

§ 239

**Beslut om taxor för cykelparkeringshuset vid Resecentrum
KSN-2019-2148****Beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta

att taxan per dygn för dag 2-9 är 40 kronor,

att bemyndiga Gatu- och samhällsmiljönämnden att löpande under provperioden (2020) justera taxan utifrån efterfrågan i cykelgaraget samt återkomma med taxeförslag inför budget 2021,

att uppdra till kommunstyrelsen att tillse att tillräcklig bemanning finns för att upprätthålla hög service och trygghet i garaget, samt

att med dessa ändringar godkänna förslag till taxor för cykelparkeringshuset vid Resecentrum i enlighet med ärendets **bilaga 1**.

Sammanfattning

Syftet med taxan är att få en hög omsättning och därmed undvika långtidsparkerade cyklar. Detta bidrar till att ordna trafiken runt Uppsala resecentrum som är den plats i Uppsala där trycket på cykelparkeringarna är som störst. Avgiften för att parkera i cykelparkeringshuset kommer vara en löpande taxa som träder i kraft om cykeln parkeras längre än de 24 timmar som är gratis. Den maximala tiden för att parkera är sju dygn. Cyklisterna kan lämna sin cykel genom att checka in via passagesystem med hjälp av tagg eller QR-kod. Betalningen sker sedan i slutet av varje månad genom faktura.

Efter beslut i gatu- och samhällsmiljönämnden den 21 mars 2018 påbörjade Uppsala kommun, i samverkan med Uppsala Parkerings AB, bygget av ett cykelparkeringshus vid Resecentrum. Målet med cykelparkeringshuset är att skapa attraktiva, tryggare och säkrare cykelparkeringsplatser för att främja Uppsala kommuns mål om hållbart resande. Utöver detta ska huset stödja stadsbilden runt Resecentrum och skapa trygghet, liv och rörelse med bland annat verksamhetsyta för cykelrelaterad verksamhet i bottenplan.

Yrkanden

Fredrik Ahlstedt (M) och Jonas Segersam (KD) yrkar:

att föreslå att taxan per dygn för dag 2-8 är 40 kronor och i övrigt enligt förslaget.

att föreslå kommunfullmäktige att bemyndiga Gatu- och samhällsmiljönämnden att löpande under provperioden (2020) justera taxan utifrån efterfrågan i cykelgaraget samt återkomma med taxeförslag inför budget 2021.

att uppdra till kommunstyrelsen att tillse att tillräcklig bemanning finns för att upprätthålla hög service och trygghet i garaget.

Rickard Malmström (MP) yrkar:
att taxa ska tas ut dygn 2-9.

Beslutsgång

Ordförande frågar först om Fredrik Ahlstedt (M) med flera kan jämka sitt yrkande med Rickard Malmströms (MP) yrkande om att taxa ska tas ut dygn 2-9 och finner att yrkandena jämkats.

Ordförande ställer därefter föreliggande förslag mot Fredrik Ahlstedt (M) med fleras ändringsyrkande och finner att arbetsutskottet beslutar att bifalla Fredrik Ahlstedt (M) med fleras ändringsyrkande.

Beslutsunderlag

Gatu- och samhällsmiljönämndens förslag den 22 augusti 2019.

Stadsbyggnadsförvaltningen

Handläggare:
Andersson Robin
Wik Ellinor

Taxor för cykelparkeringshuset vid Resecentrum

Maximal taxa (inkl. moms) är följande:

Parkering:

	<u>Ökning</u>	<u>Totalt</u>
Dygn 1	0 kr	0 kr
Dygn 2 - 9	40 kr/dygn	320 kr

Efter en vecka: Avgift (320kr) + 500 kr för uthämtning av flyttad cykel = 820 kr.

Hyra av skåp för batteri: 20 kr/dygn, maxtid 8 dygn

Betalning sker i efterskott med kontrollfunktion vid in- och ut passage.

Stadsbyggnadsförvaltningen

Stadsbyggnadsförvaltningen

Kommunfullmäktige

Handläggare:
Andersson Robin
Wik Ellinor

Beslut om taxor för cykelparkeringshuset vid Resecentrum

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att föreslå kommunfullmäktige att gatu- och samhällsmiljönämnden att fastställa taxan för cykelparkeringshuset inom ett av fullmäktige fastställt tak,

att taxa tas ut dag 2-8, samt

att med de ändringarna godkänna förslag till taxor för cykelparkeringshuset vid Resecentrum i enlighet med ärendets **bilaga 1**.

Ärendet

Syftet med taxan är att få en hög omsättning och därmed undvika långtidsparkerade cyklar. Detta bidrar till att ordna trafiken runt Uppsala resecentrum som är den plats i Uppsala där trycket på cykelparkeringarna är som störst. Avgiften för att parkera i cykelparkeringshuset kommer vara en löpande taxa som träder i kraft om cykeln parkeras längre än de 24 timmar som är gratis. Den maximala tiden för att parkera är åtta dygn. Cyklisterna kan lämna sin cykel genom att checka in via passagesystem med hjälp av tagg eller QR-kod. Betalningen sker sedan i slutet av varje månad genom faktura.

Våren 2018 påbörjade Uppsala kommun, i samverkan med Uppsala Parkerings AB, bygget av ett cykelparkeringshus vid Resecentrum. Målet med cykelparkeringshuset är att skapa attraktiva, tryggare och säkrare cykelparkeringsplatser för att främja Uppsala kommuns mål om hållbart resande. Utöver detta ska huset stödja stadsbilden runt Resecentrum och skapa trygghet, liv och rörelse med bland annat verksamhetsyta för cykelrelaterad verksamhet i bottenplan.

Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen. Jämställdhetsperspektivet har beaktats i beredningen av ärendet.

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutade vid sitt sammanträde den 22 augusti att bifalla förslaget till taxor för cykelparkeringsgaraget med ändringsyrkande gällande att taxa även ska tas ut det åttonde dygnet och uppdrag till gatu- och samhällsnivåerna att inom ramen för maxtaxan justera beloppen, se **bilaga 2**. Denna ändring har införlivats i förslaget till kommunfullmäktige.

Föredragning

Uppsala är en kommun med hög andel cykling och det finns ett behov av fler cykelparkeringar, framförallt i de mest attraktiva lägena runt Resecentrum. Genom att bygga cykelparkeringshuset har fler cykelparkeringar tillskapats på en av de platserna med högst beläggning.

Cykelparkeringshuset är i två våningar och kommer att ha plats för 1260 cyklar plus 32 specialcykelplatser. Angöring sker genom ett passagesystem som läser tiden från incheckning till utcheckning från cykelparkeringshuset. För att få tillgång till cykelparkeringshuset behöver man registrera sig som användare där man godkänner användarvillkoren för cykelparkeringshuset. Genom detta skapas en kundrelation till användaren som möjliggör betalning för parkering.

Parkering i cykelparkeringshuset kommer att vara gratis i upp till 24 timmar åt gången. Om man väljer att låta cykeln stå parkerad längre än 24 timmar träder en taxa i kraft. Taxan innebär en kostnad som ökar för varje ytterligare dygn, upp till de maximala åtta dygn som parkering är tillåtet. Detta skapar en hög omsättning i cykelparkeringshuset vilket medför att långtidsparkerade cyklar undviks och att det blir fler tillgängliga parkeringsplatser.

I cykelparkeringshuset finns förvaringsskåp för batteri som kommer att kunna hyras för 20 kronor per dygn i maximalt åtta dygn. Betalning för parkering och skåp sker i efterskott med kontrollfunktion vid in- och ut passage.

Cykelparkeringshuset bidrar till att uppfylla de mål som finns i Uppsala kommuns cykelpolicy genom att tillskapa attraktiva och tryggare parkeringsmöjligheter vilket underlättar för pendling och hållbart resande. Att cykelparkeringshuset är gratis det första dygnet gör att det blir tillgängligt för alla.

De föreslagna taxorna gäller för november och december 2019. Taxor för 2020 hanteras i kommunens årliga mål- och budgetprocess, och motsvarar den taxenivån som föreslås för 2019.

Ekonomiska konsekvenser

Den ekonomiska konsekvensen är en uppskattad intäkt på 20 000 kronor för 2019 utifrån en årlig uppskattad intäkt på 200 000 kronor.

Stadsbyggnadsförvaltningen

Joachim Danielsson
stadsdirektör

Mats Norrbom
stadsbyggnadsdirektör

§ 69

**Beslut om taxor för cykelparkeringshuset vid Resecentrum
GSN-2019-1942****Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

att föreslå kommunfullmäktige att gatu- och samhällsmiljönämnden att fastställa taxan för cykelparkeringshuset inom ett av fullmäktige fastställt tak,

att taxa tas ut dag 2-8,

att med de ändringarna godkänna förslag till taxor för cykelparkeringshuset vid Resecentrum i enlighet med ärendets bilaga 1.

Reservation

Jonas Petersson (C), Hannes Beckman (M), Fredrik Björkman (M) och Martin Wisell (KD) reserverar sig mot beslutet till fördel för sitt eget yrkande.

Sammanfattning

Syftet med taxan är att få en hög omsättning och därmed undvika långtidsparkerade cyklar. Detta bidrar till att ordna trafiken runt Uppsala resecentrum som är den plats i Uppsala där trycket på cykelparkeringarna är som störst. Avgiften för att parkera i cykelparkeringshuset kommer vara en löpande taxa som träder i kraft om cykeln parkeras längre än de 24 timmar som är gratis. Den maximala tiden för att parkera är sju dygn. Cyklisterna kan lämna sin cykel genom att checka in via passagesystem med hjälp av tagg eller QR-kod. Betalningen sker sedan i slutet av varje månad genom faktura. Våren 2018 påbörjade Uppsala kommun, i samverkan med Uppsala Parkerings AB, bygget av ett cykelparkeringshus vid Resecentrum. Målet med cykelparkeringshuset är att skapa attraktiva, tryggare och säkrare cykelparkeringsplatser för att främja Uppsala kommuns mål om hållbart resande. Utöver detta ska huset stödja stadsbilden runt Resecentrum och skapa trygghet, liv och rörelse med bland annat verksamhetsyta för cykelrelaterad verksamhet i bottenplan.

Yrkanden

Jonas Petersson (C), Hannes Beckman (M), Fredrik Björkman (M) och Martin Wisell (KD) yrkar:

1. att föreslå kommunfullmäktige att gatu- och samhällsmiljönämnden att fastställa taxan för cykelparkeringshuset inom ett av fullmäktige fastställt tak.

2. att föreslå Kommunfullmäktige att ge Gatu- och samhällsmiljönämnden i uppdrag att se över taxan för dygn 1 med inriktningen att avgift även ska erläggas under det första dygnet.

Rickard Malmström (MP) yrkar på följande:

1. att enligt Jonas Peterssons (C) med fleras tilläggsyrkande, punkt 1, föreslå kommunfullmäktige att gatu- och samhällsmiljönämnden att fastställa taxan för cykelparkeringshuset inom ett av fullmäktige fastställt tak.
2. att taxa tas ut dag 2 – 8.

Beslutsgång

Rickard Malmström (MP), ordförande, ställer sitt yrkande mot Jonas Peterssons (C) med fleras yrkande. Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar enligt ordförandens förslag.

Särskilt yttrande

Jonas Petersson (C), Hannes Beckman (M), Fredrik Björkman (M), Martin Wisell (KD) och Anna-Karin Vaz Contreiras (KD) lämnar särskilt yttrande tillika ersättaryttrande enligt följande:

Uppsalaalliansen tillsammans med Liberalerna påtalade redan vid igångsättningsbeslutet av cykelgaraget att ärendet bland annat saknade en drift- och förvaltningsplan samt ett underlag hur byggnaden påverkar framtidens utveckling av resecentrum. Trots att dessa grundläggande fakta saknades beslutade den dåvarande majoriteten att cykelparkeringshuset skulle byggas.

Vi vill nu, nästan 1,5 år efter garagets byggstart genom vårt förslag till avgifter bidra med en tydlig avgiftsmodell med en flexibilitet att även kunna sätta en avgift första dygnet för att uppnå ett väl utnyttjat garage för cyklar i centralaste Uppsala.

Vi föreslår att Kommunfullmäktige delegerar till Gatu- och samhällsmiljönämnden att fastställa en avgift inom ramen för ett fastställt avgiftstak om 40 kronor och att denna tas ut enhetligt från dag 2-8. Kommunfullmäktige bör även ge Gatu- och samhällsmiljönämnden i uppdrag att se över taxan för dygn 1 med inriktningen att avgift även ska erläggas under det första dygnet.

Beslutsunderlag

Förvaltningens skrivelse den 15 augusti 2019.

Arbetsutskottet har utan eget yttrande överlämnat ärendet till nämnden.

Stadsbyggnadsförvaltningen

Handläggare:
Andersson Robin
Wik Ellinor

Beslut om taxor för cykelparkeringshuset vid Resecentrum

Taxan (inkl. moms) som föreslås är följande:

Parkering:

	<u>Ökning</u>	<u>Totalt</u>
Dygn 1	0 kr	0 kr
Dygn 2	30 kr	30 kr
Dygn 3	30 kr	60 kr
Dygn 4	40 kr	100 kr
Dygn 5	40 kr	140 kr
Dygn 6	50 kr	190 kr
Dygn 7	50 kr	240 kr

Efter en vecka: Avgift (240kr) + 500 kr för uthämtning av flyttad cykel = 740 kr.

Hyra av skåp för batteri: 20 kr/dygn, maxtid 7 dygn

Betaling sker i efterskott med kontrollfunktion vid in- och ut passage.

Stadsbyggnadsförvaltningen