



Interpellation sommartorg och vintergator

En företagare som sedan 1991 drivit glasskiosken på Fyris torg har hört av sig. Bakgrunden är "sommartorg" på Fyris torg som lett till att glasskiosken tvingats flytta och därmed ser ut att komma att förlora en stor del av sina intäkter. Dessutom har man låtit en annan verksamhet öppna en konkurrerande glassförsäljning på den gamla platsen. Företagaren har suttit med i långa möten med kommunen angående planering av sommartorg men på frågan om ett möte om den nya situationen fick han svaret att det blir först efter sommaren.

Detta är inte ett företagsvänligt agerande. Nu har Rafael Waters, GSN:s ordförande utlovat ett möte efter uppmärksamhet i media, men skadan är ju redan skedd.

Kristdemokraterna har hela tiden varit motståndare till vänsterstyrets agenda att ta bort biltrafik och parkeringar i city genom införande av "sommartorg" och "julmarknader". Det är naturligtvis positivt att utveckla city, men när huvudsyftet egentligen bara är att bli av med bilar då blir det lätt fel. Särskilt när kommunen försöker agera näringsliv och styra var enskilda näringsidkare ska ha sin verksamhet. Sådant borde skötas den ordinarie vägen genom ansökningar om tillstånd och genom dialog med näringslivet.

Att sommartorgen når sitt syfte att på sikt bli av med bilarna i city illustreras väl av Karl Rydå som skriver i UNT (250402) om att sommartorgarna bör permanentas. Det kan låta trevligt att utveckla sommar-upsala, och för många blir den naturliga slutsatsen att det bör gälla året runt. Men när arrangemangen bara är till för att bli av med bilparkeringar så blir det ett försåtligt sätt att minska tillgängligheten i city.

För många butiker och näringsidkare i centrala Uppsala är det avgörande att kunder kan parkera i närheten för att kunna ta del av varor och tjänster. Tar man bort den möjligheten försvinner också ett viktigt kundsegment i cityhandeln.

I de flesta städer i Sverige finns centrala parkeringsanläggningar (Västerås, Gävle, Linköping, Örebro och så vidare). Det finns också några i Uppsala, men få och små, privat ägda och väldigt dyra. De flesta är belägna på Dragarbrunnsgatan och därifrån är det ganska långt till området runt Uppsala domkyrka. Från de kommunala City- och Kvarnen-garagen är det ännu längre.

Nu stängs även stora delar av parkeringen på Österplan av, och genom ombyggnationen av Odinslund försvinner ett stort antal parkeringar även där. I kombination med ambitionen att få bort parkeringarna även från S:t Eriks torg, genom exempelvis "julmarknader", så innebär det att parkeringsmöjligheterna till stora delar försvinner från den delen av stan.



Kristdemokraterna i Uppsala

Detta kan inte kompenseras genom en stor (om än tillfällig) parkering på Hovstallsängen, eller genom infarts- / pendlarparkeringar, utan man måste kunna ta sig med bil (och turistbuss) in till centrala Uppsala. För många som bor på landsbygden, har svårt att exempelvis cykla och gå, eller av andra skäl behöver bil så måste tillgängligheten säkras!

Kristdemokraterna älskar julmarknader, bilfria torg och attraktiva centrala miljöer. Men man kan inte börja där, man måste först se till att tillgängligheten säkras. Vi måste se till att det finns centrala parkeringar, även för området runt domkyrkan. Det är också avgörande att vi har ett bra och nära samarbete med näringslivet som driver handel och attraktivitet i city!

Med anledning av ovanstående vill jag fråga Kommunstyrelsens ordförande, Erik Pelling:

- Är huvudsyftet med satsningar som sommartorg och vintergator att få bort bilparkeringar, eller att öka attraktiviteten i city?
- ~~Hur kan det bli så fel att man tvingar en glasskiosk som funnits sedan 1991 att flytta och sedan tillåter att en konkurrerande glassförsäljning får öppna på samma plats?~~
- Hur ska kommunen bättre kunna lyssna på näringslivet och säkerställa tillgängligheten i city?
- Hur får vi fler parkeringsmöjligheter som fungerar i centrala Uppsala / runt Domkyrkan.

Uppsala 2025-05-21

Jonas Segersam (KD), Kommunalråd