

Handläggare
Josefine Åhrman

Datum
2015-05-28

Diarienummer
GSN-2015-1317

Gatu- och samhällsmiljönämnden

Samordning av sjukresor och färdtjänst i gemensam beställningscentral

Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden föreslås besluta

att uppdra till förvaltningen att tillsammans med landstinget utreda möjligheterna att samordna sjukresor och färdtjänst via en gemensam beställningscentral.

Bakgrund

Landstingsstyrelsen har den 5 maj 2015 beslutat att låta se över möjligheten för landstinget att, på uppdrag av länets kommuner, samordna färdtjänstresor via en gemensam beställningscentral och att kollektivtrafiken i länet ska vara en väsentlig utgångspunkt i planeringen, för att åstadkomma största möjliga samordning av sjukresor och färdtjänst.

Beslutsunderlag

Protokollsutdrag från landstingsstyrelsen 5 maj 2015

Stadsbyggnadsförvaltningen

Josefine Åhrman
Färdtjänstchef

Dnr CK 2014-0151

§ 101

Samordning av sjukresor och färdtjänst i gemensam beställningscentral**Förslag till beslut**

Landstingsstyrelsen beslutar

- att uppdra till landstingsdirektören att se över och utreda möjligheten för landstinget att, på uppdrag av länets kommuner, samordna färdtjänstresor via en gemensam beställningscentral,
- att kollektivtrafiken i länet ska vara en väsentlig utgångspunkt i planeringen, för att åstadkomma största möjliga samordning av sjukresor och färdtjänst.



Ärendet

Det finns ett stort behov av att se över och utveckla organisation och samordning av sjukresor och färdtjänst i vårt län. Genom ökad samverkan borde man kunna åstadkomma en verksamhet med hög kvalitet, stor kostnadseffektivitet samt säkerställa att den blir miljövänligare. I detta arbete är det viktigt att se över möjligheten att integrera verksamheterna med länets kollektivtrafik så långt som möjligt.

Hälso- och sjukvårdsstyrelsen har initierat en utredning av sjukresor. Utredningen berör inte färdtjänstfrågan men bedöms inte lämna några förslag som begränsar möjligheten till samordning med färdtjänstverksamhet.

Redan 2007 beslutade styrelsen för Regionförbundet Uppsala län att rekommendera Uppsala kommun och landstinget att göra en gemensam upphandling av teknik, beställningscentral och transportörer i syfte att åstadkomma en samordning av kommunens färdtjänst och landstingets sjukresor inklusive en samordnad taxa och ett samordnat regelsystem, med start hösten 2008.

Vid ägarsamrådet för Upplands Lokaltrafik den 13 september 2007 antogs ett tillägg till ägardirektivet för bolaget enligt följande, "Ägarna uppdrar till Upplands Lokaltrafik AB att ansvara för en gemensam beställningscentral för färdtjänst och sjukresor till landstinget och de kommuner som önskar detta. Underskottet av sjukresotrafiken täcks av landstinget. Underskott för färdtjänstresor täcks av respektive kommun."

Ordförandes sign 	Justerandes sign 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

Den gemensamma upphandlingen avbröts dock senare med motiveringen att det nya systemet inte bedömdes medföra besparingar och att man inte ansåg det motiverat att förändra ett fungerande system. Uppsala kommun valde då istället att tillsammans med Knivsta kommun upphandla personbilstransporter (taxi) med beställningscentral hos varje enskilt bolag.

Under 2013 inledde Uppsala kommun en dialog med landstinget om övertagande av den kommunala färdtjänsten. Det skulle medföra en gemensam beställningscentral för såväl sjukresor som färdtjänstresor. En gemensam beställningscentral skulle med fördel även kunna betjäna övriga kommuner i länet, varför Uppsala kommun under ledning av Regionförbundet Uppsala län tog initiativ till en förnyad dialog och en översyn av denna möjlighet.

I tidigare utredning fanns fyra viktiga skäl till förslaget om samordning av färdtjänst och sjukresor:

- Strategi för kollektivtrafikens anpassning.
- Utveckling av ett stomlinjenät och av anropsstyrd trafik.
- Miljöskäl.
- Skapa långsiktigt ekonomiskt utrymme för att förbättra färdtjänsten.

I tidigare utredning har nya gemensamma regler utarbetats. Skälet till dessa är att de som reser tillsammans ska ha samma regler för att underlätta samordning. De innebär möjlighet till resor i hela länet dygnet runt och utan begränsning av antalet resor. På samma sätt som i kollektivtrafiken ska medges möjlighet till byte av färdmedel.

I utredningen är det viktigt att man utgår från individperspektivet och försöker skapa så goda resemöjligheter som möjligt, samtidigt som man tar miljöhänsyn. Verksamheten bör prövas i relation till pågående arbete med att se över möjligheterna att införa/utöka anropsstyrd trafik och trafik med olika slags fordon.

Landstingsdirektören föreslår landstingsstyrelsen besluta enligt ovanstående förslag.

Yrkanden

Landstingsstyrelsens ordförande Börje Wennberg (S) yrkar bifall till landstingsdirektörens förslag.

Landstingsstyrelsen beslutar enligt landstingsdirektörens förslag.

Kopia till:

Kollektivtrafikförvaltningen

Exp. 2015-05-15

Sign. *aa*

Ordförandes sign	Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
<i>bgr</i>	<i>aa</i>	