

Handläggare
Lasu Roger
Tove Västibacken

Datum
2015-09-25

Diarienummer
GSN-2013-2517

Gatu- och samhällsmiljönämnden

Hastighetsöversyn i Uppsala kommun – Skol 30

Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden föreslås besluta

att delegera till stadsbyggnadsförvaltningen att inom hastighetsöversynen besluta om upphävande av tidsbegränsad hastighet om 30 kilometer i timmen vid skolor och liknande institutioner.

Sammanfattning

Stadsbyggnadsförvaltningen har efter övervägande kommit fram till att en hastighetsbegränsning om 30 kilometer i timmen mellan måndag och fredag klockan 07.00-18.00 inte är förenlig med de föreslagna hastigheterna 30 respektive 40 kilometer i timmen. Tidsbegränsade hastigheter vid skolor innebär en utmärkning av vägmärken som av allmänheten kommer att uppfattas som ogenomtänkta. Det är bland annat svårt att motivera utifrån ett trafiksäkerhetsperspektiv en tidsbegränsad hastighet som gör skillnad på 30 och 40 kilometer i timmen. Förvaltningen föreslår därför att tidsbegränsade hastigheter upphör i och med hastighetsöversynen till förmån för enbart 30 respektive 40 kilometer i timmen.

Ärendet

Stadsbyggnadsförvaltningen har efter övervägande kommit fram till att en hastighetsbegränsning om 30 kilometer i timmen mellan måndag och fredag klockan 07.00-18.00 inte är förenlig med de föreslagna hastigheterna 30 respektive 40 kilometer i timmen. En målsättning med hastighetsöversynen är bland annat att reducera en plottrig utmärkning av vägmärken. Att bibehålla regleringar om tidsbegränsade hastigheter vid skolor innebär med all säkerhet en utmärkning av vägmärken som av allmänheten kommer att uppfattas som ogenomtänkta. Det är bland annat svårt att motivera utifrån ett trafiksäkerhetsperspektiv en tidsbegränsad hastighet som gör skillnad på 30 och 40 kilometer i timmen.

Förvaltningen föreslår därför att tidsbegränsade hastigheter upphör i och med hastighetsöversynen till förmån för enbart 30 respektive 40 kilometer i timmen. När behovet av en hastighetsbegränsning om 30 kilometer i timmen föreligger föreslås istället en sådan hastighetsbegränsning som gäller över hela dygnet. Där en gata med tydligare

framkomlighetsprioritering finns föreslås 40 kilometer i timmen med hög prioritering av hastighetsdämpande åtgärder där oskyddade trafikanter lämpligen passerar gatan.

Västerås kommun var en av de första kommunerna att införa de nya hastighetsbegränsningarna. De har med lyckat resultat upphävt tidsbegränsade hastigheter och kombinerat 30 och 40 kilometer i timmen vid skolor med utgångspunkt i de på plats rådande förhållanden.

Barn och ungdomar uppehåller sig efter skoltid i högre utsträckning än tidigare vid skolor med tillhörande idrottsanläggningar. I det hänseendet är en hastighetsbegränsning utan tidsbegränsning bättre anpassad till hur verkligheten ser ut idag. Ett upphävande av tidsbegränsad hastighet har flera fördelar där bland annat kostnader för utmärkning och underhåll av vägmärken med tillhörande trafikanordningar reduceras samt att polismyndigheten får färre och tydligare föreskrifter att förhålla sig till när de ska övervaka och lagföra överträdelser.

Stadsbyggnadsförvaltningen
Sofia Gjerstad