

Handläggare
Lasu Roger

Datum
2017-09-26

Diarienummer
GSN-2014-0579

Gatu- och samhällsmiljönämnden

Ansökan om väjningsplikt utmed Bäverns gränd, Munkgatan och Drottninggatan

Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden föreslås besluta

att bifalla ansökan om väjningsplikt på Trädgårdsgatan, Dragarbrunnsgatan, Kungsängsgatan, Fyristorg och Västra Ågatan,

att avslå ansökan om väjningsplikt på Östra Ågatan.

Ärendet

Kollektivtrafikförvaltningen, UL, har i skrivelse framfört önskemål om att ett antal anslutande gator till Drottninggatan, Bäverns gränd och Munkgatan ska regleras med väjningsplikt. Förslaget har sin utgångspunkt i UL:s och Uppsala kommuns projekt "Framtida kollektivtrafik i Uppsala stad" där framkomlighetsåtgärder lyfts fram som en viktig del i att skapa förutsättningar för en attraktiv kollektivtrafik.

Stadsbyggnadsförvaltningen gör bedömningen att regleringar om väjningsplikt mot Drottninggatan, Munkgatan och Bäverns gränd troligtvis förbättrar framkomligheten. Övergångsställen på sträckorna, där allmän trafik har väjningsplikt mot gångtrafikanter, kan förväntas innebära att några större framkomlighetsvinster inte föreligger. Färre övergångsställen innebär därför en förbättrad framkomlighet – den möjligheten kommer förvaltningen att belysa. Väjningsplikt skapar däremot tydlighet om vilken färdväg som har en prioritering avseende framkomlighet.

I centrala Uppsala gäller hastighetsbegränsning 30 kilometer i timmen. Med väjningsplikt på korsande gator finns dock en viss risk för att hastigheterna blir högre. För att uppnå målen i "Framtida kollektivtrafik i Uppsala stad" anser stadsbyggnadsförvaltningen dock att föreslagna regleringar är motiverade. Förvaltningen avstyrker däremot ansökan om väjningsplikt på Östra Ågatan med tanke på att det är en korsning med stora flöden av oskyddade trafikanter. Utformningen, med smågatsten i hela korsningen (shared space) och

den dubbelriktade cykelbanan utmed gatans östra sida, gör att föreslagen reglering om väjningsplikt med tillhörande vägmärke kan bli svår att uppmärksamma.

Bedömningen är också att vägmarkering för väjningsplikt på smågatsten med tanke på korsningens utformning är svår att göra tydlig för trafikanterna, i synnerhet för cykeltrafiken. Dessutom kan nämnas att vidhäftningsgraden av vägmarkeringsmassa (väjningslinjer) på smågatsten är låg och att den slits ut snabbare än vägmarkeringsmassa på asfalt. I regel används inte vägmarkeringsmassa på smågatsten.

Stadsbyggnadsförvaltningen

Bilaga

Två sidor (karta, beskrivande text)

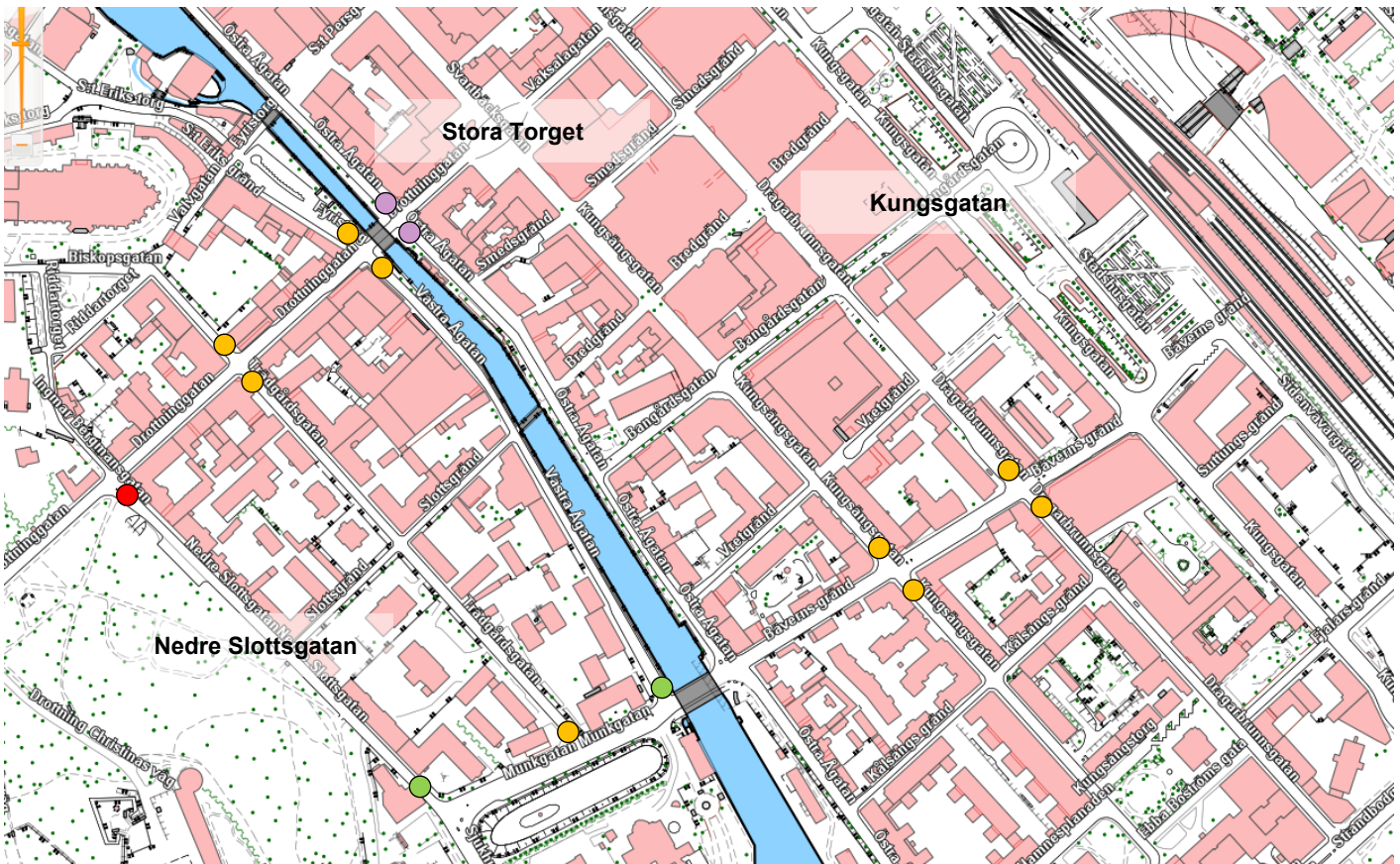


Bild 1: Föreslagna och existerande punkter för väjningsplikt och stopplikt.

(gult som stadsbyggnadsförvaltningen tillstyrker, lila som förvaltningen avstyrker, grön för redan existerande väjningsplikt och rött för existerande stopplikt)

Bäverns gräns och Munkgatan

Väjningsplikt på Trädgårdsgatan, Västra Ågatan, Kungsängsgatan (2 punkter) och Dragarbrunnsgatan (2 punkter) föreslås av UL.

Stadsbyggnadsförvaltningen tillstyrker samtliga platser undantaget Västra Ågatan där befintlig väjningsplikt finns. I korsningarna med Dragarbrunnsgatan och Kungsängsgatan ska övergångsställen ses över avseende antal och fysiska åtgärder för stärkt trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter. Siktförhållandena är goda varav framkomligheten bedöms prioriterad.



Bild 2: Drottninggatan i riktning från Stora Torget i korsningen med Östra Ågatan. Motorfordonstrafik enbart från höger och cykeltrafik från båda hållen.

Drottninggatan

Väjningsplikt på Trädgårdsgatan (2 punkter), Fyristorg och Västra Ågatan samt Östra Ågatan (2 punkter) föreslås av UL.

Stadsbyggnadsförvaltningen tillstyrker samtliga platser undantaget Östra Ågatan. Östra Ågatan har idag i anslutning till Drottninggatan inga övergångsställen och är ett vältrafikerat cykelstråk. Förvaltningen bedömer att gång- och cykeltrafikens trafiksäkerhet i denna punkt är viktigare än kollektivtrafikens framkomlighet. En prioritering av framkomligheten med väjningsplikt på Östra Ågatan skulle med stor sannolikhet inte resultera i någon faktisk effekt då den som framför fordon alltid ska anpassa sin hastighet efter rådande förhållanden. Detta gäller självklart även ett fordon i linjetrafik. Förvaltningen anser att rådande förhållanden gör en väjningsplikt verkningslös avseende framkomligheten. I övrigt är båda korsningspunkterna på Trädgårdsgatan samt Västra Ågatan passande att reglera med väjningsplikt på grund av dålig sikt. Fyristorg har tydlig prioritering av framkomlighet vid införandet av väjningsplikt då siktförhållandena är goda.