

Stadsbyggnadsförvaltningen

Gatu- och samhällsmiljönämnden

Handläggare:
Åkerlund Christer

Motion av Stefan Hanna (-) och Mia Nordström (C) om trafikinformation vid ombyggnation av gator

Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden föreslår kommunfullmäktige besluta

att besvara motionen med föredragningen i ärendet.

Ärendet

Stefan Hanna (-) och Mia Nordström (C) har i en motion väckt 24 april 2017 föreslagit att kommunen upprättar en lättnavigerad digital plattform för att förse Uppsalaborna med tydlig och aktuell information om infrastrukturarbeten och dess följder för trafikflödena, samt att kommunen genomför en trafiksäkerhetsanalys inför varje större ombyggnad av gata som frekvent används som skolväg, och att denna utgör underlag för politiska beslut om tillfällig skolskjuts.

Motionen återges som **bilaga**.

Beredning

Ärendet har beretts av kommunledningskontoret och stadsbyggnadsförvaltningen.

Perspektiven för näringsliv, barn och unga samt jämställdhet har beaktats och konsekvenserna beskrivs nedan.

Föredragning

Förslaget är i linje med Uppsala kommuns befintliga arbetssätt på området. Sedan motionen inkom har kommunen utvecklat och förbättrat informationen i samband med åtgärder som påverkar infrastrukturen.

Från och med den 1 december 2018 finns det en karta på kommunens hemsida som visar planerade och pågående arbeten som orsakas av ledningsägare, väginfrastrukturarbeten samt avstängningar som orsakas av evenemang.

På hemsidan beskrivs också de mer omfattande avstängningarna i text där det redogörs för var och varför de genomförs. Där finns också länkar till, bland annat, ledningsägarnas hemsidor, till kommunens hemsida, exempelvis vid byggnation av nya bostadsområden, och Kollektivtrafikmyndigheten.

<http://www.uppsala.se/boende-och-trafik/trafik-och-gator/trafikstorningar-och-vagarbeten/>

Vid större trafikomläggningar sker samråd internt med berörda kommunala förvaltningar och med andra myndigheter såsom Polismyndigheten och Kollektivtrafikmyndigheten. Det kan gälla nybyggnation av bostadsområden, ledningsägarnas behov av att byta ut och utveckla sina anläggningar och önskemål om att ordna olika evenemang i staden, till exempel cykeltävlingar, Valborg, Kulturnatten och andra liknande evenemang som kräver mer eller mindre omfattande avstängningar.

I samråden ges möjlighet att inkomma med synpunkter och det utreds hur avstängningar kan genomföras på bästa sätt utifrån trafiksäkerhet och framkomlighet för alla trafikantgrupper.

I samband med avstängningar krävs att tillståndshavaren inkommer med en ansökan om trafikanordningsplan till kommunen som ska visa hur omledningen är planerad, det vill säga ett förslag på hur trafiken ska kunna fortsätta löpa på ett bra sätt även under avstängningen. I de fall trafikföreskrifter beslutas i samband med tillståndsgivningen av en trafikanordningsplan rapporteras föreskriften till Svensk trafikföreskriftssamling, en databas som Transportstyrelsen administrerar.

Detta gäller även barn som ska kunna ta sig till skolan på ett säkert sätt. Skolskjuts kan erbjudas vid ett vägarbete som påverkar en skolväg under mer än 6 månader och att vägsträckan inte medger att eleven kan gå eller cykla förbi vägarbetet.

Om kommunen godkänner trafikanordningsplanen ska tillståndshavaren sätta upp de vägmärken och avstängningsanordningar som behövs på platsen och trafikanten har då att följa de tillfälliga anvisningarna. Många av de digitala GPS-vägisare som används av trafikanter upptäcker störningar i trafikflödet och föreslår alternativ rutt. Kommunen åker också ut och besiktar arbetsområdena så att tillståndshavaren gör så som det står i trafikanordningsplanen.

Sammanfattningsvis är den digitala informationen från kommunen och de trafiksäkerhetsanalyser som görs i samråd internt och med andra myndigheter tillräcklig.

Ekonomiska konsekvenser

Inte aktuellt med föreliggande beslut i ärendet.

Stadsbyggnadsförvaltningen

Mats Norrbom
Stadsbyggnadsdirektör



KSN 2017-2113 | 1
Uppsala, den 31 mars 2017

Motion av Stefan Hanna och Mia Nordström (båda C) om trafikinformation vid ombyggnation av gator

Uppsala växer snabbt. Som gröna tillväxtvänner är det något som vi i Centerpartiet gläds åt, men vi är också medvetna om att Uppsalas tillväxt tidvis ställer till det för dem som bor i vår kommun.

Uppsalas stora befolkningstillväxt ställer stora krav på den lokala infrastrukturens utveckling. Fler invånare behöver fler cykelvägar, vägar och gångstråk, mer kapacitetsstark kollektivtrafik och bättre framkomlighet för trafikanter av allehanda slag. Ombyggnation av vägar kommer oundvikligen att drabba de trafikanter som regelbundet nyttjar dem, men Uppsala kommun kan göra mer för att minimera effekterna av detta och se till att människor är förberedda på det.

Tydlig information om varför och hur länge ett arbete pågår måste finnas vid alla ombyggnationer. Därtill så bör Uppsala kommun tillägna en del av sin hemsida för trafikinformation. Här kan med fördel anges också hur gator under ombyggnad kommer förändras och vilka alternativa vägar som är snabbast.

Det är särskilt angeläget att hänsyn till trafiksäkerhet tas inför ombyggnation av en väg, i synnerhet då det gäller vägar som frekvent används som skolvägar. Ombyggnation av dylika vägar anser vi därför bör föregås av en trafiksäkerhetsanalys.

Mot bakgrund av ovanstående föreslår Centerpartiet kommunfullmäktige

- att** kommunen upprättar en lättnavigerad digital plattform för att förse Uppsalaborna med tydlig och aktuell information om infrastrukturarbeten och dess följder för trafikflödena.
- att** kommunen genomför en trafiksäkerhetsanalys inför varje större ombyggnad av gata som frekvent används som skolväg, och att denna utgör underlag för politiska beslut om tillfällig skolskjuts.

Stefan Hanna (C)

Mia Nordström (C)

NÄRODLAD
POLITIK

Centerpartiet