

Handläggare
Davidsson Per (KLLK)
Ådegren Ann-Britt (SBF)

Datum
2016-10-07

Diarienummer
GSN-2016-2526

Gatu- och samhällsmiljönämnden

Motion av Stefan Hanna och Mia Nordström (båda C) om att göra centrala gator till gångfartsområde

Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta att avslå motionen.

Ärendet

Stefan Hanna och Mia Nordström, båda (C), föreslår i motion, väckt vid kommunfullmäktige sammanträde den 25 april 2016, att Drottninggatan, Östra Ågatan och Västra Ågatan, genom lokala trafikföreskrifter ske definieras som gångfartsområde.

Motionen **bilägges**.

Föredragning

För att kunna reglera en gata med lokala trafikföreskrifter om gångfartsområde får, enligt 10 kapitlet 8 § trafikförordningen, en väg eller ett område förklaras som gångfartsområde endast om det är utformat så att det framgår att gående nyttjar hela ytan samt att det inte är lämpligt att föra fordon med högre hastighet än gångfart.

De aktuella gatusträckorna är inte utformade enligt dessa krav. En reglering som gångfartsområde kräver omfattande ombyggnationer.

En annan förutsättning för att ett gångfartsområde ska fungera så att fordonstrafiken kör med högst gångfart är att det rör sig stora mängder gående på gatan och att det finns målpunkter för gående på båda sidor om en gata.

Östra Ågatan är ett väl använt cykelstråk som bör vara attraktivt för cykeltrafik. För att öka tydligheten och minska risken för incidenter mellan gående och cyklister har delen för cyklisterna asfalterats.

Byggs Östra Ågatan om på ett sätt som uppfyller kraven för att kunna reglera gatan som gångfartsområde gäller högsta tillåtna hastighet gångfart även för cykel vilket minskar attraktiviteten. Att reglera ett av stadens största cykelstråk som gångfartsområde kommer att påverka cykelstråkets flöde negativt.

Västra Ågatan har inte målpunkter för gående på bägge sidor. Flödet med gående är inte heller stort. Det innebär risk för att bilisterna håller högre fart än gångfart vilket ökar risken för incidenter mellan gående och fordon.

Dragarbrunnsgatan är i dag till stora delar reglerad som gångfartsområde. En erfarenhet är att cyklister cyklar sällan i gångfart och att gående uppfattar cyklister som en trafiksäkerhetsrisk.

En reglering av Drottninggatan som gångfartsområde skulle vidare avsevärt försvåra kollektivtrafikens framkomlighet.

Ekonomiska konsekvenser

Inte aktuellt med föreliggande förslag till beslut.

Stadsbyggnadsförvaltningen

Mats Norrbom
Stadsbyggnadsdirektör



MOTION OM ATT GÖRA CENTRALA GATOR TILL GÅNGFARTSOMRÅDE

Enligt kommunens innerstadsstrategi ska gående och vistelse prioriteras i det centrala stadsummet. Därför bör väl investerade utsmyckningar som höjer värdet på det gemensamma rummet inte ersättas med mindre estetiskt tilltalande material. Den cykelbana som nu asfalteras på Östra ågatan uppmuntrar folk till cykla snabbare i ett centralt rum där många uppsalabor rör sig. Därmed försämras säkerheten och utsätter gående för större risker. Året om vistas många fotgängare i detta område och cykelvägen korsas ständigt. Dessutom finns uteserveringar i direkt anslutning vilket gör att kvalitén på det gemensamma uterummet minskar. Förutom den ökade olycksrisken kan förändringen även ha en negativ verkan för företagarna som driver café och grill intill.

Det är viktigt att oppositionen får chans att yttra sig innan beslut fattas. Beslut som i detta fall innebär det en förändring som strider mot innerstadsstrategin.

Centerpartiet vill verka för ett mer attraktivt och tryggare centralt offentligt rum. Vi tycker därför att det hade varit, och är, klokare att istället öka säkerheten i området för gående och respektera innerstadsstrategin. Vårt gemensamma centrala rum kan bli en ännu attraktivare plats för vistelse om det får ske på fotgängarnas villkor.

Med anledning av ovanstående yrkar vi;

Att Drottninggatan, Östra Ågatan och Västra Ågatan, genom lokala trafikföreskrifter ska definieras som gångfartsområde.

Stefan Hanna, kommunalråd (C)

Mia Nordström (C)

UPPSALA KOMMUNSTYRELSE	
Ink 2016-04-15	
Diarienumr	KSN 2016-0908
	Aktbil 1

