

Stadsbyggnadsförvaltningen
Tjänsteskrivelse till gatu- och samhällsmiljönämnden

Datum:
2023-03-07

Diarienummer:
KSN-2022-02385, KSN-2022-
03093

Handläggare:
Ola Kahlström

Svar på motion om gångfartsområde för en attraktivare citykärna från Stefan Hanna (-)

Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden föreslår kommunfullmäktige besluta

1. **att** bifalla motionen.

Ärendet

Stefan Hanna (-) föreslår i en motion väckt 29 augusti 2022 att Uppsala kommun utreder för- och nackdelar med att utöka Uppsala citys gångfartsområde.

Stefan Hanna (-) väckte samma motion igen vid kommunfullmäktiges sammanträde 7 november 2022 därav anges två diarienummer i ärendet.

Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen och kommunledningskontoret. Barn-, jämställdhets- och näringslivsperspektiven bedöms inte vara relevanta för svaret på motionen.

Föredragning

Att minska genomfartstrafiken i innerstaden ligger i linje med flera av kommunens styrdokument, såsom innerstadsstrategin, men även den handlingsplan för mobilitet och trafik som kommunstyrelsen beslutade om 15 december 2021, §372. Ett planeringsarbete pågår för att kunna genomföra dem.

En minskning av genomfartstrafiken skapar förutsättningar att öka ytor för bland annat fotgängare och olika typer av aktiviteter längs gator och på torg samt andra allmänna ytor. Inom ramen för revideringen av översiktsplanen pågår ett arbete för hur trafiken

kan ordnas i ett huvudgatunät för hela staden och på ett övergripande sätt. Det är en förutsättning för att kunna minska genomfartstrafiken i innerstaden.

Mer konkret kommer den nya Tullgarnsbron att skapa möjligheter att minska eller helt ta bort biltrafik på Islandsbron, vilket i sin tur möjliggör en minskning av biltrafik på andra innerstadsgator, såsom Västra och Östra Ågatorna.

En utveckling av nya parkeringsanläggningar i till exempel kvarteret Hovstallängen gör det möjligt för fler att parkera i anslutning till innerstaden och inom ramen för detaljplanen för Uppsala Central ingår att utreda hur trafiken på Kungsgatan kan minska för att ytterligare underlätta för kollektivtrafiken.

Gatu- och samhällsmiljönämnden har i dialog med Citysamverkan infört sommargator för att testa hur innerstaden kan utvecklas för en attraktivare citykärna med ökat stadsliv.

Gångfartsområde är en gatutyp som är lämplig under vissa förutsättningar. Om och i så fall vilka gator som kan vara aktuella, hanteras inom ramen för genomförandet av innerstadsstrategin samt handlingsplanen för mobilitet och trafik.

Ekonomiska konsekvenser

Inte aktuellt i ärendet.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 22 februari 2023
- Bilaga 1, Motion om gångfartsområde för en attraktivare citykärna från Stefan Hanna (-)

Stadsbyggnadsförvaltningen

Anna Axelsson
Biträdande stadsbyggnadsdirektör

Motion

En attraktivare citykärna.

Ett attraktivt city har en stor positiv betydelse för alla som lever i en stad och i dess omland. Det attraktiva cityt är en naturlig mötesplats för alla lokala invånare i en kommun.

Ett attraktivt city har en viktig funktion för att behålla och attrahera den kompetens som universitet och företag behöver för att vara internationellt konkurrenskraftiga. Uppsala har ett mycket litet

Gång efter gång driver vissa partier på för att city ska bli bilfritt. Jag anser att det är fel fokus. Vad avser city är det viktiga att säkerställa att onödig genomfartstrafik motverkas och att den trafik som måste vara tillåten håller låg hastighet. Oavsett vilka trafikslag det gäller. Oavsett om det är personbil, elsparkcykel, cykel eller kollektivtrafik. Rätt fokus är att välja befintliga trafikregleringsmetoder. En mycket bra metod för begränsade delar av en citykärna är att implementera gångfartsområden. Uppsala stad har redan ett gångfartsområde på Dragabrunnsgatan. I det stora hela har det fungerat bra. Även om det finns invånare som ogillar det som de upplever som kaos, en del av idén för att få ner farten, är gångfartsområden i begränsade ytor bättre än förbud.

Exempel på område som kan vara klokt att göra till gångfartsområde är mellan S:t Olofsgatan i norr, Övre Slottsgatan i väst, Bävernsgränd/Munkgatan i syd och Kungsgatan i öst.

Jag yrkar:

Att utreda för och nackdelar med att utöka Uppsala citys gångfartsområde.

Stefan Hanna

Kommunalråd