

Kommunstyrelsens arbetsutskott
Protokoll

Datum:
2020-08-25

§ 267

Svar på motion om uppdatering av ordningsregler från Stefan Hanna (-)

KSN-2019-1200

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta

1. **att** besvara motionen med föredragningen i ärendet.

Beslutsgång

Ordförande ställer föreliggande förslag mot avslag och finner att arbetsutskottet bifaller detsamma.

Sammanfattning

Stefan Hanna (-) föreslår i en motion väckt vid kommunfullmäktiges sammanträde den 25 mars 2019 ordningsregler för hyrcyklar och hyrsparkcyklar. Stefan Hanna yrkar i motionen

- att Uppsala kommun tar fram ordningsregler som gör det tydligt att liknande fordon inte får parkeras på andra platser än anvisade cykelparkeringar, samt
- att organisationer som tillhandahåller liknande service måste ha ett avtal med Uppsala kommun som reglerar hur kommunen får flytta på felparkerade fordon och vem som ska stå för kostnaderna för liknande insatser.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 3 februari 2020
- Bilaga 1, Motion om uppdatering av ordningsregler från Stefan Hanna (-)
- Bilaga 2, Protokollsutdrag från gatu- och samhällsmiljönämnden

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunledningskontoret
Tjänsteskrivelse till kommunstyrelsen

Datum:
2020-02-03

Diarienummer:
KSN-2019-1200

Handläggare:
Johan Andersson

Svar på motion om uppdatering av ordningsregler från Stefan Hanna (-)

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. **att** besvara motionen med föredragningen i ärendet.

Ärendet

Stefan Hanna (-) föreslår i en motion väckt vid kommunfullmäktiges sammanträde den 25 mars 2019 ordningsregler för hyrcyklar och hyrsparkcyklar. Stefan Hanna yrkar i motionen

- att Uppsala kommun tar fram ordningsregler som gör det tydligt att liknande fordon inte får parkeras på andra platser än anvisade cykelparkeringar, samt
- att organisationer som tillhandahåller liknande service måste ha ett avtal med Uppsala kommun som reglerar hur kommunen får flytta på felparkerade fordon och vem som ska stå för kostnaderna för liknande insatser.

Motionen återges som **bilaga**.

Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen och kommunledningskontoret. Barn- och jämställdhetsperspektiven bedöms inte vara relevanta med föreliggande förslag till beslut. Näringslivsperspektivet har beaktats, vilket framgår av föredragningen i ärendet.

Gatu- och samhällsmiljönämnden behandlade ärendet vid sitt sammanträde den 14 november 2019, §101, och föreslog då kommunfullmäktige att besvara motionen med föredragningen i ärendet. Protokollsutdrag återges som **bilaga 2**.

Föredragning

Uppsala kommun har redan lokala trafikföreskrifter som reglerar parkering för fordon. I centrala Uppsala gäller generellt, om inte annat anges, parkering om maximalt fem minuter. I cykelställ är cykelparkering tillåten mellan två och fem veckor beroende på plats. Det finns alltså redan lokala trafikföreskrifter som reglerar cykelparkering som är tillräckligt för att kunna övervaka både hyrcyklar och hyrsparkcyklar.

För att informera om cykelparkering har kommunen sedan flera år informationskampanjen "parkera schyst!". I samband med denna har kommunen bland annat informerat på olika platser i staden om varför det är viktigt att parkera i cykelställ (för framkomlighet, framförallt för rörelsehindrade och synskadade). Kommunens stadsvärddar arbetar också med att sätta informationslappar på felparkerade cyklar och även på vissa platser med att flytta och omhänderta cyklar.

Stadsbyggnadsförvaltningen inleder under hösten 2019 ett arbete med att formalisera samarbeten med de aktuella aktörerna. Målet är att detta samarbete ska leda till ett tydliggörande av samtliga parter ansvar och åtaganden. Frågor som ingår i arbetet rör hur och var denna typ av fordon får framföras och parkeras, trafiksäkerhet, framkomlighet och omhändertagande av felparkerade fordon.

Ekonomiska konsekvenser

Inte aktuellt i detta ärende.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 3 februari 2020
- Bilaga 1, Motion om uppdatering av ordningsregler från Stefan Hanna (-)
- Bilaga 2, Protokollsutdrag från gatu- och samhällsmiljönämnden

Kommunledningskontoret

Joachim Danielsson
Stadsdirektör

Mats Norrbom
Stadsbyggnadsdirektör

Motion: Uppdatering av ordningsregler

Det senaste halvåret har både gröna hyrcyklar och hyrsparkcyklar blivit en del av Uppsala kommuns gaturum. Det är innovativt och mycket positivt med företagsamma idéer om hur vi miljö- och klimatsmartare kan förflytta oss inom kommunen. Det är dock också påtagliga problem med liknande lösningar när de inte regleras. Det är till exempel mycket miljödåligt om kommunen tvingas slänga många av dessa cyklar på grund av att kvaliteten är dålig och att de inte hanteras varsamt. Det största problemet med dessa fordon är dock idag att de kraftigt skapar problem för många av våra funktionshindrade invånare. De gröna cyklarna och sparkcyklarna står ofta parkerade mitt i gångstråk eller på trottoarer och hindrar många gående.

Utifrån ovan yrkar jag följande:

Att Uppsala kommun tar fram ordningsregler som gör det tydligt att liknande fordon inte får parkeras på andra platser än anvisade cykelparkeringar.

Att organisationer som tillhandahåller liknande service måste ha ett avtal med Uppsala kommun som reglerar hur kommunen får flytta på felparkerade fordon och vem som ska stå för kostnaderna för liknande insatser.

Stefan Hanna
Kommunalråd
Politiskt obunden

Gatu- och samhällsmiljönämnden
Protokoll

Sammanträdesdatum:
2019-11-14

§ 101

Motion av Stefan Hanna (-) om uppdatering av ordningsregler GSN-2019-2418

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden föreslår kommunfullmäktige besluta

att besvara motionen med föredragningen i ärendet.

Sammanfattning

Stefan Hanna (-) föreslår i en motion väckt vid kommunfullmäktiges sammanträde den 25 mars 2019 ordningsregler för hyrcyklar och hyrsparkcyklar. Stefan Hanna yrkar i motionen

- att Uppsala kommun tar fram ordningsregler som gör det tydligt att liknandefordon inte får parkeras på andra platser än anvisade cykelparkeringar, samt
- att organisationer som tillhandahåller liknande service måste ha ett avtal med Uppsala kommun som reglerar hur kommunen får flytta på felparkeradefordon och vem som ska stå för kostnaderna för liknande insatser.

Beslutsunderlag

Förvaltningens skrivelse den 5 september 2019.

Arbetsutskottet har överlämnat ärendet till nämnden utan eget yttrande.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

Gatu- och samhällsmiljönämnden
ProtokollSammanträdesdatum:
2019-11-14

Sammanträdesprotokoll

Plats och tid: Bergius, Stationsgatan 12, klockan 18.00 – 21.11

Beslutande:	Rickard Malmström (MP), ordf. Hilde Klasson (S), 1:e vice ordf. Jonas Petersson (C), 2:e vice ordf. Hannes Beckman (M) Andreas Hallin (S) Rickard Steinholtz (M) §§ 89-95 Anna-Christina Alfredsson (S) Jens Nilsson (S) Thomas Sundström (SD) Susanne Eriksson (L) Martin Wisell (KD) Erik Wiklund (V) Magnus Malmström (V), tjänstg. ersättare Fredrik Björkman (M), tjänstg. ersättare §§ 96-105	Ersättare: Sara Gille (S) Per Ekegren (L) Per-Eric Rosén (MP) Andrea Byding (MP) Fredrik Björkman (M) §§ 89-94 Anna-Karin Vaz Contreiras (KD) §§ 89-102
--------------------	--	--

Övriga deltagare: Mats Norrbom, stadsbyggnadsdirektör, Annila Bexelius, avdelningschef, Roger Lindström, områdeschef, Tove Västibacken, enhetschef, Patrik Österbring, enhetschef, Towa Widh, controller, Helena Brämerson Gaddefors, projektledare, Emma Henning, trafikplanerare, Henrik Ljungman, projektledare

Utses att justera: Jonas Petersson (C) **Paragrafer:** 89 - 105

Justeringens plats och tid: Kommunhuset, Stationsgatan, klockan 17.00

Underskrifter:

 Rickard Malmström (MP), ordförande	 Jonas Petersson, justerare
 Susanna Nordström, sekreterare	

ANSLAG/BEVIS Protokollat är justerat. Justeringen har meddelats genom anslag på kommunens anslagstavla.

Organ: Gatu- och samhällsmiljönämnden

Sista dag att överklaga 2019-12-12

Datum: 2019-11-14

Anslaget tas ner: 2019-12-12

Protokollet finns tillgängligt på

www.uppsala.se och

Underskrift: