

Stadsbyggnadsförvaltningen  
**Tjänsteskrivelse**

Datum: 2026-03-31 Diarienummer: GSN-2026-00412  
Gatu- och samhällsmiljönämnden

Handläggare:  
Joel Sjölander

## Nya villkor vid markupplåtelse för elsparkcyklar

### Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** godkänna villkor för användning av offentlig plats för uthyrning av elsparkcyklar enligt ärendets **bilaga 2**.

### Ärendet

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutade 19 december 2022 att införa villkor för markupplåtelse av elsparkcyklar (GSN-2022-02984). Ärendet syftar till att ersätta dessa med uppdaterade villkor för att främja en säker och framkomlig trafikmiljö.

Förslaget innebär att flera nya villkor införs. Dessa är i huvudsak ett maxtak på antalet elsparkcyklar i staden och antalet operatörer som kommer att beviljas tillstånd per period. En hastighetsbegränsning föreslås mellan kl. 23:00-05:00 inom ett centralt område. Tillståndshavare ska också pausa sin tjänst vid orange eller röd vädervarning från SMHI.

Tillståndshavare ska enligt förslaget ansluta sig till ett datadelningssystem som kommunen upphandlar vilket ger ett verktyg för att följa upp hur villkoren efterlevs. Systemet möjliggör också justering och införande av nya regleringar för att uppnå god trafiksäkerhet och framkomlighet i stadsmiljön.

### Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen.

## Föredragning

Uthyrning av friflytande elsparkcyklar har funnits i Sverige sedan sommaren 2018. Den 1 september 2022 började en ändring i trafikförordningen gälla som gjorde det förbjudet att parkera elsparkcyklar på gång- och cykelbanor. Den 1 juli 2023 började även en ändring i ordningslagen gälla som förtydligar att markupplåtelse krävs för att hyra ut elsparkcyklar på kommunal mark. Ändringen ger kommunerna möjlighet att villkora polistillståndet med krav som exempelvis förbudszoner och uppställningsplatser. Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutade 19 december 2022 att införa sådana villkor inför lagens ikraftträdande.

Kommunen har mottagit felanmälningar och synpunkter från olika parter som visar att nuvarande hantering inte fungerar tillräckligt bra. De största problemen handlar om personskador som uppkommit av singelolyckor med elsparkcyklar och att fordonen parkeras trafikfarligt, till exempel på ledstråk och på ett sätt som förhindrar framkomlighet vid exempelvis in- och utfarter till garage.

En omvärldsbevakning av hantering och villkor för uthyrning av elsparkcyklar i tio jämförbara kommuner har genomförts. Samtliga tillämpar maxtak för antal fordon, flera kommuner har också maxtak för antal operatörer. Ungefär hälften av kommunerna har ett upphandlat datadelningssystem för att underlätta hanteringen av felparkeringar, zonregleringar och liknande. Kommunerna har vitt skilda regleringar av hur fordon får parkeras, ställas upp och framföras vilket kan ses som en indikation på låg branschmognad, men också ett behov av lokalt anpassade lösningar.

Förslaget till nya villkor innebär ett maxtak på 2500 elsparkcyklar vilket baseras på medelvärdet från omvärldsbevakningen. Taket säkerställer användbarhet både för boende i staden och besökare. Max två operatörer föreslås också vilket ger kommunen möjlighet att välja de som sköter sig bäst utan att begränsa marknaden för mycket och skapar incitament till operatörerna att efterleva villkoren. Två operatörer är en avvägning som ger båda parterna en tillräckligt stor vagnpark och marknad för att kunna erbjuda en geografiskt heltäckande service. Det underlättar även för invånaren med färre appar, men också kommunens administration.

För att minska tolkningsmån kring hantering vid olika väderförhållanden föreslås att operatörerna ska pausa sin tjänst när SMHI utlyser orange eller röd vädervarning för snöfall, regn, vind och ishalka.

Data från Transportstyrelsens databas STRADA visar på att majoriteten av personskador med elsparkcykel inträffar på kvällstid och nattetid. En hastighetsbegränsning föreslås därför till 10 km/h kl. 23:00-05:00 inom ett centralt område specificerat i bilaga 1 som åtgärd för att öka trafiksäkerheten.

För att möjliggöra effektiv och flexibel hantering bedömer förvaltningen att ett datadelningssystem behöver införas. Tillståndsgivna operatörers fordon visas på en karta vilket ger en överblick av var fordonen finns och hur de används. Systemet möjliggör justering av regleringar kring parkeringar, hastighetszoner, förbudszoner och dylikt med kort varsel. Det skapar möjlighet att iterativt jobba sig fram till en reglering som fungerar utifrån lokala förutsättningar. Systemet sparar också statistik som ger underlag till urvalsprocessen i tillståndsansökningarna.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Inte aktuellt med föreliggande förslag till beslut.

### **Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse daterad 31 mars 2026
- Bilaga 1, Hastighetszon 23-05
- Bilaga 2, Villkor för användning av offentlig plats för uthyrning av elsparkcyklar

Stadsbyggnadsförvaltningen

Anna Axelsson  
Biträdande stadsbyggnadsdirektör



# Villkor för användning av offentlig plats för uthyrning av elsparkcyklar

## Villkorsbilaga 2026

Polistillstånd enligt Ordningslagen kap. 3 § 15 krävs för användning av offentlig plats för uthyrning av elsparkcyklar.

# 1. Tillstånd

Gatu- och samhällsmiljönämnden tillstyrker ansökan om tillstånd för uppställning av elsparkcyklar under förutsättning att nedan ställda villkor följs.

## 1.1 Upplysningar

Tillstånd beviljas endast på årsbasis. Sista inlämningsdatum för ansökan om tillstånd är sista helgfria dagen före 1 november varje år.

Tillstånd ges till max två ansökande per period. Max antal fordon i staden är 2500 st. Sökanden som beviljats tillstånd delar lika på denna pott.

Tillståndshavare ska delta på möte med kommunen minst sex gånger under avtalstiden och där redovisa hur man arbetar för att säkerställa trafiksäkerhet och efterlevnad av kommunens villkor.

Om villkor som stadgas i detta dokument inte följs betraktas det som en allvarlig avvikelse från polistillståndet. Kommunen kommer vid upprepade eller allvarliga avvikelser begära att tillståndet återkallas.

# 2. Villkor

## 2.1 Parkering och uppställning

Tillståndshavare ska säkerställa att fordon inte kan framföras eller parkeras på platser med körförbud enligt trafikförordningen (1998:1276). Exempelvis Kungsängsgatan och Svartbäcksgatan (med tvärgator) mellan Bangårdsgatan och S:t Olofsgatan samt Stora Torget.

Tillståndshavare ska säkerställa att fordon endast kan framföras i gångfartshastighet i gångfartsområden enligt trafikförordningen (1998:1276). Exempelvis Dragarbrunnsgatan mellan Vretgränd och Klostergatan inklusive de anslutande gator som ingår i samma regleringar.

Tillståndshavare ska säkerställa att elsparkcyklar inte ställs upp eller parkeras på gång- och cykelbanor och ledstråk. Avslutande av resa ska enbart vara möjlig i en cykelparkering eller elsparkcykelparkering i enlighet med trafikförordningen (1998:1276) alternativt en plats som kommunen tydligt definierat.

Tillståndshavare ska ställa krav på sina kunder att vid alla avslutade resor ta ett foto på hur fordonet har parkerats.

Tillståndshavare ansvarar för att skyndsamt och inom max tre timmar efter kännedom flytta elsparkcyklar som parkeras trafikfarligt, hindrande, eller på ett sätt som motstrider kommunens villkor eller allmänna trafikregler. Tillståndshavare ansvarar även för att skyndsamt ta bort elsparkcyklar som hamnat i vattendrag.

Tillståndshavare ska säkerställa att dess personal inte kör eller parkerar sina arbetsfordon på platser och gator där körförbud gäller vid hantering av sina elsparkcyklar.

Tillståndshavare ska säkerställa att dess personal enbart ställer ut elsparkcyklar i cykelställ och elsparkcykelställ och att det inte ställs upp mer än tio elsparkcyklar totalt mellan bolagen på samma uppställningsplats.

Tillståndshavare ska säkerställa att hanteringen av elsparkcyklar, såsom uppställning och upphämtning sker utan störning för boende.

På uppmaning av Uppsala kommun ska tillståndshavare lämna angivna platser, cykelparkeringar och elsparkcykelparkeringar fria från fordon för att möjliggöra barmarksrenhållning, snöröjning, grävarbeten och övriga avstängningar.

## 2.2 Begränsningar

Tillståndshavare ska begränsa maxhastigheten för sina fordon till 10 km/h mellan kl. 23:00-05:00 alla dagar i området definierat i bilaga 1.

Tillståndshavare ska vidta åtgärder för att förhindra att personer påverkade av alkohol eller droger framför deras fordon. Reaktionstest ska krävas för att starta en resa mellan kl. 23:00-05:00 alla dagar i området definierat i bilaga 1.

Tillståndshavare ska hålla sig uppdaterad om väderprognoser och vid orange eller röd varning från SMHI inom sitt serviceområde skyndsamt, och i den mån det är möjligt innan varningen träder i kraft, ta bort elsparkcyklar som hindrar snöröjning eller annan driftverksamhet och framkomlighet.

Tillståndshavare ska stänga ner sin tjänst så att den inte kan brukas under tidsperiod då SMHI utfärdat orange eller röd varning inom serviceområdet gällande följande kategorier av väder:

- Isbeläggning/ishalka
- Snöfall/snöfall i kombination med vind
- Regn/skyfall

Tillståndshavare ska säkerställa att tjänsten inte används av personer under 18 år. Tillståndshavare ansvarar för att kontrollera att deras användare är av myndig ålder, exempelvis BankID eller legitimationskontroll.

Tillståndshavare ska förhindra att fler än en person samtidigt färdas på fordonen i enlighet trafikförordningen (1998:1276) kap. 6 § 2. Tillståndshavare ansvarar för att implementera lösningar för att säkerställa detta.

## 2.4 Information till kunder

Tillståndshavare ska löpande i app informera sina kunder om att elsparkcyklar inte får parkeras hindrande, trafikfarligt eller i strid med villkoren i denna bilaga.

Tillståndshavare ska löpande i app informera sina kunder om gällande trafik- och parkeringsregler som exempelvis att fordon inte får parkeras eller framföras på

gång- och cykelbana och att skjutsning inte är tillåtet samt uppmana sina kunder att använda hjälm.

## 2.5 Datadelningssystem

Tillståndshavare förbinder sig att ansluta sig till kommunens datadelningssystem samt att stödja standarderna MDS och GBFS.

<https://github.com/openmobilityfoundation/mobility-data-specification/tree/main#aboutand>

<https://github.com/NABSA/gbfs>

Tillståndshavare är införstådd med att kommunen kan ändra, ta bort och lägga till villkor och geofencing som beskrivs i detta dokument via datadelningssystem och förbinder sig att genomföra ändringarna inom tre arbetsdagar.

## 2.6 Övriga upplysningar

Gatu- och samhällsmiljönämnden tar ut en avgift per elsparkcykel och dag enligt taxa beslutad av kommunfullmäktige, i enlighet med bestämmelserna i lagen om rätt för kommun att ta ut avgift för vissa upplåtelser av offentlig plats, m.m. (1957:259).

Tillståndshavare ska varje månad uppge antalet elsparkcyklar till Uppsala kommun vilket kommer att ligga till grund för faktureringen av avgiften för markupplåtelsen.

Gatu- och samhällsmiljönämnden tillämpar lag om flyttning av fordon i vissa fall (1982:129) och fakturerar tillståndshavare enligt gällande taxa.

Gatu- och samhällsnämnden kan komma att använda långflytt även för elsparkcyklar som står allmänt trafikfarligt för att upprätthålla god trafiksäkerhet och framkomlighet.

Gatu- och samhällsmiljönämnden ersätter inte elsparkcyklar som till exempel skadas eller förstörs om de ligger hindrande för barmarksrenhållning eller snöröjning.

Gatu- och samhällsmiljönämnden påtar sig inga kostnader i samband med markupplåtelsen. Tillståndshavare kan bli ersättningsskyldig enligt skadeståndslagen för skador på mark och egendom eller som drabbar tredjeman och som vållas uppsåtligen eller av vårdslöshet.

Tillståndshavare är införstådd med att kommunen äger rätt att avstyrka ansökan om förnyat tillstånd för upplåtelse av offentlig plats om kommunen upplever att sökanden ej fullföljer åtaganden i detta dokument.