

## § 162

**Beslut om taxor för cykelparkeringshuset vid Resecentrum  
KSN-2019-2148****Beslut**

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

**att** taxan per dygn för dag 2-9 är 40 kronor,

**att** korrigera i taxan så att "flyttavgift" uttages efter 9 dagar.

**att** bemyndiga Gatu- och samhällsmiljönämnden att löpande under provperioden (2020) justera taxan utifrån efterfrågan i cykelgaraget samt återkomma med taxeförslag inför budget 2021,

**att** uppdra till kommunstyrelsen att tillse att tillräcklig bemanning finns för att upprätthålla hög service och trygghet i garaget, samt

**att** med dessa ändringar godkänna förslag till taxor för cykelparkeringshuset vid Resecentrum i enlighet med ärendets **bilaga 1**.

**Reservationer**

Stefan Hanna (-) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande med motivering i **bilaga A § 162**.

Simon Alm (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande med motiveringen:

*Kostnadstäckningen i detta cykelgarage behöver vara högre än 10 procent, varför vi anslöt oss till Stefan Hannas yrkande som medför en sådan möjlighet. Några kronor per dag redan första dygnet är inte på något sätt oskäligt för den högre service parkeringsgaraget erbjuder cyklister. Man slipper få regn på sadeln, man kan lättare hitta en plats att parkera på och dessutom i högre utsträckning kunna förutsätta att cykeln finns kvar där den parkerades. Parkeringsgaraget kostade 47 miljoner kronor enligt förvaltningen varav 12 miljoner täcktes av stadsmiljöavtal. Beslutet som vi reserverar oss mot innebär en intäkt om ca 200 000 kronor per år, vilket är tydligt under tio procent av driftskostnaderna.*

**Särskilt yttrande**

Fredrik Ahlstedt (M), Jonas Segersam (KD) och Jonas Petersson (C) lämnar ett särskilt yttrande i **bilaga B § 162**.

**Sammanfattning**

Syftet med taxan är att få en hög omsättning och därmed undvika långtidsparkerade

cyklar. Detta bidrar till att ordna trafiken runt Uppsala resecentrum som är den plats i Uppsala där trycket på cykelparkeringarna är som störst. Avgiften för att parkera i cykelparkeringshuset kommer vara en löpande taxa som träder i kraft om cykeln parkeras längre än de 24 timmar som är gratis. Den maximala tiden för att parkera är sju dygn. Cyklisterna kan lämna sin cykel genom att checka in via passagesystem med hjälp av tagg eller QR-kod. Betalningen sker sedan i slutet av varje månad genom faktura.

Efter beslut i gatu- och samhällsmiljönämnden den 21 mars 2018 påbörjade Uppsala kommun, i samverkan med Uppsala Parkerings AB, bygget av ett cykelparkeringshus vid Resecentrum. Målet med cykelparkeringshuset är att skapa attraktiva, tryggare och säkrare cykelparkeringsplatser för att främja Uppsala kommuns mål om hållbart resande. Utöver detta ska huset stödja stadsbilden runt Resecentrum och skapa trygghet, liv och rörelse med bland annat verksamhetsyta för cykelrelaterad verksamhet i bottenplan.

### Yrkanden

Stefan Hanna (-) yrkar, med instämmande från Simon Alm (SD):  
*att minimitaxan per dygn är 10 kronor,*  
*att maxtaxan per dygn för dag 2-9 är 50 kronor,*  
*att bemyndiga Gatu- och samhällsmiljönämnden att löpande under provperioden (2020) justera taxan utifrån efterfrågan i cykelgaraget samt återkomma med taxeförslag inför budget 2021.*

Rickard Malmström (MP) och Fredrik Ahlstedt (M) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Rickard Malmström (MP) yrkar avslag till Stefan Hannas (-) ändringsyrkande.

Fredrik Ahlstedt (M) och Jonas Segersam (KD) yrkar:  
*att korrigera i taxan så att "flyttavgift" uttages efter 9 dagar.*

Rickard Malmström (MP) yrkar bifall till Fredrik Ahlstedt (M) med fleras ändringsyrkande.

### Beslutsgång

Ordförande ställer först Fredrik Ahlstedts (M) ändringsyrkande mot avslag och finner att kommunstyrelsen bifaller detsamma.

Ordförande ställer därefter arbetsutskottets ändrade förslag mot Stefan Hannas (-) yrkande och finner att kommunstyrelsen bifaller arbetsutskottets ändrade förslag.

### Beslutsunderlag

Gatu- och samhällsmiljönämndens förslag den 22 augusti 2019 § 69.  
Förvaltningens skrivelse den 27 augusti 2019.  
Arbetsutskottets förslag den 27 augusti 2019 § 239.

**Ärende 9, Kommunstyrelsen 28/8 2019****Reservation** kopplat till beslut om taxor Cykelgarage Resecentrum**Särskilt yttrande:**

Det är viktigt att Uppsalas offentliga utrymme vårdas och utvecklas så klokt och rättvist som möjligt. Det nybyggda cykelgaraget kommer förhoppningsvis göra stor nytta för många Uppsalabor och människor som besöker vår kommun. Samtidigt är det mycket dåligt att ett liknande dyrt bygge genomförs i ett område som kommunen, regionen, Jernhuset och Trafikverket åter ska utreda för hur Resecentrums kapacitet för kollektivtrafik kan expanderas. Riskerna finns nu för att det nybyggda cykelgaraget måste rivs inom några få år för att bereda ytor för viktigare verksamheter än cykelparkeringar under tak. Redan idag erbjuds Uppsalabor och besökare gratis cykelparkeringar på stadens dyraste markområden. Inga andra trafikslag erbjuds gratis parkering i offentligt ägda fastigheter. Jag anser också att det är viktigt att Uppsala kommun säkerställer att liknande garage årligen kan säkerställa god trafikreglering samt kostnadstäckning för relevanta drifts- och avskrivningskostnader. I underlaget till beslut bedöms intäkterna inte bli högre än 200 TSEK samtidigt som årskostnaderna beräknas till 3 MSEK. Ett liknande skattefinansierat underskott drabbar viktiga alternativkostnader för att laga ”potthål” i vägar, säkerställa bättre belysningar och regleringskostnader av nya typer av fordon som till exempel elsparkcyklar. Utifrån ovan resonemang anser jag inte att första dygnet skall vara gratis för cyklister som parkerar sin cykel i garaget. En minimitaxa på 10 kronor per dygn innebär enbart en månadskostnad för en arbetspendlare på 220 kronor. Det är ett mycket fördelaktigt pris för en tjänst under tak och i en miljö där jag antar att riskerna för cykelstöld är betydligt mindre än på den gratisyta som cyklister erbjuds runt Resecentrum. Jag anser att Gatu- och samhällsmiljönämnden bemyndigas att erbjuda dygnsparkering i cykelgaraget för minimitaxa 10 kronor och maximitaxa per dygn för dag 2-9 på 50 kronor.

Stefan Hanna

Kommunalråd

**Ärende 9****Beslut om taxor för cykelparkeringshuset vid Resecentrum***Särskilt yttrande***Moderaterna, Centerpartiet, Kristdemokraterna**

Vi ställer oss inte emot uppförandet av ett cykelparkeringshus men vill påtala att processen inte har fortskridit som vi önskat. Mycket, så som betalningslösning, är ännu inte klart eller färdigutrett och beslut om att uppföra parkeringshuset verkar ha klubbats igenom för hastigt. Juridiska frågor som borde utretts i ett tidigare skede har nu dykt upp i slutförandet av processen och gjort att parkeringshuset riskerar att inte kunna användas på det sätt som var tänkt.

Vi är därtill glada att vi fick igenom följande yrkanden i KSAU:

att godkänna förslag till taxor för cykelparkeringshuset vid Resecentrum i enlighet med ärendets bilaga ett med den ändringen att taxan dygn 2 – 7 är 40 kronor per dygn.

att föreslå Kommunfullmäktige att bemyndiga Gatu- och samhällsmiljönämnden att löpande under provperioden (år 2020) justera taxan utifrån efterfrågan i cykelgaraget samt återkomma med taxeförslag inför budget 2021.

att föreslå Kommunstyrelsen att tillse att tillräcklig bemanning finns för att upprätthålla hög service och trygghet i garaget.

Fredrik Ahlstedt (M)

Jonas Petersson (C)

Jonas Segersam (KD)



NÄROPLAD  
POLITIK  
**Centerpartiet**



## § 239

**Beslut om taxor för cykelparkeringshuset vid Resecentrum  
KSN-2019-2148****Beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta

**att** taxan per dygn för dag 2-9 är 40 kronor,

**att** bemyndiga Gatu- och samhällsmiljönämnden att löpande under provperioden (2020) justera taxan utifrån efterfrågan i cykelgaraget samt återkomma med taxeförslag inför budget 2021,

**att** uppdra till kommunstyrelsen att tillse att tillräcklig bemanning finns för att upprätthålla hög service och trygghet i garaget, samt

**att** med dessa ändringar godkänna förslag till taxor för cykelparkeringshuset vid Resecentrum i enlighet med ärendets **bilaga 1**.

**Sammanfattning**

Syftet med taxan är att få en hög omsättning och därmed undvika långtidsparkerade cyklar. Detta bidrar till att ordna trafiken runt Uppsala resecentrum som är den plats i Uppsala där trycket på cykelparkeringarna är som störst. Avgiften för att parkera i cykelparkeringshuset kommer vara en löpande taxa som träder i kraft om cykeln parkeras längre än de 24 timmar som är gratis. Den maximala tiden för att parkera är sju dygn. Cyklisterna kan lämna sin cykel genom att checka in via passagesystem med hjälp av tagg eller QR-kod. Betalningen sker sedan i slutet av varje månad genom faktura.

Efter beslut i gatu- och samhällsmiljönämnden den 21 mars 2018 påbörjade Uppsala kommun, i samverkan med Uppsala Parkerings AB, bygget av ett cykelparkeringshus vid Resecentrum. Målet med cykelparkeringshuset är att skapa attraktiva, tryggare och säkrare cykelparkeringsplatser för att främja Uppsala kommuns mål om hållbart resande. Utöver detta ska huset stödja stadsbilden runt Resecentrum och skapa trygghet, liv och rörelse med bland annat verksamhetsyta för cykelrelaterad verksamhet i bottenplan.

**Yrkanden**

Fredrik Ahlstedt (M) och Jonas Segersam (KD) yrkar:

*att föreslå att taxan per dygn för dag 2-8 är 40 kronor och i övrigt enligt förslaget.*

*att föreslå kommunfullmäktige att bemyndiga Gatu- och samhällsmiljönämnden att löpande under provperioden (2020) justera taxan utifrån efterfrågan i cykelgaraget samt återkomma med taxeförslag inför budget 2021.*

*att uppdra till kommunstyrelsen att tillse att tillräcklig bemanning finns för att upprätthålla hög service och trygghet i garaget.*

Rickard Malmström (MP) yrkar:  
*att taxa ska tas ut dygn 2-9.*

### **Beslutsgång**

Ordförande frågar först om Fredrik Ahlstedt (M) med flera kan jämka sitt yrkande med Rickard Malmströms (MP) yrkande om att taxa ska tas ut dygn 2-9 och finner att yrkandena jämkats.

Ordförande ställer därefter föreliggande förslag mot Fredrik Ahlstedt (M) med fleras ändringsyrkande och finner att arbetsutskottet beslutar att bifalla Fredrik Ahlstedt (M) med fleras ändringsyrkande.

### **Beslutsunderlag**

Gatu- och samhällsmiljönämndens förslag den 22 augusti 2019.

Stadsbyggnadsförvaltningen

Handläggare:  
Andersson Robin  
Wik Ellinor

## Taxor för cykelparkeringshuset vid Resecentrum

Maximal taxa (inkl. moms) är följande:

Parkering:

|            | <u>Ökning</u> | <u>Totalt</u> |
|------------|---------------|---------------|
| Dygn 1     | 0 kr          | 0 kr          |
| Dygn 2 - 9 | 40 kr/dygn    | 320 kr        |

Efter en vecka: Avgift (320kr) + 500 kr för uthämtning av flyttad cykel = 820 kr.

Hyra av skåp för batteri: 20 kr/dygn, maxtid 8 dygn

Betalning sker i efterskott med kontrollfunktion vid in- och ut passage.

Stadsbyggnadsförvaltningen

Stadsbyggnadsförvaltningen

Kommunfullmäktige

Handläggare:  
Andersson Robin  
Wik Ellinor

## Beslut om taxor för cykelparkeringshuset vid Resecentrum

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

**att** föreslå kommunfullmäktige att gatu- och samhällsmiljönämnden att fastställa taxan för cykelparkeringshuset inom ett av fullmäktige fastställt tak,

**att** taxa tas ut dag 2-8, samt

**att** med de ändringarna godkänna förslag till taxor för cykelparkeringshuset vid Resecentrum i enlighet med ärendets **bilaga 1**.

### Ärendet

Syftet med taxan är att få en hög omsättning och därmed undvika långtidsparkerade cyklar. Detta bidrar till att ordna trafiken runt Uppsala resecentrum som är den plats i Uppsala där trycket på cykelparkeringarna är som störst. Avgiften för att parkera i cykelparkeringshuset kommer vara en löpande taxa som träder i kraft om cykeln parkeras längre än de 24 timmar som är gratis. Den maximala tiden för att parkera är åtta dygn. Cyklisterna kan lämna sin cykel genom att checka in via passagesystem med hjälp av tagg eller QR-kod. Betalningen sker sedan i slutet av varje månad genom faktura.

Våren 2018 påbörjade Uppsala kommun, i samverkan med Uppsala Parkerings AB, bygget av ett cykelparkeringshus vid Resecentrum. Målet med cykelparkeringshuset är att skapa attraktiva, tryggare och säkrare cykelparkeringsplatser för att främja Uppsala kommuns mål om hållbart resande. Utöver detta ska huset stödja stadsbilden runt Resecentrum och skapa trygghet, liv och rörelse med bland annat verksamhetsyta för cykelrelaterad verksamhet i bottenplan.



### *Beredning*

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen. Jämställdhetsperspektivet har beaktats i beredningen av ärendet.

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutade vid sitt sammanträde den 22 augusti att bifalla förslaget till taxor för cykelparkeringsgaraget med ändringsyrkande gällande att taxa även ska tas ut det åttonde dygnet och uppdrag till gatu- och samhällsnivåerna att inom ramen för maxtaxan justera beloppen, se **bilaga 2**. Denna ändring har införlivats i förslaget till kommunfullmäktige.

### *Föredragning*

Uppsala är en kommun med hög andel cykling och det finns ett behov av fler cykelparkeringar, framförallt i de mest attraktiva lägena runt Resecentrum. Genom att bygga cykelparkeringshuset har fler cykelparkeringar tillskapats på en av de platserna med högst beläggning.

Cykelparkeringshuset är i två våningar och kommer att ha plats för 1260 cyklar plus 32 specialcykelplatser. Angöring sker genom ett passagesystem som läser tiden från incheckning till utcheckning från cykelparkeringshuset. För att få tillgång till cykelparkeringshuset behöver man registrera sig som användare där man godkänner användarvillkoren för cykelparkeringshuset. Genom detta skapas en kundrelation till användaren som möjliggör betalning för parkering.

Parkering i cykelparkeringshuset kommer att vara gratis i upp till 24 timmar åt gången. Om man väljer att låta cykeln stå parkerad längre än 24 timmar träder en taxa i kraft. Taxan innebär en kostnad som ökar för varje ytterligare dygn, upp till de maximala åtta dygn som parkering är tillåtet. Detta skapar en hög omsättning i cykelparkeringshuset vilket medför att långtidsparkerade cyklar undviks och att det blir fler tillgängliga parkeringsplatser.

I cykelparkeringshuset finns förvaringsskåp för batteri som kommer att kunna hyras för 20 kronor per dygn i maximalt åtta dygn. Betalning för parkering och skåp sker i efterskott med kontrollfunktion vid in- och ut passage.

Cykelparkeringshuset bidrar till att uppfylla de mål som finns i Uppsala kommuns cykelpolicy genom att tillskapa attraktiva och tryggare parkeringsmöjligheter vilket underlättar för pendling och hållbart resande. Att cykelparkeringshuset är gratis det första dygnet gör att det blir tillgängligt för alla.

De föreslagna taxorna gäller för november och december 2019. Taxor för 2020 hanteras i kommunens årliga mål- och budgetprocess, och motsvarar den taxenivån som föreslås för 2019.

### *Ekonomiska konsekvenser*

Den ekonomiska konsekvensen är en uppskattad intäkt på 20 000 kronor för 2019 utifrån en årlig uppskattad intäkt på 200 000 kronor.

Stadsbyggnadsförvaltningen

Joachim Danielsson  
stadsdirektör

Mats Norrbom  
stadsbyggnadsdirektör

## § 69

**Beslut om taxor för cykelparkeringshuset vid Resecentrum  
GSN-2019-1942****Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

**att** föreslå kommunfullmäktige att gatu- och samhällsmiljönämnden att fastställa taxan för cykelparkeringshuset inom ett av fullmäktige fastställt tak,

**att** taxa tas ut dag 2-8,

**att** med de ändringarna godkänna förslag till taxor för cykelparkeringshuset vid Resecentrum i enlighet med ärendets bilaga 1.

**Reservation**

Jonas Petersson (C), Hannes Beckman (M), Fredrik Björkman (M) och Martin Wisell (KD) reserverar sig mot beslutet till fördel för sitt eget yrkande.

**Sammanfattning**

Syftet med taxan är att få en hög omsättning och därmed undvika långtidsparkerade cyklar. Detta bidrar till att ordna trafiken runt Uppsala resecentrum som är den plats i Uppsala där trycket på cykelparkeringarna är som störst. Avgiften för att parkera i cykelparkeringshuset kommer vara en löpande taxa som träder i kraft om cykeln parkeras längre än de 24 timmar som är gratis. Den maximala tiden för att parkera är sju dygn. Cyklisterna kan lämna sin cykel genom att checka in via passagesystem med hjälp av tagg eller QR-kod. Betalningen sker sedan i slutet av varje månad genom faktura. Våren 2018 påbörjade Uppsala kommun, i samverkan med Uppsala Parkerings AB, bygget av ett cykelparkeringshus vid Resecentrum. Målet med cykelparkeringshuset är att skapa attraktiva, tryggare och säkrare cykelparkeringsplatser för att främja Uppsala kommuns mål om hållbart resande. Utöver detta ska huset stödja stadsbilden runt Resecentrum och skapa trygghet, liv och rörelse med bland annat verksamhetsyta för cykelrelaterad verksamhet i bottenplan.

**Yrkanden**

Jonas Petersson (C), Hannes Beckman (M), Fredrik Björkman (M) och Martin Wisell (KD) yrkar:

1. att föreslå kommunfullmäktige att gatu- och samhällsmiljönämnden att fastställa taxan för cykelparkeringshuset inom ett av fullmäktige fastställt tak.

2. att föreslå Kommunfullmäktige att ge Gatu- och samhällsmiljönämnden i uppdrag att se över taxan för dygn 1 med inriktningen att avgift även ska erläggas under det första dygnet.

Rickard Malmström (MP) yrkar på följande:

1. att enligt Jonas Peterssons (C) med fleras tilläggsyrkande, punkt 1, föreslå kommunfullmäktige att gatu- och samhällsmiljönämnden att fastställa taxan för cykelparkeringshuset inom ett av fullmäktige fastställt tak.
2. att taxa tas ut dag 2 – 8.

### **Beslutsgång**

Rickard Malmström (MP), ordförande, ställer sitt yrkande mot Jonas Peterssons (C) med fleras yrkande. Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar enligt ordförandens förslag.

### **Särskilt yttrande**

Jonas Petersson (C), Hannes Beckman (M), Fredrik Björkman (M), Martin Wisell (KD) och Anna-Karin Vaz Contreiras (KD) lämnar särskilt yttrande tillika ersätтарыttrande enligt följande:

Uppsalaalliansen tillsammans med Liberalerna påtalade redan vid igångsättningsbeslutet av cykelgaraget att ärendet bland annat saknade en drift- och förvaltningsplan samt ett underlag hur byggnaden påverkar framtidens utveckling av resecentrum. Trots att dessa grundläggande fakta saknades beslutade den dåvarande majoriteten att cykelparkeringshuset skulle byggas.

Vi vill nu, nästan 1,5 år efter garagets byggstart genom vårt förslag till avgifter bidra med en tydlig avgiftsmodell med en flexibilitet att även kunna sätta en avgift första dygnet för att uppnå ett väl utnyttjat garage för cyklar i centralaste Uppsala.

Vi föreslår att Kommunfullmäktige delegerar till Gatu- och samhällsmiljönämnden att fastställa en avgift inom ramen för ett fastställt avgiftstak om 40 kronor och att denna tas ut enhetligt från dag 2-8. Kommunfullmäktige bör även ge Gatu- och samhällsmiljönämnden i uppdrag att se över taxan för dygn 1 med inriktningen att avgift även ska erläggas under det första dygnet.

### **Beslutsunderlag**

Förvaltningens skrivelse den 15 augusti 2019.

Arbetsutskottet har utan eget yttrande överlämnat ärendet till nämnden.

Stadsbyggnadsförvaltningen

Handläggare:  
Andersson Robin  
Wik Ellinor

## Beslut om taxor för cykelparkeringshuset vid Resecentrum

Taxan (inkl. moms) som föreslås är följande:

Parkering:

|        | <u>Ökning</u> | <u>Totalt</u> |
|--------|---------------|---------------|
| Dygn 1 | 0 kr          | 0 kr          |
| Dygn 2 | 30 kr         | 30 kr         |
| Dygn 3 | 30 kr         | 60 kr         |
| Dygn 4 | 40 kr         | 100 kr        |
| Dygn 5 | 40 kr         | 140 kr        |
| Dygn 6 | 50 kr         | 190 kr        |
| Dygn 7 | 50 kr         | 240 kr        |

Efter en vecka: Avgift (240kr) + 500 kr för uthämtning av flyttad cykel = 740 kr.

Hyra av skåp för batteri: 20 kr/dygn, maxtid 7 dygn

Betalning sker i efterskott med kontrollfunktion vid in- och ut passage.

Stadsbyggnadsförvaltningen