats Gyllander (M), Jonas Petersson (C), Fredrik Björkman (M), Anna-Karin Vaz Contreiras (KD) och Mattias Jansson (SD).

### **Reservationer**

Mats Gyllander (M), Fredrik Björkman (M), Jonas Petersson (C) och Anna-Karin Vaz Contreiras (KD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget ändringsyrkande.

Mattias Jansson (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för Mats Gyllanders (M) med fleras ändringsyrkande.

---

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande