

Datum
2019-05-22

Kommunfullmäktige

Inlämnade frågor

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige föreslås besluta

att medge att frågorna får framställas och besvaras efter på föredragningslistan upptagna ärenden.

Frågor

Fråga om ungdomens hus från Arne Sandemo (M), *bilaga 1*.

Fråga om ordningsvakter i Uppsala från Jonas Segersam (KD), *bilaga 2*.

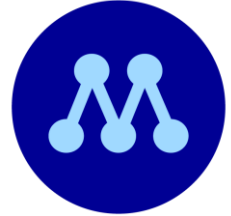
Fråga om dubbdäcksförbud från Markus Lagerquist (M), *bilaga 3*.

Fråga om markeringsavgiften från Madeleine Andersson (M), *bilaga 4*.

Fråga om Sunnerstabacken från Madeleine Andersson (M), *bilaga 5*.

Fråga om trygghetskameror i centrum från Fredrik Ahlstedt (M), *bilaga 6*.

Fråga om trafiksäkerhet efter dödsolycka i Gottsunda från Tobias Smedberg (V), *bilaga 7*.



Fråga angående Ungdomens Hus

Föreningen Ungdomens Hus har sedan starten i början av 1980-talet disponerat lokaler i fastigheten på Svartbäcksgatan 32. Huset är i stort behov av renovering och uppfyller inte tillnärmelsevis kravet på tillgänglighet för främst rörelsehindrade. Dessutom kan idag bara en mindre del av ytorna nyttjas av säkerhetsskäl.

Behovet av renovering eller annan lokal har varit känt i flera år, men det finns inget förslag på kulturnämndens bord hur det ska lösas och till vilken kostnad.

Med anledning av detta vill jag fråga kulturnämndens ordförande Linda Eskilsson (Mp):

- När kan Föreningen Ungdomens Hus räkna med att få besked om lokallösning?
- Vad anser du vara en rimlig hyresnivå?

Arne Sandemo (M)
Uppsala den 29 april 2019

Fråga om Ordningsvakter i Uppsala

I budgeten för 2017 lanserade Kristdemokraterna idén om patrullerande ordningsvakter i Uppsala i syfte att öka tryggheten för medborgarna. Inledningsvis fick vi nej på våra initiativ, men redan sommaren 2017 sjösatte dåvarande vänstermajoriteten ett projekt med ordningsvakter i centrala Uppsala. Vi har därefter drivit på för att verksamheten skulle utökas, vilket också skett både i City och numera i Gottsunda. Utifrån polisens bristande resurser och den stora otrygghet som många av Uppsalas invånare känner, speciellt (unga) tjejer, har ordningsvakterna visat sig vara en väldigt lyckad satsning, som 2018 implementerades även av Stockholms stad. Där anställdes inledningsvis 18 ordningsvakter, men det nuvarande blågröna styret har som ambition att öka verksamheten till 100 ordningsvakter.

Ett problem med verksamheten i både Uppsala och Stockholm har varit att få tillstånd från polismyndigheten för hela Uppsala innerstad, så kallat LOV 3-område. När verksamheten startade sommaren 2017 fick vi ett sådant tillstånd för ett år för hela innerstaden, men när förlängning skulle ske minskades området betänkligt. Detta ger problem i ordningsvakternas dagliga arbete, och inte minst i samverkan med socialtjänsten, eftersom de bara kan ingripa på vissa geografiskt begränsade områden, men inte på andra där ordningsstörningar uppstår, där socialtjänsten i vissa fall uttryckligen ber om assistans.

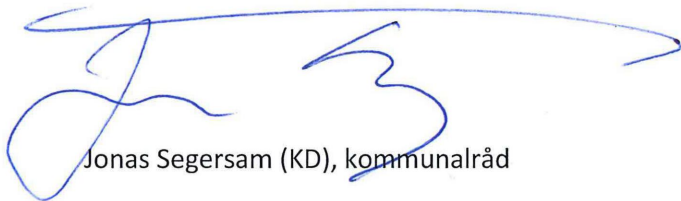
Som vi ser det borde det vara naturligt för kommuner som ser problem med otrygghet att ha ett stort område där patrullerande ordningsvakter har befogenheter att ingripa, ja i princip skulle det kunna gälla hela kommunens yta. Då behövs dock en lagändring. Man skulle exempelvis kunna göra ett tillägg om ett "LOV 4-område", eller liknande. Stockholms stad har tagit initiativ till att uppvakta regeringen och inrikesminister Mikael Damberg. Göteborg och Linköping har slutit upp runt detta initiativ. Min fråga är nu, varför inte Uppsala kommun har gjort gemensam sak med Stockholm, Göteborg och Linköping. Utifrån de problem vi haft att få våra LOV-3 ansökningar bifallna, borde det vara naturligt att uppvakta regeringen för att få en lagändring till stånd.

Jag vill därför fråga Kommunstyrelsens ordförande Erik Pelling (S):

Tycker inte du att Uppsala kommun borde uppvakta regeringen för att kunna söka om ett större område för patrullerande ordningsvakter?

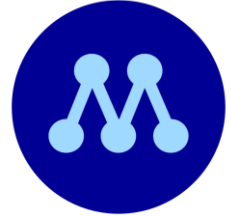
Har Uppsala kommun beretts möjlighet att delta i initiativet från Stockholm, Linköping och Göteborg, och hur har du i så fall ställt dig till detta?

Uppsala 2019-04-25



Jonas Segersam (KD), kommunalråd





Fråga angående dubbdäcksförbud

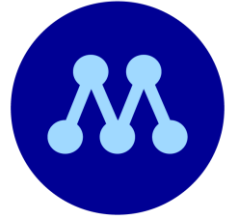
På delar av Kungsgatan och Vaksalagatan är det förbjudet att använda dubbdäck. Anledningen är att dubbdäck orsakar luftföroreningar, slitage och buller.

På kommunstyrelsens sammanträde i april framkom det i diskussionerna kopplade till ärendet om den så kallade busstomten att i alla fall delar av den styrande minoriteten vill förbjuda biltrafik på Kungsgatan i syfte att minska luftföroreningar. Det är därav intressant att veta hur uppföljningen av de nuvarande åtgärderna för att minska luftföroreningar ser ut.

Med anledning av detta vill jag fråga gatu- och samhällsmiljönämndens ordförande Rickard Malmström (Mp):

- Hur många kontroller av dubbdäcksförbudet har gjorts det senaste året?
- Hur många har blivit bötfällda?

Markus Lagerquist (M)
Uppsala den 7 maj 2019



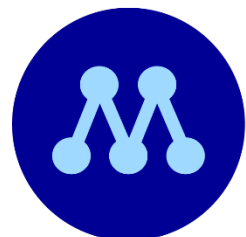
Fråga av Madeleine Andersson (M) till Caroline Hoffstedt (S) angående markeringsavgifter

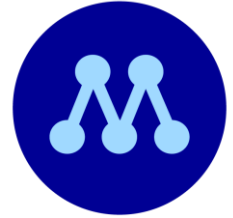
2016 höjde dåvarande majoritetsstyret markeringsavgifterna för föreningslivet rejält. Några idrotter blev mer drabbade än andra. När jag tidigare ställt frågor angående detta i fullmäktige har dåvarande ansvarigt kommunalråd, Rickard Malmström, svarat att "större delen (ca 2/3) av intäkten från den ökade markeringsavgiften går tillbaka till föreningarna i form av bidrag. Nämndens bidrag ska tydligare styras mot barn och unga samt föreningar som själv driver sina anläggningar".

Mot bakgrund av ovanstående vill jag fråga ansvarigt kommunalråd Caroline Hoffstedt:

Bokas lokaler och hallar i samma grad som tidigare av föreningarna?

Uppsala den 17 maj 2019
Madeleine Andersson





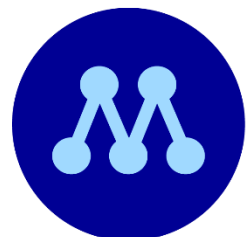
Fråga av Madeleine Andersson (M) angående ökade priser för liftkort till Sunnerstabacken

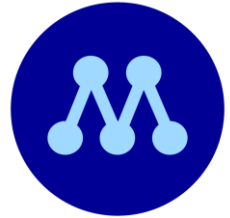
Inför vintersäsongen 2018-2019 fattade idrott- och fritidsnämnden beslut om att höja priset på liftkort till Sunnerstabacken. Det har tidigare genomförts en enkätundersökning bland de som åker i Sunnerstabacken angående inställningen till en eventuell prisförändring. Det tydliga svaret var att personer är beredda att betala mer för en "bättre" produkt. Detta har också påtalats tidigare i samband med möten med dåvarande ansvarigt kommunalråd, Rickard Malmström, samt idrotts och fritidsförvaltningen. Inför denna säsong höjdes priset på liftkort med 100% men utan att förändra eller förbättra produkten. Självklart behöver kostnaden för en investering täckas men att dubblera priset på säsongskort utan att förbättra produkten som erbjuds med motsvarande blir skevt för besökaren.

Mot bakgrund av ovanstående vill jag fråga ansvarigt kommunalråd Caroline Hoffstedt:

- Hur ser tillväxten ut i antal sålda liftkort till Sunnerstabacken ut för denna säsong?

Uppsala den 17 maj 2019
Madeleine Andersson





Fråga från Fredrik Ahlstedt (M) till kommunstyrelsens ordförande Erik Pelling (S) om trygghetskameror i centrum

Den upplevda otryggheten såväl som brottsligheten ökar i Uppsala. Att sätta upp trygghetskameror som ett steg för att komma tillrätta med detta finns det bred politisk enighet kring. Kameror bidrar till att både säkra bevis och att hålla brottsligheten borta från de idag mest brottsutsatta platserna i centrum. Av erfarenhet från exempelvis trygghetskamerorna på resecentrum, som tog nio månader från beslut till att de faktiskt satt upp, vet vi dock att det tar tid att få kamerorna på plats. Vi måste bli bättre på att få kamerorna på plats snabbt efter beslut. Tryggheten i Uppsala kan inte vänta.

Mot bakgrund av ovanstående vill jag fråga kommunstyrelsens ordförande Erik Pelling (S) följande:

- Hur många kameror är i dagsläget uppsatta i Uppsala centrum?
- Hur många kameror har efter beslut inte hunnit sättas upp?

Fredrik Ahlstedt (M)

Uppsala den 20 maj 2019

Trafiksäkerhet efter dödsolycka i Gottsunda

Fredag den 10 maj ägde en tragisk dödsolycka rum på Musikvägen i Gottsunda. Enligt flera medier ska det innan olyckan ägt rum inkommit flera larm till kommunen om den farliga vägen som nyligen fått höjd hastighetsgräns. Gottsundabor har till kommunen efterfrågat farthinder, övervakade övergångsställen och fartkontroller, men inget har hänt.

Med anledning av ovanstående vill jag ställa följande frågor till gatu- och samhällsnämndens ordförande:

- Varför har de inkomna önskemålen om fartdämpande och trafiksäkerhetshöjande åtgärder inte tillgodosetts?
- Vad avser politiskt ansvarigt minoritetsstyre göra för att dämpa fart och öka trafiksäkerhet på Musikvägen?
- När kommer åtgärder som dämpar fart och ökar trafiksäkerhet på Musikvägen vara på plats?

Tobias Smedberg (v), gruppleadare och kommunalråd

